

**Себестоимость
перевозок и погрузочно-
разгрузочных работ**

Себестоимость товара- это
затраты предприятия на его
производство, которые
включают:

- **величину стоимости**
израсходованных средств
производства- СП

- **зарплату работников- В+**

$$C_c = C_{\text{П}} +$$

З



**Что относят к стоимости
израсходованных
средств производства
(СП) для транспортной
продукции**



*грузооборота,
пассажирооборота*

$$C_c = C_{П+З}$$



- флот, грузовые причалы, судопропускные сооружения, оборудование судоремонтно-судостроительных заводов
- материалы, топливо, электроэнергия

**На речном транспорте
себестоимость перевозок
и погрузочно-
разгрузочных работ
измеряют**

**эксплуатационными
расходами.**

Эксплуатационные расходы- **это затраты**

- **на содержание и использование основных производственных фондов (флота, портов, грузовых причалов, складов)**



■ на материалы,
топливо,
электроэнергию



■ на заработную плату
работникам,



**необходимые для производства
транспортной продукции
(грузооборота и
пассажиरोоборота),**

**а также загрузки и разгрузки
флота (грузооборота портов).**

$$C_c = C_{П+З}$$



▪ флот, грузовые причалы, судопропускные сооружения, оборудование судоремонтно-судостроительных заводов

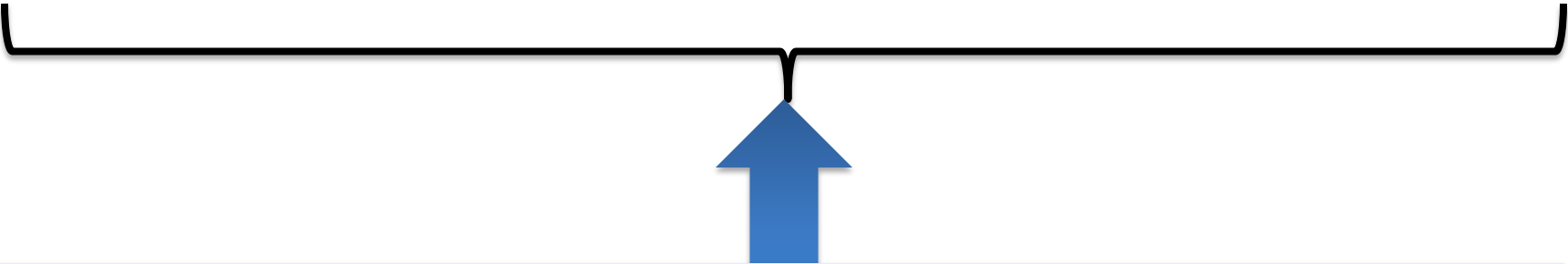
▪ материалы, топливо, электроэнергия

• для производства транспортной продукции

• загрузки и разгрузки флота

На предприятиях речного транспорта принято определять:

- себестоимость перевозок
- себестоимость погрузочно – разгрузочных работ



Такое исчисление себестоимости позволяет установить контроль за эксплуатационными расходами раздельно по портам и пароходствам.

**Себестоимость единицы
грузооборота
(пассажирооборота)
пароходства -**

**эксплуатационные расходы на
перевозку грузов (перевозку и
обслуживание пассажиров),
приходящиеся на единицу
грузооборота
(пассажирооборота).**

**Грузооборот- есть
произведение, полученное от
умножения массы
перевезенных грузов в тоннах
на расстояние перевозки в
километрах.**

**Единицы измерения-
тонно-километры (ткм)**

Например, если разные суда перевезли в течение года

5 млн тонн груза на среднее расстояние 150 км, то судовой грузооборот составляет

$5 \cdot 10^6 \times 150 = 750$ млн ТКМ

Себестоимость единицы грузооборота (пассажирооборота) парходства

$$S_{\text{пер}} = \frac{100 \cdot \text{Э}_{\text{пер}}}{\text{Ар.ф.}}$$

Спер – себестоимость единицы
грузооборота
(пассажирооборота)
пароходства, коп./ткм

Э пер-

**эксплуатационные
расходы на перевозку
грузов (обслуживание
пассажиров), руб.**

**А р.ф.- обѣем
грузооборота
(пассажиорооборота),
ТКМ (пасс-км)**

Пример:

□ грузооборот-79,1 млрд. ткм

□ эксплуатационные расходы на перевозку грузов- $199,5 \cdot 10^6$ руб.

