

# INCOTERMS

## 2020

Бровкин Е.Д., Мангутова Р.М., 401 группа

# INCOTERMS

международные правила, признанные  
правительственными таможенными  
органами, юридическими компаниями  
и предпринимателями по всему миру  
как основные условия для  
международной торговли товарами.

**01.**

## Количество

- Всего принято 11 правил, каждое из которых обозначается тремя заглавными английскими буквами, обозначающими условия поставки.

Сфера действия распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части перевозки товара от продавца покупателю, ответственности за утрату и повреждение товара, его таможенной очистки и страхования.

**02.**

## Дата принятия

- первые правила появились в 1936 году, с тех пор они регулярно переиздаются в связи с изменениями логистических процессов и коммерческой практики.

является товарным знаком  
Международной торговой палаты МТП  
**(International Chamber of  
Commerce, ICC).**

**03.**

## Изменения

- С 1 января 2020 года действует новая редакция правил Инкотермс 2020, но это не отменяет действие предыдущих редакций.

# История создания INCOTERMS



МТП впервые в 1921 г. начала заниматься кодификацией торговых терминов, которые на тот момент действовали в различных странах. Первый вариант унификации торговых условий был сделан в 1928 г. по инициативе Ассоциации международного права, который был пересмотрен и изменен в 1932 г. Но практического значения они не имели. Затем эту работу продолжила Международная торговая палата (МТП), изложив содержательный характер базисов поставки в виде торговых терминов, получивших название правил «ИНКОТЕРМС». Первоначально правила ИНКОТЕРМС были опубликованы в 1936 г.



Первая редакция правил Инкотермс была направлена на торговлю сырьевыми товарами и определяла важные пункты поставки рядом с бортом судна или в момент, когда товар помещен на борт судна. Так, Инкотермс 1936 г. содержал следующие термины, которые могли использоваться для морских видов транспорта: **FAS** — Free Alongside Ship («Свободно вдоль борта судна»); **FOB** — Free on Board («Свободно на борту»); **C&F** — Carriage and Freight («Перевозка и фрахт»); **CIF** — Carriage, Insurance and Freight («Перевозка, страхование и фрахт»); **EXS** — Ex Ship — («Франко судно», дословно «С судна»); **EXQ** — Ex Quay — («Франко пристань», дословно «С пристани»).

Они также могли использоваться и для иных видов транспорта. Среди них: Ex Works («Франко завод»), Free or Free Delivered («Свободно или Франко доставка») и др.

Всего 11 терминов. Причем **EXW — это один из первоначальных терминов, появившихся в первом издании «Инкотермс» 1936 г.**



Для того, чтобы адаптировать термины Инкотермс 1936 г к английской и американской судебной практике, а также вследствие увеличения объемов железнодорожных перевозок, МТП опубликовала вторую редакцию в 1953 г., которая стала содержать три новых термина: **FOT** — Free on Truck («Свободно на грузовике»); **FOR** — Free on Rail («Свободно на железной дороге»); а также **DCP** — Delivered Costs Paid («Доставка оплачена»), который потом позже превратится в CPT — Carriage Paid To («Перевозка оплачена до»).

Позднее были изданы следующие редакции «Инкотермс»: 1967, 1976, а также 1980, 1990, 2000, 2010 и 2020 гг.

# История создания INCOTERMS

## Отличие «Инкотермс» 1953 от «Инкотермс» 1967

В редакции Инкотермс 1967 г., в отличие от редакции 1953 г., появились два новых термина по группе D, а именно DAF — Delivered At Frontier («Поставка до границы»), а также DDP — Delivered Duty Paid («Поставка с оплатой пошлины»).

## Отличие «Инкотермс» 1976 от предыдущих

В редакции Инкотермс 1976 г. изменения коснулись терминов F. Настоящая редакция включила в себя еще один FOB, который стал использоваться только для воздушного вида транспорта: FOB Airport — Free on Board Airport («Франко борт»).

## Причина появления «Инкотермс» 1980

Причиной появления редакции 1980 г «Инкотермс» послужило изменение в условиях транспортировки товара. Получили развитие перевозки несколькими видами транспорта, именуемые смешанными (или, как их еще сейчас называют, мультимодальные перевозки). Характерной особенностью являлось также широкое использование контейнеров, в итоге разработали новый термин в группу F под названием FRC — Free Carrier («Франко перевозчик», дословно «Свободный перевозчик»), который потом получит наименование FCA — Free Carrier.

