



---

# Особенности эксплуатации подвижного состава для обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок

# Содержание

1. Категории транспортных средств, прицепов (включая полуприцепы), их характеристики.
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.
3. Основные положения по запрещению транспортных средств к эксплуатации.
4. Основные положения по запрещениям для должностных и иных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.
5. Перечень согласований должностными и иными лицами, ответственными за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.
6. Требования к оснащению транспортных средств маячками желтого или оранжевого цвета, проблесковыми маячками белолунного цвета и специальными звуковыми сигналами.

# Содержание

7. Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

*7.1 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **тормозных систем.***

*7.2 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **рулевого управления.***

*7.3 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **внешних световых приборов.***

*7.4 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла.***

*7.5 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **колес и шин.***

*7.6 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **двигателей.***

# Содержание

- *7.7 Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **прочих элементов конструкции.***
- 8. Требования к сцепным устройствам при эксплуатации транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок.
- 9. Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб.
- 10. Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог.
- 11. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса.
- 12. Дополнительные требования к автоэвакуаторам.
- 13. Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами.
- 14. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов.

# Содержание

- 15. Комплектование переносными огнетушителями транспортных средств для перевозки опасных грузов.
- 16. Комплектование колесных транспортных средств для перевозки опасных грузов.
- 17. Запрещения для колесных транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.
- 18. Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам.
- 19. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов.
- 20. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов.

# Содержание

- 21. Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам.
- 22. Дополнительные требования к транспортным средствам - фургонам, оборудованным местами для перевозки людей.
- 23. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов.
- 24. Дополнительные требования к троллейбусам.

# Категории транспортных средств, прицепов (включая полуприцепы), их характеристики

•Таблица 1 – Характеристики подвижного состава Категория L - механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадрициклы

Наименование категории	Понятие
Категория L1 Двухколесный мопед.	Двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч. Наличие двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см. Наличие электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
Категория L2. Трехколесный мопед	Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч. Наличие двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см. Наличие двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт. Наличие электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
Категория L3. Мотоцикл.	Двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.
Категория L4 . Мотоцикл с коляской.	Трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Наименование категории	Понятие
Категория L5. Трицикл.	Трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.
Категория L6. Легкий квадрицикл.	Четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч. Наличие двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> . Наличие двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт. Наличие двигателя электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
Категория L7. Квадрицикл.	Четырехколесное транспортное средство иное, чем транспортное средство категории L6., ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.



Таблица 2 – Характеристики подвижного состава Категория М - механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров

<b>Наименование категории</b>	<b>Характеристика</b>
М1	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

Наименование категории	Характеристика	Класс использования по номеру	Класс использования по букве
М2	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.	.Класс I. Транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена. Класс II. Транспортные средства, сконструированные для перевозки главным образом сидящих пассажиров, в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или в зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений.	Класс А. Транспортные средства, конструкцией которых предусмотрена перевозка стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса имеет сиденья, но может также предусматривать перевозку стоящих пассажиров.
М3	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.	Класс III. Транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров.	Класс В. Транспортные средства, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса не имеет оборудования, предназначенного для стоящих пассажиров.

Таблица 3 – Характеристики подвижного состава Категория N - механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов

<b>Наименование категории</b>	<b>Характеристика</b>
Категория N1.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу не более 3,5 т.
Категория N2.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.
Категория. N3.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 т.

Таблица 4 – Характеристики подвижного состава Категория О - прицепы (включая полуприцепы)

<b>Наименование категории</b>	<b>Характеристика</b>
Категория О1.	Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т.
Категория О2.	Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5
Категория. О3.	Прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.
Категория. О4.	Прицепы, максимальная масса которых более 10 т.

# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022) определяет основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

## Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

6. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

7. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше - опознавательный фонарь оранжевого цвета.

8. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.



9. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

10. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд»;

«Перевозка детей»;

«Глухой водитель»;

«Учебное транспортное средство»;

«Ограничение скорости»;

«Крупногабаритный груз»;

«Тихоходное транспортное средство»;

«Длинномерное транспортное средство»;

«Начинающий водитель».

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач»;

«Инвалид».

# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЗАПРЕЩЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Наименование	Условия запрещения
I.1. Автомобили, автобусы, автопоезда, прицепы, мотоциклы, мопеды, тракторы и другие самоходные машины	если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям <a href="#">Перечня</a> (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению)
I.2. Троллейбусы и трамваи	при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;
I.3. Транспортные средства	не прошедшие в установленном <a href="#">порядке</a> государственный технический осмотр или технический осмотр;
I.4. Транспортные средства	оборудованные без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

Наименование	Условия запрещения
I.5. Транспортные средства	I.5. Транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;
I.6. Транспортные средства	I.6. Транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше - опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
I.7. Транспортные средства	оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности).

# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЗАПРЕЩЕНИЯМ ДЛЯ ДОЛЖНОСТНЫХ И ИНЫХ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Наименование действия	Условия запрещения
П.1. Выпускать на линию транспортные средства	имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном <u>порядке</u> , или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;
П.2. Допускать к управлению транспортными средствами водителей,	находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным <u>законом</u> , или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;
П.3. Направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием	тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу

## **ПЕРЕЧЕНЬ СОГЛАСОВАНИЙ ДОЛЖНОСТНЫМИ И ИНЫМИ ЛИЦАМИ, ОТВЕТСТВЕННЫМИ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

III.1. Маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

III.2. Внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

III.3. движение тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на 2 процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, а также крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

III.4. Движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

III.5. Программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей.

# ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ МАЯЧКАМИ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА, ПРОБЛЕСКОВЫМИ МАЯЧКАМИ БЕЛОЛУННОГО ЦВЕТА И СПЕЦИАЛЬНЫМИ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

- IV. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются:
- IV.1. На транспортных средствах, выполняющих работы по погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- IV.2. На крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- IV.3. На транспортных средствах, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов;
- IV.4. На транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

- V. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться
- на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне,
- и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.
- VI. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.
- VII. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.
- VIII. Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

# ЗАПРЕЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ НАЛИЧИИ У НИХ ТЕХНИЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СОЗДАЮЩИХ УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения», Статья 19. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.
- Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения осуществляется применительно к:
  - 1. Тормозным системам.
  - 2. Рулевому управлению.
  - 3. Внешним световым приборам.
  - 4. Стеклоочистителям и стеклоомывателям ветрового стекла.
  - 5. Колесам и шинам.
  - 6. Двигателю.
  - 7. Прочим элементам конструкции.



# *Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей*

## *ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ*

- 1.1. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.
- 1.2. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.
- 1.3. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.
- 1.4. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:
  - -транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 % включительно;
  - -легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 % включительно;
  - -грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 % включительно.

# Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **рулевого управления**

- Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы –  $10^0$

Автобусы –  $20^0$

Грузовые автомобили –  $25^0$

- Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов.
- Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.
- Не работоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.
- Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

# *Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей*

## *внешних световых приборов*

- Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.
- Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.
- На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
- Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.
- На транспортном средстве установлены:  
спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;  
сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

**Запрещение эксплуатации транспортных средств при  
наличии у них технических неисправностей  
стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла**

- Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

# Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей

## колес и шин

- Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:
  - для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;
  - для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1 мм;
  - для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм;
  - для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.
- Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.
- Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.
- Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.
- Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.
- На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

**Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей *двигателей***

- Нарушена герметичность системы питания.
- Неисправна система выпуска отработавших газов.
- Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

# **Запрещение эксплуатации транспортных средств при наличии у них технических неисправностей **прочих элементов конструкции****

- Не работает звуковой сигнал.
- Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.
- Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.
- Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
- Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

- Отсутствуют:
- -на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки;
- -на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
- -на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки.
- Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.



- Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.
- Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепёжным канатом.
- На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

- Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.
- Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.
- На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.
- На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
- В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

## ТРЕБОВАНИЯ К СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВАМ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК

- Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.
- Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.
- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.
- Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.
- Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.
- Продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.
- Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

Оборудование КТС (колесные транспортные средства) оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать установленным требованиям и без соответствующего разрешения не допускается. Нанесенная окраска по специальным цветографическим схемам должна быть сохранна и читаема.

На наружных поверхностях КТС оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.

Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.

Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам

Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются.



Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного КТС, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепежные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются.

Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.

Потеки и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных КТС, оборудованных такой системой, не допускаются.

Потеки и потери раствора через неплотности шибберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.

Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных КТС, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.

Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.

