

# Вікторин



Правила

# Правила:

Може грати один учень, група учнів чи кілька команд.  
Потрібно обрати категорію та відповісти на питання.

Гра складається із 2 раундів: «Пішоходи» та «Водії».  
Гравці по черзі обирають категорію та відповідають на питання. Виграє той гравець, який отримав більше балів (за кожную правильну відповідь нараховується 1 бал). Після проходження гри, можна переглянути цікаві факти та повідгадувати загадки.

Далі

Перейти до наступного

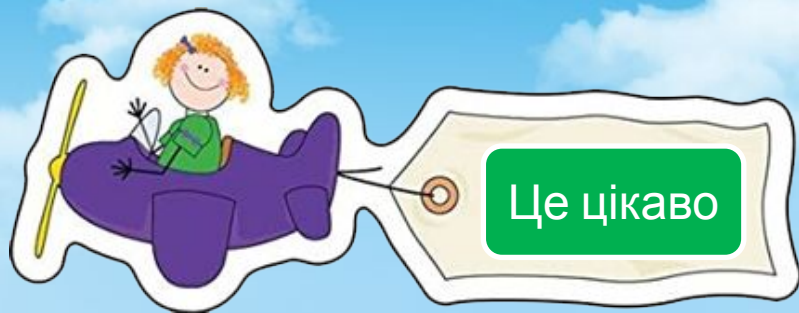
Бали

звернути увагу на кількість набраних балів



Почати гру





Пішоходи

Водії

загадки

Бали



Він на вулиці щораз  
Оком блимає на нас.

- Зупинися! Подожди!  
Терпеливо стій-но!  
А тепер, будь ласка,  
йди  
Впевнено й спокійно!



Тротуаром йдуть  
малята,  
Жваві хлопчики й  
дівчата.  
Не кричать і не пустують

Далі

Дуже ввічливо



Показати  
відповідь



# Світлофор



Показати  
відповідь

# Пішоходи







Встало з краю  
вулиці  
У довгому чоботі  
Опудало трьохоке

На одній нозі.  
Де машини рухаються,  
Де зійшлися шляхи,  
Допомагає вулицю  
Людам перейти

Знак повісили з  
світанком,  
Щоб кожен знав про це:  
Тут йде ремонт дороги

—  
Бережіть свої ноги!

Далі



Показати  
відповідь



# Світлофор



Показати  
відповідь

# Дорожні роботи



Меню



Ми побачили з  
тобою,  
Як одною лиш  
рукою,



Тільки жезла він підняв —  
Вантажівку вмить спиняв.  
Що ж це за силач такий?  
Це, малята, ...



Показати  
відповідь



# Постовий



Я правдиво вам скажу,  
Всім це місце я вкажу.  
Друзі, слово честі, -  
Де схрестилися дороги,  
Рух порядок має строгий



Показати  
звідусь

# Перехрестя



Далі

—  
Там і ..





Що за коник  
полосатий  
На дорозі коло хати?

Зебра, кажуть, уляглась –  
Звідкіля вона взялась?  
Зебра в нас на переході –  
Та чи є така в природі?

На дорозі звір лежить:  
Весь у смужку, ніби  
спить.  
У степу він народився,  
А у місті нам згодився.  
Цього звіра звати  
«зебра»,  
В нього є смугасті ребра.  
Знає кожний пішохід –  
Це безпечний

Далі



Показати  
відповідь



«Зебра» -  
перехід



Показати  
відповідь





Хто від нещастя  
застерігає,  
І нам завжди допомагає  
Так, щоб не трапилось  
біди,

Для тебе світить і для мене  
Усім дорогу перейти?

Червоне око та зелене.  
Вартує завше він, моргає,  
Ніколи він не спочиває.  
Уранці, вдень, в вечірню пору  
Всі люди вдячні ...



Всім перехожим я моргаю,  
Щоб пильно глянули на  
мене.

Очей же я аж троє маю:  
Червоне, жовте і зелене!

