



Министерство образования и науки по Самарской области
ГБПОУ «ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

МДК 05.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей

по теме: «Проект организации и управления зоны
технического обслуживания №1
специализированного АТП»

Разработал студент группы РДА-438

Антонов А.В.

Руководитель курсового проекта

Губарев Д.И.

САМАРА, 2022



Актуальность исследования: Заключается в необходимости постоянного совершенствования автосервиса. Так как в современных экономических условиях расчет и анализ предприятия и нормирование труда влияет на экономические показатели работы предприятия. В связи с растущей конкуренцией основную роль играет результативность труда, которая повышается за счет более полного использования оборудования и работника в процессе труда

Цель исследования: Выполнить анализ и разработать мероприятия по совершенствованию организации труда на предприятии, рассчитать и определить более экономически выгодную планировку зоны технического обслуживания. Подобрать более эффективное оборудование зоны и заменить его более производительным.



Проблема исследования: Заключается в самом процессе проведения расчёта зоны технического обслуживания и подборе более совершенного оборудования

Объект исследования: Хозяйственная деятельность и процесс организации зоны технического обслуживания №1 специализированного АТП

Предмет исследования: Особенности организации рабочих мест персонала в зоне технического обслуживания автопредприятия

- Расчёт годовой и суточной производственной программы;
- Перечень работ по видам и операциям, выполняемых в зоне;
- Распределение рабочих по видам работ и квалификации, видам работ по постам;
- Расчет и подбор необходимого количества технологического оборудования;



Задачи исследования:

1. Произвести расчёт годовой и суточной производственной программы по техническому обслуживанию
2. Выявить причины, мешающие увеличению производства, путём анализа.
3. Раскрыть все возможные проблемы которые отрицательно влияют на процесс производства технического обслуживания и устранить их.

Методы исследования: Анализ методов, технологический расчёт, выбор технологий, определение, внедрение.



Характеристика объекта проектирования

Основные задачи деятельности автосервиса:

- Обеспечить высокий уровень технического обслуживания автомобилей;
- Гарантия качества, выполненных услуг.

С течением времени потенциальные клиенты становятся все умнее и, следовательно, придирчивее. Основными потребностями клиентов автосервиса являются:

1. Окружающая среда - обстановка, оборудование и персонал в сервисе;
2. Доступность-легкость установления связи с поставщиком;
3. Психологические-возможность нахождения контакта; вежливость; отзывчивость;
4. Надежность-совокупность исполнительности и доверия к результатам выполнения работы.



Министерство образования и науки по Самарской области ГБПОУ «ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

