

Безопасность в общественном транспорте и автомобиле.



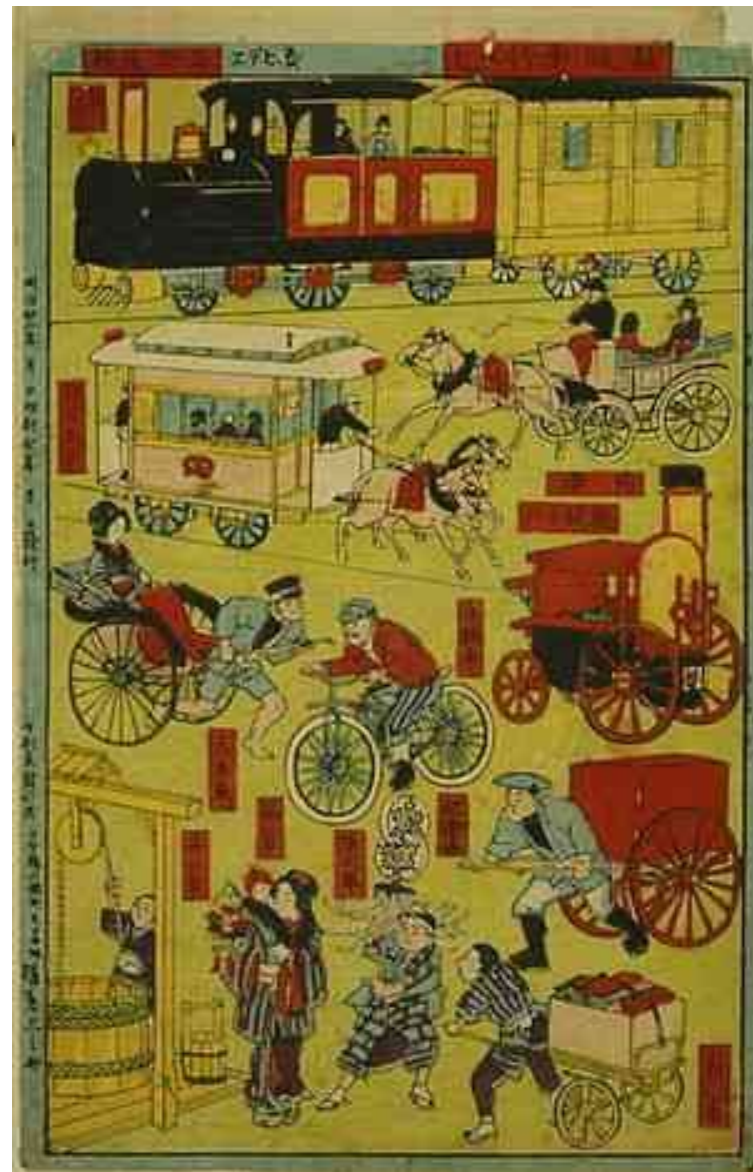
Транспорт

Транспорт — совокупность средств, предназначенных для перемещения людей, грузов из одного места в другое.

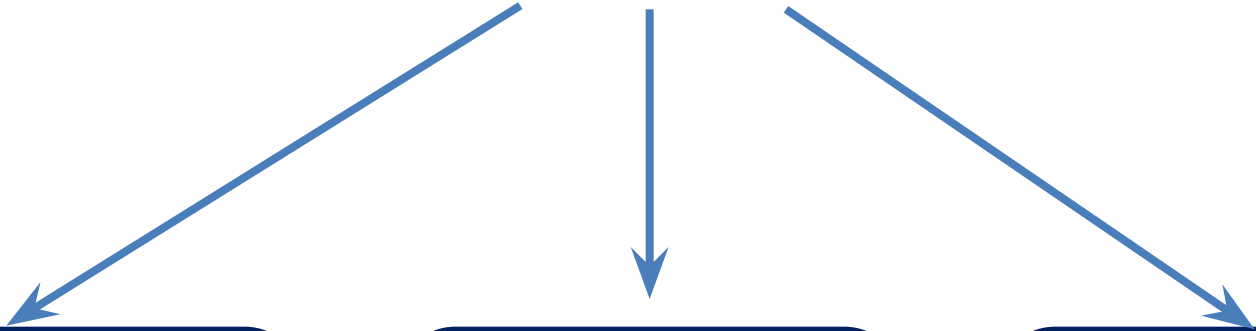
По дорогам и улицам городов движутся автомобили и мотоциклы, троллейбусы и мопеды, трамваи и велосипеды, иначе говоря - различные виды транспорта.

