

TM PE / Метод устранения неисправности DCT

No.	Vehicle information																																																							
1.	<p data-bbox="78 318 321 344">I. Жалоба клиента</p> <p data-bbox="78 382 830 439">1. Подробное описание симптома : Течь масла на стыке корпусов DCT</p> <p data-bbox="78 539 482 565">II. Информация о автомобиле</p> <p data-bbox="78 604 787 629">2. VIN: XWES381NHM0002719 KMHS381NHMU364752</p> <p data-bbox="78 668 520 694">3. Дата производства: 2021-01-26</p> <p data-bbox="78 732 445 758">4. Дата продажи: 2021-06-21</p> <p data-bbox="78 796 306 822">5. Пробег: 92103</p> <p data-bbox="78 861 721 886">6. ДВС/Трансмиссия: D 2.2 TCI-NEW R DCT 8AT4</p> <p data-bbox="78 925 673 951">7. Campaign No. наличие и выполнение: Нет</p> <p data-bbox="965 287 1307 312">8. История ТО и ремонтов</p> <table border="1" data-bbox="984 351 2005 882"><thead><tr><th data-bbox="984 351 1046 419">№</th><th data-bbox="1046 351 1156 419">Дата</th><th data-bbox="1156 351 1307 419">Пробег, км</th><th data-bbox="1307 351 1873 419">Описание ремонта: причина, замененная деталь, статус</th><th data-bbox="1873 351 2005 419">Дилер</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <p data-bbox="984 889 1431 915">III. Информация о Авторе запроса</p> <p data-bbox="984 1046 1493 1232">Кадников Артем Кандидат на роль Технического эксперта ООО "Авто Перекресток" г. Екатеринбург, ул. Metallургов, 80. тел.: +7(343) 222-21-21 доб.172 Artem.Kadnikov@hyundai-metallurgov.ru</p>	№	Дата	Пробег, км	Описание ремонта: причина, замененная деталь, статус	Дилер	1.					2.					3.					4.					5.					6.					7.					8.					9.					10.				
№	Дата	Пробег, км	Описание ремонта: причина, замененная деталь, статус	Дилер																																																				
1.																																																								
2.																																																								
3.																																																								
4.																																																								
5.																																																								
6.																																																								
7.																																																								
8.																																																								
9.																																																								
10.																																																								

TM PE / Метод устранения неисправности DCT

№	Cause/Status/Technical information																														
2.	IV. Сводная информация по данной симптоматике																														
	10.Количество обращений/жалоб: 1																														
	11.TSB/SI №: HSE21-50-P032-TM PE JSN DN8 PDeN PE																														
	12.Dealer Hot Line №: HT202210261402260010																														
	13.Предполагаемая причина: Недостаточное количество, либо плохая адгезия герметика в стыке корпусов DCT.																														
	14.Предполагаемая деталь-виновник: Герметик на стыке корпусов.																														
	15.Предполагаемый метод устранения: Переклейка стыка корпусов DCT с разборкой агрегата.																														
V. Условия воспроизведения и результаты диагностики/ремонта																															
16.Детальное описание неисправности: Течь рабочей жидкости DCT по стыку корпусов. После замытия и 10-ти минутной тестовой поездки выявлено обильное отпотевание в месте локализации течи.																															
<p>Некачественная проклейка корпусов, низкая адгезия. Требуется переклейка корпусов. Оснований для замены дорогостоящего агрегата не достаточно, в наличии на складах поставщика в сборе КПП нет, есть риски по срокам ремонта. Тех дока нет, необходимо определить метод устранения дефекта.</p>																															
17.Результаты проведенных работ в хронологическом порядке																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="996 372 1038 454">№</th> <th data-bbox="1038 372 1701 454">Описание</th> <th data-bbox="1701 372 1866 454">Результат</th> <th data-bbox="1866 372 1995 454">Референс. знач.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="996 454 1038 572">1</td> <td data-bbox="1038 454 1701 572"></td> <td data-bbox="1701 454 1866 572"></td> <td data-bbox="1866 454 1995 572"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="996 572 1038 691">2</td> <td data-bbox="1038 572 1701 691"></td> <td data-bbox="1701 572 1866 691"></td> <td data-bbox="1866 572 1995 691"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="996 691 1038 809">3</td> <td data-bbox="1038 691 1701 809"></td> <td data-bbox="1701 691 1866 809"></td> <td data-bbox="1866 691 1995 809"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="996 809 1038 928">4</td> <td data-bbox="1038 809 1701 928"></td> <td data-bbox="1701 809 1866 928"></td> <td data-bbox="1866 809 1995 928"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="996 928 1038 1046">5</td> <td data-bbox="1038 928 1701 1046"></td> <td data-bbox="1701 928 1866 1046"></td> <td data-bbox="1866 928 1995 1046"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="996 1046 1038 1179">6</td> <td data-bbox="1038 1046 1701 1179"></td> <td data-bbox="1701 1046 1866 1179"></td> <td data-bbox="1866 1046 1995 1179"></td> </tr> </tbody> </table>				№	Описание	Результат	Референс. знач.	1				2				3				4				5				6			
№	Описание	Результат	Референс. знач.																												
1																															
2																															
3																															
4																															
5																															
6																															

