



РАЗДЕЛ 1 ВОЗДУШНЫЕ СУДА



Тема № 2 «Планер»

Занятие № 2

«Конструкция фюзеляжа (корпуса) МиГ-29. Воздухозаборники двигателей»

»

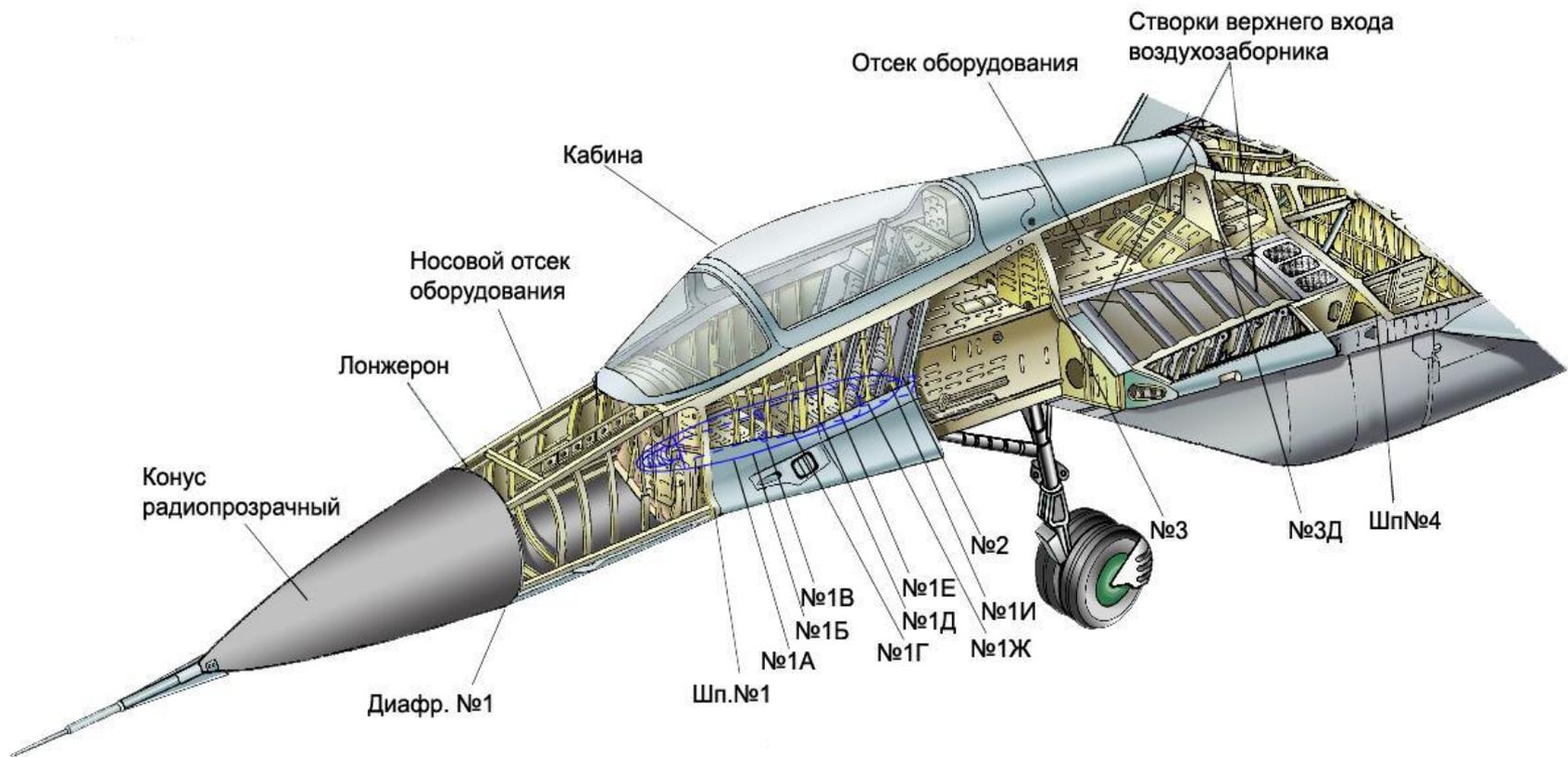
1. Конструкция и компоновка фюзеляжа (корпуса) МиГ-29. Силовые элементы фюзеляжа МиГ-29.
2. Воздухозаборники двигателей.

1. Конструкция и компоновка фюзеляжа (корпуса) МиГ-29. Силовые элементы фюзеляжа МиГ-29

