



**Комитет по образованию  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Санкт-Петербургский технический колледж»**

## **МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей**

**На тему: «Проект станции технического обслуживания  
и ремонта автомобильного транспорта »**

Выполнил: Князев Никита, 413 группа  
Проверил: Барышев Олег Борисович

# ЗАДАЧИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

## **Актуальность:**

На всех этапах развития экономики, транспорт обеспечивает все ее отрасли промышленности и население в оперативном перемещении грузов и пассажиров. Основной особенностью транспорта являются нематериальный характер производимой продукции.

## **Задачи:**

- 1.Создание проекта станции технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
- 2.Расчет экономических характеристик проекта
- 3.Выводы на основании полученных данных о целесообразности реализации проекта

# ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

автомобильный транспорт



водный транспорт



трубопроводный транспорт



железнодорожный транспорт

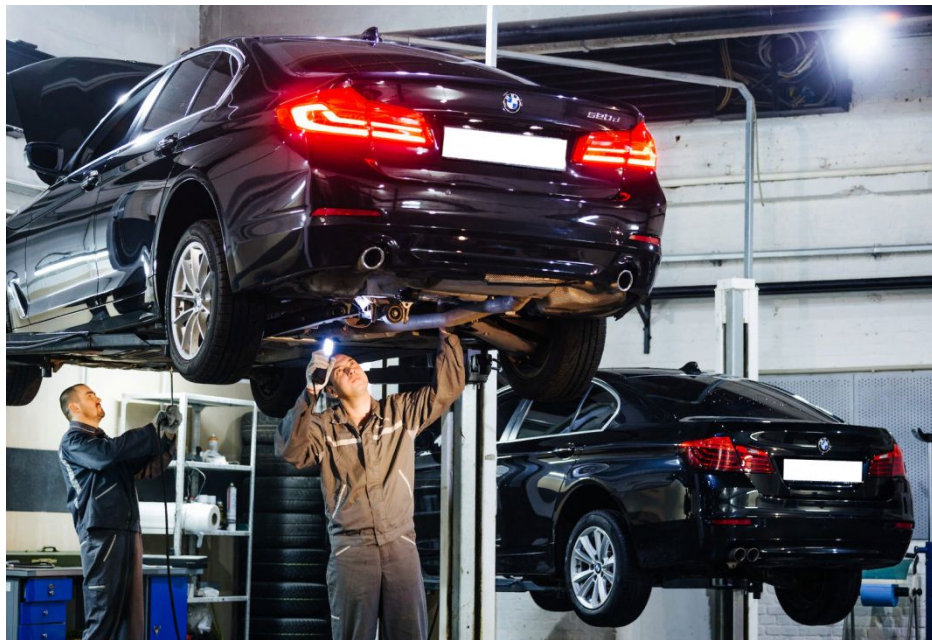


воздушный транспорт



# ЧТО ТАКОЕ СТО?

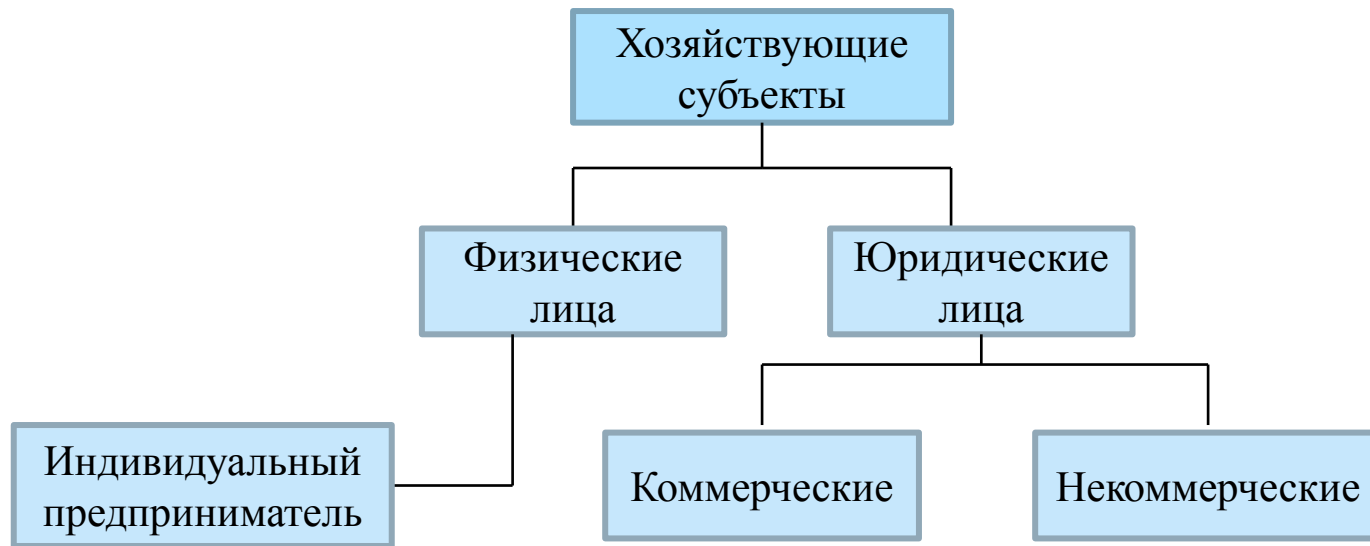
**СТО** - комплекс сооружений и механизмов (подъёмники, рихтовочные стенды, шиномонтажный станок, стенд развала-схождения, установка для замены масла и промывки топливной системы, покрасочно-сушильное оборудование, стенды и проверочники для диагностики электроцепей автомобиля), а также ручной и пневматический инструмент, собранные в одном месте для комплексного ремонта и обслуживания автомобилей.



