

**Курс : «Инструкция по сигнализации на
железнодорожном транспорте
Российской Федерации»**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации

На железнодорожном транспорте применяются визуальные (видимые) и звуковые сигналы.

Визуальные (видимые) сигналы подаются сигнальными приборами железнодорожного транспорта (светофорами, локомотивными светофорами (устройствами индикации локомотивных устройств безопасности), семафорами, дисками, щитами, фонарями, флагами, сигнальными указателями и сигнальными знаками).

Звуковые сигналы выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности.

Светофоры по назначению подразделяются на следующие типы:

- 1.входной;
- 2.выходной;
- 3.маршрутный;
- 4.проходной;
- 5.прикрытия;
- 6.заградительный;
- 7.предупредительный;
- 8.Повторительный;
- 9.локомотивный;
- 0.маневровый;
- 1.горочный;
- 2.въездной;
- 3.технологический.

Светофоры на железнодорожном транспорте.

На железнодорожном транспорте должны применяться следующие значения сигналов светофоров:

"светофор закрыт" - на светофоре горит красный или синий огонь (далее - светофор закрыт);

"светофор открыт" - на светофоре горит (непрерывно или в мигающем режиме) зеленый, желтый, лунно-белый огонь или их сочетание (далее - светофор открыт).

Светофоры на железнодорожном транспорте должны подавать следующие значения сигналов:

- 1) один зеленый огонь;
- 2) один желтый мигающий огонь;
- 3) один желтый огонь;
- 4) два желтых огня, из них верхний мигающий;
- 5) два желтых огня;
- 6) один красный огонь;
- 7) один лунно-белый огонь;
- 8) один синий огонь.

Светофоры на железнодорожном транспорте.

Входными светофорами при приеме по пути, по которому осуществляется движение железнодорожного подвижного состава в специализированном направлении (далее - правильный железнодорожный путь), и неправильному железнодорожному пути подаются сигналы:

