



Государственное областное автономное
Профессиональное образовательное учреждение
«Липецкий колледж транспорта и дорожного хозяйства»

Курсовая работа
На тему:

«Организация и расчёт перевозки промышленной продукции»

По МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном грузовом)»

Выполнила студентка группы ОП-20:
Руководитель:

Белая Виктория Валентиновна
Крюкова Анна Александровна

г. Липецк 2024

АКТУАЛЬНОСТЬ ВЫБРАННОЙ ТЕМЫ



Транспорт является неотъемлемым компонентом успешного производства. Транспорт играет важную роль в перевозке грузов как на внутреннем уровне предприятия, так и между предприятиями, районами и странами.

Перевозочный процесс на разных видах транспорта имеет свои особенности.

В условиях современной стремительной жизни грузоперевозки флюсового известняка стали одной из наиболее важных составляющих человеческой деятельности.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Целью данной курсовой работы является организация и расчет процессов перевозки промышленной продукции, а именно флюсового известняка.

Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие задачи:

- изучить теоретические и нормативные основы заявленной тем;
- изучить структуру и особенности предприятия АО «Стагдок»;
- изучить осуществляемую предприятием перевозку промышленной продукции и провести экологический и экономический анализ заявленной перевозки.

АО «Стагдок»



Компания была основана в 1928 году в липецком районе Студёнки (отсюда название). Тогда она называлась Студёновским рудоуправлением. Вокруг стал образовываться посёлок Студёновского рудоуправления.

В 1992 году компания получила статус открытого акционерного общества.

Сегодня в состав СТАГДОКа входят горный цех, дробильно-обогажительная фабрика, цех технологического транспорта, железнодорожный цех (всего 10 подразделений).

В 1999 году основным акционером компании стало ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат».

Рыночная позиция компании за 2021 год

21%

доля Группы НЛМК в российском производстве стали

19%

доля Группы НЛМК на мировом рынке слэбов

21%

доля Группы НЛМК на рынке оцинкованного проката в России

32%

доля Группы НЛМК на рынке холоднокатаного проката в России

19%

доля Группы НЛМК на рынке проката с полимерными покрытиями в России

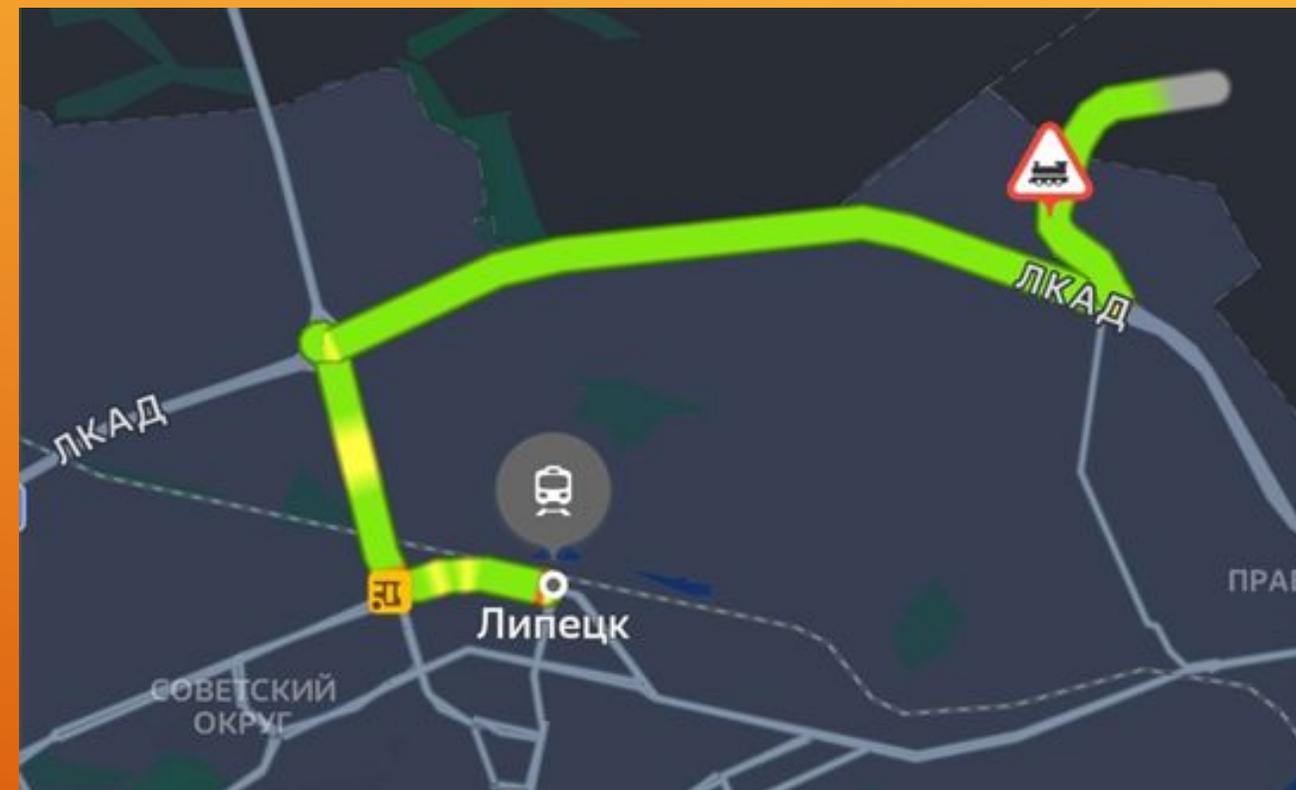
ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