# ВИДЫ КОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Ведущее место в рыночной экономике принадлежит коммерческим организациям:

- товариществам, или партнерствам
- акционерным и иным обществам
- унитарным предприятиям
- индивидуальным предпринимателям



В качестве организационно-правовой формы предпринимательской деятельности будем рассматривать общество с ограниченной ответственностью (ООО), работающее по упрощенной системе налогообложения (УСН, 6%).

# КАПИТАЛЬНЫЕ ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ЗАТРАТЫ

Общие единовременные капитальные затраты составили **1 374 000 руб.**

Собственные средства – **500 000 руб.**

Заемные средства (с запасом) – **1 000 000 руб.**

Заемные средства можно получить в кредит под 15% годовых.

Если  $P$  – основная сумма (банковский кредит, равный 1 000 000 руб.), а  $i$  – процентная ставка (15%), то накопленное значение исходной суммы рассчитывается по формуле:

$$S = P * (1 + i * t), \text{ где}$$

$i$  – процентная ставка

$t$  – срок в периодах, соответствующий процентной ставке

Тогда, подставляя в формулу исходные данные, получим:

$$S = P * (1 + i * t) = 1\,000\,000 * (1 + 0.15 * 1) = \mathbf{1\,150\,000 \text{ руб.}}$$

Для погашения кредита в течение года следует ежемесячно перечислять банку сумму, равную:

$$1\,150\,000 / 12 = \mathbf{95\,833.33 \text{ руб.}}$$

# РАСЧЕТ ПЛОЩАДИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

Производственную площадь зоны ТО и ТР ТС рассчитываем по формуле:

$$F = F_{гор} * n * K, (1) \text{ где}$$

$F_{гор}$  - площадь горизонтальной проекции поста (м<sup>2</sup>)

$n$  – количество постов на участке.

$K$  – коэффициент плотности расстановки оборудования

Тогда, при наличии 2 постов обслуживания ( $n = 2$ ),  $K = 4.5$  и  $F_{гор} = 10$  м<sup>2</sup> рассчитаем производственную площадь предприятия (участка) ТО и ТР автомобильного транспорта по формуле (1):

$$F = 10 \times 2 \times 4.5 = \mathbf{90 \text{ м}^2}$$

Общая площадь СТО будет равна  $90 + 50 = \mathbf{140 \text{ м}^2}$ .

Стоимость аренды 1 м<sup>2</sup> (ориентировочно 500 руб. за 1 кв м), рассчитаем сумму ежемесячной арендной платы из соотношения

$$Z_a = 140 \text{ м}^2 * 500 \text{ руб/мес} = \mathbf{70 \text{ 000 руб/мес}}$$

# МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. РАСЧЕТ ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ЗАТРАТ

Количество клиентов (x), составят не менее 100 человек в месяц.

Тогда, зная ориентировочную средневзвешенную стоимость услуг

СТО ( $q = 7\,000$  руб), получим сумму выручки:

$$V = q * x = 7\,000 * 100 = \mathbf{700\,000 \text{ руб.}}$$

Затраты на заработную плату работников :

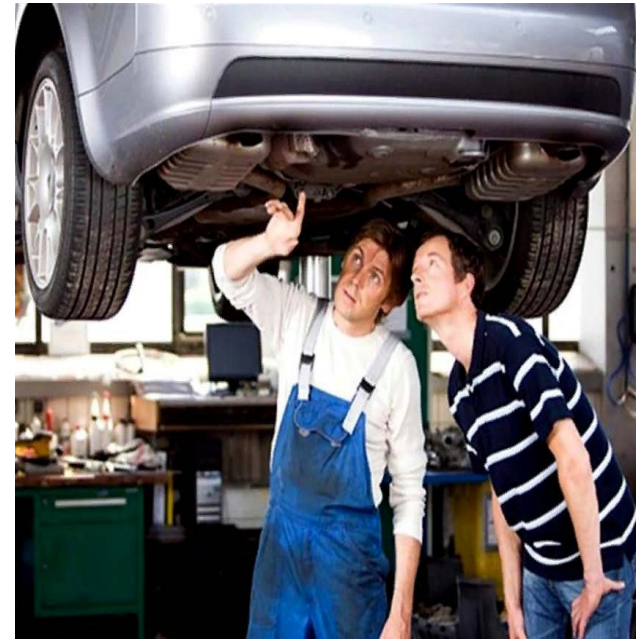
- Автомеханик (2 человека): зарплата - 25% от выручки
- Бухгалтер на «удаленке» - оклад 3 000 руб.