Меню



Показати  
відповідь



# Світлофору



Показати  
відповідь

# Світлофор





# Цікаві

## факти

Ніколи не задумувалися, як давно вигадали правила дорожнього руху? Можна припустити, що їх розробили тоді, коли потік автомобілів на автодорогах став масовим явищем. Будете здивовані, але перші правила дорожнього руху запровадили ще в Стародавньому Римі. І це зробив Юлій Цезар.



# Цікаві

## факти

Якщо говорити про перші дорожні знаки, то офіційно їх затвердили 1909 року на Міжнародній конференції в Парижі.

Їх було лише 4 – аналоги сучасних знаків “Нерівна дорога”, “Небезпечні повороти”, “Перехрещення рівнозначних доріг” і “Залізничний переїзд”. Тоді на конференції ухвалили встановлювати ці дорожні знаки за 250 метрів від небезпечної ділянки.



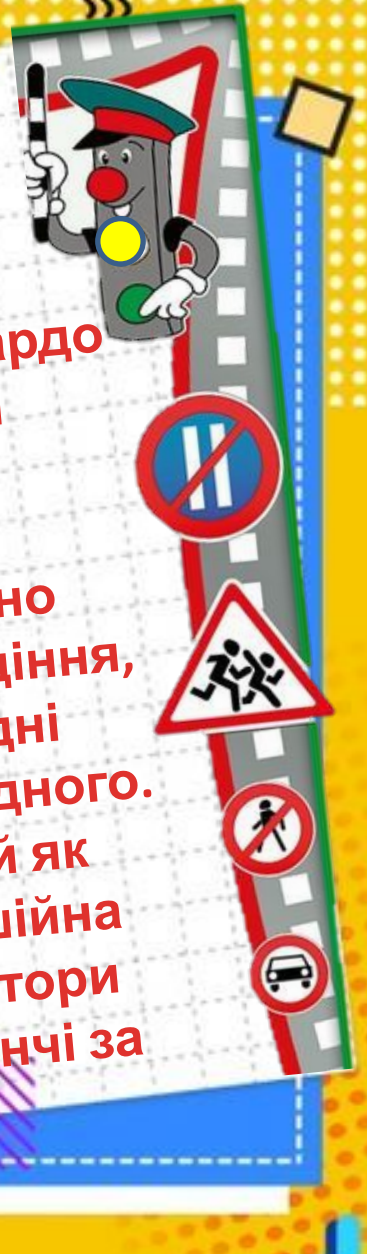


# Цікаві

# факти

Італійський художник та винахідник Леонардо да Вінчі є автором першого креслення автомобіля.

“Автомобіль” Леонардо да Вінчі складно назвати автомобілем: у нього не було сидіння, він був дерев'яним, триколісним, а задні колеса оберталися незалежно один від одного. Цей апарат був фактично розроблений як машина для фестивалів: своєрідна рушійна платформа. У квітні 2004 року конструктори відтворили автомобіль Леонардо да Вінчі за кресленнями винахідника.





# Цікаві факти

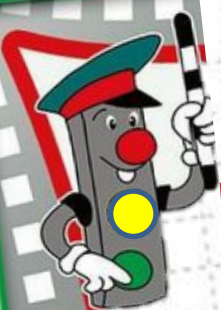
Перший автомобіль з бензиновим двигуном внутрішнього згорання створив німецький інженер Карл Бенц 1885 року. Він встановив бензиновий двигун (який він теж винайшов) на триколісний візок. Бенц запатентував свій винахід як "екіпаж з газовим або гасовим двигуном".



# Цікаві факти

Виявляється, регулювати рух за допомогою світлофора розпочали ще 150 років тому. Перший світлофор встановили 1868 року в Лондоні – біля будівлі британського парламенту. Проте тоді він регулював не потік автомобілів, а рух гужових транспортних засобів, полегшував життя пішоходам, бо ж перейти вулицю був ще той квест.

