

ТЕМА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА

Лекция 2

Коникова Е.В.

доцент кафедры №23, к.т.н.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА ССТ
И ПОРЯДОК ДОПУСКА К РАБОТЕ**

Порядок использования спецмашин ССТ

Особенности эксплуатации конкретных типов спецмашин определяются **инструкциями заводов-изготовителей**, а также **действующими руководствами по эксплуатации**.

Лица, осуществляющие эксплуатацию спецмашин, должны иметь теоретическую и практическую подготовку, знать технические характеристики, принцип работы и конструкцию эксплуатируемой техники, инструкции по эксплуатации спецмашин, режимы работы, ограничения, особенности эксплуатации в ОЗП и ВЛП.

Обеспечение спецмашинами служб аэропорта производится согласно плану распределения, составляемому с учетом объема работ, а также фактической численности спецмашин и водительского состава. План распределения спецмашин составляется два раза в год на периоды ОЗП и ВЛП и утверждается руководителем аэропорта.

Контроль за своевременным выходом спецмашин на линию осуществляет диспетчер ССТ, начальник смены (сменный инженер). В ССТ ведется журнал выхода спецмашин и автомобилей на линию.

Спецмашины, выделяемые в другую службу аэропорта, находятся в оперативном подчинении службы, которая отвечает за организацию их работы своевременное и рациональное использование по назначению, а также за соблюдение требований безопасности.

ССТ несет ответственность за:

- своевременное выполнение заявок служб аэропорта в соответствии с утвержденным табелем выделения спецмашин;
- техническую исправность спецмашин;
- подготовленность водительского состава к работе на закрепленных типах спецмашин и механизмов.

Спецмашины должны использоваться службами аэропорта по прямому назначению.

Порядок приема и передачи спецмашин

Спецмашины закрепляются за ССТ (колонной) приказом по аэропорту.

Передача спецмашин водителю (бригаде) производится начальником колонны.

Водитель (бригадир) принимающий спецмашину, расписывается в акте закрепления за ее водителем или бригадой и несет ответственность за сохранность и постоянную техническую готовность спецмашины в соответствии с требованиями РОРОС.

Автобусы, автомобили грузовые, специальные и другая техника на автомобильных шасси, эксплуатируемая как на аэродроме, так и за пределами аэропорта, должна состоять на учете в органах ГИБДД и иметь государственные регистрационные знаки, гаражные номера, паспорта и формуляры.

Автомобили, техника на автомобильных шасси, а также инженерная техника, эксплуатируемая только на территории аэродрома, за исключением самоходных дорожно-строительных машин и прицепов к ним, должна иметь гаражные номера. Учет этих машин, ведение на них паспортов и формуляров возлагается на аэропорт.

На каждую спецмашину ведется **технический паспорт**.

Организация работы водителей

В ССТ могут применяться следующие **методы организации работы водителей**:

- бригадный;
- индивидуальный (закрепленный).

Организация работы водителей бригадным методом предусматривает закрепление определенного количества спецмашин за бригадой и работу членов бригады на всех спецмашинах. Бригада и каждый водитель несут ответственность за техническое состояние и сохранность всех закрепленных за бригадой спецмашин.

Организация работы методом индивидуального закрепления спецмашин предусматривает ответственность водителей за сохранность и техническое состояние только тех спецмашин, которые закреплены за ним.

Выбор метода организации работы водителей осуществляется в зависимости от условий работы аэропорта.

Количество бригад спецмашин и водителей в каждой бригаде определяется расчетом на основании объема работ и утверждается руководителем аэропорта.

Порядок приема спецмашин и передачи их по сменам определяется начальником колонны.

Результаты проверки технического состояния спецмашин водителями докладываются бригадиру и заносятся в журнал приема-сдачи смены.

Спецмашины, принятые от бригад, закончивших смену, должны быть технически исправными, заправленными ГСМ и спецжидкостями.

Сдача и приемка смены фиксируется подписями бригадиров в журнале приема-сдачи смены.

В целях усиления контроля за техническим состоянием спецмашин водители в свободное от обслуживания ВС время производят необходимые работы по подготовке их к передаче по смене.