TM PE / Метод устранения неисправности DCT

№

Question/Photos and description

VI. Запрос технической информации

18. Вопросы дилера:

Допустимо ли устранение неисправности без замены агрегата?

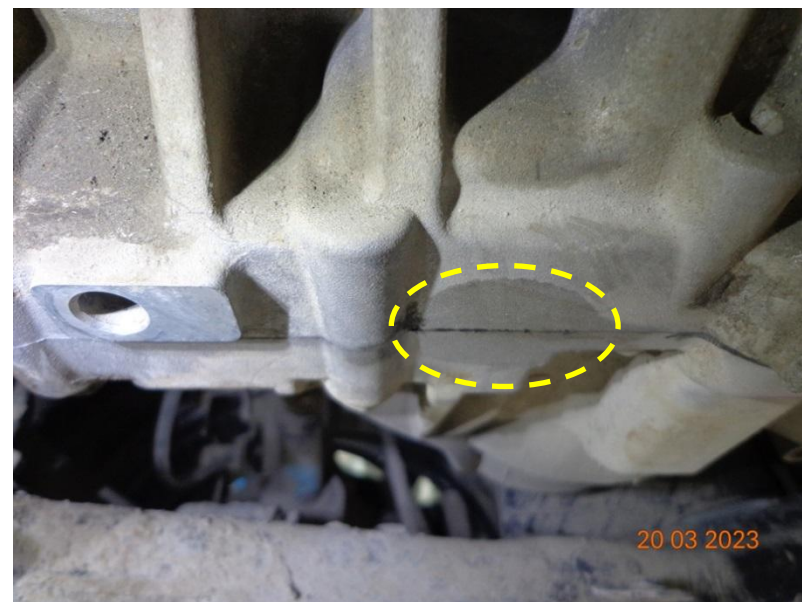
- 1) Пошаговый процесс разборки/сборки DCT с указанием необходимых моментов затяжки.
- 2) Есть ли нет сервисный режим положения вилок переключения передач. Если есть, то как он выполняется?
- 3) Какие необходимы SST для проведения работ по разбору DCT?
- 4) Какие необходимы детали разового монтажа? Для разборки/сборки. Для демонтажа/монтажа агрегата подобраны самостоятельно.
- 5) Какой необходим герметик для герметизации корпусов КПП?
- 6) Есть ли нюансы в процессе сборки DCT (какие?)

VII. Фото/видео материалы



3

TM PE / Метод устранения неисправности DCT



TM PE / Метод устранения неисправности DCT

