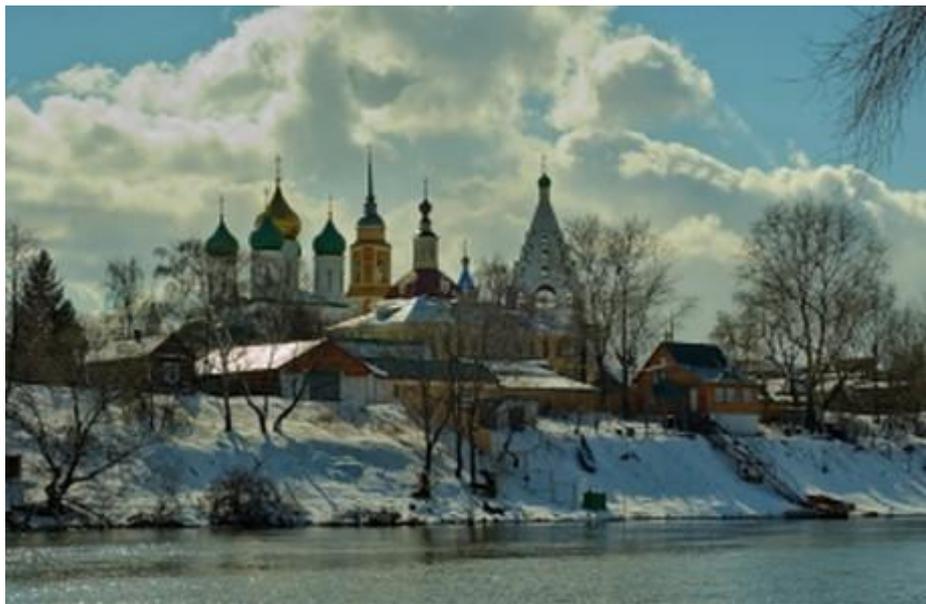




# Москва и Московский столичный регион



# Москва – главный город

страны

Основана в 1147 г.

Население – 12,6 млн.

чел. (7,5% населения  
России)



**Москва- столица РФ, так же это город федерального значения, административный центр Центрального федерального округа и центр Московской области. В Москве находятся законодательные, исполнительные и судебные федеральные органы власти страны.**

