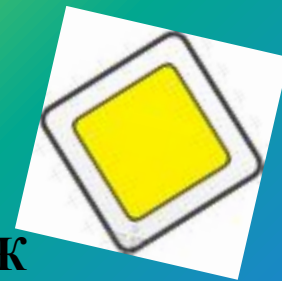
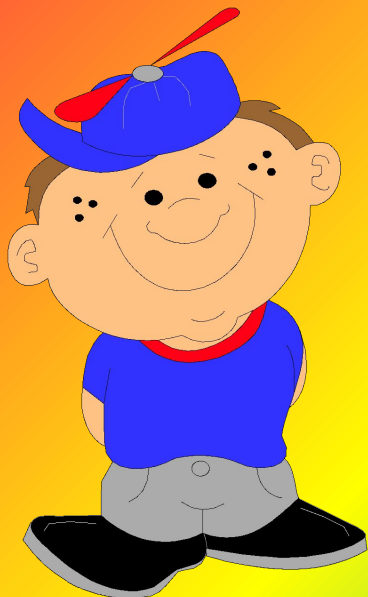


**Караваинский филиал
МБОУ «Инжавинская СОШ»**

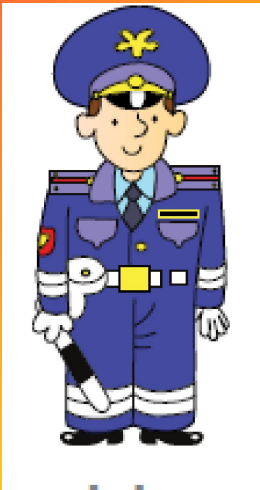


**Сатаева Н.П.учитель ОБЖ
Караваинский филиал
МБОУ «Инжавинская СОШ»
с.Караваино Инжавинского райо
Тамбовской области**





Посмотрите на эти два знака. Знаки разные, а называются одинаково «Пешеходный переход». Путать их нельзя! Первый относится к группе знаков особых предписаний, второй — предупреждающих. Знаете ли вы, что означает каждый из них, для кого и где они устанавливаются?



Знаки — самое древнее средство передачи информации на дороге. Можно утверждать, что первые указатели и таблички на дорогах появились одновременно с самими дорогами. Наши предки, пытаясь обозначить направление движения или предупредить о чем-то, делали зарубки на деревьях, выставляли на обочины камни. А когда появилась письменность, на каменных и деревянных дощечках начали делать надписи.



Следующим шагом стало придание придорожным сооружениям конкретной формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа.

С этой целью вдоль дорог стали ставить скульптуры.

Одну из таких скульптур – половецкую бабу – можно увидеть в музее-заповеднике «Коломенское».



После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога.

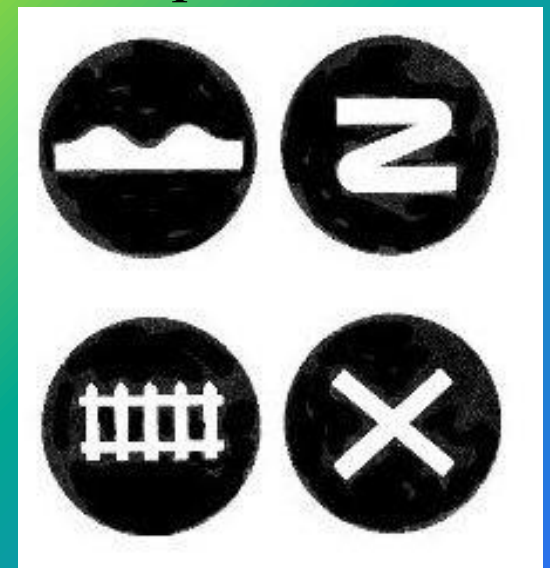
Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н.э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы цилиндрической формы с высеченным на них расстоянием.