До конца XIX века в городах преобладал конный транспорт, так как для перевозки людей и грузов не удавалось приспособить другие источники энергии. С развитием электричества началось усовершенствование городских видов транспорта.

Линии метрополитена были построены в Лондоне (1863), Нью-Йорке (1868), Чикаго (1892), Будапеште (1896), Вене (1898), Париже (1900). В Москве движение на линиях метрополитена открылось в мае 1935 года.



Классификация транспортных средств



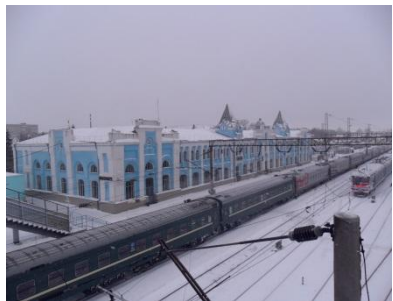
По месту
движения

По
назначению

По принад-
лежности

По месту движения

Наземный



Водный



Воздушный



Подземный



По назначению

Пассажирский



Грузовой



Специальный



По принадлежности

Личный



Общественный



Автобусы

Автобус сегодня среди других видов наземного общественного транспорта занимает ведущее место. Скоростные качества и маневренность делают его очень эффективным транспортом, тем более что вместимость современных автобусов может достигать ста и более человек.

Для эксплуатации в городах и пригородах ныне используются преимущественно низкопольные городские автобусы, а для междугородных и международных рейсовых и туристических перевозок — междугородные и туристические лайнеры. Последние отличаются от городских моделей компоновкой с повышенным уровнем пола (для размещения под ним багажных отсеков), комфортабельным салоном только с сидячими местами, наличием дополнительных удобств (кухни, гардероба, туалета). Правда, при неблагоприятных погодных условиях и плохом состоянии дороги, в случае резкого торможения и в некоторых других ситуациях с ним может произойти авария. Причём удар даже на небольшой скорости часто приводит к травмам пассажиров.



(c) bus.ruz.net

Правила поведения пассажиров в автобусе

1. Бережно обращаться с оборудованием.
2. Распитие спиртных напитков и курение в салоне транспортного средства и туалетной комнате строго запрещается.
3. Не ходить по салону автобуса во время движения.
4. Нельзя стоять в проходах во время движения.
5. Категорически запрещается ставить сумки в проходах. В целях безопасности движения проход должен быть свободным.
6. Запрещается отвлекать водителя во время движения.
7. Мусор складывать в индивидуальные пакеты и выбрасывать в мусоросборник на стоянках.
8. Полки над сидениями предназначены только для мелкой ручной клади.
9. Пользоваться кипятком и мини-кухней можно только с разрешения водителя во время остановки, во избежание несчастных случаев.
10. Пассажир несет ответственность за ущерб, нанесенный транспортному средству.
11. Запрещается перевозить в салоне автобуса и любого транспортного средства любые бытовые приборы, строительный инвентарь, или багаж, который может нанести ущерб имуществу «Исполнителя».



Для выхода из автобуса в случае аварии можно использовать двери, окна, вентиляционные люки.

В автобусах имеются специальные окна, которые могут служить аварийными выходами. Чтобы воспользоваться ими, надо вытянуть за специальную рукоятку шнур уплотнения, а затем выдавить стекло.

Можно и просто выбить любое стекло при помощи твёрдого предмета: «дипломата» с металлическим ободом, огнетушителя, тормозного башмака. При этом надо следить, чтобы рядом не было людей, которых могут поранить острые осколки. Не забыть также отбить острые осколки по краям окна.

После того как авария произошла, первым делом надо определить, где и в каком положении вы находитесь и нет ли пожара. В зависимости от ситуации двигаться к выходу.



Ситуация затопления салона редка. Однако, оказавшись в ней, не следует спешить покидать салон, надо подождать, пока он частично наполнится водой — выбираться будет легче.



Эвакуация из автобуса
через аварийный выход

Трамвай

Рождение трамвая было связано с разразившимся в середине XIX столетия транспортным кризисом в крупных городах. Обычные конные экипажи уже не могли удовлетворить городских жителей. Поэтому во многих городах стали появляться первые трамваи на конной тяге - конки.