Аренда помещения - **70 000 руб.**

Расходные материалы – ориентировочно **10.000 руб/мес.**

Прочие затраты - примем равными **10 000 руб/мес.**

Суммарные отчисления в бюджет для налогоплательщиков в 2022 году составят 30% от выплат, не превышающих МРОТ и 15% от выплат, превышающих МРОТ (для УСН).

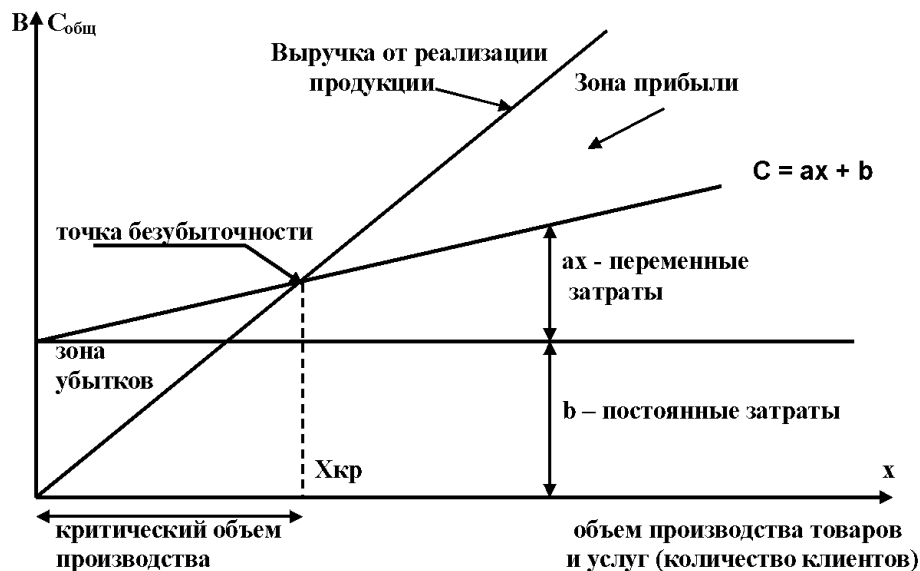




# ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ЗАТРАТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

№	Должность работника	Количество (чел)	Зарботная плата (руб)
Зарботная плата персонала			
1	Бухгалтер (самозанятый)	1	3 000
2	Автомеханики (самозанятые)	2	175 000
Иные затраты			
3	Аренда помещения		70 000
4	Расходные материалы		10 000
5	Прочие затраты		10 000
6	Налог по УСН		42 000
		Итого	310 000

# РАСЧЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ



Таким образом, общие текущие ежемесячные затраты предприятия составят **310 000 руб.**

Зная выручку и общие затраты за тот же период определяем значение прибыли:

$$P = V - C = 700\,000 - 310\,000 = \mathbf{390\,000 \text{ руб.}}$$

$P$  – прибыль предприятия за отчетный период

$V$  – выручка за отчетный период

$C$  – общие затраты за отчетный период

$x$  – объем производства продукции (количество клиентов)

$a$  – часть себестоимости продукции, зависящая от объема производства (переменные затраты)

$b$  – постоянная величина независящих от объема производства расходов (постоянные затраты)

$C$  – себестоимость общего объема производства товаров и услуг

Тогда, зная ориентировочную стоимость услуг СТО (7 000 руб), получим сумму выручки:

$$V = q * x = 7\,000 * 100 = \mathbf{700\,000 \text{ руб}}$$

Заработная плата автомехаников составит 25% от полученной суммы выручки, то есть в среднем **87 500 руб.** на каждого:

$$700\,000 * 0.25 = 175\,000 \text{ руб.}$$

$$175\,000 / 2 = 87\,500 \text{ руб.}$$

Налог по системе УСН составит 6% от суммы выручки отчетный период:

$$700\,000 * 0.06 = \mathbf{42\,000 \text{ руб}}$$

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные по «пессимистическому» сценарию расчеты экономических результатов позволяют сделать вывод о целесообразности реализации проекта СТО автомобильного транспорта с учетом возможных коммерческих рисков, которые можно уменьшить за счет корректировки уровня заработной платы персонала и его количества.