Окончательная подготовка и передача производится по указанию бригадира в конце смены.

Сменный инженер (бригадир) проводит разбор итогов работы смены и докладывает начальнику ССТ о результатах работы смены.

Порядок подготовки и повышения квалификации личного состава ССТ

Эксплуатация спецмашин осуществляется инженерно-техническим и водительским составом, прошедшим специальный курс подготовки в учебных заведениях.

Техническая подготовка личного состава ССТ включает в себя следующие основные формы:

- подготовку инженерно-технического состава в высших и средних учебных заведениях ГА;
- подготовку водителей и специалистов ССТ в автошколах, в учебных заведениях профессионально-технического и технического образования, на курсах, организуемых указанными учебными заведениями непосредственно при аэропортах;
- совершенствование знаний водителей и специалистов ССТ в учебных заведениях ГА на КПК и в ССТ.

Непосредственно в ССТ аэропорта осуществляются:

- подготовка рабочих начального уровня квалификации;
- переподготовка работников для освоения новых типов спецмашин, овладения смежными специальностями;
- повышение квалификации личного состава и подготовка водителей на второй и первый класс.

Проверка знаний и практических навыков водителей спецмашин должна производиться:

- перед первоначальным допуском водителя к работе на аэродроме в сроки, объеме и порядке, предусмотренных РОРОС, действующими отраслевыми приказами и инструкциями;
- перед ОЗП и ВЛП по специально разработанной методике с учетом требований РОРОС.

Результаты проверки знаний и практических навыков водителей оформляются соответствующим протоколом /ведомостью/

Для повышения уровня производственной квалификации личного состава ССТ организуются:

- производственно-технические курсы и курсы целевого назначения;
- курсы обучения рабочих вторым и совмещенным профессиям.

Порядок допуска к работе личного состава ССТ

Порядок допуска к работе в ПСТ определен РОРОС и Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации (Приказ МТ РФ от 13 июля 2006 года N 82)

Личный состав ПСТ перед допуском к самостоятельной работе обязан пройти инструктаж по технике безопасности.

Виды инструктажа:

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- внеплановый;
- текущий.

Вводный инструктаж проводит инженерно-технический работник, на которого возложены эти обязанности.

Вводный инструктаж проводят по программе, разработанной с учетом требований стандартов ССБТ, требований безопасности труда в ССТ.

О проведении вводного инструктажа делают запись в **журнале регистрации вводного инструктажа**.

Первичный инструктаж проводится перед допуском к работе со всеми вновь принятыми в ССТ рабочими, инструктаж проводит начальник (инженер, механик) колонны (участка).

Первичный инструктаж проводится с каждым работником индивидуально.

Рабочие ССТ, независимо от их квалификации, не реже одного раза в три месяца проходят **повторный инструктаж** по программе первичного инструктажа, а водители спецмашин дополнительно знакомятся с особенностями эксплуатации спецмашин в осенне-зимний и весенне-летний периоды.

Повторный инструктаж проводится теми лицами, на которых возложено проведение первичного инструктажа. Повторный инструктаж может проводиться как индивидуально, так и с группой работающих одной профессии.

Внеплановый инструктаж проводится начальником (инженером, механиком) колонны (участка) при нарушении требований безопасности труда, производственной дисциплины, а также в случае изменения технологического процесса, обслуживаемого оборудования и подвижного состава.

Внеплановый инструктаж проводят индивидуально или с группой работников одной профессии в объеме первичного инструктажа на рабочем месте.

Повторный и внеплановый инструктаж оформляется записями в **журнале регистрации инструктажа** с подписью инструктируемого и инструктирующего. При регистрации внепланового инструктажа указывают причину его проведения.

Текущий инструктаж проводят с работниками перед производством работ, на которые оформляется наряд-допуск. Проведение текущего инструктажа фиксируют в наряде-допуске на производство работ. Текущий инструктаж проводится начальником (инженером, механиком) колонны (участка).