Трамвай

Более полутора столетий тому назад англичанин Джон О'Трам организовал в Лондоне транспортное предприятие. Вагоны шли по рельсовому пути, а вперед их толкала сила пара. В качестве двигателя использовали паровую машину. С тех пор пошло слово - «трамвай» - дорога Трама. В России это название вначале не прижилось, «конка» и «линейка» были наиболее популярны.



В трамвае использована идея железной дороги - движение по специальным рельсам. Это давало возможность увеличить скорость и плавность движения, а главное, почти втрое уменьшить трение, которое мешает качению колес, по сравнению с обычной дорогой.

«Золотое время» трамвая длилось с 20-х до 60-х годов XX века. Интенсивность движения на городских улицах и ограниченность ширины дорог привели к тому, что трамвай стал уступать скоростным и комфортабельным автобусам и троллейбусам. Но трамвай не сдаётся. Создаются скоростные маршруты, которые в 2 раза позволяют увеличить рабочую скорость, совершенствуется и сам трамвай. Сегодня более чем в 300 городах нашей страны трамваи перевозят пассажиров и грузы.



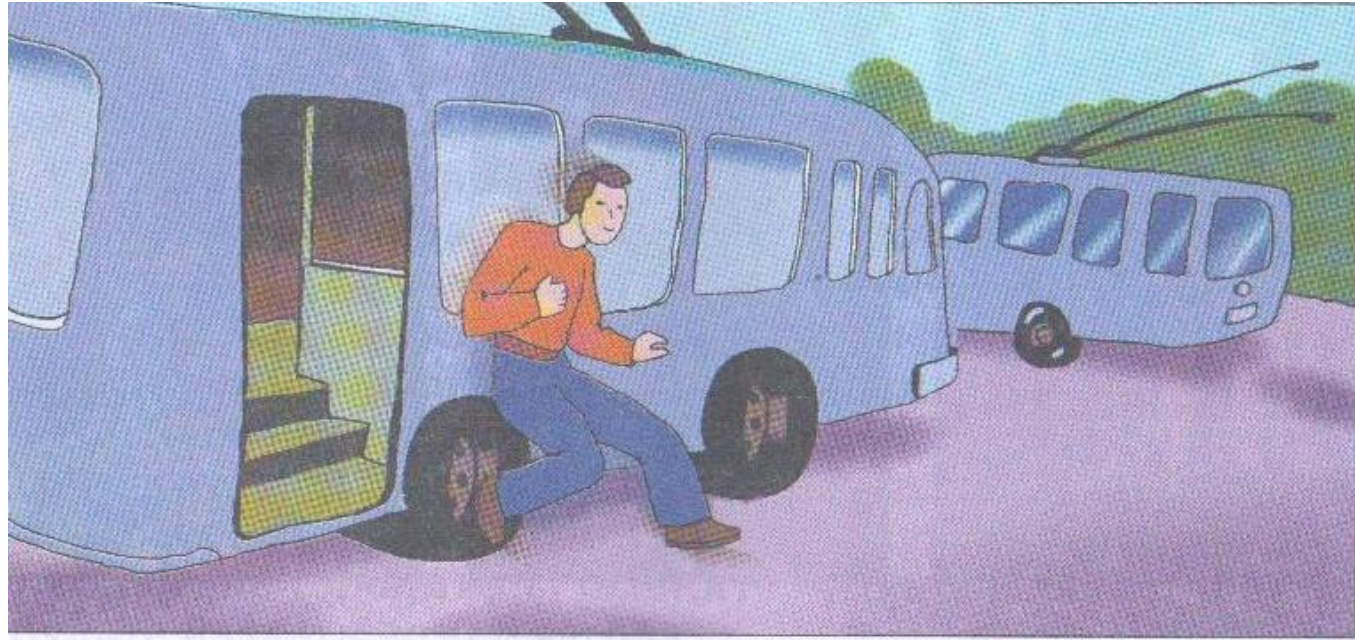
Троллейбус

Троллейбус популярный вид общественного транспорта. Его достоинства основаны на недостатках автобуса и трамвая. В отличие от автобуса он не нуждается в дорогостоящем топливе из нефтепродуктов, не загрязняет воздух выхлопными газами, более бесшумен. В отличие от трамвая ему не нужно обособленное дорожное полотно, а на проезжей части он имеет достаточную свободу маневра.



Но надо помнить, что электрическая тяга создает опасность поражения электрическим током.

