

# ТЕМА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА

## Лекция 2

*Коникова Е.В.*

*доцент кафедры №23, к.т.н.*

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА ССТ  
И ПОРЯДОК ДОПУСКА К РАБОТЕ**

## **Порядок использования спецмашин ССТ**

Особенности эксплуатации конкретных типов спецмашин определяются **инструкциями заводов-изготовителей**, а также **действующими руководствами по эксплуатации**.

Лица, осуществляющие эксплуатацию спецмашин, должны иметь теоретическую и практическую подготовку, знать технические характеристики, принцип работы и конструкцию эксплуатируемой техники, инструкции по эксплуатации спецмашин, режимы работы, ограничения, особенности эксплуатации в ОЗП и ВЛП.

Обеспечение спецмашинами служб аэропорта производится согласно плану распределения, составляемому с учетом объема работ, а также фактической численности спецмашин и водительского состава. План распределения спецмашин составляется два раза в год на периоды ОЗП и ВЛП и утверждается руководителем аэропорта.

Контроль за своевременным выходом спецмашин на линию осуществляет диспетчер ССТ, начальник смены (сменный инженер). В ССТ ведется журнал выхода спецмашин и автомобилей на линию.

Спецмашины, выделяемые в другую службу аэропорта, находятся в оперативном подчинении службы, которая отвечает за организацию их работы своевременное и рациональное использование по назначению, а также за соблюдение требований безопасности.

**ССТ несет ответственность за:**

- своевременное выполнение заявок служб аэропорта в соответствии с утвержденным табелем выделения спецмашин;
- техническую исправность спецмашин;
- подготовленность водительского состава к работе на закрепленных типах спецмашин и механизмов.

Спецмашины должны использоваться службами аэропорта по прямому назначению.

## Порядок приема и передачи спецмашин

Спецмашины закрепляются за ССТ (колонной) приказом по аэропорту.

Передача спецмашин водителю (бригаде) производится начальником колонны.

Водитель (бригадир) принимающий спецмашину, расписывается в акте закрепления за ее водителем или бригадой и несет ответственность за сохранность и постоянную техническую готовность спецмашины в соответствии с требованиями РОРОС.

Автобусы, автомобили грузовые, специальные и другая техника на автомобильных шасси, эксплуатируемая как на аэродроме, так и за пределами аэропорта, должна состоять на учете в органах ГИБДД и иметь государственные регистрационные знаки, гаражные номера, паспорта и формуляры.

Автомобили, техника на автомобильных шасси, а также инженерная техника, эксплуатируемая только на территории аэродрома, за исключением самоходных дорожно-строительных машин и прицепов к ним, должна иметь гаражные номера. Учет этих машин, ведение на них паспортов и формуляров возлагается на аэропорт.

На каждую спецмашину ведется **технический паспорт**.

## Организация работы водителей

В ССТ могут применяться следующие методы организации работы водителей:

- бригадный;
- индивидуальный (закрепленный).

**Организация работы водителей бригадным методом** предусматривает закрепление определенного количества спецмашин за бригадой и работу членов бригады на всех спецмашинах. Бригада и каждый водитель несут ответственность за техническое состояние и сохранность всех закрепленных за бригадой спецмашин.

**Организация работы методом индивидуального закрепления спецмашин** предусматривает ответственность водителей за сохранность и техническое состояние только тех спецмашин, которые закреплены за ним.

Выбор метода организации работы водителей осуществляется в зависимости от условий работы аэропорта.

Количество бригад спецмашин и водителей в каждой бригаде определяется расчетом на основании объема работ и утверждается руководителем аэропорта.

Порядок приема спецмашин и передачи их по сменам определяется начальником колонны.

**Результаты проверки технического состояния спецмашин водителями докладываются бригадиру и заносятся в журнал приема-сдачи смены.**

Спецмашины, принятые от бригад, закончивших смену, должны быть технически исправными, заправленными ГСМ и спецжидкостями.

**Сдача и приемка смены фиксируется подписями бригадиров в журнале приема-сдачи смены.**

В целях усиления контроля за техническим состоянием спецмашин водители в свободное от обслуживания ВС время производят необходимые работы по подготовке их к передаче по смене.