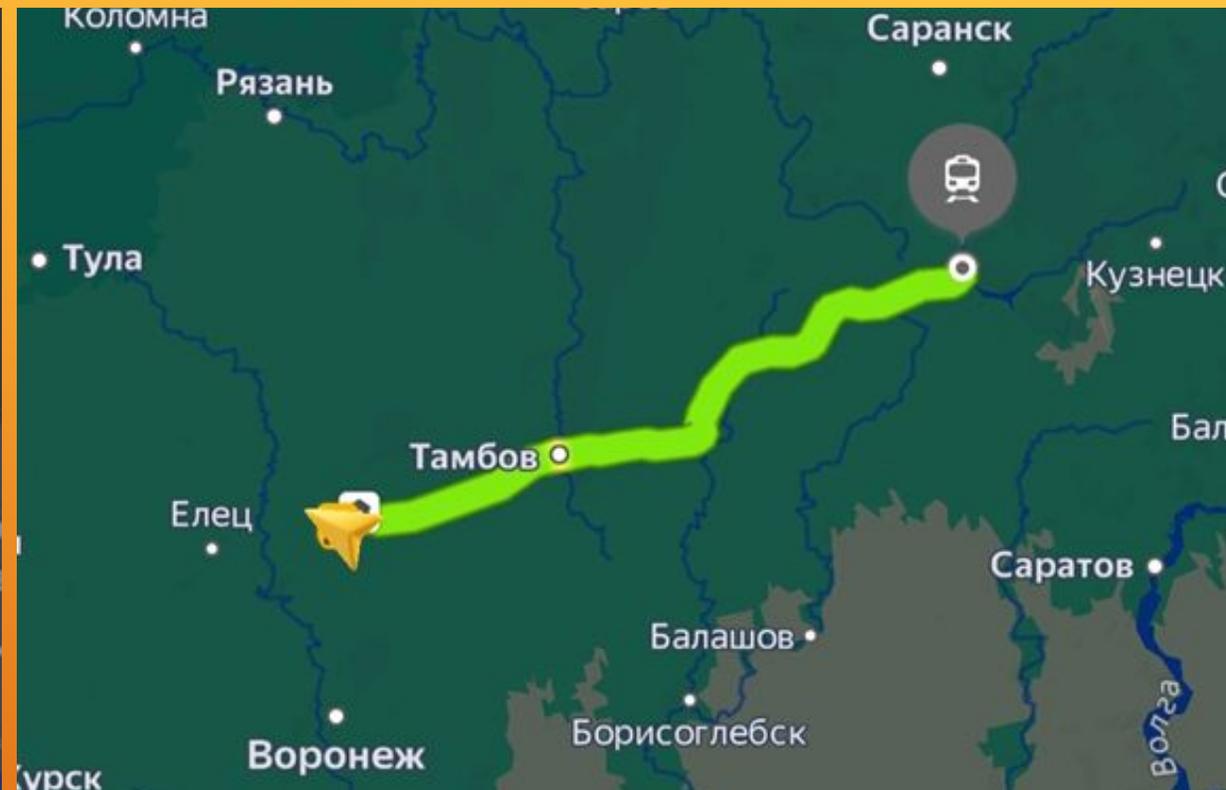
КАМАЗ 65115-48

Тип двигателя	Четырехтактный дизель
Количество и расположение цилиндров	6 – ти рядное
Рабочий объём цилиндров, см ³	6700
Максимальная мощность, кВт	292 л.с.
Топливо	Дизельное
Колесная формула	6x4
Грузоподъемность	15 т
Топливный бак	350 л
Расход топлива	28 л/100км
Разгрузка	Задняя
Тип	Ковшовый
Шины	R20; R22,5

ИССЛЕДУЕМЫЙ МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ



Автомобильным транспортом: АО «СтагДок» (Липецкая область, Липецкий район, сельское поселение Введенский сельсовет, Студеновская промплощадка) – «Липецкий железнодорожный вокзал» (город Липецк, улица Гагарина, д. 106).



Железнодорожным транспортом: «Липецкий железнодорожный вокзал» (город Липецк, улица Гагарина, д. 106) – «Железнодорожный вокзал Пенза-1» (Россия, Пензенская область, город Пенза, Привокзальная площадь, 1).

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МАРШРУТА

Показатель	Единицы измерения	Значение
Время ездки, T_e	ч	1.25
Длина ездки, $L_e = L_{полн}$	км	16
Общий пробег, $L_{общ}$	км	32
Оборот, T_o	ч	0.63
Коэффициент статистического использования грузоподъемности, $\gamma_c = \gamma$	-	1
Коэффициент использования пробега, B	-	0.5
Техническая скорость, V_t	км/ч	38
Время движения, $T_{дв}$	ч	0.84
Эксплуатационная скорость, $V_{э}$	км/ч	34
Время с момента 1 погрузки до последней разгрузки, T_m	мин	1.25
Количество ездок, n_e	ед.	1
Производительность подвижного состава, Q	т	15

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИЗДЕРЖКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Материальные затраты