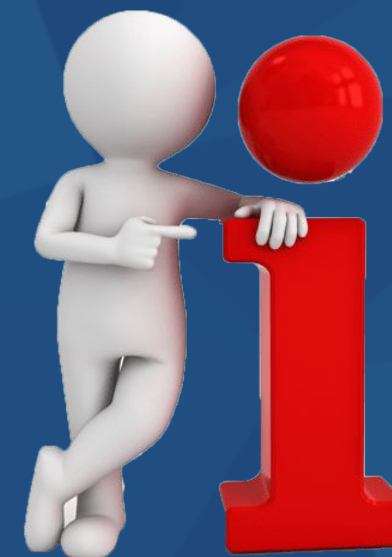
Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину КТС более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину КТС более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ДЛЯ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину КТС более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину КТС более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.

Цвет окраски полос - чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона  $45^{\circ} \pm 5^{\circ}$  наружу и вниз.

КТС, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.





Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол  $360^\circ$  в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

Элементы технологического оборудования, выступающие при движении КТС за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину КТС более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой.

На автогудронаторах должен быть читаем предупреждающий знак с надписью "ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!" на языке страны эксплуатации.

Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.

Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол  $360^\circ$  в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИЦЕПА-РОСПУСКА**

Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза на КТС не допускаются.

Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуска более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем КТС в эксплуатационной документации.

Нарушение крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуска от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуска на тягаче не допускается.

Нарращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОЭВАКУАТОРАМ

Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.

Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.

Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

- Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного КТС должны быть работоспособны.
- Размещенные на КТС световые приборы и сигнальная окраска для обозначения выступающих за габарит по длине базового КТС частей подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) в соответствии с установленными требованиями и Правилами дорожного движения должны быть сохранены и работоспособны.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах)-цистернах, на КТС для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах-батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.
- Заднее защитное устройство не требуется на КТС с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.
- Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.
- Установка на КТС для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем КТС, запрещается.
- Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях КТС запрещаются.
- В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудно-воспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.
- Прицепы для перевозки опасных грузов должны быть оборудованы рабочей тормозной системой с функцией автоматического торможения.

## Комплектование транспортных средств для перевозки опасных грузов переносными огнетушителями

технически допустимая масса, использование	Количество и емкость огнетушителей
более 7,5 т	не менее чем один огнетушитель емкостью не менее 12 кг или два огнетушителя емкостью каждого не менее 6 кг;
от 3,5 т до 7,5 т	не менее чем один огнетушитель минимальной совокупной емкостью 8 кг или два огнетушителя, из которых один емкостью не менее 6 кг
менее 3,5 т	один или более огнетушитель общей емкостью не менее 4 кг
КТС для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках	один огнетушитель емкостью не менее 2 кг, пригодным для тушения пожара в двигателе или кабине КТС
автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	не менее чем два огнетушителя емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых размещен на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне)
при наличии на КТС системы автоматического пожаротушения двигателя	допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе

## Комплектация КТС для перевозки опасных грузов

- а) не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое КТС (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;
- б) двумя знаками аварийной остановки;
- в) средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;
- г) набором ручного инструмента для аварийного ремонта КТС;
- д) двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- е) лопатой и запасом песка для тушения пожара;
- ж) одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;
- и) карманными фонарями для каждого члена экипажа;
- л) в соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;
- м) специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.

- Электрические цепи на КТС для перевозки опасных грузов должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.
- КТС должны быть оборудованы элементами защиты от случайного срабатывания, а также обозначением выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования КТС.
- Номинальное напряжение в сети электроснабжения КТС не должно превышать 24 В.
- Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.
- Кузова КТС, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно действующим требованиям.

# КОМПЛЕКТОВАНИЕ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- а) не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое КТС (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;
- б) двумя знаками аварийной остановки;
- в) средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;
- г) набором ручного инструмента для аварийного ремонта КТС;
- д) двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- е) лопатой и запасом песка для тушения пожара;
- ж) одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;
- и) карманными фонарями для каждого члена экипажа;
- л) в соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;
- м) специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.

- Электрические цепи на КТС для перевозки опасных грузов должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.
- КТС должны быть оборудованы элементами защиты от случайного срабатывания, а также обозначением выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования КТС.
- Номинальное напряжение в сети электроснабжения КТС не должно превышать 24 В.
- Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.
- Кузова КТС, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно действующим требованиям.