Поражение током возможно и при сильном ветре, когда вероятен обрыв контактного провода и его падение на крышу машины. **Покидать вагон, находящийся под током, можно только прыжком**



чтобы исключить удар током, когда пассажир, стоя одной ногой на ступеньке, касается другой ногой земли, и разряд проходит через его тело.

Метро

Метрополитѐн, метрѐ— скоростная городская внеуличная железная дорога с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров. Движение поездов в метро регулярное, согласно графику движения. Отличается высокой участковой скоростью (45 км/ч и выше) и провозной способностью (от 60 тыс. пассажиров в час в одном направлении и выше). Линии метрополитена могут прокладываться под землѐй (в тоннелях), по поверхности и на эстакадах.



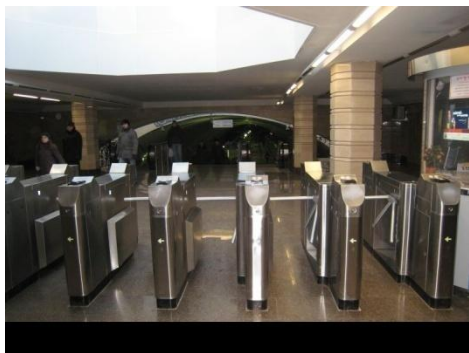
Зоны опасности в метро

Первая зона- турникеты на входе. Попытка пройти бесплатно, создать давку и прорваться группой, перепрыгнуть через турникет чаще всего заканчивается ударом его створок.

Вторая зона- эскалатор. Причиной опасной ситуации могут стать резкая остановка, разгон или разрушение ленты эскалатора.

Третья зона- перрон. Нельзя заходить за ограничительную линию, т.к. можно упасть. Если вы всетаки упали, необходимо лечь между рельсами, закрыв уши руками и открыв рот.

Четвертая зона- вагон поезда. Может произойти резкое торможение, отключение освещения, загорание электропроводки, задымление.



Правила поведения в метро

- ✦ не пытайтесь пройти в метро бесплатно: удар створок турникета может быть достаточно сильным;
- ✦ не бегите по эскалатору, не ставьте вещи на ступеньки, не садитесь и не стойте по ходу движения спиной;
- ✦ не задерживайтесь на выходе с эскалатора, не создавайте давки;
- ✦ не подходите к краю платформы;
- ✦ не подходите к вагону до полной остановки поезда; рюкзак или сумку снимите с плеча: они помешают вам развернуться в вагоне;
- ✦ не старайтесь сами поднять упавший на рельсы предмет, позовите дежурного по станции;
- ✦ не нервничайте, если поезд остановился в тоннеле; ждите объявлений и выполняйте все распоряжения работников метрополитена;
- ✦ не торопитесь заглянуть в оставленные кем-то чемодан или сумку, сообщите о них дежурному по станции;
- ✦ не забудьте: от вашей воспитанности зависит безопасность других пассажиров (брошенная на платформу банановая кожура может для кого-то стать причиной травмы, не придерживанная за собой входная дверь вестибюля ударит следующего за вами человека).