В результате исследуемый документ стал включать правила толкования 14 терминов и именоваться Инкотермс 1980.



С конца 1980-х гг. и далее Международная торговая палата начала существенным образом пересматривать Инкотермс каждые 10 лет и адаптировать термины к современному коммерческому обороту. Основная цель пересмотра «Инкотермс» — упростить правила, удалить те базисы поставок, которые вызывают наибольшие проблемы в использовании, более четко конкретизировать условия поставок для экспортеров и импортеров по всему миру.

## История создания INCOTERMS



Принятие редакции Инкотермс 1990 г. было обусловлено быстрым переходом от бумажных документов к электронным сообщениям. В результате в пункты об обязанности продавца по предоставлению покупателю документов был добавлен параграф, указывающий, что бумажные документы могут быть заменены электронными сообщениями, если стороны согласились на электронные коммуникации. В итоге редакция была дополнена 13 отдельными базисами поставок (EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CIP, CPT, DAF, DES, DEQ, DDU, DDP), которые были существенным образом изменены и преобразованы. Термины FOR, FOT и FOB Airport были признаны устаревшими и удалены. Их заменил термин FCA.



Несмотря на это, в некоторых странах получила распространение практика закреплять в контрактах устаревшие термины. Например, в Японии до настоящего времени очень популярно условие «FOB Аэропорт». Его можно встретить как во внешнеторговых, так и в транспортно-экспедиторских договорах – **РАССМАТРИВАТЬ КАК ТОРГОВЫЙ ОБЫЧАЙ**



Редакция Инкотермс 2000 г. изменила содержание. Во-первых, термин FAS возложил на продавца обязанности по экспортной таможенной очистке (в редакции 1990 г. это обязанность лежала на покупателе), во-вторых, термин FCA определил новые обязанности продавца — осуществлять погрузку товара на транспортное средство, предоставленное покупателем, а также обязанности покупателя — принять товар неразгруженным в случае его доставки на транспортном средстве продавца.



Редакция подверглась большим изменениям, которые были отражены в Инкотермс 2010.

## История создания INCOTERMS



Рост объемов международной торговли, требование ускорения проведения таможенного оформления и выпуска товаров под выбранные таможенные процедуры - все это привело к появлению в ИНКОТЕРМС 2010 условий, обязывающих обе стороны внешнеторгового контракта предоставлять всю информацию о грузе по первому запросу таможенных или иных государственных контролирующих органов и контрагентов.



В новой редакции учитывается расширение зон свободной торговли, возрастание роли электронных коммуникаций в коммерческих сделках, требования к сохранности перевозимого товара и изменения в транспортной практике.

Правила ИНКОТЕРМС 2010, отражающие актуальное состояние дел в международной торговле и отвечающие потребностям бизнеса во всем мире, модернизировали и консолидировали термины доставки, снизили общее число терминов с 13 до 11 и предложили более простую и ясную презентацию всех терминов.

# История создания INCOTERMS

## Особенности INCOTERMS 2010

новое количество групп: базисы поставки Инкотермс **2010** разбиты на две группы (вместо четырех), а именно, правила для любого вида (видов) транспорта, а также правила для морского и внутреннего водного транспорта;

удалены некоторые старые базисы поставки: **DAF** — **Delivered At Frontier** («Поставка до границы») ; **DES** — **Delivered Ex Ship** («Поставка с судна») ; **DEQ** — **Delivered Ex Quay** («Поставка с пристани») и **DDU** — **Delivered Duty Unpaid** («Поставка без оплаты пошлин»);

новые базисы поставки: **DAP** — **Delivered at Place** («Доставлено до места») и **DAT** — **Delivered at Terminal** («Доставлено на терминал»);

расширена сфера применения. Инкотермс **2010** теперь применяется как в договорах международной купли-продажи товаров, так и в гражданско-правовых договорах купли-продажи;

получили признание электронные средства сообщения Инкотермс **2010**: за электронными средствами сообщения признается тот же эффект, что и за бумажными сообщениями, если стороны договорились об этом или если это является принятым;