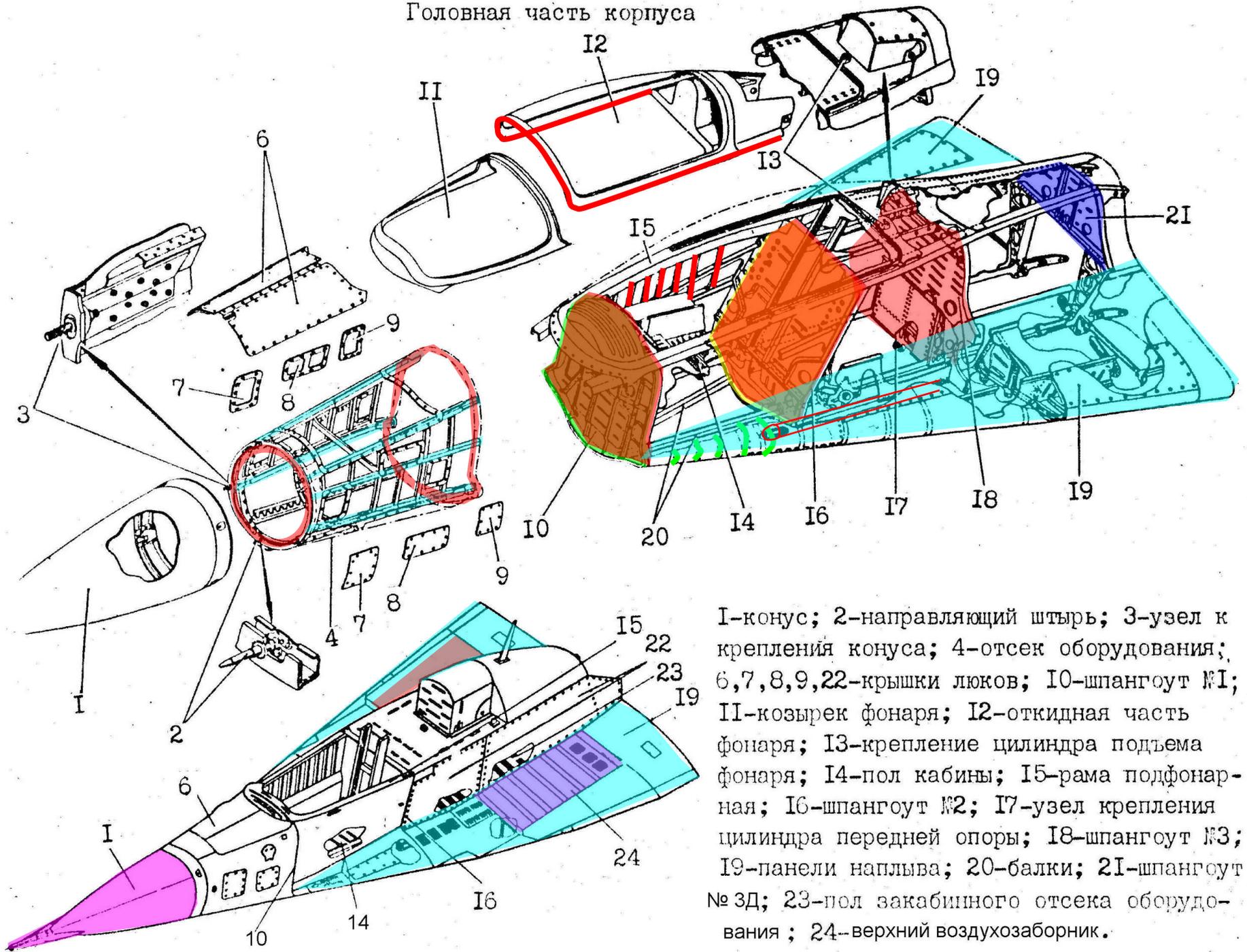


1. Конструкция и компоновка фюзеляжа (корпуса) МиГ-29. Силовые элементы фюзеляжа МиГ-29

Головная часть фюзеляжа МиГ-29

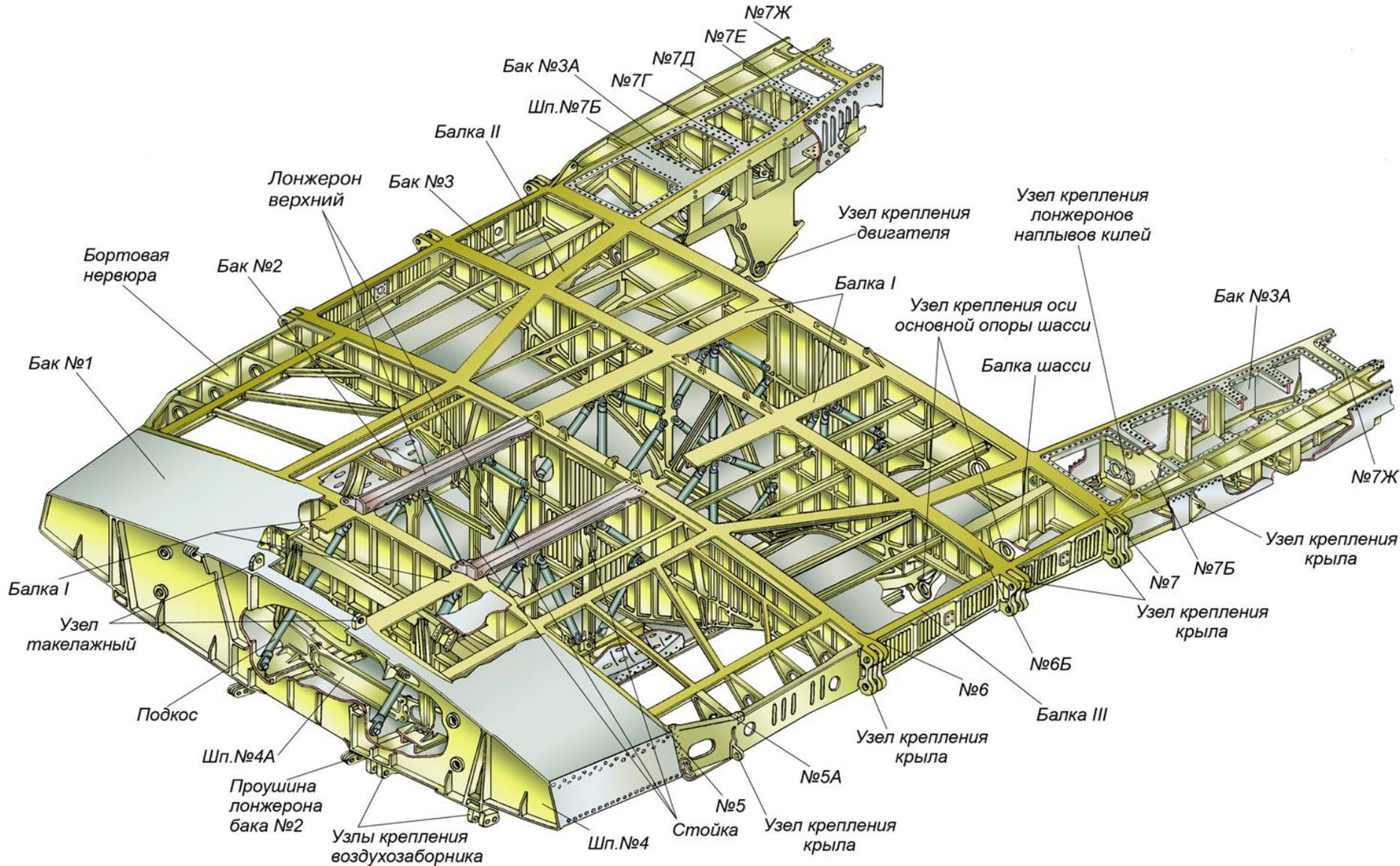


Головная часть корпуса



I-конус; 2-направляющий штырь; 3-узел к
 крепления конуса; 4-отсек оборудования;
 6,7,8,9,22-крышки люков; 10-шпангоут №1;
 11-козырек фонаря; 12-откидная часть
 фонаря; 13-крепление цилиндра подъема
 фонаря; 14-пол кабины; 15-рама подфонар-
 ная; 16-шпангоут №2; 17-узел крепления
 цилиндра передней опоры; 18-шпангоут №3;
 19-панели наплыва; 20-балки; 21-шпангоут
 №3Д; 23-пол закабинного отсека оборудо-
 вания; 24-верхний воздухозаборник.