Світлофором керували вручну, пристрій мав два семафорні крила. Коли ці крила піднімали горизонтально, то це був сигнал “стоп”, коли ж розміщували під кутом 45 градусів – треба було “рухатись обережно”.





# Цікаві факти

Номер для коня  
Перші номерні знаки мали не автівки, а коні. Точніше – саме кінні екіпажі почали нумерувати першими. Лише з поширенням автомобілів номерні знаки отримав і автотранспорт.



# Цікаві факти

У XIX столітті була зареєстрована перша жертва ДТП. У 1899 році у Нью-Йорку під колеса таксі потрапив пішохід Генрі Блісс. Він став першою жертвою автомобільного наїзду із летальним наслідком.



# Цікаві факти

2010 року в Китаї утворився найдовший автомобільний “затор” за всю історію. Його довжина сягнула 260 кілометрів. Він утворився 14 серпня і тривав аж 11 днів. Причина – дорожні роботи на частині траси, а також перевантаженість руху та декілька аварій.



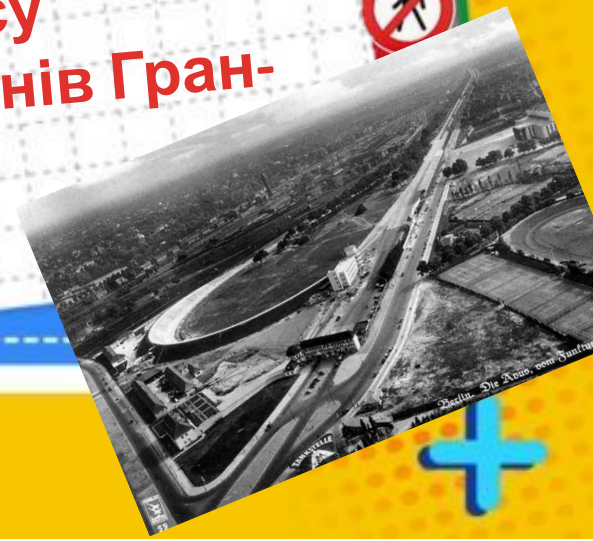
# Цікаві факти

В Україні перший автомобіль з'явився в Одесі. У 1891 році видавець і редактор "Одеського листка" Василь Навроцький привіз із Франції авто. Щодо марки транспорту історики сперечаються досі: за однією версією, це був автомобіль Daimler або Benz, за іншою – французький Panhard & Levassor.



# Цікаві факти

Першим у світі автобаном була траса "ДФУС" між районами Берліна Шарлоттенбург і Ніколасзеє, яку було відкрито 24 вересня 1921 року. До слова, свого часу трасу використовували для перегонів Гран-прі та "Формули-1".







**Переходячи дорогу,  
пішохід повинен  
подивитись спершу в ...  
сторону а потім в ...**

Ліву/праву

Праву/ліву



Далі

**Перед виходом на проїзну частину з-за транспортних засобів, що стоять, та будь-яких об'єктів, що обмежують оглядовість, пішохід повинен ...**

Упевнитись у відсутності транспортних засобів що наближаються

Знайти пішохідний перехід і рушити до нього

Незважаючи ні на що перейти на іншу сторону дороги





**Чи можна пішоходам виходити на проїзну частину,  
не впевнившись у відсутності небезпеки  
для себе та інших учасників руху?**

Так, можна

Ні, не можна



Далі

Чи можна пішоходам раптово виходити,  
вибігати  
на проїзну частину, в тому числі на  
пішохідний  
перехід?

Ні, не можна

Так, можна



Далі

Меню



Чи можна допускати самотійний вихід  
дітей дошкільного віку на проїзну  
частину?

