

Расшифровка расчета трудозатрат

Параметры	ОМТО		ТЛ и сбыт		CCX		
	ТМЦ	Услуги	Логистика	Сбыт	ТМЦ	ГП	
Основной функционал подразделения	- Проведение закупочных процедур на поставку ТМЦ; - Контрактация; - Отслеживание отгрузок; - Информирование логистов и ССХ о прибытии груза; - Первичная проверка закрывающих документов, передача в бухгалтерию; - Рекламационная работа. + Экспедитор - закупка ТМЦ в магазинах за наличный расчет (доп. функционал)	оказание услуг/выполнение работ; + Реализация неликвидов ВМК	топливом	- Заключение договоров: на реализацию ГП; на страхование ГП; на перевозку ГП Движение ГП; - Оформление ТН; - Ведение реестра отгрузки; ведение реестра платежей; - контроль за передачей закрывающих документов; - расчеты по страхованию; - Оформление статистических форм в ФТО и иных отчетов	- Приемка / выдача ТМЦ; - Организация хранения ТМЦ с учтом адресного хнанения, разработка и актуализация топологии ССХ; - Осуществление ПРР; - Инвентаризация	- Приемка концентрата с ОФ по реестру от ОТК; - Погрузка мешков с ГП; - Организация хранения ГП; - Оформление ТТН; - Ведение реестров отгрузки.	
Ключевой показатель для расчета FTE	Кол-во закупочных позиций в год	Кол-во ТЗ в год	Кол-во закупочных позиций в год	Плановое кол-во ГП в год, тн	Кол-во операций (поступлений/пе ремещений) в год	Плановое кол-во ГП в год, тн	
Источник данных для определения средней нагрузки на 1 специалиста	План потребления ОМТО ЗСУ	ПКР ОКУиС ЗСУ	План потребления ОМТО ЗСУ	~ объем ГП ЮВГК (экспертно))	~ объем ГП ЮВГК (экспертно)	
Среднее FTE на 1 специалиста действующего УП (не строящегося)	704	64	3 522	37 500	1 835	18 750	
Ключевой показатель по данным УП ПМ, кол-во в год	3 522	192	3 522	75 000	16 512	75 000	
Кол-во сотрудников УП, задействованных в процессе	5	3	1	2	9	4	
Значение ключевого показателя для ВМК	1 300	25	1 085	30 000	9 300	30 000	
Предполагаемое кол-во FTE BMK	1,85	0,39	0,31	0,80	5,07	1,60	
Предложение по вводу ставок	2	1		1		7	
Комментарии	1 ведущий инженер по снабжению; 1 инженер по снабжению. FTЕ округлено до 2-х специалистов с учетом доп. функционала. Также в период пиковой нагрузки, связанной со стройкой и запуском производства, имеются риски срыва сроков поставок в случае нехватки кадровых ресурсов.	Аутсорсинг ЗСУ	Функционал логис	Инженер по транспортной логистике Кционал логиста объединен с функционалом специалиста отдела сбыта. 1 старший кла (с функц. мак 1 кладови 1 кладови 3 грузчика-ст		ник ОТиСЛ; кладовщик ТМЦ мастера ПРР) вщик ТМЦ; ращик ГП; стропальщика. гда ТМЦ и склада ГП том оптимального ения нагрузки.	

Финансирование штата службы МТО ВМК, график внесения изменений в ШР

	Текущ	ее ШР	Планируемое ШР		
Структурное подразделение / должность	Кол-во ЕД	Заработная плата в месяц, руб (с учетом НДФЛ 13%)	Кол-во ЕД	Заработная плата в месяц, руб (с учетом НДФЛ 13%)	Плановая дата изменения ШР
Общее руководство	2	380 000	1	170 000	
Начальник ОМТО (Богданов А.А.)	1	170 000	1	170 000	-
Начальник МТО	1	210 000	0	0	01.04.2023
Снабжение	0	0	2	170 000	
Ведущий инженер по снабжению	0	0	1	90 000	01.04.2023
Инженер по снабжению	0	0	1	80 000	01.04.2023
Инженер по коммерческим услугам и сервису	Аутсорсинг ЗСУ		Аутсорсинг ЗСУ		
Отдел транспортной и складской логистики и сбыта	3	129 916	8	558 853	
Начальник ОТиСЛ (Колько А.А.)	0	0	1	170 000	01.04.2023
Инженер по транспортной логистике и сбыту	0	0	1	100 000	01.12.2023
Старший кладовщик с функционалом мастера ПРР	0	0	1	67 979	01.04.2023
Кладовщик	1	52 000	2	104 000	01.12.2023
Грузчик/стропальщик	2	77 916	3	116 874	01.04.2023
Итого, рублей в месяц	5	509 916		898 853	
Итого, рублей в год		6 118 992	11 2	10 786 236	