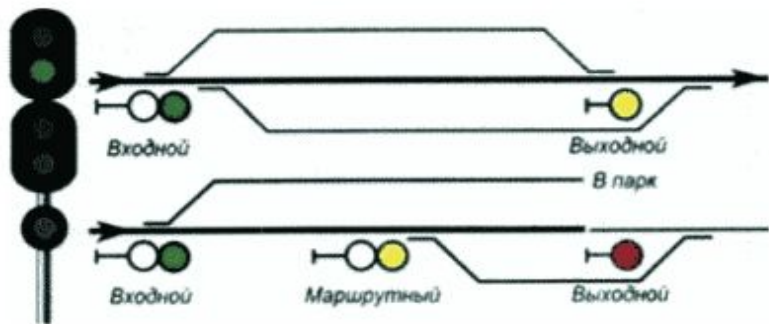


Рисунок 1

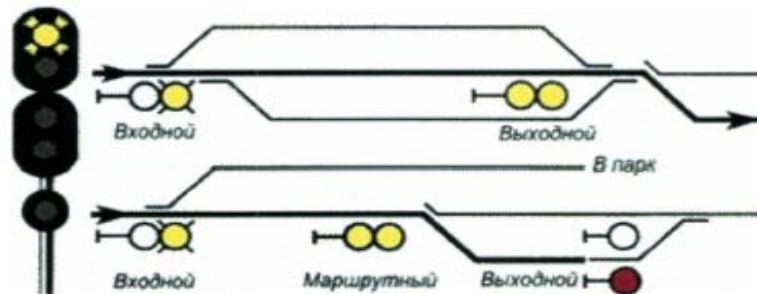


Рисунок 2

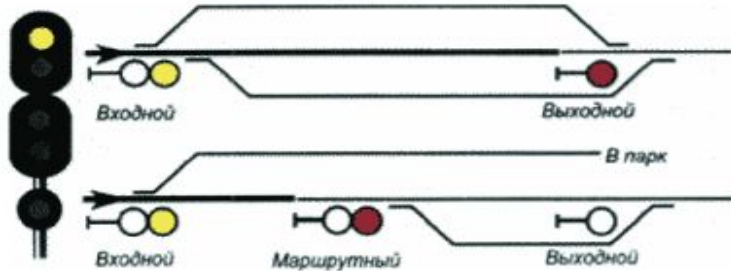


Рисунок 3

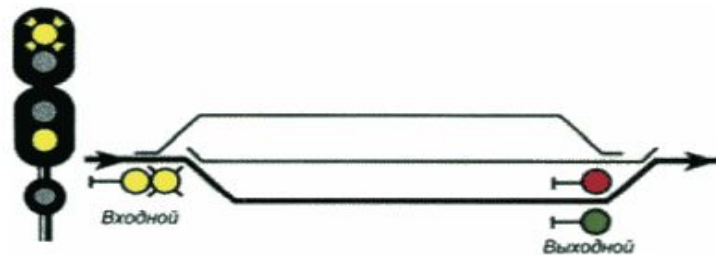


Рисунок 4

Светофоры на железнодорожном транспорте.

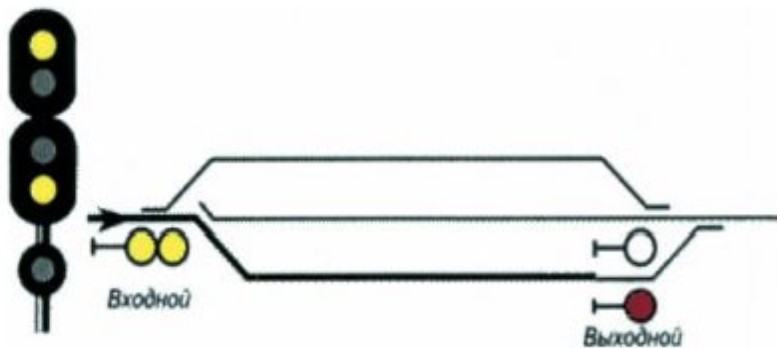


Рисунок 5

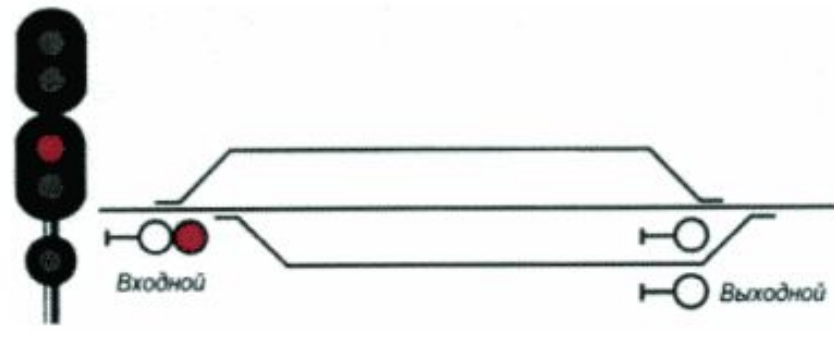


Рисунок 6

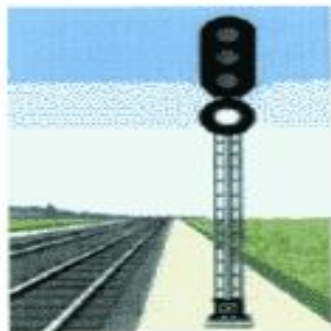


Рисунок 7



Пригласительный сигнал

Светофоры на железнодорожном транспорте.

Выходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой, подаются сигналы:

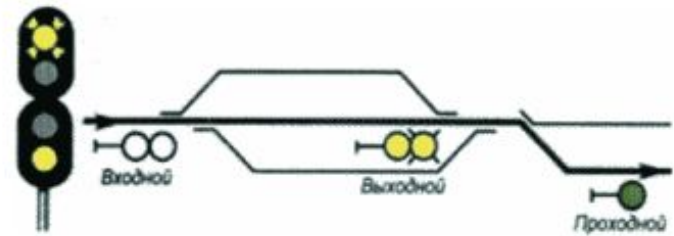
1



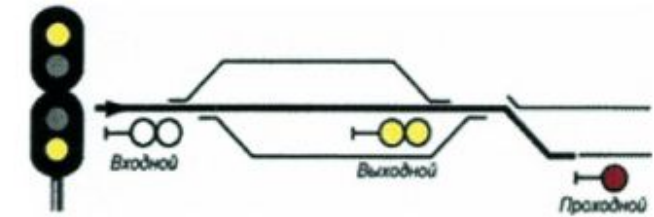
2



3



4



5



Светофоры на железнодорожном транспорте.

Выходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, подаются сигналы:

1



2



3



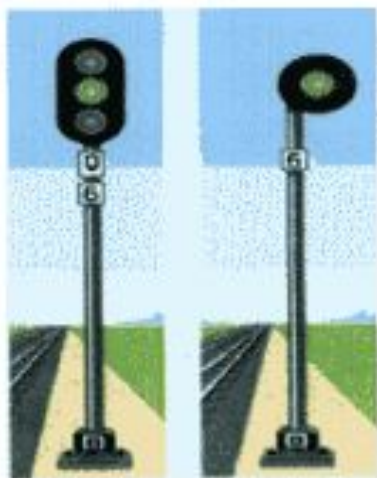
4



Светофоры на железнодорожном транспорте.

Проходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой, подаются сигналы:

1



2



3



Светофоры на железнодорожном транспорте.

Проходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, подаются сигналы:

1



2



Светофоры на железнодорожном транспорте.

Светофорами прикрытия подаются сигналы:

1



2



Светофоры на железнодорожном транспорте.

Заградительными светофорами подается сигнал один красный огонь

1



Предупредительными светофорами перед заградительными подается сигнал один желтый огонь 2



Светофоры на железнодорожном транспорте.

На железнодорожных путях необщего пользования в порядке, установленном локальным нормативным актом владельца пути необщего пользования, применяются повторительные светофоры, подающие сигналы:

1



2



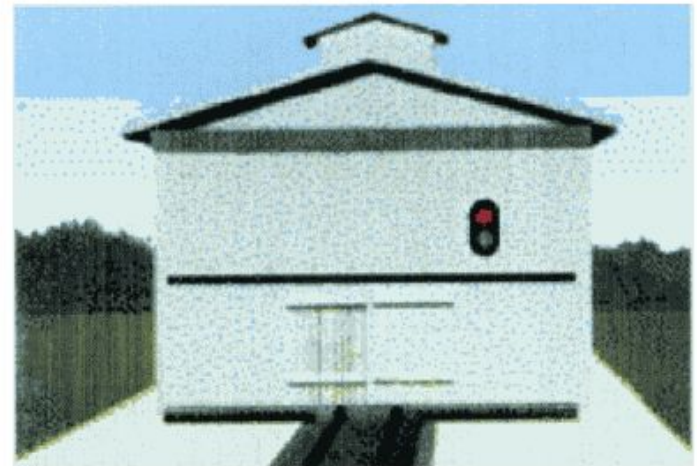
Светофоры на железнодорожном транспорте.

На железнодорожных путях необщего пользования въездными (выездными) светофорами подаются сигналы:

1



2



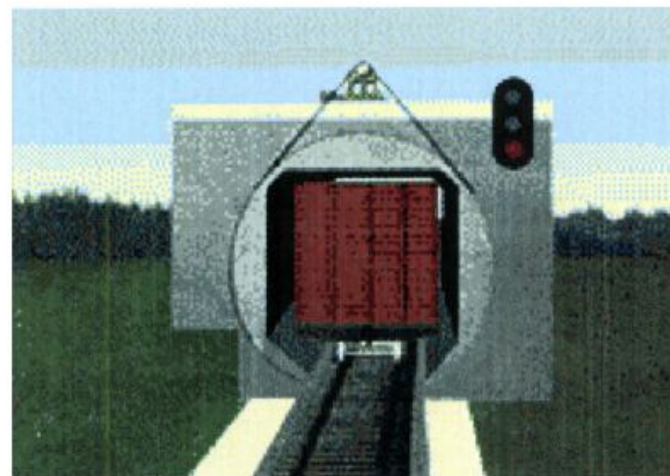
Светофоры на железнодорожном транспорте.

Технологическими светофорами подаются сигналы:

1



2



3

