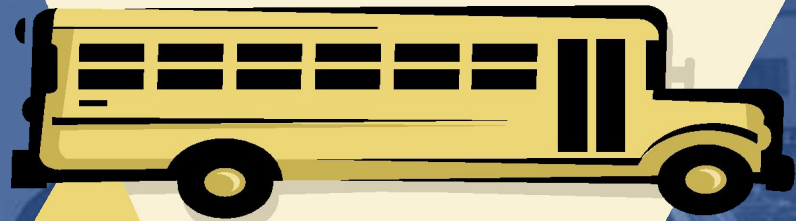


Транспорт и мировое ХОЗЯЙСТВО



Выполнила:
Ученица 10 класса МОУ СОШ №14 г.
Ипатово
Бачеева Ангелина
Учитель: Алёхина О.А.

Транспорт – третья ведущая отрасль материального производства



Роль транспорта в развитии мировой экономики

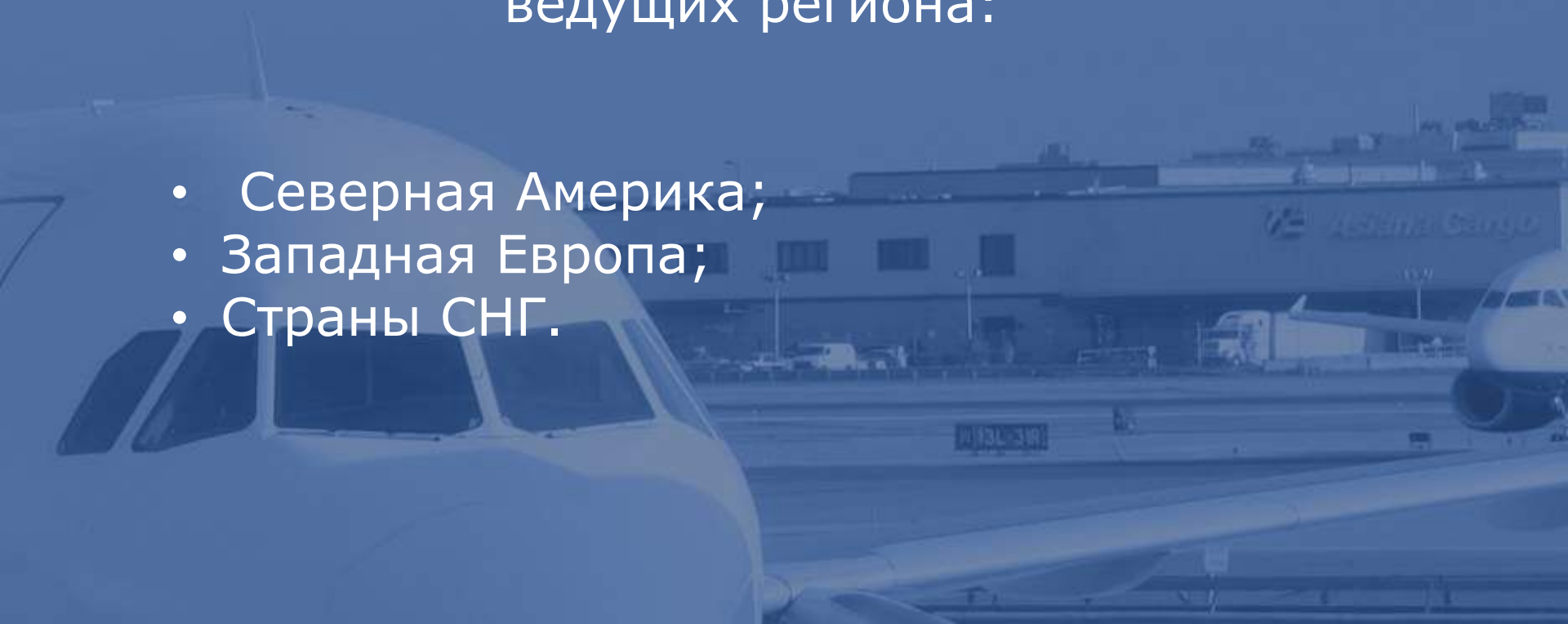
- Осуществляет все экономические процессы, связанные с перемещением в пространстве объектов;
- Зависимость от транспорта работы сферы мирового хозяйства- материального производства;