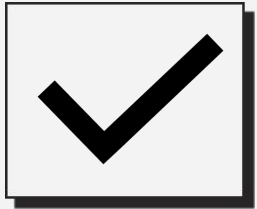
изменено содержание некоторых терминов: в терминах **FOB**, **CFR** и **CIF** опущено любое упоминание поручней судна (**the ship's rail**) как пункта поставки, так как товар считается поставленным, когда он находится «на борту» судна;

введена в вопросах страхования **CIP** и **CIF** новая редакция Условий страхования грузов в редакции **2009** г.;

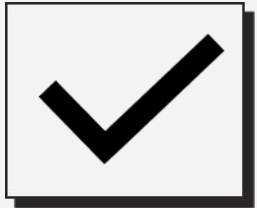
предусмотрена защита интеллектуальных прав МТП — редакция «Инкотермс» **2010** была защищена

товарным знаком

## История создания INCOTERMS



Разработка новой редакции Инкотермс 2020 г. обусловлена цифровизацией современного мира, которая тесно связана с транспортной кибербезопасностью, глобальной и повсеместной компьютеризацией и практически полным уходом в электронную коммерцию. Новая редакция должна учесть изменения в международном торговом обороте, которые произойдут за последующие 10 лет (т.е. до 2030 г.), связанные с созданием новых технологий и способов логистики.



При разработке новой редакции Инкотермс в состав комитета МТП входили юристы из России, США, Великобритании, Франции, Турции, Германии, Китая и Австралии.

От Российского национального комитета Международной торговой палаты рабочую группу по подготовке новой редакции «Инкотермс» 2020 возглавляла Н. Г. Вилкова, член глобальной Комиссии ICC по коммерческому праву и практике, заслуженный юрист Российской Федерации, профессор Всероссийской академии внешней торговли.

В состав группы вошли представители Газпромбанка, Росэксимбанка, Экспобанка, юридических компаний АЛРУД, Clifford Chance, Tilling Peters, Debevoise & Plimpton.



# История создания INCOTERMS



С 1 января 2020 года начала действовать новая редакция правил международной торговли Инкотермс 2020 (Incoterms-2020). Она была опубликована в 723 публикации ICC. В актуальной версии Инкотермс определены 11 международных правил международной торговли, которые определяют права и обязанности сторон по договору купли-продажи, а также момент перехода рисков от продавца к покупателю.

## Отличия «Инкотермс» 2020 от «Инкотермс» 2010

1) DAT переименован в DPU, чтобы не путать с созвучным DAP – поставкой без разгрузки, а также чтобы не ограничивать место доставки только терминалами.

2) FCA позволяет обязывать перевозчика выдавать продавцу коносамент с отметкой "на борту", что ранее соблюдалось плохо.

3) CIF как и ранее предусматривает минимальный уровень страховки, но предоставляется возможность увеличить страховое покрытие.

4) CIP предусматривает обязательный максимальный уровень страховки, но предусмотрена возможность его снизить.

5) Предусмотрены ситуации, когда груз перевозится не сторонним перевозчиком, а транспортом, находящимся в собственности одной из сторон.

6) В разделе A9/B9 теперь указывается список расходов.

7) Более подробно указаны моменты, связанные с таможенным оформлением грузов: экспорт, транзит, импорт.

8) Уделено большее внимание вопросам безопасности.

# Исходя из истории создания Инкотермс, можно сделать следующие выводы:

## 01.

Участники внешнеэкономической деятельности, при желании, могут использовать условия поставок более ранних редакций ИНКОТЕРМС, указав в договоре ссылку на редакцию правил соответствующего года.

## 03.

контрагенты вольны самостоятельно устанавливать свои права и обязанности по всем пунктам и условиям поставки.

## 02.

ИНКОТЕРМС по-прежнему носит рекомендательный характер

## 04.

Основная цель разработки свода – разграничение обязанностей, рисков и ответственности между импортерами и экспортерами при доставке груза.

**Section Break Slide**

**01.**

**20XX – 20XX**

## **Project name #01.**

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor
- Incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam,

## **Project name #02.**

- Quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure
- Dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.
- Excepteur sint occaecat cupidatat non proident!