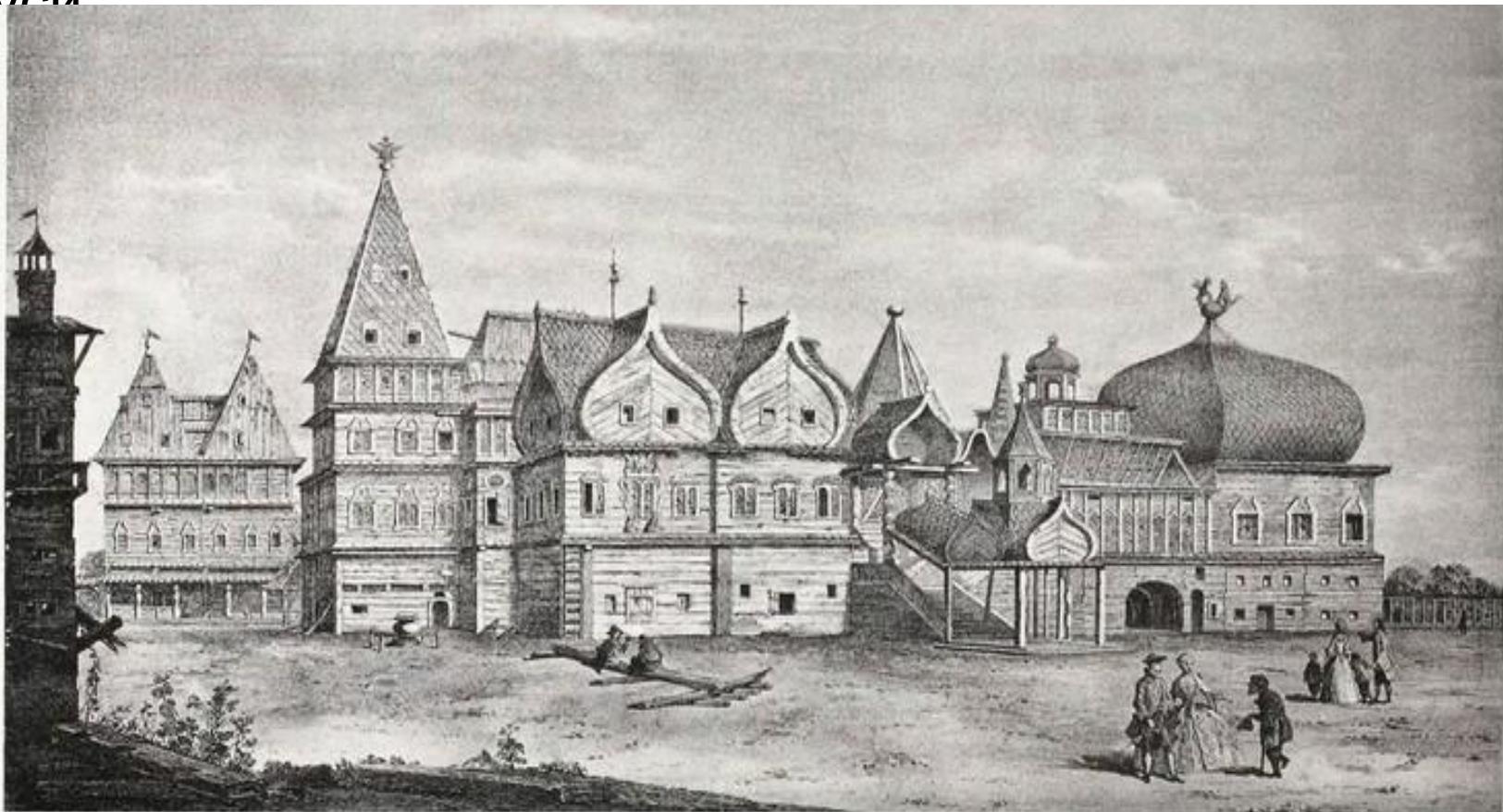


# Москва – центр государства



# История становления

Столица России — Москва — крупнейший промышленно-транспортный узел, центр науки и культуры. **Возникла в XII в.** (первое упоминание в летописи — 1147 г.) **как небольшая крепость** на окраине Владимиро-Суздальской Руси



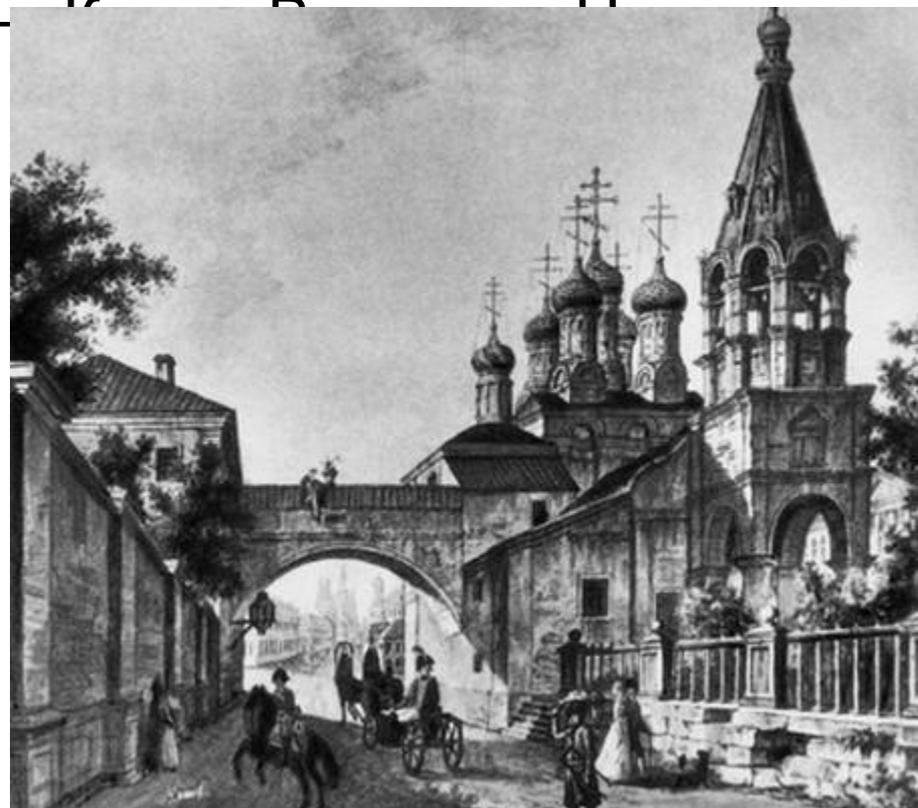
МОСКВА 1886.