В территориальной структуре мировой транспортной сети выделяются три ведущих региона:

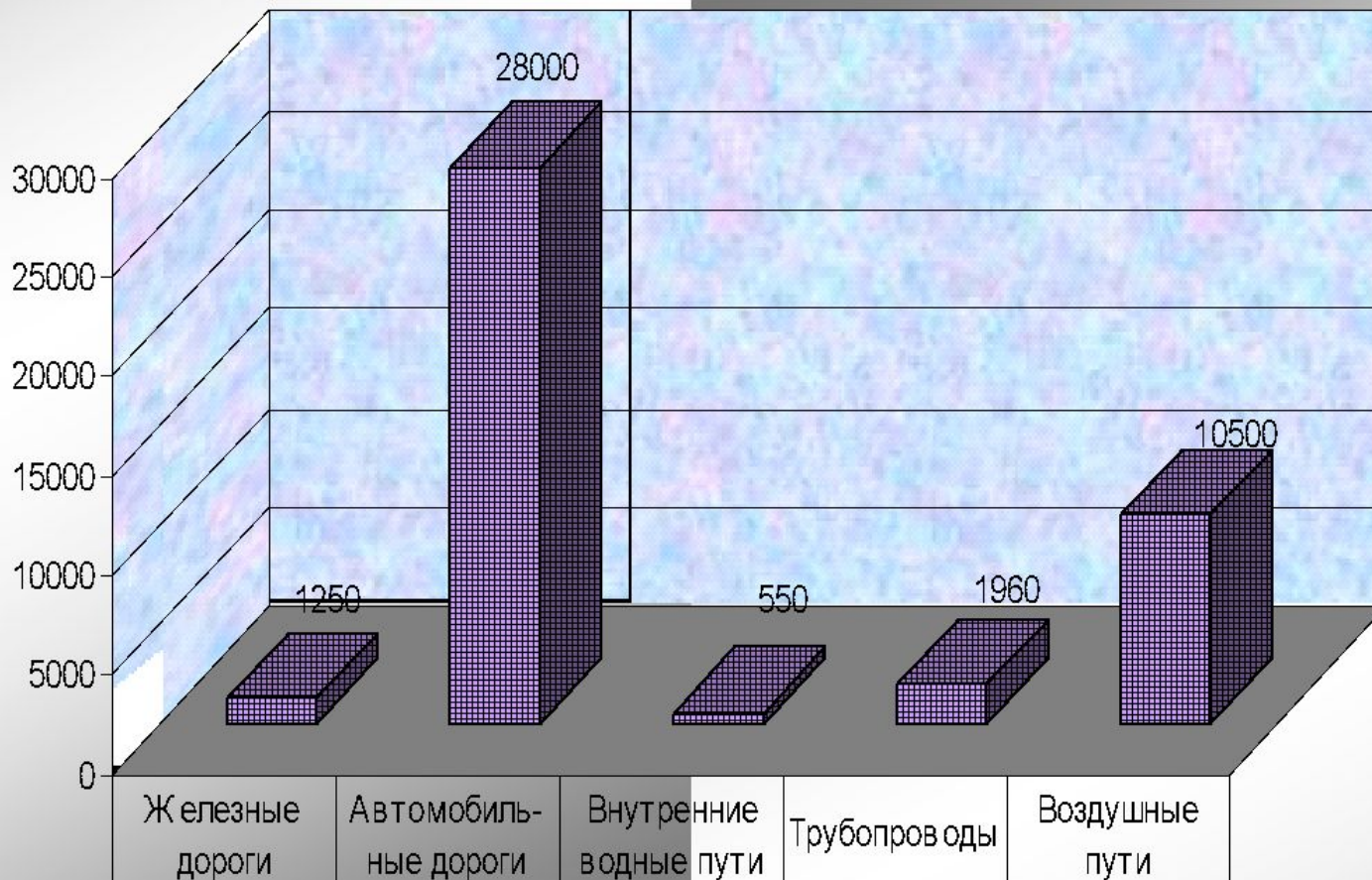
- Северная Америка;
- Западная Европа;
- Страны СНГ.