Окончательная подготовка и передача производится по указанию бригадира в конце смены.

Сменный инженер (бригадир) проводит разбор итогов работы смены и докладывает начальнику ССТ о результатах работы смены.

## **Порядок подготовки и повышения квалификации личного состава ССТ**

Эксплуатация спецмашин осуществляется инженерно-техническим и водительским составом, прошедшим специальный курс подготовки в учебных заведениях.

**Техническая подготовка личного состава ССТ включает в себя следующие основные формы:**

- подготовку инженерно-технического состава в высших и средних учебных заведениях ГА;
- подготовку водителей и специалистов ССТ в автошколах, в учебных заведениях профессионально-технического и технического образования, на курсах, организуемых указанными учебными заведениями непосредственно при аэропортах;
- совершенствование знаний водителей и специалистов ССТ в учебных заведениях ГА на КПК и в ССТ.

Непосредственно в ССТ аэропорта осуществляются:

- подготовка рабочих начального уровня квалификации;
- переподготовка работников для освоения новых типов спецмашин, овладения смежными специальностями;
- повышение квалификации личного состава и подготовка водителей на второй и первый класс.

Проверка знаний и практических навыков водителей спецмашин должна производиться:

- перед первоначальным допуском водителя к работе на аэродроме в сроки, объеме и порядке, предусмотренных РОРОС, действующими отраслевыми приказами и инструкциями;
- перед ОЗП и ВЛП по специально разработанной методике с учетом требований РОРОС.

Результаты проверки знаний и практических навыков водителей оформляются соответствующим протоколом /ведомостью/

Для повышения уровня производственной квалификации личного состава ССТ организуются:

- производственно-технические курсы и курсы целевого назначения;
- курсы обучения рабочих вторым и совмещенным профессиям.

## **Порядок допуска к работе личного состава ССТ**

**Порядок допуска к работе в ПСТ определен РОРОС и Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации (Приказ МТ РФ от 13 июля 2006 года N 82)**

Личный состав ПСТ перед допуском к самостоятельной работе обязан пройти инструктаж по технике безопасности.

### **Виды инструктажа:**

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- внеплановый;
- текущий.

**Вводный инструктаж** проводит инженерно-технический работник, на которого возложены эти обязанности.

Вводный инструктаж проводят по программе, разработанной с учетом требований стандартов ССБТ, требований безопасности труда в ССТ.

О проведении вводного инструктажа делают запись в **журнале регистрации вводного инструктажа**.

**Первичный инструктаж** проводится перед допуском к работе со всеми вновь принятыми в ССТ рабочими, инструктаж проводит начальник (инженер, механик) колонны (участка).

Первичный инструктаж проводится с каждым работником индивидуально.

Рабочие ССТ, независимо от их квалификации, не реже одного раза в три месяца проходят **повторный инструктаж** по программе первичного инструктажа, а водители спецмашин дополнительно знакомятся с особенностями эксплуатации спецмашин в осенне-зимний и весенне-летний периоды.

Повторный инструктаж проводится теми лицами, на которых возложено проведение первичного инструктажа. Повторный инструктаж может проводиться как индивидуально, так и с группой работающих одной профессии.

**Внеплановый инструктаж** проводится начальником (инженером, механиком) колонны (участка) при нарушении требований безопасности труда, производственной дисциплины, а также в случае изменения технологического процесса, обслуживаемого оборудования и подвижного состава.

Внеплановый инструктаж проводят индивидуально или с группой работников одной профессии в объеме первичного инструктажа на рабочем месте.

Повторный и внеплановый инструктаж оформляется записями в **журнале регистрации инструктажа** с подписью инструктируемого и инструктирующего. При регистрации внепланового инструктажа указывают причину его проведения.

**Текущий инструктаж** проводят с работниками перед производством работ, на которые оформляется наряд-допуск. Проведение текущего инструктажа фиксируют в наряде-допуске на производство работ. Текущий инструктаж проводится начальником (инженером, механиком) колонны (участка).

В процессе работы руководитель работ обязан контролировать выполнение работником данных ему при инструктаже указаний. Для работников, не выполняющих инструкций по технике безопасности, инструктаж должен быть повторен.