Баковая часть корпуса



Хвостовая часть корпуса

Люк для подхода к гидроусилителю управления стабилизатором

Стекло

Щиток верхний тормозной

Контейнер тормозного парашюта

Щиток нижний тормозной

Бортовая нервюра

Шп. №10

Шп. №9

Стекло

Панель верхняя центральная

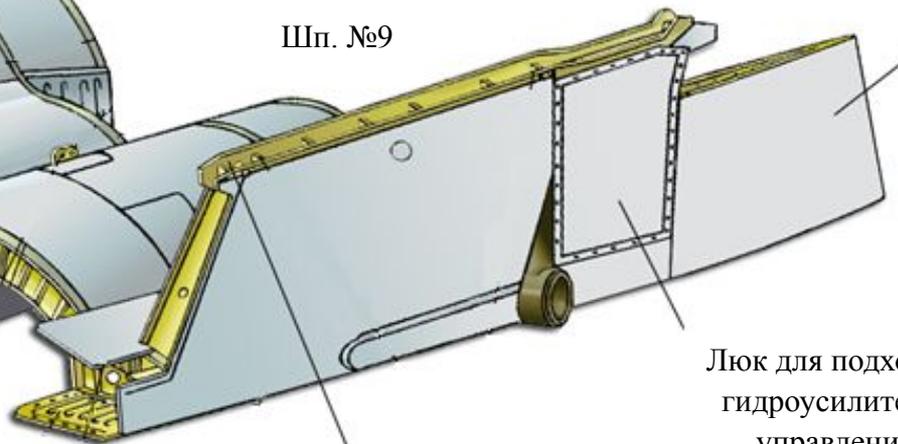
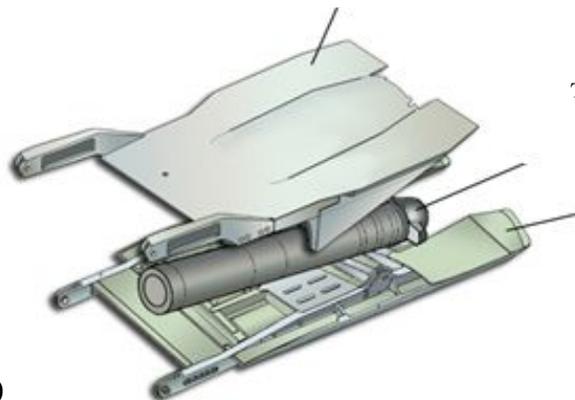
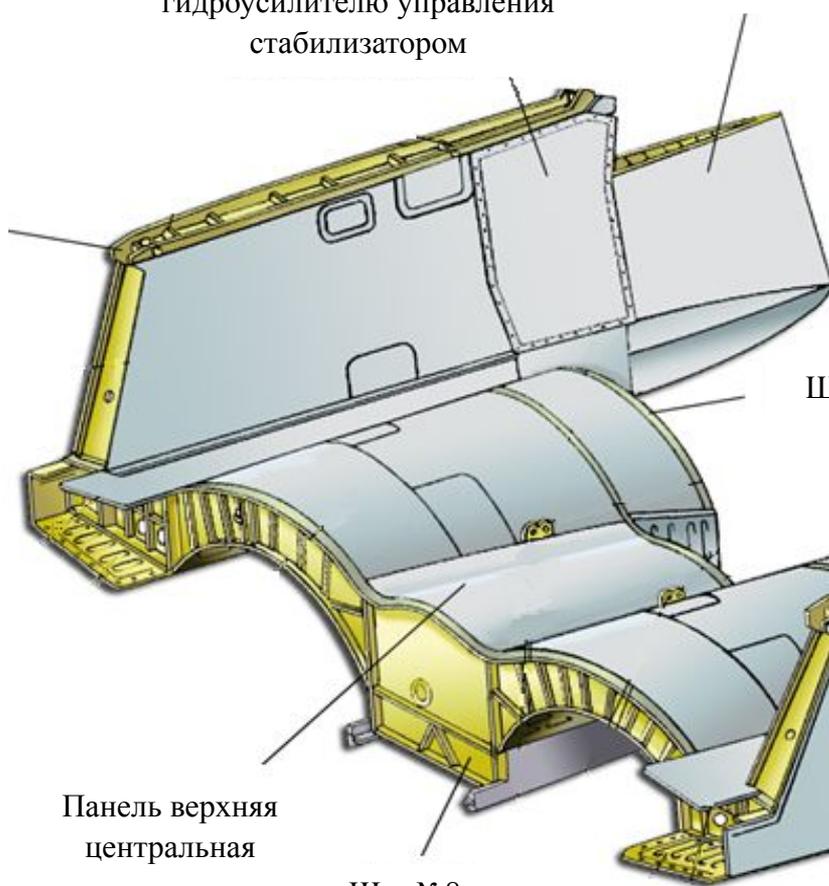
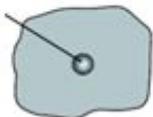
Шп. №8