# ЗАПРЕЩЕНИЯ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- Не допускается:
- а) использование для перевозки опасных грузов КТС с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;
- б) комплектование КТС огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;
- в) разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;
- г) нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на КТС для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;
- д) изменение предусмотренного конструкцией КТС места вывода выпускной трубы с глушителем;
- е) демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;

- ж) изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;
- и) демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;
- к) изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;
- л) демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;
- м) демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);
- н) установка на КТС деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;

- о) демонтаж или неработоспособность замков дверей и тентов на бортовых кузовах;
- п) демонтаж, неработоспособность, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей КТС;
- р) демонтаж или неработоспособность выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования КТС, а также его прямого или дистанционного приводов из кабины водителя и снаружи КТС;
- с) вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;
- т) применение ламп накаливания с винтовыми цоколями;

- у) применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;
- ф) замена на КТС аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;
- х) замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;
- ц) прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер изоляции электрооборудования от технологического оборудования;

- ч) нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;
- ш) демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова КТС или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;
- щ) нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном КТС соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;
- э) демонтаж или неработоспособность элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений при опрокидываниях автоцистерны;
- ю) демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади КТС.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ - ЦИСТЕРНАМ

- Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.
- Не допускаются:
  - а) повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;
  - б) отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;
  - в) течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ - ЦИСТЕРНАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И ЗАПРАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.
- Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.
- Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей "рама шасси - штырь", "цистерна - рама шасси", "рама шасси - контакты вилки провода заземления" не должно превышать 10 Ом.
- Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.
- Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью на языке страны эксплуатации: "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена".
- Надпись "Огнеопасно" на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на языке страны эксплуатации.
- На цистерне должны размещаться выполненные на языке страны эксплуатации два знака "Опасность" и знак "Ограничение скорости", мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.
- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.

- Не допускается:
- а) демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем КТС;
- б) нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;
- в) удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;
- г) демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;
- д) отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ - ЦИСТЕРНАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И ЗАПРАВКИ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ

- На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.
- Надпись "Огнеопасно" на заднем днище сосуда и надпись черного цвета "Пропан - огнеопасно" над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на языке страны эксплуатации.
- Наружная поверхность сосуда должна быть окрашена эмалью серебристого цвета.
- Не допускается:
  - а) отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;
  - б) отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ - ФУРГОНАМ

- Не допускаются:
- а) самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона КТС, установленного на горизонтальной площадке;
- б) нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях;
- в) отсутствие или повреждение устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;
- г) демонтаж или повреждение съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении;
- д) нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ - ФУРГОНАМ, ОБОРУДОВАННЫМ МЕСТАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

- Не допускаются:
- а) демонтаж или разрушение перегородок между отсеками для пассажиров и груза;
- б) изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;
- в) отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной КТС;
- г) затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

- Не допускаются:
- а) демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта;
- б) разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРОЛЛЕЙБУСАМ

- Натяжные пружины токоприемника должны быть отрегулированы так, чтобы усилие нажатия токоприемника на высоте 5,8 м подвески контактного провода было в пределах (120...140) Н.
- Разница в длине штанг токоприемника не должна превышать 100 мм.
- Сила тока утечки не должна превышать 3 мА.

- Не допускаются следующие неисправности:
- а) дефекты токоприемников, вызывающие сход токоприемных головок с контактных проводов;
- б) трещины, погнутости и сквозные прожоги штанг;
- в) заедание в шарнирах токоприемников при перемещении штанг в горизонтальной или вертикальной плоскостях;
- г) неисправность головок токоприемников;
- д) неработоспособность приспособлений, предохраняющих от падения головки токоприемника при срыве со штанги при наличии этих приспособлений в конструкции троллейбуса;
- е) неисправность или нарушение регулировки системы ограничения подъема и опускания штанг;
- ж) дефекты токоприемников, колец и изоляторов;
- к) повреждение или отсутствие на крыше дорожки из электроизоляционного материала;
- л) установка нестандартных контактных вставок;
- м) неисправность штангоуловителей при их наличии в конструкции троллейбуса;
- н) нарушения функционирования тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи;
- п) отсутствие пломбирования ограничительных аппаратов защиты;
- р) неработоспособность контрольно-измерительных приборов электрического оборудования;
- с) заедание пусковой педали.

**Благодарю  
за внимание!**