# **ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СПЕЦМАШИН**

Организация работы спецмашин в аэропортах направлена на обеспечение своевременного и качественного обслуживания ВС, исключение их повреждений, содержание аэродромов в эксплуатационной готовности и предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

Ответственность за организацию использования спецмашин на аэродроме и выполнение работ на летном поле возлагается на сменного заместителя генерального директора аэропорта.

Ответственность за организацию и безопасность работы спецмашин, выделенных в распоряжение служб аэропорта, возлагается на начальников служб, использующих спецмашины.

Ответственность за своевременное выделение технически исправных спецмашин по утвержденному табелю и за обеспечение их безаварийной работы возлагается на начальника ССТ.

Для выполнения работ на аэродроме допускаются только технически исправные спецмашины, укомплектованные средствами пожаротушения и медицинской аптечкой.

Кроме того, машины, работающие на ЛП и РД, должны быть оборудованы средствами радиосвязи, габаритными и проблесковыми огнями, укомплектованы буксировочными устройствами.

Спецмашины, предназначенные для обслуживания ВС, должны быть оборудованы средствами радиосвязи и укомплектованы упорными колодками, а машины, предназначенные для выполнения погрузо-разгрузочных работ, трапы, грузовые автомобили дополнительно должны быть оборудованы амортизирующими устройствами.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме должно осуществляться только по установленным маршрутам, согласно схеме расстановки и организации движения наземной техники.

## **Порядок выпуска спецмашин на линию**

Подготовка спецмашин к выпуску на линию осуществляется инженерно-техническим и водительским составом ССТ и включает в себя:

- выполнение ежедневного технического обслуживания в соответствии с требованиями заводских инструкций и действующих руководств по обслуживанию спецмашин;
- устранение неисправностей, выявленных во время проведения контрольного осмотра по возвращении в гараж и при выпуске на линию (передаче смены);
- заправку спецмашин ГСМ и спецжидкостями;
- запуск и проверку двигателей и систем спецмашин;
- оформление установленной документации.

Водитель, выезжающий на машине, обязан иметь при себе и предъявить механику колонны (бригадиру) следующую документацию:

- удостоверение на право управления автомобилем, выданное Государственной автомобильной инспекцией (водители тракторов, самоходных дорожно-строительных и аэродромных машин и механизмов - удостоверение, выданное квалификационной комиссией аэропорта или другого ведомства);
- талон на право работы на аэродроме;
- путевой лист с отметкой о допуске к работе и подписью водителя

Водитель, имеющий положенную документацию, после прохождения медосмотра, а также выполнения работ по подготовке спецмашин к выпуску на линию предъявляет ее на контрольный осмотр.

Выпуск спецмашин на линию осуществляется механиком колонны (бригадиром), который обязан проверить наличие у водителей установленной документации и отметки о прохождении медосмотра, а также провести контрольный осмотр спецмашин и удостоверить их техническую исправность своей подписью в путевом листе или формуляре.

При контрольном осмотре спецмашин перед выездом на линию особое внимание уделяется исправности узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения и обслуживания ВС, а также состоянию пломбировки спидометров и соответствию их показаний записи в путевом листе.

Спецмашины, имеющие неисправности, угрожающие безопасности движения и обслуживания ВС, к эксплуатации не допускаются.

К эксплуатации не допускаются спецмашины, предназначенные для работы на ВПП и РД, неукомплектованные проблесковыми огнями, радиостанциями и буксировочными устройствами.

По возвращении спецмашин с линии и при передаче их по смене механик колонны:

- проверяет исправность базового шасси и спецоборудования;
- проставляет в путевом листе показания спидометра и время возвращения спецмашины с линии (передачи смены);
- организует постановку спецмашины в ремонт для устранения выявленных неисправностей и оформляет заявку в ремонтную зону;
- заверяет факт приемки спецмашины с линии (передачи смены) подписью в путевом листе.

**Организация работы спецмашин при техническом  
и коммерческом обслуживании ВС**

Для выполнения работ по обслуживанию ВС ССТ в соответствии с утвержденным табелем выделяет спецмашины в распоряжение служб аэропорта, которые несут ответственность за организацию работы выделенных в их распоряжение спецмашин.