Люк для подхода к гидроусилителю управления стабилизатором

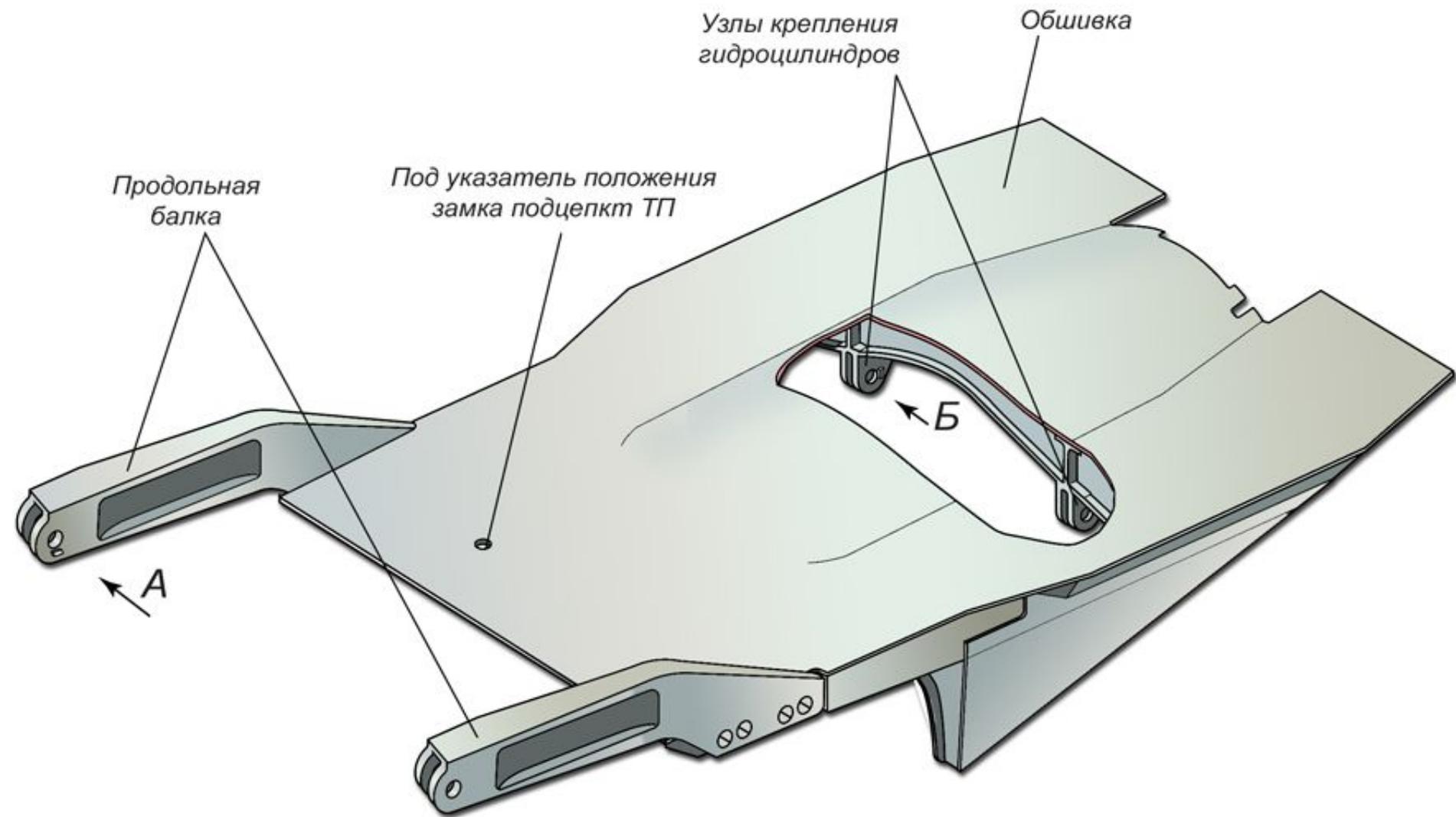
Бортовая нервюра

Узел гидроподъемник

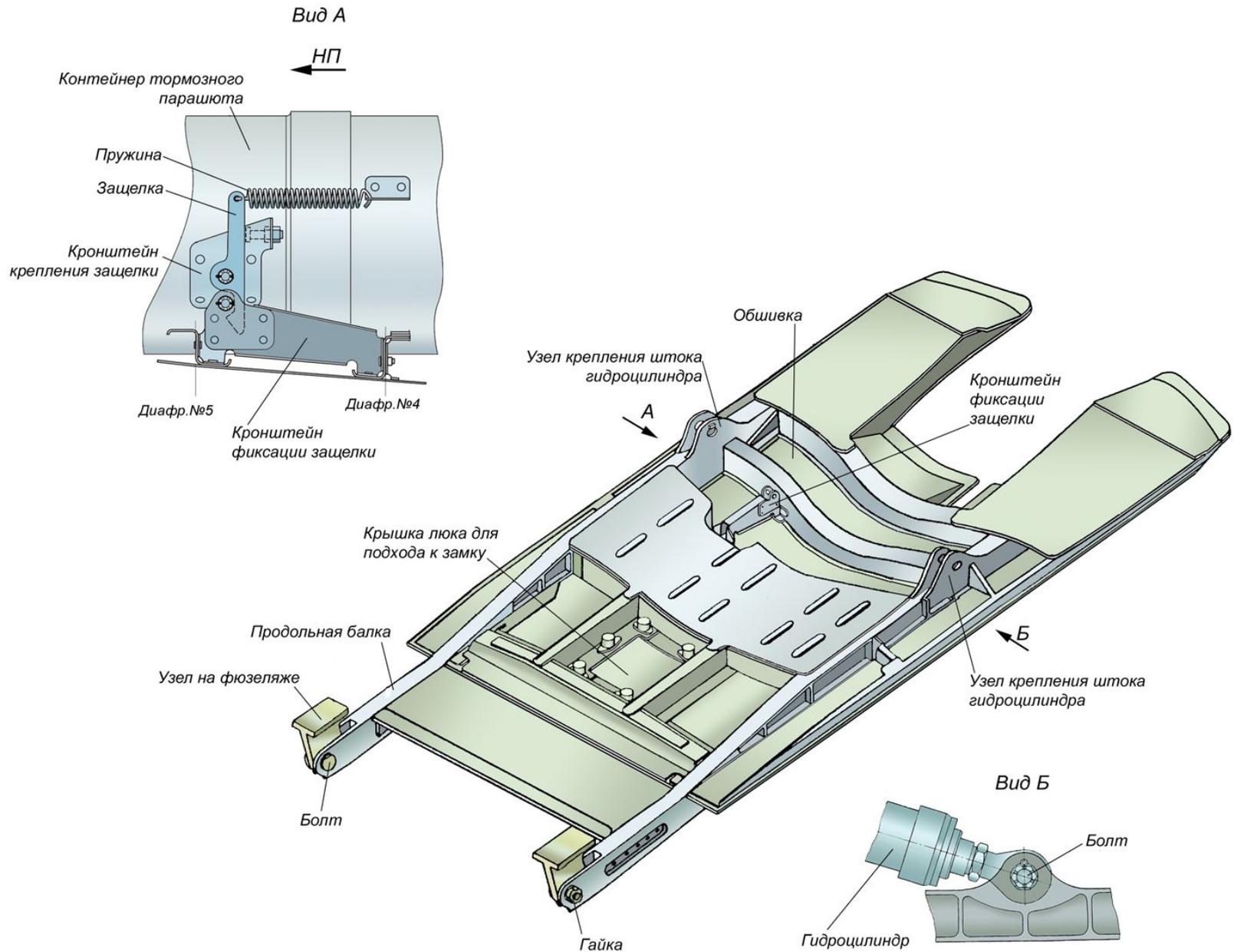
A



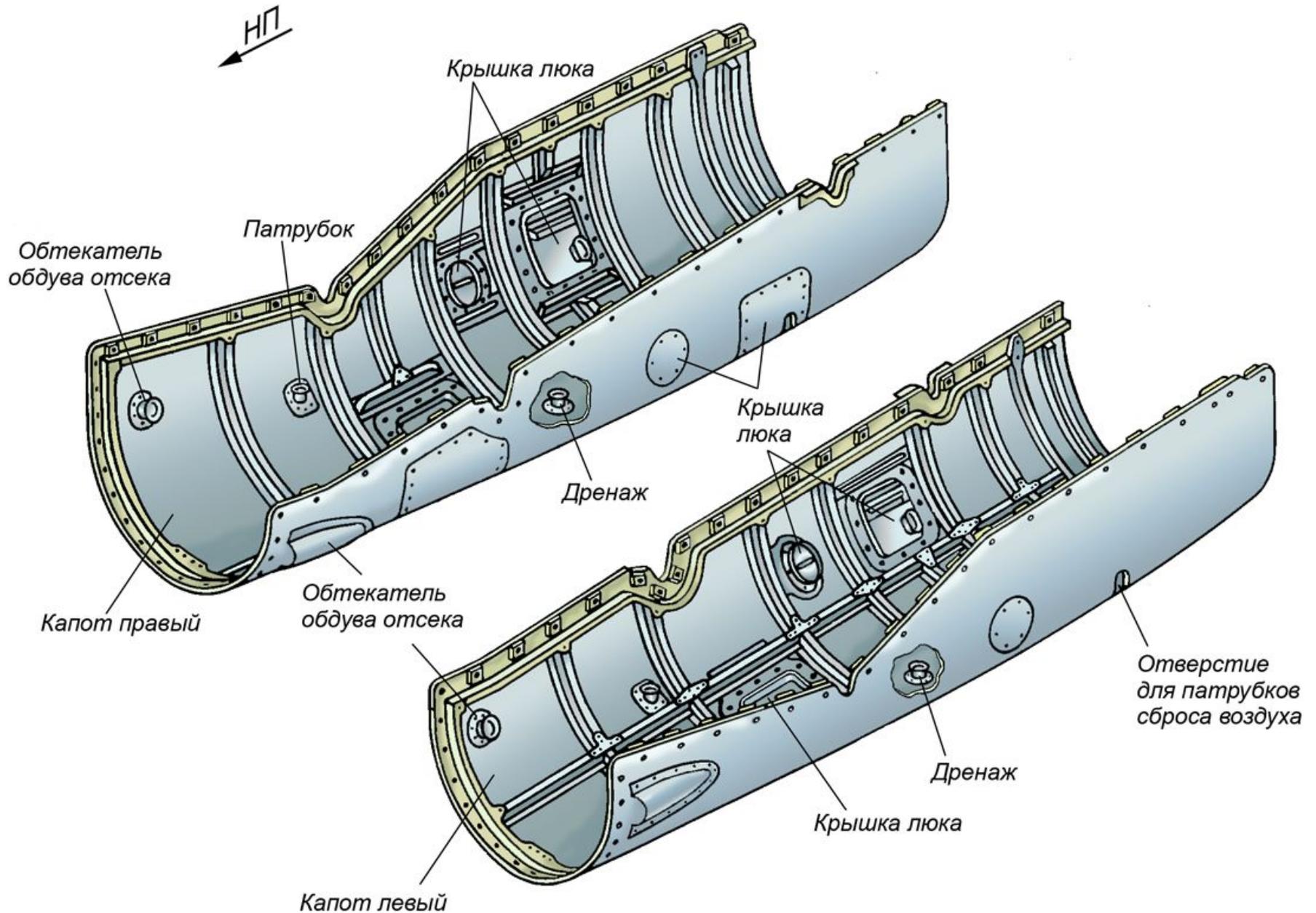
Щиток верхний тормозной

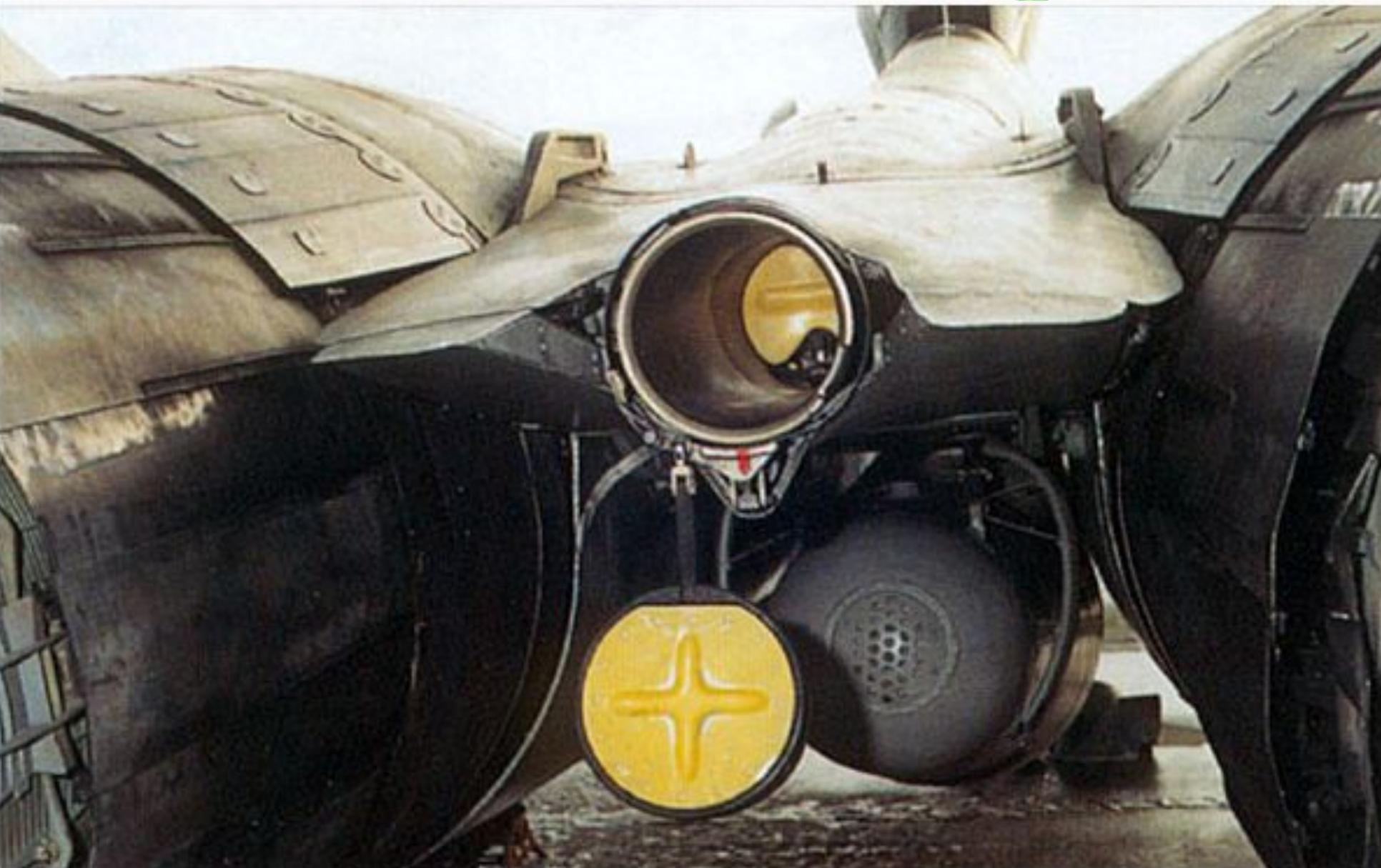