*After Jacques-Martin de la Roche, 1780.*

# Какие факторы определили стремительный рост Москвы, ее роль среди центров русских княжеств?

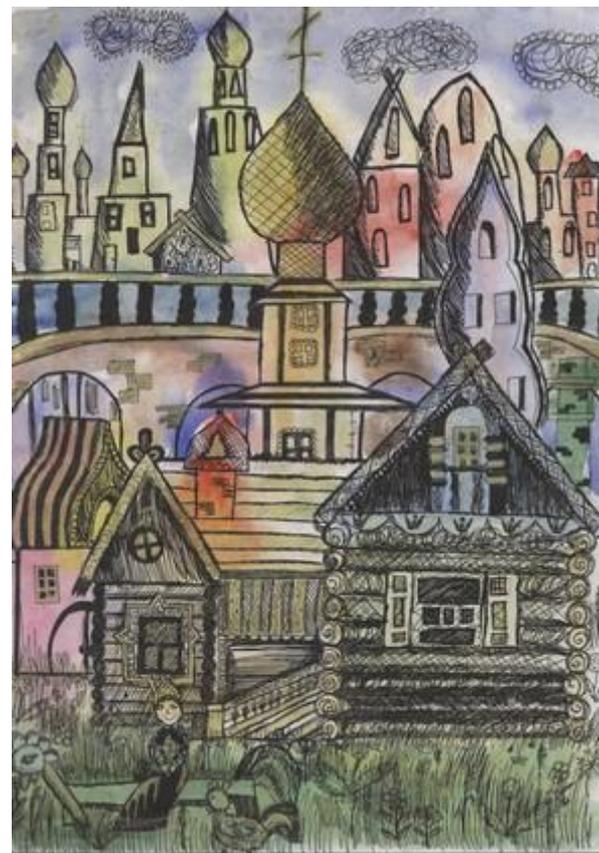
## 1. ГП, особенно транспортное

**Водные пути дополнялись пересекающимися в районе Москвы сухопутными дорогами. Центральное положение Москвы по отношению к крупным центрам княжеств — Владимиру, Рязани, Твери, Ростову, а также более отдаленным центрам —**



**2 фактор - исторический** был связан с ослаблением конкурентов Москвы, особенно Твери, в результате нашествия татаро-монголов. Затем после усиления Москвы она сама подавляет и завоевывает конкурентов (Великий Новгород, Казань, Смоленск).