Организация работ по обслуживанию ВС должна соответствовать требованиям **Руководства по эксплуатации данного типа ВС.**

При заправке ВС топливом и маслом должны соблюдаться требования ФАПов, охраны труда и пожарной безопасности на объектах топливообеспечения предприятий ГА, требований нормативных документов по технической эксплуатации складов и объектов ГСМ аэропортов ГА, по применению и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в гражданской авиации.

Порядок и очередность подачи спецмашин для обслуживания ВС должны осуществляться по **технологическому графику**.

Руководство работами при обслуживании ВС осуществляют инженер, авиатехник-бригадир, авиатехники.

Организация движения спецмашин, действия водителей и должностных лиц, ответственных за руководство подъездом (отъездом) спецмашин при обслуживании ВС, должны соответствовать требованиям **Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации (Приказ МТ РФ от 13 июля 2006 года N 82)**.

Буксировка ВС выполняется под руководством ответственных лиц АТБ в соответствии со схемой движения ВС и транспорта на данном аэродроме.

# **Организация работы спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома**

Для выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома ССТ выделяет спецмашины в распоряжение аэродромной службы.

Технологические операции по содержанию аэродрома должны выполняться в соответствии с требованиями нормативных документов по эксплуатации гражданских аэродромов РФ и согласно **технологическим картам проведения работ.**

При выполнении спецмашинами работ на летном поле должны соблюдаться требования "Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты".

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЗАДЕРЖЕК ВЫЛЕТА, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ  
ПОВРЕЖДЕНИЙ ВС И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

Для обеспечения своевременного обслуживания воздушных судов необходимо:

- содержать парк спецмашин в состоянии постоянной технической готовности;
- добиться согласованности в работе со службами аэропорта, принимающими участие в обслуживании ВС;
- иметь резерв спецмашин для обеспечения обслуживания ВС;
- перед заступлением водителей на смену проводить инструктаж с анализом недостатков работы предыдущей смены по обслуживанию ВС;
- внедрять предложения, направленные на обеспечение своевременного обслуживания ВС.

При движении по аэродрому водители транспортных средств во всех случаях обязаны уступать дорогу рулящим и буксируемым ВС.

Движение спецмашин в зоне обслуживания ВС должно производиться только под руководством должностного лица, ответственного за руководство подъездом (отъездом) и в соответствии со схемами подъезда к каждому конкретному типу ВС.

Запрещается въезд спецмашин в зону обслуживания ВС при отсутствии руководителя подъездом.

Водители спецмашин должны соблюдать скорости и маршруты движения на аэродроме в соответствии с установленными требованиями.

Запрещается подъезд к ВС спецмашин, не оборудованных амортизационными упорами, средствами пожаротушения, упорными колодками

Запрещается подъезд спецмашин к ВС в тех случаях, когда расстановка ВС, не соответствует требованиям действующих документов и не обеспечивает условий безопасного подъезда к ним.

Запрещается выезд на ЛП спецмашин с выключенными проблесковыми огнями, неработающими радиостанциями, не оборудованных буксировочными устройствами и средствами пожаротушения.

В ССТ должно быть обеспечено обязательное прохождения водителями медицинского осмотра перед выездом на линию.

Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий необходимо:

- при движении в опасных условиях (узкие участки дороги, плохое состояние дорожного покрытия, гололед, ограниченная видимость) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения;
- при движении с включенными осветительными приборами не допускать ослепления водителей встречных транспортных средств;
- строго соблюдать правила обгона и проезда перекрестков;
- не допускать случаев вождения транспортных средств посторонними лицами;
- не допускать к управлению транспортными средствами больных водителей и водителей в нетрезвом состоянии;
- регулярно проводить занятия с водителями транспортных средств по правилам дорожного движения и особенностям эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды года;
- оборудовать в ССТ кабинеты, классы по безопасности движения;
- популяризовать опыт передовых водителей, работающих без аварий и нарушений дорожного движения.

В аэропортах должен проводиться учет дорожно-транспортных происшествий.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях регистрируются в специальном журнале.