Щиток нижний тормозной



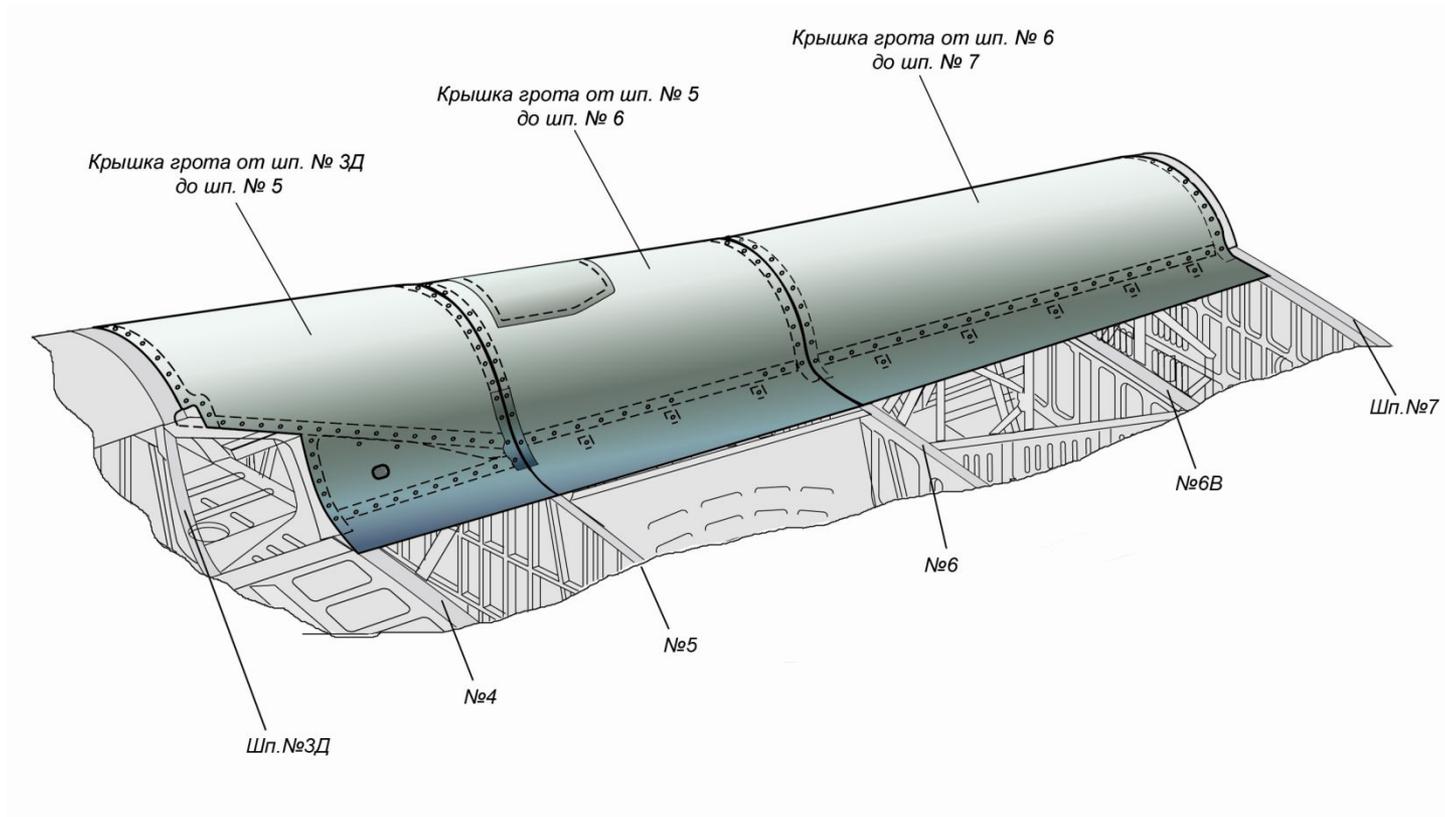
Капоты двигателей





13-стабилизатор; 14-элерон; 16-кессон крыла; 17-капот двигателя; 18-отклоняемые носки; 19-основная опора шасси; 20-воздухозаборник и канал; 21-кабина и отсек оборудования; 22-передняя опора шасси; 23-носовой отсек оборудования; 24-конус.

Верхний грот





Нижний грот



2. Воздухозаборники двигателей



2. Воздухозаборники двигателей



Для уменьшения влияния пограничного слоя, воздухозаборники отодвинуты от центроплана и имеют щель слива.

На третьей ступени клина выполнена перфорация для отсоса пограничного слоя.