**3 фактор — Москвы - центр Русской православной**



Как и все старинные города-крепости, Москва имеет **радиально-кольцевую структуру**. Растущую Москву опоясывали все новые и новые кольца: крепостные каменные стены Кремля, Китай-города, Белого города. Дальше от центра их сменяли земляные валы и рвы. От Кремля радиусами расходились дороги, связывающие Москву с окружающими ее городами. Эта структура сохранилась и до наших дней



Средневековая радиально-кольцевая структура планировки является типичной для Москвы. Ранее при постоянном удлинении транспортных радиусов внутри города использовались только два кольца — Садовое и отчасти Бульварное, а также Московская кольцевая автодорога (МКАД). Теперь построено третье кольцо и завершается строительство четвертого.

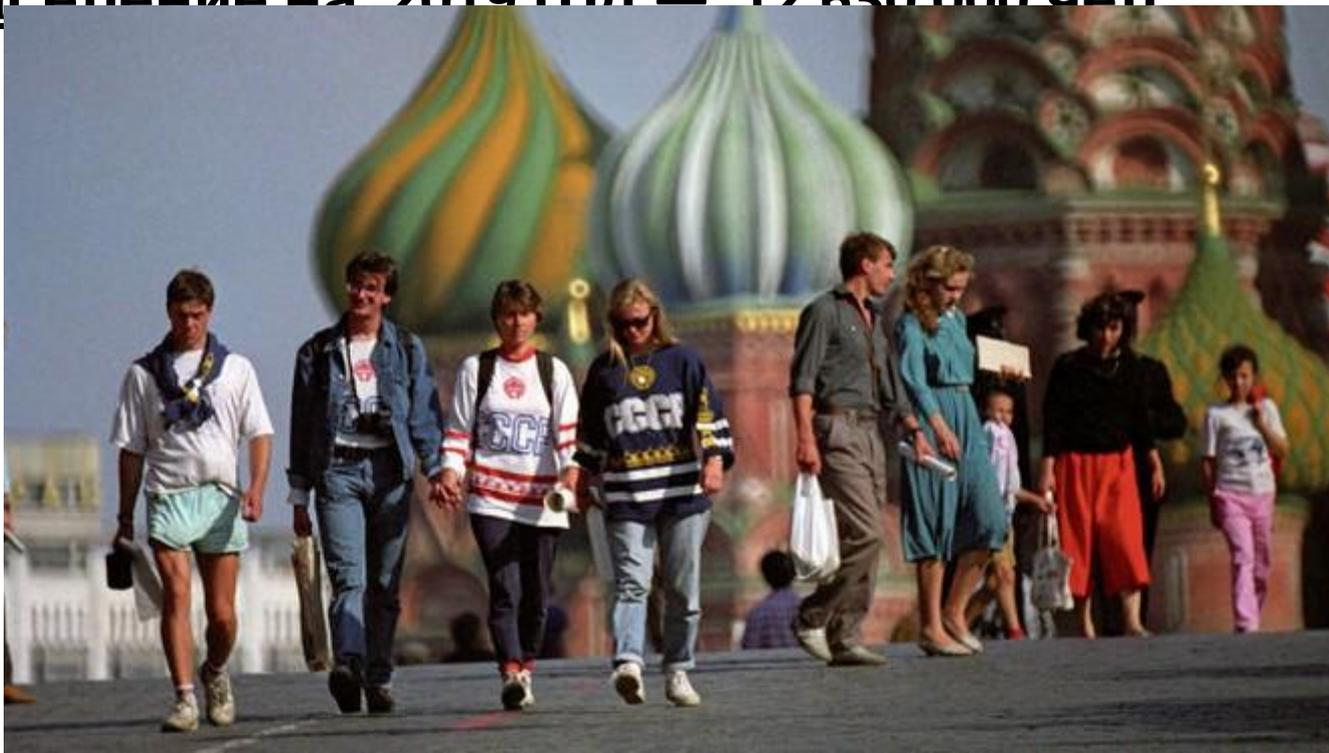






**Население Москвы** уже к концу XIV в. насчитывало более 30 тыс. чел. По данным первой Российской переписи (1897 г.), число жителей Москвы превышало 1 млн. Перед Первой мировой войной в Москве проживало 1,6 млн чел. После Второй мировой и Гражданской войн население уменьшилось. Дальнейший рост числа жителей был связан с индустриализацией и включением в границы города новых территорий.