## **Make Your Title**

**Lorem ipsum dolor  
sit amet**

**Consectetur  
adipiscing elit**

**Sed do eiusmod  
tempor**

# Enter Your Title Here

---

**Lorem ipsum**

**Lorem ipsum**

**Lorem ipsum**

20xx

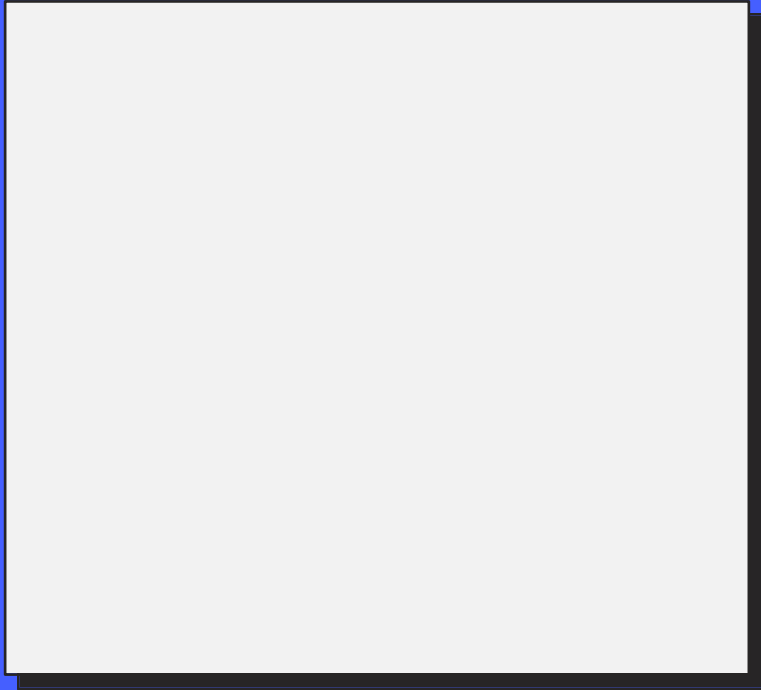
Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit

20xx

Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit

20xx

Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit



## Lorem ipsum dolor sit amet

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

## Subject Title

---



### Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor



### Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor

# Enter Your Title Here

20XX

Lorem ipsum dolor sit amet,  
consectetur adipisicing elit, sed do  
eiusmod tempor incididunt ut labore  
et dolore magna aliqua.

20XX

Lorem ipsum dolor sit amet,  
consectetur adipisicing elit, sed do  
eiusmod tempor incididunt ut labore  
et dolore magna aliqua.

## Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet,  
consectetur adipisicing elit,  
sed do eiusmod tempor  
incididunt ut labore et  
dolore magna aliqua.





**Lorem  
Ipsum**

## **Lorem ipsum dolor sit amet**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

## **Consectetur adipiscing elit**

Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

# **Achievement Gallery**

Achievement Title (20XX)

Achievement Title (20XX)

---

# Make Your Title Here

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit.



