

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КИСЕЛЁВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

КУРСОВАЯ РАБОТА

**ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ АГРЕГАТНОГО УЧАСТКА КОМПЛЕКСА
РЕМОНТНЫХ УЧАСТКОВ АТП**

Специальность: **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт узлов и агрегатов
автомобилей»**

Выполнил: Переверзев Е.А., группа ТО-202

Проверил: Норец Ф.Г., преподаватель спец.
дисциплин

Киселёвск 2023

Цель: изучить организацию работы агрегатного участка комплекса ремонтных участков АТП

Задачи:

- ✓ Провести технологический расчет производственных подразделений комплекса РУ.
 - ✓ Выбрать и обосновывать схему производства агрегатного участка.
 - ✓ Провести подбор технологического оборудования и оснастки в агрегатном участке.
 - ✓ Составить операционную карту на замену первичного вала автомобиля КамАЗ-55102.
 - ✓ Изучить и описать правила техники безопасности агрегатного участка комплекса ремонтных участков АТП.
- 

Исходные данные

Самосвал КамАЗ-55102

- Грузоподъемность: 13500 кг
- Размеры кузова: 7570х 2900х 2500мм
- Среднесписочное количество автомобилей 310 ед.
- Среднесуточный пробег 390 км.
- Категория условий эксплуатации III
- Число рабочих дней в году 365 дн.

 PlatesMania.com



Технологический расчет производственных подразделений комплекса РУ

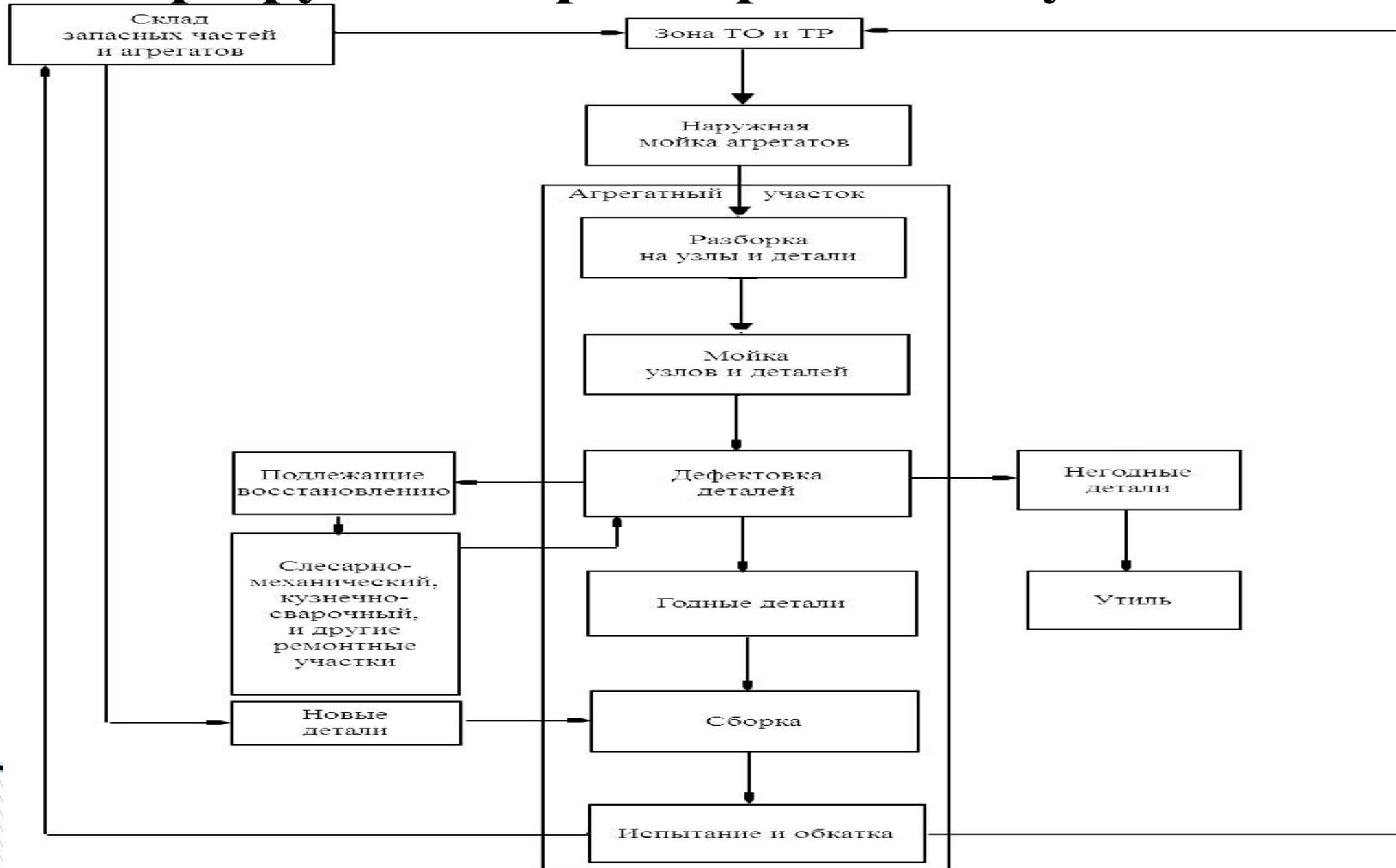
- Годовой пробег автомобиля – 111930 км.
- Общий пробег подвижного состава за год – 34698300 км.
- Расчет годовой и суточной программы:
Годовое количество технических воздействий: ЕО – 95972; ТО-1 – 9430;
ТО-2 – 2632.
Суточная программа: ЕО – 263; ТО-1 – 38; ТО-2 – 11.
- Годовая трудоемкость по всем видам обслуживания – 352447 чел.-час.
- Количество ТО-1 и ТО-2:
в год на один автомобиль $ТО_1=41, ТО_2=10$
в год на автопарк (310 ед.) $ТО_1=12710, ТО_2=3100$
- Трудоемкость агрегатного участка – 37165 чел.-час.
- Производственная площадь участка- 90 м²