**Население на 2019 год — 12 630 000 чел**



## МАЯТНИКОВЫЕ МИГРАЦИИ

Для Москвы характерно также, что ее **дневное население значительно превышает ночное**. Более 700 тыс. чел. ежедневно приезжают в Москву на работу. Около 200 тыс. москвичей работают в Подмосковье. Много жителей Подмосковья приезжают в Москву по хозяйственным нуждам.



Также в Москву прибывает много туристов, гостей, командированных, бизнесменов, транзитных пассажиров, что составляет более 600 тыс. чел. Поэтому при официальном росте числа жителей до 12,1 млн чел. фактически реальная **численность дневного населения составляет от 13 до 14 млн чел.**



# Отрасли специализации

**1. Машиностроение, в том числе оборонное. В машиностроении столицы особая роль принадлежит аэрокосмическому комплексу, электротехнике, а также электронике, микроэлектронике и нано-технологиям, развивающимся в Зеленограде, который является одним из округов Москвы.**



# Машиностроение Москвы

Предприятия  
машиностроения:

- **Государственный Космический НП Центр им. Хруничева**
- **Московский вертолетный завод имени Миля**



# Отрасли специализации



## 2. Пищевая промышленность и 3. Полиграфия.

Полиграфия представлена типографиями, выпускающими более половины газет и книг, издаваемых в России.

Типографии концентрируются в центре города.



**4. Финансовая сфера**, в которой сосредоточено 70% банковского капитала страны и формируется более 30% российского бюджета. **5. Торговля.**



Многие предприятия практически прекратили работу. Доля занятых в промышленности сократилась в связи с созданием малых предприятий, в основном, в сфере услуг . По новому плану развития Москвы до 2020 г. произошли значительные изменения в отраслевой структуре хозяйства города за счет **роста научно-информационного, финансового секторов и сферы услуг**



**Главные загрязнители воздуха и воды в Москве — нефтеперерабатывающий завод на юге Москвы, московские ТЭЦ и автомобильный транспорт.**



# Москва — крупнейший транспортный узел России.

В Москве с 1935 г. действует «чистый» вид транспорта — **метрополитен**.

Направление его линий отражает радиально-кольцевую структуру Москвы. Роль его в городе велика. Он перевозит более 40% москвичей.

По новому Генеральному плану в Москве предусматривается увеличить протяженность скоростного внеуличного транспорта: **мини-метро**, **«экспресс»-метро с повышенной скоростью**, а также развивать новые виды транспорта, например **монорельсовый**. Намечается широкое использование железных дорог в черте города, в том числе



Транспортные кольца внутри города не могут решить чрезвычайно сложную проблему растущего потока автомобилей. Два раза в сутки, утром и вечером, возникают **транспортные пробки** в центре города, где расположено большинство учреждений.

Путь решения: **строительство скоростных магистралей, соединяющих окраины города, минуя центр.**



# Москва - научный и образовательный центр России.

В Москве находится **РАН**, которая является высшей научной организацией в области естественных и общественных наук.

В 1755 году по идеи М.В. Ломоносова и И.И. Шувалова был основан **Московский университет (МГУ)** — старейший и самый известный в России.

В столице  
которых у



вузов, в  
дентов.

# Москва - культурный центр страны

Здесь расположены знаменитые театры, концертные залы, музеи. Своими культурно-историческими памятниками и неповторимым обликом Москва привлекает туристов из всех районов страны и многих зарубежных стран.



От Москвы начинается «**Золотое кольцо**» России — туристские маршруты через старинные русские города. От Москвы через Сергиев Посад (с основанной еще в XIV в. Сергием Радонежским Троице-Сергиевой лаврой) маршрут проходит через Переславль-Залесский (на Плещеевом озере Петр I заложил потешную флотилию, ставшую родоначальницей российского флота), Ростов, Ярославль, Кострому. Затем через Иваново, Суздаль и Владимир

ОСКВУ.