## WEEK 1

Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit, sed do  
eiusmod tempor



## WEEK 2

Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit, sed do  
eiusmod tempor



## WEEK 3

Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit, sed do  
eiusmod tempor



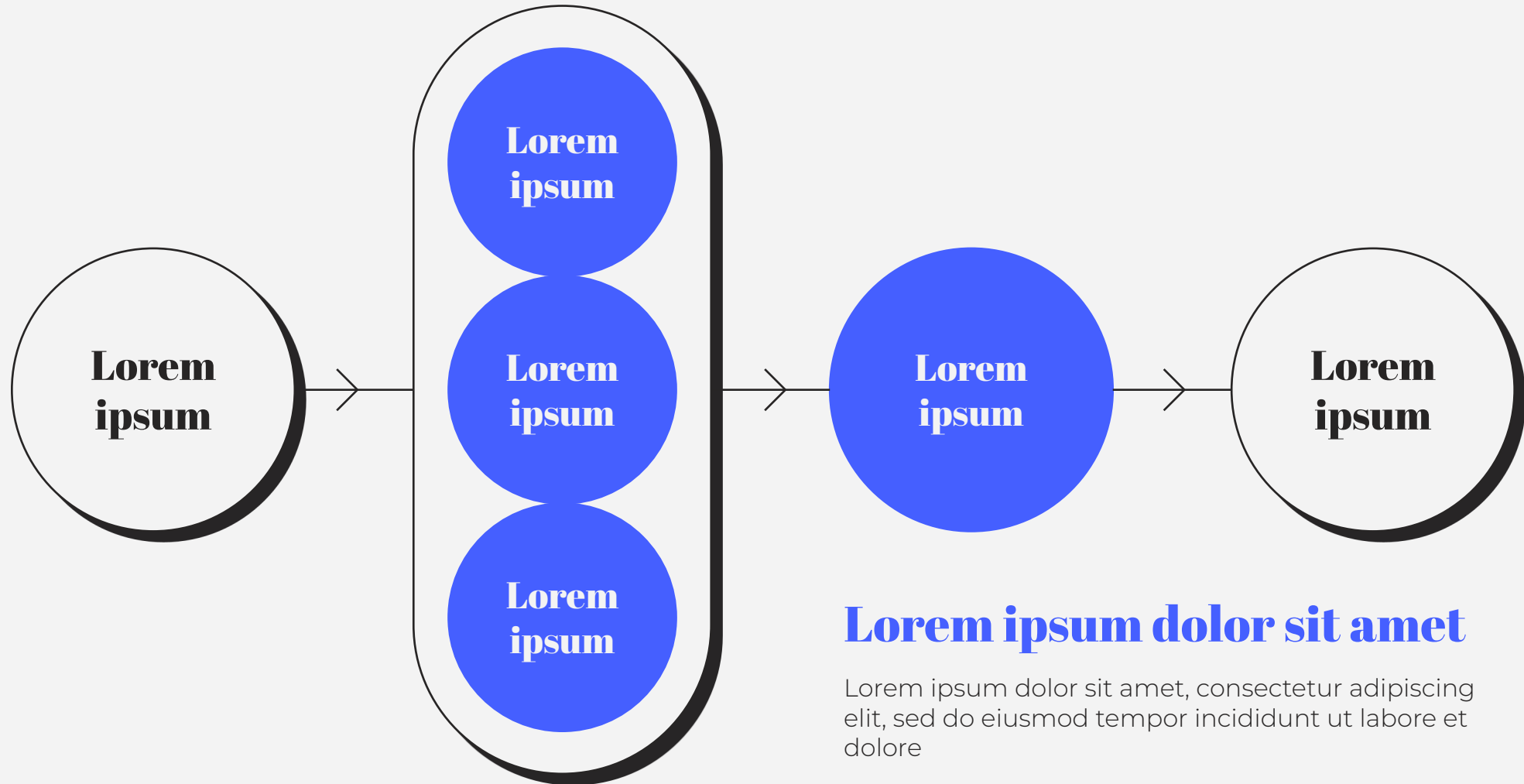
## WEEK 4

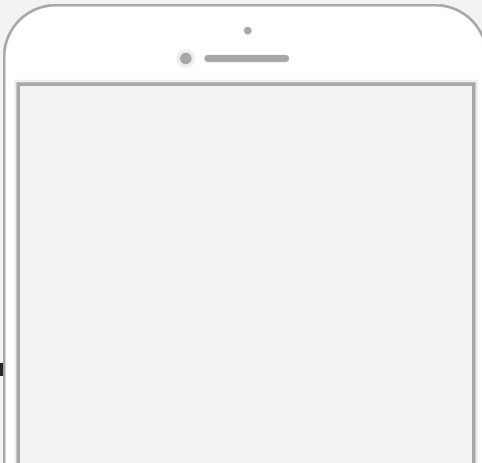
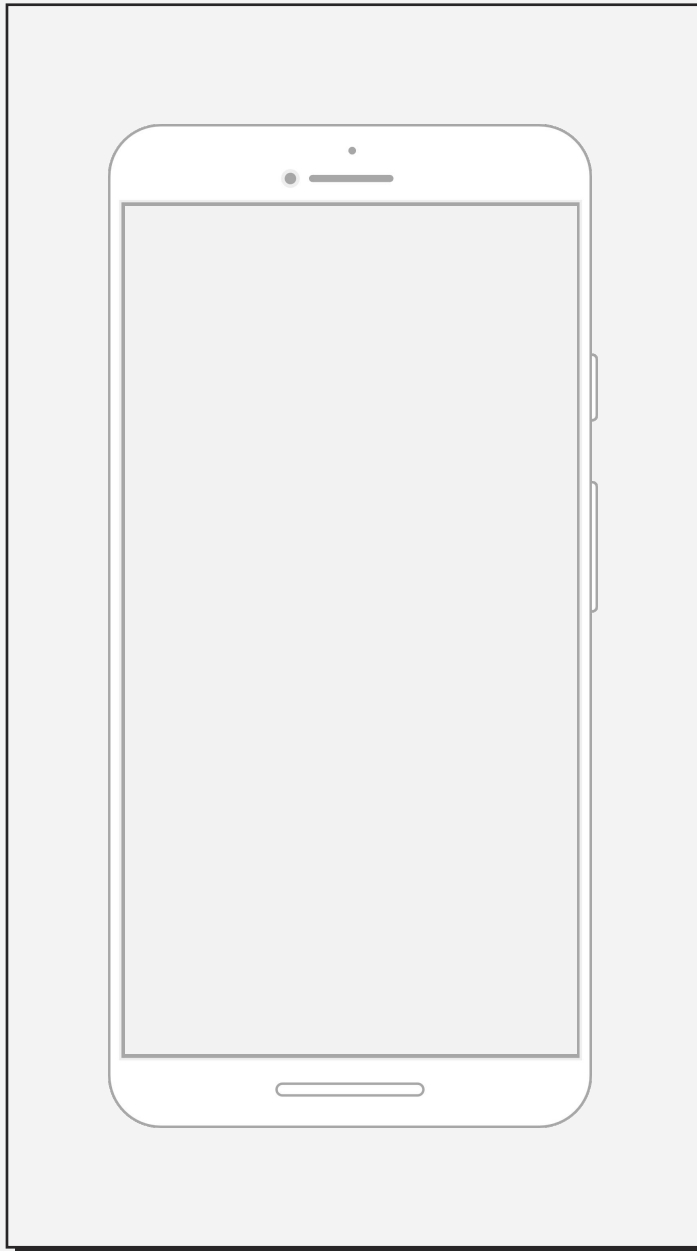
Lorem ipsum dolor sit  
amet, consectetur  
adipiscing elit, sed do  
eiusmod tempor