Наименование показателей	Единица измерения	Условные обозначения	Величина показателей
Затраты на топливо	руб.	Зтопл	619.9
Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.	Зсм	111.58
Затраты на материалы ТО и ТР.	руб.	Зм.то	14.33
Прочие материальные затраты	руб.	Зпроч	6.3
Общие материальные затраты	руб.	Змат.общ	752.1

Общие показатели расходов на перевозки

Наименование показателей	Единица измерения	Условные обозначения	Величина показателей
Общие материальные расходы	руб	Змат.общ.	752.1
Расходы на оплату труда	руб	ЗПтар	2167.46
Амортизация	руб	Аа	7754.83
Прочие расходы	руб	Рпроч.	106.74
Общие рас. на перевозки	руб	Рперев.общ	25781.14

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Величина приведенной массы годового выброса загрязняющих веществ

Основные компоненты отработавших газов	M	Основные компоненты отработавших газов	M
Оксид углерода	3,3	Углеводороды	0,37
Оксиды азота	33,16	Твердые частицы	6,6
Σ		43,4	

Масса выбросов i -го загрязняющего вещества, кг/час

Основные компоненты отработавших газов	m_i	Основные компоненты отработавших газов	m_i
Оксид углерода	1.03	Углеводороды	9.15
Оксиды азота	2.52	Твердые частицы	6.87

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе проведенного в курсовой работе исследования было установлено что экономические затраты на осуществление перевозки составляют 25782 рублей, доход от перевозки составляет 49 000 рублей, а получаемая прибыль 23 218 рублей. В результате чего показатель рентабельности составляет 47,4 % что говорит о выгодности данной перевозки для транспортной компании АО «Стакдог».



Спасибо за внимание!