Эта система позднее получила широкое распространение во многих странах. Не стала исключением и Россия – в XVI в. по указанию царя Фёдора Ивановича на дороге, ведущей из Москвы в царское имение Коломенское, были установлены верстовые столбы высотой около 4 м с орлами наверху.



В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки. А ещё через 6 лет на Международной конференции в Париже договорились устанавливать дорожные знаки с правой стороны, по ходу движения, за 250 метров до начала опасного участка. Тогда же были установлены первые четыре дорожных знака. Они сохранились и до наших дней, хотя их внешний вид изменился. Эти знаки имеют такие названия: «Неровная дорога», «Опасный поворот», «Пересечение равнозначных дорог» И «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

В 1909 году первые дорожные знаки официально появились и в России. Впоследствии были определены количество знаков, их форма и цвета.



Дорожные знаки — одно из наиболее эффективных средств регулирования движения.

Их назначение — ориентировать в окружающей местности, указывать направление движения, сообщать допустимую скорость, обозначать кривые в плане малого радиуса, крутые подъемы и спуски, сообщать о различных препятствиях и т. д. В целом дорожные знаки служат для облегчения движения транспортных средств и повышения уровня безопасности движения.

классификация дорожных знаков:

1. Предупреждающие;
2. Запрещающие;
3. Предписывающие;
4. Знаки особых предписаний;
5. Знаки приоритета;
6. Знаки сервиса;
7. Знаки дополнительной информации;
8. Информационные знаки.



Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



«Железнодорожный переезд со шлагбаумом»



«Железнодорожный переезд без шлагбаума»



«Пешеходный переход»



«Дети»



«Пересечение с велосипедной дорожкой»



«Дорожные работы»

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.



«Въезд запрещен»



«Движение запрещено»



«Движение на велосипедах
запрещено»



«Движение пешеходов
запрещено»



«Обгон запрещен»



«Остановка запрещена»



Предписывающие знаки



«Движение прямо»



«Движение направо»



«Велосипедная дорожка»



«Движение прямо или
направо»



«Пешеходная дорожка»



«Движение направо или
налево»



«Объезд препятствия
справа»



«Объезд препятствия
слева»



«Объезд препятствия
справа или слева»



Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



«Главная дорога»



«Конец главной дороги»



«Преимущество встречного движения»



«Пересечение со второстепенной дорогой»



«Примыкание второстепенной дороги»



«Уступите дорогу»



«Движение без остановки запрещено»



«Преимущество перед встречным движением»



Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



«Пункт первой медицинской помощи»



«Больница»



«Пункт питания»



«Автозаправочная станция»



«Техническое обслуживание автомобилей»



«Питьевая вода»



«Мойка автомобилей»



«Телефон»



«Гостиница или мотель»

Знаки дополнительной информации уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены



«Направления действия»



«Вид транспортного средства»



«Время действия»



«Слепые пешеходы»



«Инвалиды»



«Субботние, воскресные и праздничные дни», «Рабочие дни», «Дни недели»



«Направление главной дороги»



«Расстояние до объекта»

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.



«Автомагистраль»



«Конец автомагистрали»



«Пешеходный переход»



«Дорога для автомобилей»



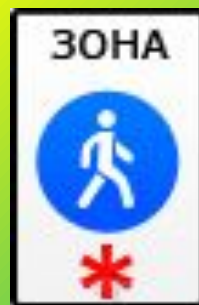
«Конец дороги для автомобилей»



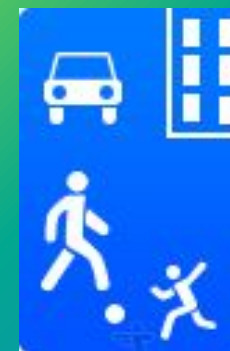
«Конец населенного пункта»



«Дорога с односторонним движением»



«Пешеходная зона»



«Жилая зона»

Информационные знаки

Информационные знаки сообщают о расположении населённых пунктов и других объектов.

Например, пешеходу они укажут на безопасный переход, подземный или надземный, водителя проинформируют о населённых пунктах.