Ні, не можна

Так, можна



Далі

Чи можна переходити проїзну  
частину  
поза пішохідним переходом, якщо  
є розділювальна смуга або дорога  
має чотири і більше смуг для руху в  
обох  
напрятках, а також у місцях,

Так, можна

злено ог

Ні, не можна



Далі



**Чи можна затримуватися  
і зупинятися на проїзній частині,  
якщо це не пов'язано  
із забезпеченням безпеки дорожнього  
руху.?**

Так, можна

Ні, не можна



Далі

# Пішоходи повинні рухатися по ... і ...

Проїзній частині справа

Проїзній частині

Тротуарах/пішохідних доріжках



Далі



**Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок  
або пересуватися по ним неможливо,  
пішоходи можуть рухатися ...**

В один ряд узбіччям,  
тримаючись якомога  
правіше

Проїзною частиною

В один ряд узбіччям,  
тримаючись якомога  
лівіше



Далі

За межами населених пунктів  
пішоходи, які рухаються узбіччям  
чи краєм проїзної частини, повинні

**ЙТИ**  
Назустріч руху  
транспортних засобів

Якогома правіше

В один ряд



Далі



Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під ... до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

Під кутом 120 градусів

Під кутом 45 градусів

Прямим кутом



Далі

Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де .... , і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

Є можливість швидко перейти проїзну частину

Буде зручно пішоходам

Дорогу добре видно з обидва боки



Далі



У будь-якому місці водій повинен  
пропустити сліпих пішоходів, які подають  
сигнал тростиною білого кольору,  
спрям вперед



Ні

Так



Далі

**ПАМ'ЯТАЙ: легковажність пішоходів на дорозі призводить до значних збитків, а іноді і до загрози ЖИТТЮ**







# Під'їжджаючи до пішохідного переходу водій повинен

Збільшити швидкість

Продовжувати рух з такою ж швидкістю

Знизити швидкість і переконатись у відсутності пішоходів

Далі



У дощову погоду гальмівний шлях ...

Не змінюється

Стає більшим

Стає меншим

Далі



# На червоний сигнал світлофору

Потрібно почати рух

Потрібно продовжити рух

Потрібно припинити рух

Далі

Меню

# В Україні рух ...

За бажанням водіїв

Лівосторонній

Правосторонній

Далі





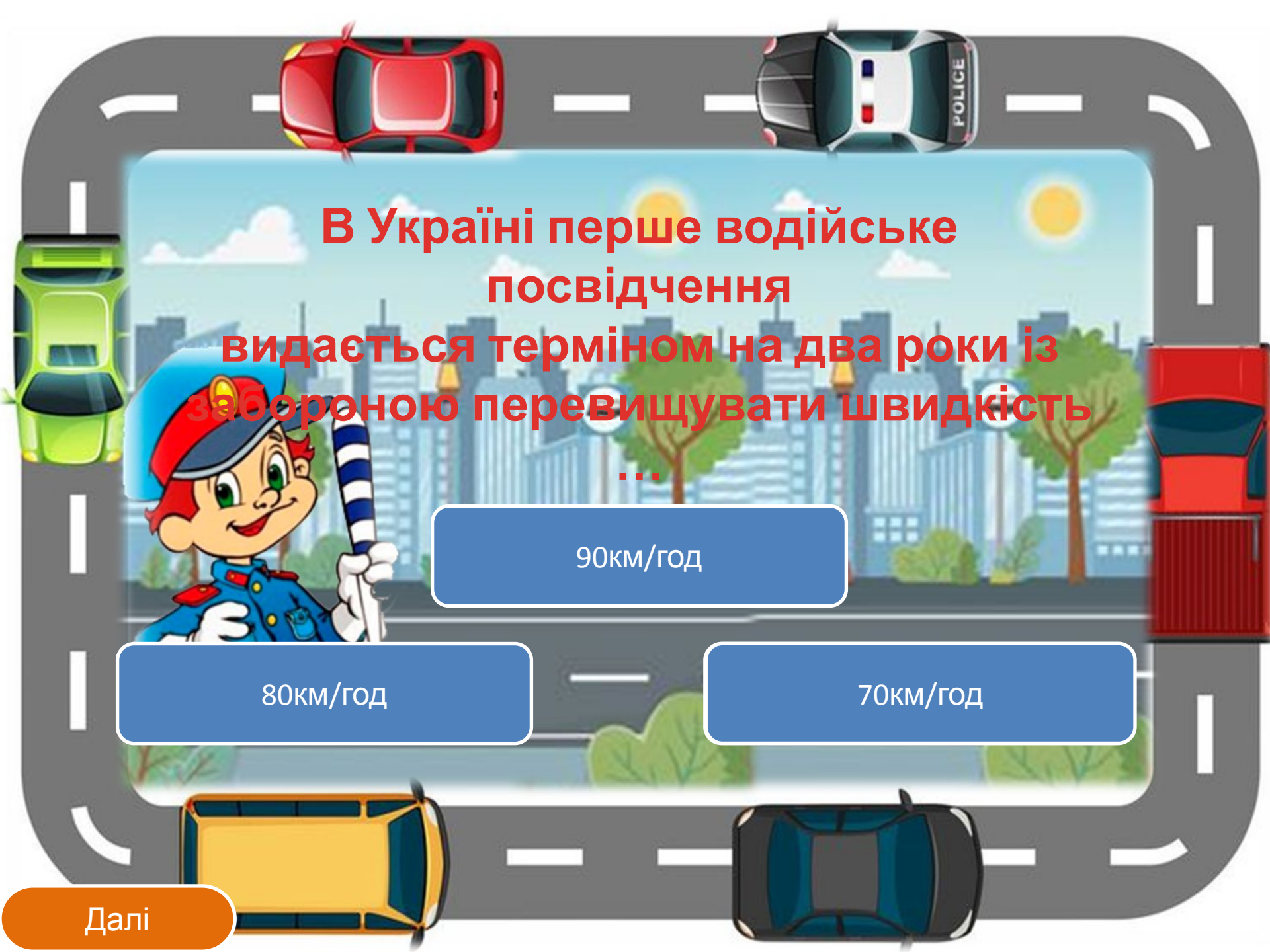
## Зелений сигнал світлофору ...