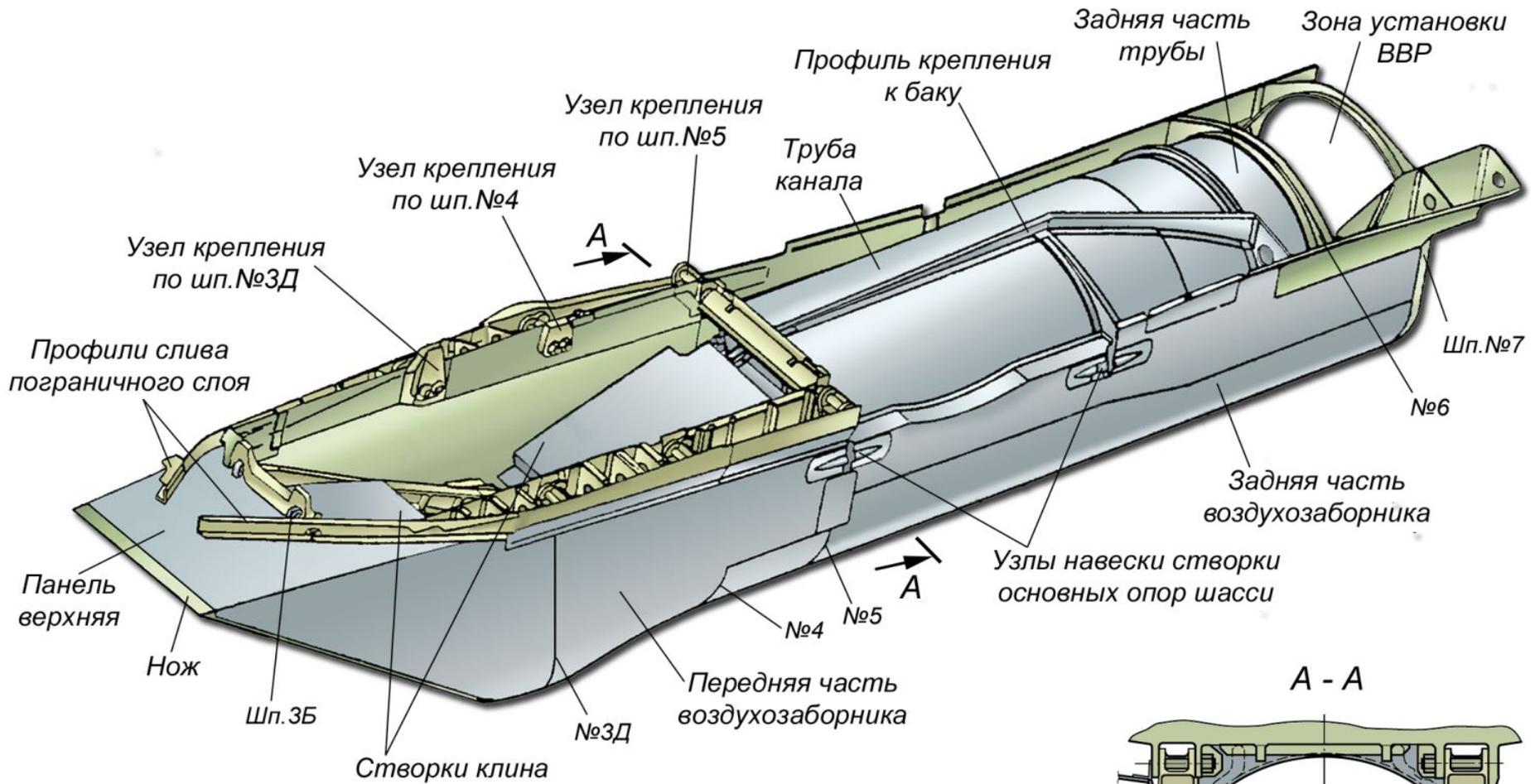
Для подвода воздуха при закрытом основном канале предусмотрены створки верхнего входа



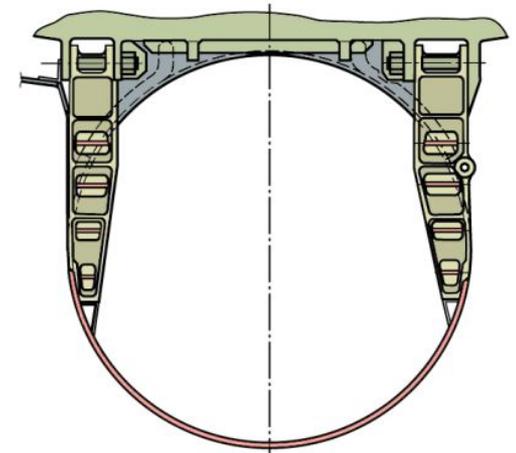
Регулируемые воздухозаборники



Компоновочная схема сверхзвукового воздухозаборника (СВЗ)