В процессе работы руководитель работ обязан контролировать выполнение работником данных ему при инструктаже указаний. Для работников, не выполняющих инструкций по технике безопасности, инструктаж должен быть повторен.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СПЕЦМАШИН

Организация работы спецмашин в аэропортах направлена на обеспечение своевременного и качественного обслуживания ВС, исключение их повреждений, содержание аэродромов в эксплуатационной готовности и предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

Ответственность за организацию использования спецмашин на аэродроме и выполнение работ на летном поле возлагается на сменного заместителя генерального директора аэропорта.

Ответственность за организацию и безопасность работы спецмашин, выделенных в распоряжение служб аэропорта, возлагается на начальников служб, использующих спецмашины.

Ответственность за своевременное выделение технически исправных спецмашин по утвержденному табелю и за обеспечение их безаварийной работы возлагается на начальника ССТ.

Для выполнения работ на аэродроме допускаются только технически исправные спецмашины, укомплектованные средствами пожаротушения и медицинской аптечкой.

Кроме того, машины, работающие на ЛП и РД, должны быть оборудованы средствами радиосвязи, габаритными и проблесковыми огнями, укомплектованы буксировочными устройствами.

Спецмашины, предназначенные для обслуживания ВС, должны быть оборудованы средствами радиосвязи и укомплектованы упорными колодками, а машины, предназначенные для выполнения погрузо-разгрузочных работ, трапы, грузовые автомобили дополнительно должны быть оборудованы амортизирующими устройствами.

Движение всех типов спецмашин на аэродроме должно осуществляться только по установленным маршрутам, согласно схеме расстановки и организации движения наземной техники.

Порядок выпуска спецмашин на линию

Подготовка спецмашин к выпуску на линию осуществляется инженерно-техническим и водительским составом ССТ и включает в себя:

- выполнение ежедневного технического обслуживания в соответствии с требованиями заводских инструкций и действующих руководств по обслуживанию спецмашин;
- устранение неисправностей, выявленных во время проведения контрольного осмотра по возвращении в гараж и при выпуске на линию (передаче смены);
- заправку спецмашин ГСМ и спецжидкостями;
- запуск и проверку двигателей и систем спецмашин;
- оформление установленной документации.

Водитель, выезжающий на машине, обязан иметь при себе и предъявить механику колонны (бригадиру) следующую документацию:

- удостоверение на право управления автомобилем, выданное Государственной автомобильной инспекцией (водители тракторов, самоходных дорожно-строительных и аэродромных машин и механизмов - удостоверение, выданное квалификационной комиссией аэропорта или другого ведомства);
- талон на право работы на аэродроме;
- путевой лист с отметкой о допуске к работе и подписью водителя

Водитель, имеющий положенную документацию, после прохождения медосмотра, а также выполнения работ по подготовке спецмашин к выпуску на линию предъявляет ее на контрольный осмотр.

Выпуск спецмашин на линию осуществляется механиком колонны (бригадиром), который обязан проверить наличие у водителей установленной документации и отметки о прохождении медосмотра, а также провести контрольный осмотр спецмашин и удостоверить их техническую исправность своей подписью в путевом листе или формуляре.

При контрольном осмотре спецмашин перед выездом на линию особое внимание уделяется исправности узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения и обслуживания ВС, а также состоянию пломбировки спидометров и соответствию их показаний записи в путевом листе.

Спецмашины, имеющие неисправности, угрожающие безопасности движения и обслуживания ВС, к эксплуатации не допускаются.

К эксплуатации не допускаются спецмашины, предназначенные для работы на ВПП и РД, неукомплектованные проблесковыми огнями, радиостанциями и буксировочными устройствами.

По возвращении спецмашин с линии и при передаче их по смене механик колонны:

- проверяет исправность базового шасси и спецоборудования;
- проставляет в путевом листе показания спидометра и время возвращения спецмашины с линии (передачи смены);
- организует постановку спецмашины в ремонт для устранения выявленных неисправностей и оформляет заявку в ремонтную зону;
- заверяет факт приемки спецмашины с линии (передачи смены) подписью в путевом листе.

Организация работы спецмашин при техническом и коммерческом обслуживании ВС

Для выполнения работ по обслуживанию ВС ССТ в соответствии с утвержденным табелем выделяет спецмашины в распоряжение служб аэропорта, которые несут ответственность за организацию работы выделенных в их распоряжение спецмашин.