АГРЕГАТНЫЙ УЧАСТОК

Агрегатный участок предназначен для ремонта узлов и агрегатов, в основном, путем замены неисправных деталей, автомобилей, находящихся в зонах ТР и ТО.

Участок работает с 8.00 до 17.00. Число рабочих дней в году при пятидневной рабочей неделе составляет 247 дней. Участок входит в комплекс ремонтных участков.

Маршрутная карта агрегатного участка



Операционная карта на замену первичного вала автомобиля КАМАЗ-55102

Снять пружинную шайбу
Снять картер сцепления
Снять крышку и убрать прокладку
Снять фланец
Снять крышку подшипника первичного вала, убрать прокладку регулировочную
Снять заднюю крышку подшипника в сборе, убрать прокладку
Снять стопорное кольцо
Снять шариковый подшипник
Снять подшипника, и гнездо подшипника, снять прокладку
Снять первичный вал в сборе
Заменить первичный вал и произвести сборку коробки передач в обратном порядке

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- К организационным мероприятиям по охране труда относится система инструктажей по технике безопасности, пожарной и электробезопасности. Технические мероприятия по охране труда включают в себя комплекс мероприятий по его санитарному и технологическому оборудованию, вентиляции, теплозащите, освещению.
- Одним из основных мероприятий по охране труда, технике безопасности и противопожарным мероприятиям является обязательный инструктаж вновь принимаемых на работу и периодический инструктаж всех работников АТП.
- Производственное оборудование и рабочие места следует размещать с учетом безопасности работающих, удобства при выполнении технических операций согласно нормам технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КИСЕЛЁВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

КУРСОВАЯ РАБОТА

**ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ АГРЕГАТНОГО УЧАСТКА КОМПЛЕКСА
РЕМОНТНЫХ УЧАСТКОВ АТП**

Специальность: **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт узлов и агрегатов
автомобилей»**

Выполнил: Переверзев Е.А., группа ТО-202

Проверил: Норец Ф.Г., преподаватель спец.
дисциплин

Киселёвск 2023