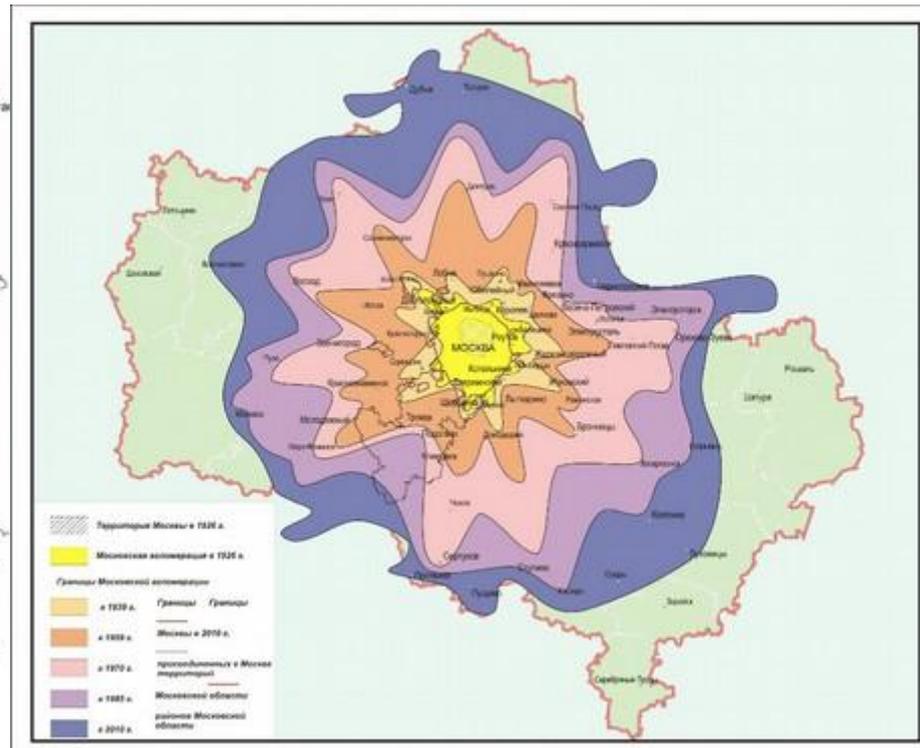
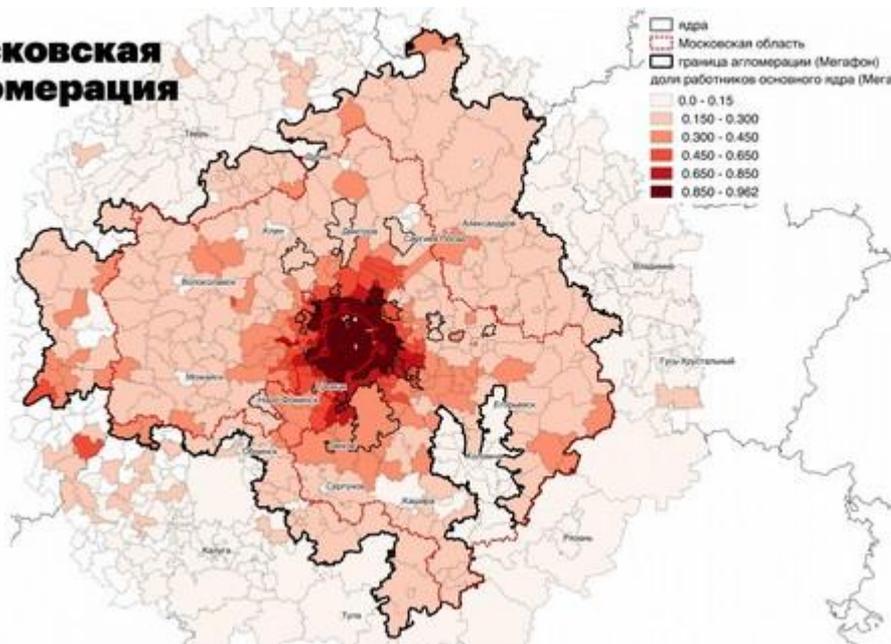
**Сергиев Посад** — центр Русской православной церкви, историко-культурный и промышленный центр. В городе сохранились художественные народные промыслы, например изготовление игрушек. На транспортной магистрали, ведущей в Санкт-Петербург, расположен **Клин**, где находится Дом-музей великого композитора П. И. Чайковского. На востоке Московской области находится промышленная зона с текстильными, химическими и машиностроительными производствами.