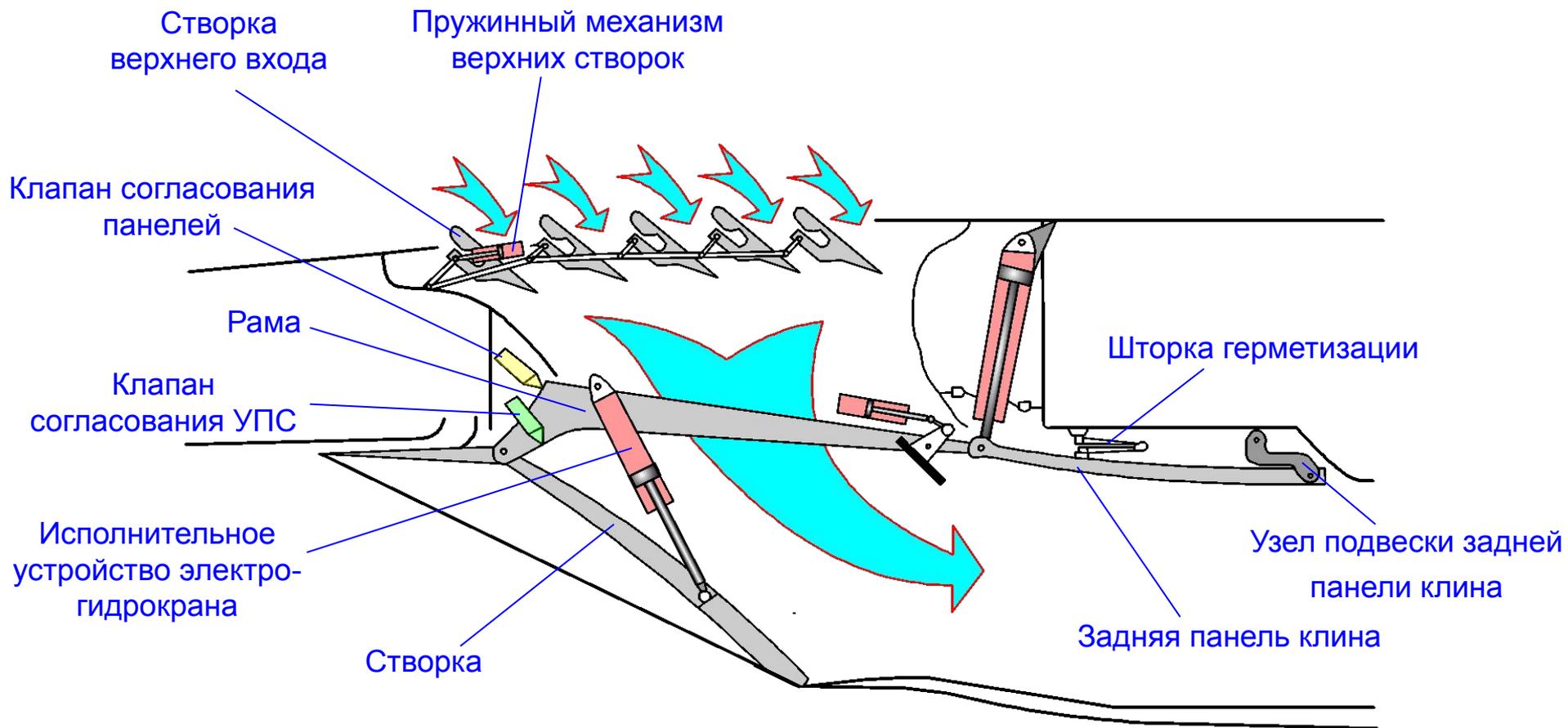
A - A



Сверхзвуковой воздухозаборник самолёта МиГ-29

Компоновочная схема сверхзвукового воздухозаборника (СВЗ)

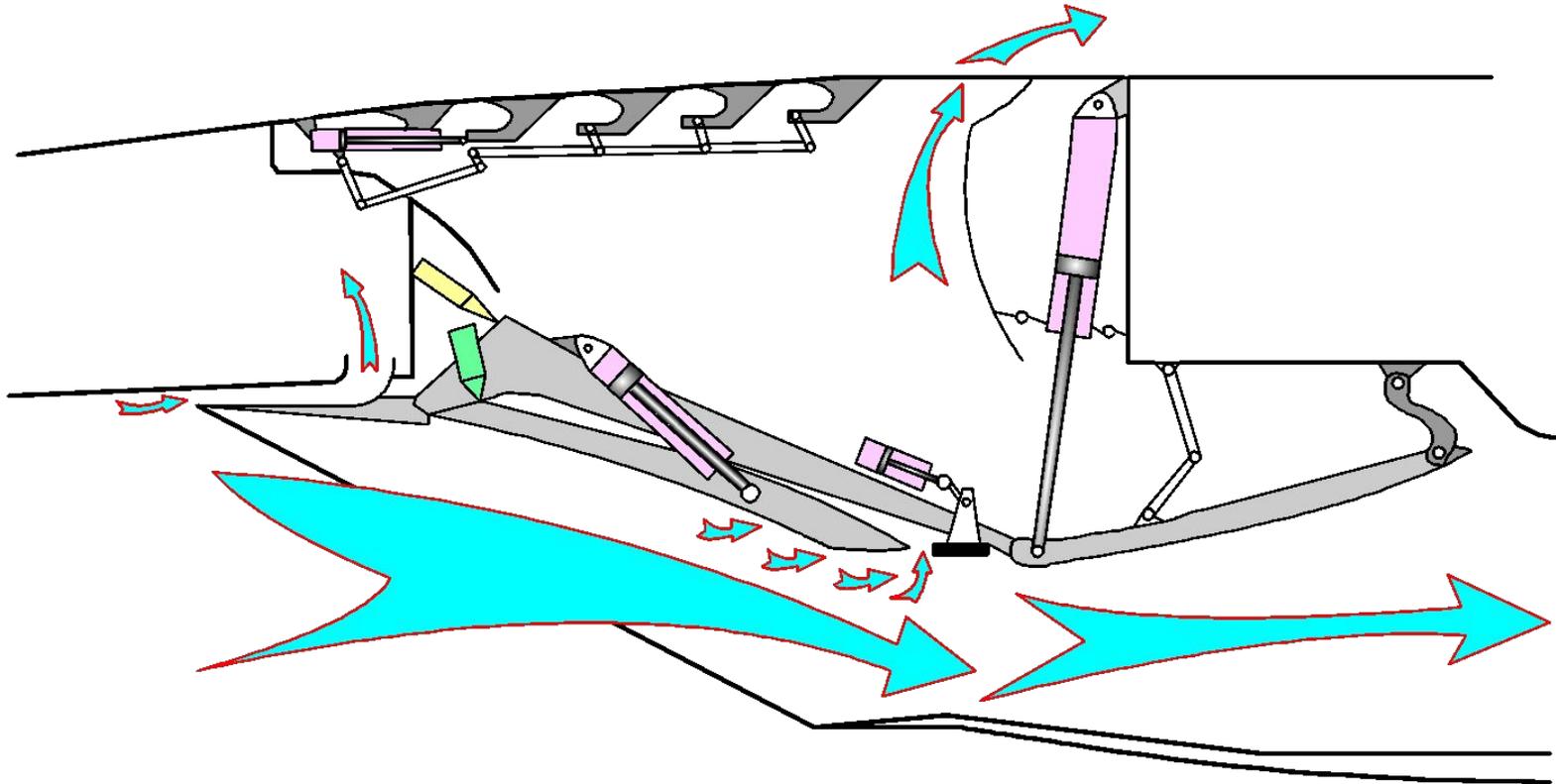
Положение механизации на пробеге и разбеге



Сверхзвуковой воздухозаборник самолёта МиГ-29

Компоновочная схема сверхзвукового воздухозборника (СВЗ)

Положение механизации в полёте



Аварийная уборка клина