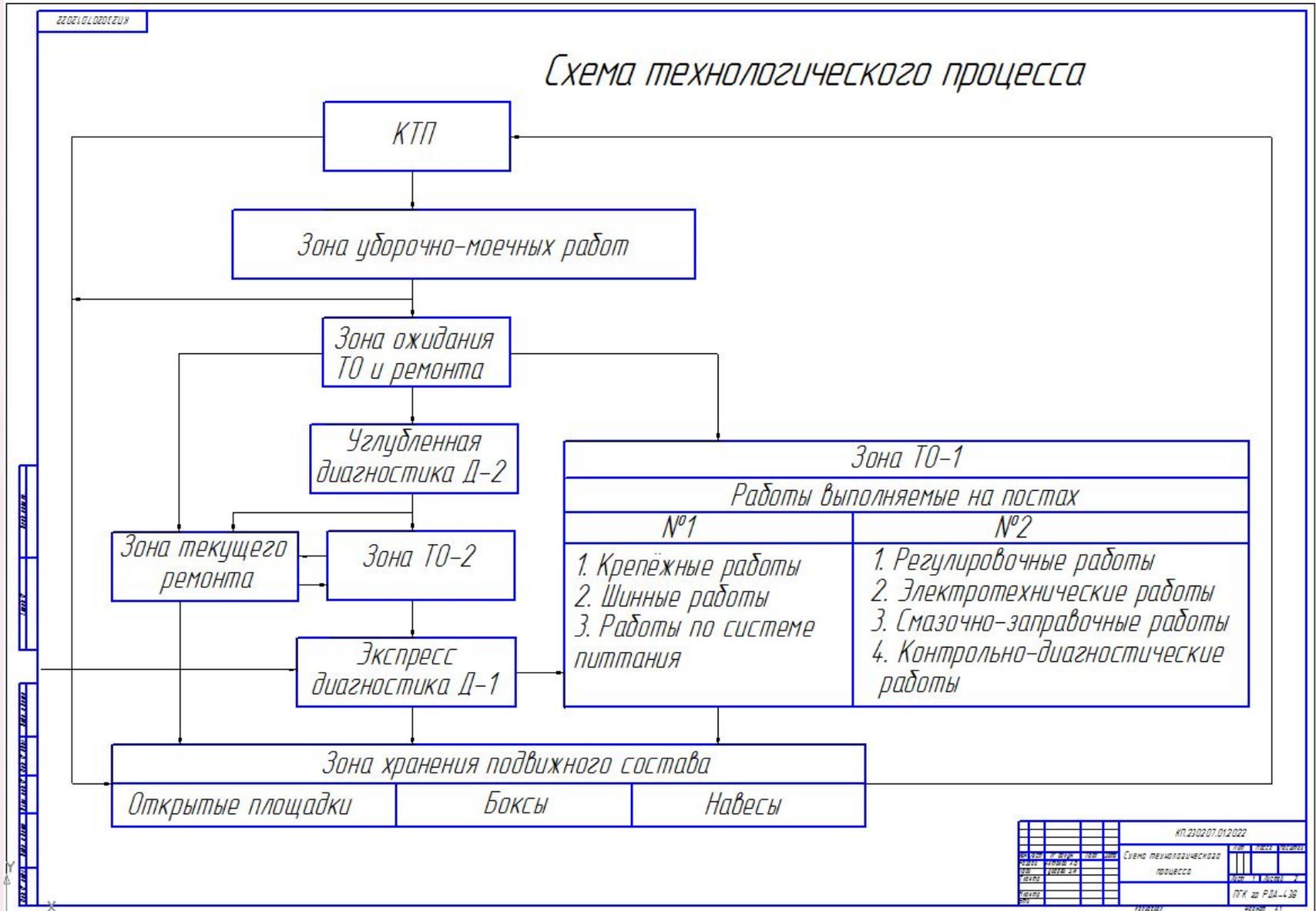
Характеристика объекта проектирования

Легкового АТП обслуживает следующие марки автомобилей: Lada Largus 110 ед, Chevrolet NIVA 187 ед, Chevrolet Lacetti 42 ед, всего 339 автомобилей. Процент автомобилей прошедших капитальный ремонт 64 %, Среднесуточный пробег подвижного состава 327 км, Режим работы двухсменный. Коэффициент выпуска автомобилей на линию - 0,76, Категория условий эксплуатации - II. Климатическая зона - Центральная зона с умеренно теплым климатом





Министерство образования и науки по Самарской области ГБПОУ «ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»





Министерство образования и науки по Самарской области
ГБПОУ «ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Ведомость технологического оборудования

Наименование оборудования приборов, приспособлений инструмента.	Модель тип.	Принятое количество.	Краткая техническая характеристика	Общая занимаемая площадь.	Стоимость (руб).
Подъемник четырёх-стоечный	"РАСО"	2	920x1260x2570	10	110000
Колонка маслораздаточнаямаслораздаточный	367М5	1	400x510x1060	1	34000
Компрессор	27.22	1	505x385x450	1	60000
Установка для отсоса отработавших газов	Э214	2	355x310x185	1	30000
Верстак с тисками.	ВК-25	2	2000 x1000x750	4	18000
Шкаф для инструментов.	Ш-4857	2	950 x 450 x 2100	3	13000
Передвижная установка для смазки и заправки.	03-9902	2	500 x 480 x 450	2	29000
Стол для отчистки со сливом	15.3	1	2050 x 950 x 750	2	35000



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В курсовом проекте на тему: Проект организации и управления зоны технического обслуживания №1 специализированного АТП, расчеты производственной программы по ТО и ТР подвижного состава заданного АТП выполнены с учётом современных требований развития производства по поддержанию автомобилей АТП в технически исправном состоянии при минимальных затратах и простоях.

В расчётах зоны технического обслуживания заложен необходимый уровень механизации работ, обеспечивающий снижение трудоёмкости, а значит и затрат на выполнение работ при обслуживании заданного подвижного состава.

Установленный перечень работ на объекте проектирования, произведенное распределение рабочих по видам работ и квалификации, позволяют повысить производительность труда ремонтных рабочих, а значит снизить трудоёмкость работ.



Министерство образования и науки по Самарской области
ГБПОУ «ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ (завершение)

Разработанная технологическая карта «Замена масла» при техническом обслуживании позволяет квалифицированно и качественно выполнить работы с минимальной трудоёмкостью. Произведены расчеты технологического оборудования необходимого для организации зоны технического обслуживания.

Полученные расчётные значения основных производственных показателей близки к реальным показателям АТП муниципального, регионального и федерального подчинения и могут быть использованы при реальном совершенствовании проектировании или перепланировке зоны.



Министерство образования и науки по Самарской области
ГБПОУ «ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Студент группы РДА-438

АНТОНОВ
Артем Викторович

защиту курсового проекта завершил.

Спасибо за внимание!