Динамика мировой транспортной сети

Виды транспорта	Длина сети, тыс. км		
	1950 г.	1995 г.	2002 г.
Железные дороги,	1 320	1 180	1 250
в т. ч. электрифицированные	60	200
Автомобильные дороги,	15 540	24 000	28 000
в т. ч. усовершенствованные	2900	13000
Судоходные реки и каналы	560	550	550
Нефтепроводы	175	680	1 960
Газопроводы	185	1100	
Воздушные пути	3 300	8 500	
Всего	21 080	36 210	

Протяженность транспортной сети, тыс. км



Ряд1	1250	28000	550	1960	10500
------	------	-------	-----	------	-------

Грузооборот

Основным показателем работы транспорта является грузооборот. Он зависит от веса перевезенных грузов и расстояния, на которое они были перемещены. Единицей измерения грузооборота является тонно-километр (т · км). По грузообороту лидируют **США, Китай и Россия** (страны, имеющие огромные размеры и развитую материальную сферу хозяйства). В настоящее время мировой грузооборот составляет примерно 50 трлн. т · км.



Структура мирового грузо- и пассажирооборота

Виды транспорта	Грузооборот, %	Пассажирооборот, %
Железнодорожный	14	10
Автомобильный	10	80
Трубопроводный	12	0
Морской	61	0
Внутренний водный	3	1
Воздушный	0	9

Ежегодно в мире всеми видами транспорта перевозится более 100 млрд. тонн грузов и триллионы пассажиров. В этих перевозках участвуют свыше 700 млн. автомобилей, 80 тыс. морских судов, 15 тыс. рейсовых самолетов, 200 тыс. локомотивов.

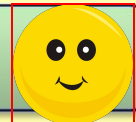
Мировые грузо- и пассажироперевозки

Промышленно развитые страны



- транспорт имеет высокий технический уровень и сложную структуру; представлен всеми основными и новыми видами; эти страны занимают ведущие места по всем главным показателям работы транспорта: на них приходится 80 % общей длины мировой транспортной сети, они выделяются по грузообороту и пассажирообороту

Постсоциалистические страны



- транспорт уступает по густоте железнодорожной сети, ее качеству и грузообороту западноевропейским странам и США, однако грузонапряженность железных дорог в СНГ в несколько раз выше, чем в США

Развивающиеся страны



- наметился только каркас современной транспортной сети и во многих из них используются старые, архаические его виды: вьючный, гужевой; технический уровень имеющихся здесь видов транспорта сильно уступает развитым странам; в некоторых из них полностью отсутствуют железные дороги

Основные виды транспорта



Сухопутный
(автомобильный,
железнодорожный,
трубопроводный)



Водный (морской,
речной)



Воздушный
(самолетный,
вертолетный)



Автомобильный транспорт



Железнодорожный транспорт



Трубопроводный транспорт



Морской транспорт



Речной транспорт



Авиационный транспорт



Транспорт и окружающая среда

Растет отрицательное влияние транспорта на окружающую среду.

Главный загрязнитель атмосферы – автомобильный транспорт.

Воздушный транспорт загрязняет атмосферу шлейфами тысяч самолетов.

Водный транспорт – главный источник загрязнения гидросферы.