---

# Insert Your Title Here

---





## Place subtitle text here

### Lorem ipsum dolor sit amet

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

### Ut enim ad minim veniam

Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

---



## Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt



## Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt



## Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt



## Lorem ipsum

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt

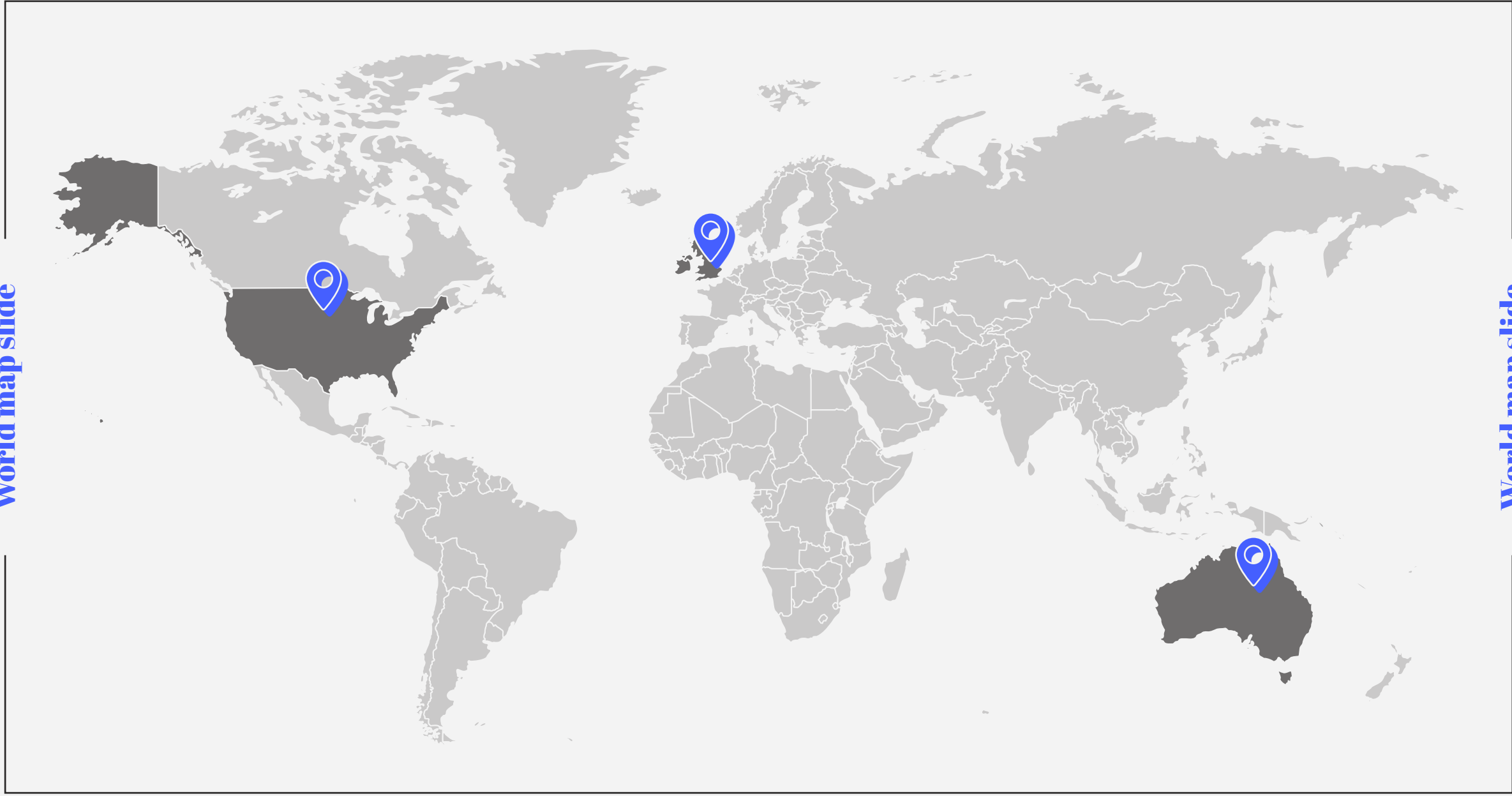
---



# **Break Section**

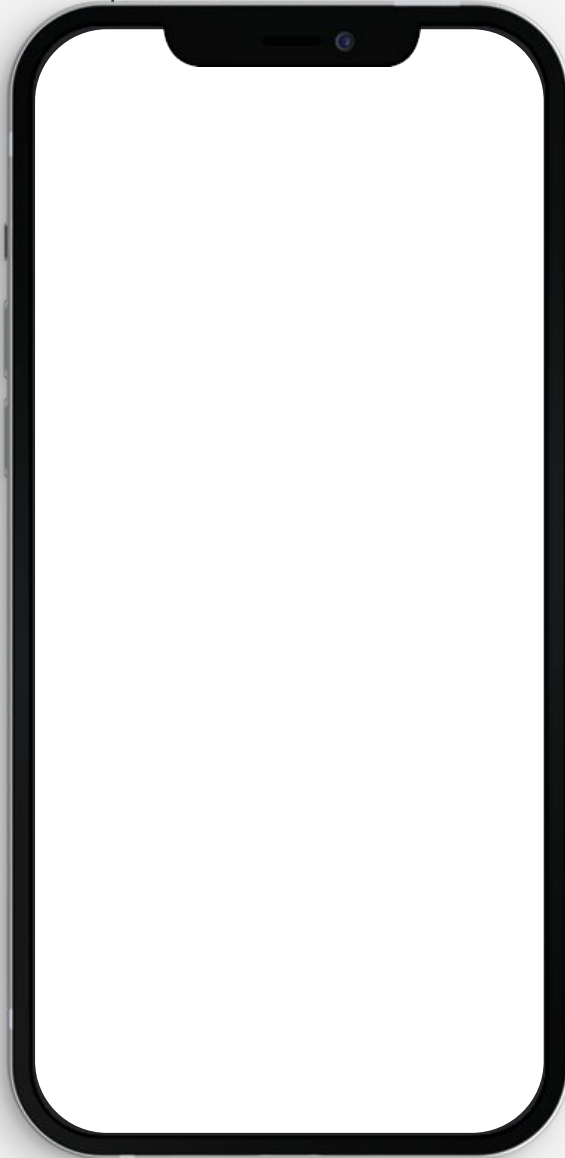
01:00pm ~ 01:30pm

**World map slide**



**World map slide**

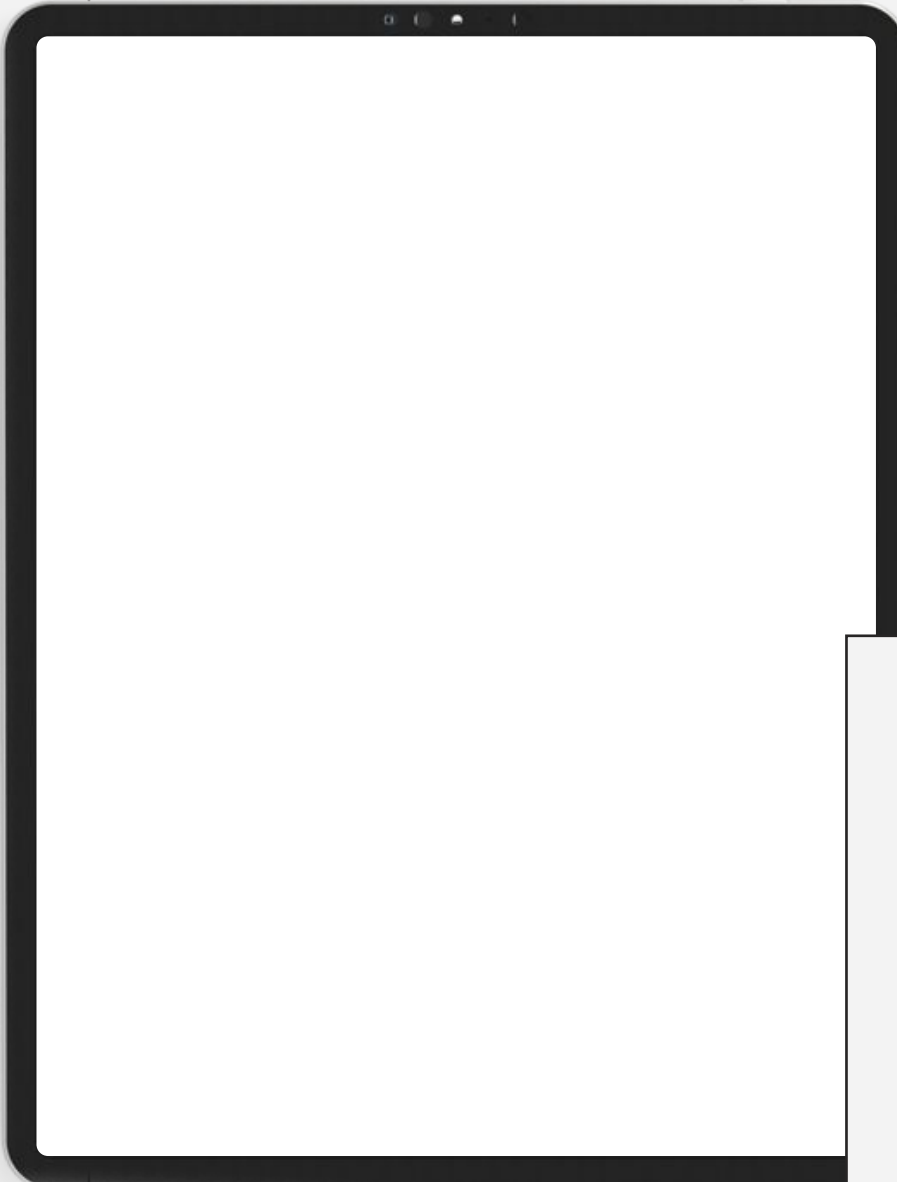




## **Title text block & Mobile project**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.



## **Title text block & Tablet project**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.



## **Title text block & Desktop project**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.



## Icon

You can resize these icons keeping the quality.

You can change the stroke and fill color; just select the icon and click on the paint bucket/pen.



## Icon

You can resize these icons keeping the quality.

You can change the stroke and fill color; just select the icon and click on the paint bucket/pen.

**Thanks !**

Presentation template by

**PPTMÖN.com**

<http://pptmon.com/> Ctrl + Click to follow link

# Google Fonts

Abril Fatface Font download by

<https://fonts.google.com/specimen/Abril+Fatface> Ctrl + Click to follow link

Montserrat Font download by

<https://fonts.google.com/specimen/Montserrat> Ctrl + Click to follow link