Организация работ по обслуживанию ВС должна соответствовать требованиям **Руководства по эксплуатации данного типа ВС.**

При заправке ВС топливом и маслом должны соблюдаться требования ФАПов, охраны труда и пожарной безопасности на объектах топливообеспечения предприятий ГА, требований нормативных документов по технической эксплуатации складов и объектов ГСМ аэропортов ГА, по применению и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в гражданской авиации.

Порядок и очередность подачи спецмашин для обслуживания ВС должны осуществляться по **технологическому графику**.

Руководство работами при обслуживании ВС осуществляют инженер, авиатехник-бригадир, авиатехники.

Организация движения спецмашин, действия водителей и должностных лиц, ответственных за руководство подъездом (отъездом) спецмашин при обслуживании ВС, должны соответствовать требованиям **Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации (Приказ МТ РФ от 13 июля 2006 года N 82)**.

Буксировка ВС выполняется под руководством ответственных лиц АТБ в соответствии со схемой движения ВС и транспорта на данном аэродроме.

Организация работы спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома

Для выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома ССТ выделяет спецмашины в распоряжение аэродромной службы.

Технологические операции по содержанию аэродрома должны выполняться в соответствии с требованиями нормативных документов по эксплуатации гражданских аэродромов РФ и согласно **технологическим картам проведения работ.**

При выполнении спецмашинами работ на летном поле должны соблюдаться требования "Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты".

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ЗАДЕРЖЕК ВЫЛЕТА, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ПОВРЕЖДЕНИЙ ВС И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

Для обеспечения своевременного обслуживания воздушных судов необходимо:

- содержать парк спецмашин в состоянии постоянной технической готовности;
- добиться согласованности в работе со службами аэропорта, принимающими участие в обслуживании ВС;
- иметь резерв спецмашин для обеспечения обслуживания ВС;
- перед заступлением водителей на смену проводить инструктаж с анализом недостатков работы предыдущей смены по обслуживанию ВС;
- внедрять предложения, направленные на обеспечение своевременного обслуживания ВС.

При движении по аэродрому водители транспортных средств во всех случаях обязаны уступать дорогу рулящим и буксируемым ВС.

Движение спецмашин в зоне обслуживания ВС должно производиться только под руководством должностного лица, ответственного за руководство подъездом (отъездом) и в соответствии со схемами подъезда к каждому конкретному типу ВС.

Запрещается въезд спецмашин в зону обслуживания ВС при отсутствии руководителя подъездом.

Водители спецмашин должны соблюдать скорости и маршруты движения на аэродроме в соответствии с установленными требованиями.

Запрещается подъезд к ВС спецмашин, не оборудованных амортизационными упорами, средствами пожаротушения, упорными колодками

Запрещается подъезд спецмашин к ВС в тех случаях, когда расстановка ВС, не соответствует требованиям действующих документов и не обеспечивает условий безопасного подъезда к ним.

Запрещается выезд на ЛП спецмашин с выключенными проблесковыми огнями, неработающими радиостанциями, не оборудованных буксировочными устройствами и средствами пожаротушения.

В ССТ должно быть обеспечено обязательное прохождения водителями медицинского осмотра перед выездом на линию.

Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий необходимо:

- при движении в опасных условиях (узкие участки дороги, плохое состояние дорожного покрытия, гололед, ограниченная видимость) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения;
- при движении с включенными осветительными приборами не допускать ослепления водителей встречных транспортных средств;
- строго соблюдать правила обгона и проезда перекрестков;
- не допускать случаев вождения транспортных средств посторонними лицами;
- не допускать к управлению транспортными средствами больных водителей и водителей в нетрезвом состоянии;
- регулярно проводить занятия с водителями транспортных средств по правилам дорожного движения и особенностям эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды года;
- оборудовать в ССТ кабинеты, классы по безопасности движения;
- популяризовать опыт передовых водителей, работающих без аварий и нарушений дорожного движения.

В аэропортах должен проводиться учет дорожно-транспортных происшествий.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях регистрируются в специальном журнале.