Легковой автомобиль

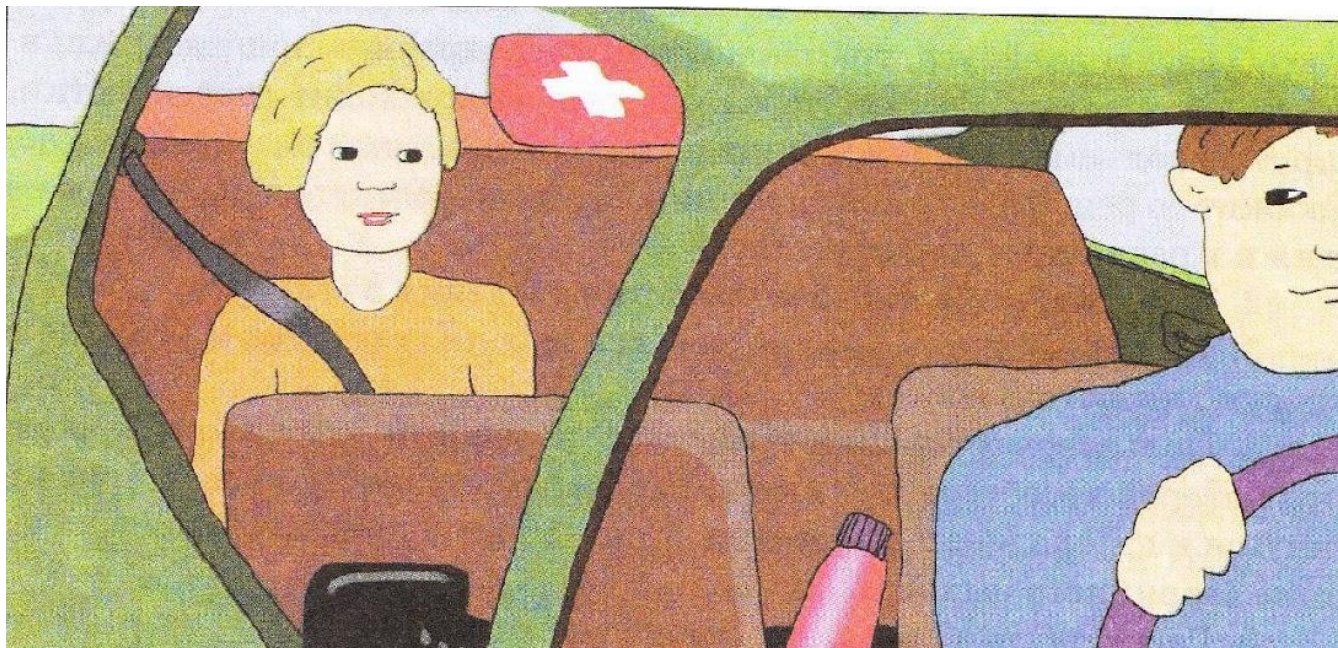
Легковой автомобиль — автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 8 человек. При большем количестве мест для пассажиров автомобиль считается автобусом (микроавтобусом). В последнее время легковых автомобилей становится все больше, поэтому больше опасности для пешеходов и пассажиров. Легковые автомобили наиболее опасны для пешеходов и пассажиров по нескольким причинам:

- ✓ автолюбители, в отличие от профессионалов, могут не иметь хорошей подготовки;
- ✓ опасна большая скорость движения;
- ✓ в потоке легковой автомобиль может столкнуться с тяжелым грузовиком.



Меры по обеспечению безопасности в легковом автомобиле

- во время движения нельзя открывать двери;
- нельзя ездить без пристёгнутых ремней безопасности;
- в машине надо иметь аптечку и огнетушитель;
- во время движения надо следить за дорогой и не мешать водителю;
- нельзя отвлекать водителя от управления во время движения автомобиля.



Иногда во время поездки пассажир пассивен, не следит за дорогой, и опасность столкновения для него — полная неожиданность. Поэтому следует развивать у себя очень полезную привычку: сидя в машине, воспринимать каждый необычный сигнал (звук гудка, нарастающий звук двигателя приближающейся машины, визг тормозов за окном) как предупреждение об опасности.

Увидев, что столкновение неизбежно, надо упереться ногами в пол, а руками — в панель или переднее сиденье. После столкновения надо постараться быстро покинуть машину.

Если выбраться через двери невозможно, это надо сделать, выбив переднее или заднее стекло ногами. Поможет в этой ситуации какой-либо инструмент или другой предмет, находящийся в салоне автомобиля. Подручным средством может быть и противоугонное устройство — блокиратор руля. Выбравшись наружу, надо помочь выбраться остальным, достать из машины аптечку и огнетушитель.



Специальные автомобили

К специальным автомобилям относятся: пожарные, милицейские, горноспасательные, «Скорая медицинская помощь» и некоторые другие. На крыше кузовов этих машин устанавливают синий мигающий фонарь-маячок.

При выполнении заданий (они называются оперативными) специальные машины могут нарушать Правила дорожного движения: ехать с повышенной скоростью, не подчиняться дорожным знакам, указаниям светофора при условии, что это не создает аварийных ситуаций.

Правила дорожного движения требуют от водителей и пешеходов при приближении транспортных средств со специальной окраской, с включенным маячком или звуковым сигналом уступать дорогу, а в некоторых случаях даже останавливаться, чтобы дать возможность проехать без препятствий.

И приостанавливаются пешеходы, притормаживают и прижимаются вправо или замирают у перекрестков автомобили. Когда речь идет о жизни и смерти человека, дорога каждая минута. Без особых прав специальным машинам при сегодняшней интенсивности движения будет трудно вовремя успеть к больному, на пожар, к месту аварии.