Не впливає на рух

Дозволяє рух

Забороняє рух

Далі



**В Україні перше водійське  
посвідчення  
видається терміном на два роки із  
заборонаю перевищувати швидкість**

90км/год

80км/год

70км/год

Далі



An illustration of a city street scene. In the foreground, a police officer in a blue uniform and cap holds a striped baton. The background shows a city skyline with buildings, trees, and streetlights. Several cars are shown from a top-down perspective: a red car, a white police car with 'POLICE' written on the side, a green car, a red truck, a yellow car, and a dark blue car. The text is overlaid on a light blue rectangular area.


**З 1 жовтня по 1 травня за містом на авто мають бути увімкнені ...**

Дальнє світло фар

Проблискові маячки

Денні ходові вогні або ближнє світло фар

Далі



У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, ...

Зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу

Зобов'язані спричинити перешкоду для руху зазначеного транспортного засобу

Зобов'язані продовжити рух

Далі



Цей знак позначає



Проїзд без зупинки  
заборонено

Дорожні роботи

Пішохідний перехід

Далі

Цей знак означає

Дорожні роботи

Кінець головної дороги

Головну дорогу

Далі



Цей знак означає



Дати дорогу

Пішохідний перехід

Перевага зустрічного руху

Далі



Цей знак означає

Рух вантажних  
автомобілів заборонено

Рух механічних транспортних  
засобів заборонено

Рух заборонено

Далі





Цей знак означає

Рух вантажних  
автомобілів заборонено

Рух механічних транспортних  
засобів заборонено

Рух заборонено

Далі



Цей знак означає


Перевага зустрічного руху

Перевага перед зустрічним рухом

Проїзд без зупинки заборонено

Далі





**ПАМ'ЯТАЙ:** на дорозі потрібно завжди бути уважним та зібраним, халатне ставлення до своїх обов'язків може привести до негативних наслідків або навіть смерті



Бали



Подивитись  
бали

Далі



Ви  
молодці!

Дякую за  
чудову  
гру!

ПДР