# Московская агломерация

Москва, Московская область и прилегающие районы соседних регионов. Свыше 17,1 млн. чел. 80 городов.

## Московская агломерация



# Московская область

Характерно тесное взаимодействие с Москвой и  
неоднородность

развития



# Московская область

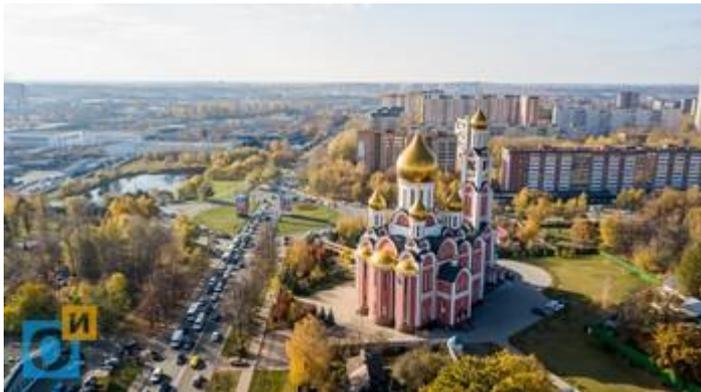
## Общая характеристика

- Площадь 44329 кв. км
- Население 7,7 млн. чел.
- Средняя плотность 174 чел. на кв. км
- Доля городского населения 81%
- Практически равномерное развитие отраслей экономики: промышленность, транспорт, торговля, сфера услуг, строительство



# Для Московской области характерно:

- Высокие доходы населения.
- Положительный миграционный приток.
- Развитая экономика (промышленность – высокотехнологичные производства (наукограды)).
- Сельское хозяйство тесно связано с пищевой промышленностью для обслуживания Москвы.
- Сфера услуг наиболее развита вблизи Москвы.
- Самые высокие в стране темпы строительства
- Дачная застройка и масштабные «летние» миграции москвичей на дачи.



**В Московской области** развито машиностроение:  
космическая и ракетная техника (**Королёв, Химки, Реутов**);  
самолёто- и вертолётостроение (**Жуковский, Люберцы**);  
магистральные тепловозы (**Коломна**),  
вагоны метро (**Мытищи — Метровагонмаш**),  
автобусы (**Ликино-Дулёво**).



В Московской области развита химическая промышленность,  
которая

работает в основном на привозном сырье.

Производятся кислоты (**Щёлково**), минеральные удобрения  
(**Воскресенск**), синтетическое волокно (**Серпухов и Клин**),  
пластмассовые изделия (**Орехово-Зуево**), лаки и краски (**Сергиев  
Посад,  
Одинцово** и **Истринск**).



**Места традиционных художественных промыслов, составляющих основу сувенирной промышленности России:**

**Федоскино** - лаковая миниатюрная живопись;

**Богородское** - производство деревянной игрушки;

**Гжель** - производство керамики;

**Жостово** - роспись по металлу;

**Павловский Посад** - ткани с традиционным набивным рисунком;

**Сергиев Посад** - изготовление деревянных игрушек.