Определить себестоимость
единицы грузооборота

**Себестоимость единицы грузооборота
порта (переработки 1 т груза):**

**характеризует эксплуатационные
расходы на погрузочно-
разгрузочные работы, приходящиеся
на единицу грузооборота порта
(физическую тонну погруженного
или выгруженного груза).**

$$S_{\text{п-раз}} = \frac{100 \cdot \mathcal{E}_{\text{п-раз}}}{\mathcal{E}_{\text{п-раз}}}$$

S_{п-раз} - себестоимость
единицы грузооборота
порта, коп./т

Эп-раз -

**эксплуатационные
расходы на погрузочно-
разгрузочные работы,
руб.**

G п-раз- грузооборот

порта, т

Пример

G п-раз = $6 \cdot 10^6$ т

Э п-раз = $2,5 \cdot 10^6$

руб.

Определить S п-

раз

**Эксплуатационные расходы
на перевозки и погрузочно-
разгрузочные работы
в зависимости от способа
отнесения
на себестоимость транспортной
продукции
подразделяют на:**

Прямые,

■ **связанные с
выполнением
непосредственно
транспортной работы**



**■ ПОЛНОСТЬЮ
ВКЛЮЧАЕМЫЕ В
СЕБЕСТОИМОСТЬ
данного вида
продукции**

Пример:

расходы по содержанию экипажей сухогрузного флота полностью относят на себестоимость сухогрузных перевозок.

Распределяемые

(косвенные):

являются общими для
нескольких видов
транспортных работ

Пример:

расходы на содержание буксирного самоходного флота делят между различными видами перевозок

(перевозки сухогрузов, нефти и нефтепродуктов наливом, леса в плотах) .

**В зависимости от
характера связи с
производственным
процессом
эксплуатационные
расходы подразделяют
на:**

Основные:

- **расходы, непосредственно связанные с изготовлением продукции: сырье, материалы, зарплата и т.п.**



**■ их размер находится в
прямой зависимости от
объема транспортной
продукции**

Пример:

**сюда включают все прямые
расходы + часть распределяемых**

Накладные: необходимы для
организации управления и
обслуживания
транспортного процесса:

- административно-
управленческие:
на содержание работников
управленческого аппарата
пароходств, портов, связи и т.д.

- общеэксплуатационные:
на подготовку кадров

**Размер накладных
эксплуатационных расходов
почти НЕ ИЗМЕНЯЕТСЯ с
ростом объема транспортной
продукции**

Эксплуатационные расходы

Способа отнесения на себестоимость транспортной продукции

прямые

распределяемые
(косвенные)

Характера связи с производственным процессом

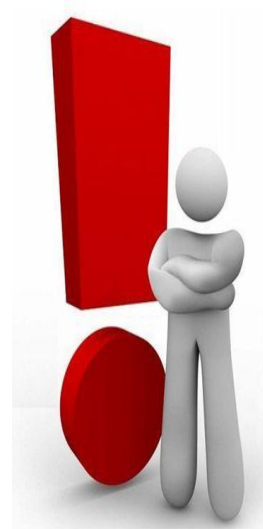
основные

накладные



Расходы, относимые на себестоимость перевозок, складываются из

- ✓ прямых**
- ✓ распределяемых**
- ✓ накладных расходов**



В практической работе прямые расходы рассчитываются по следующим статьям:

- затраты на оплату труда экипажа**
- затраты на рацион бесплатного питания**
- отчисления на социальные нужды (единый соц. налог)**
- топливо и энергия**
- материалы**
- амортизация основных фондов**
- затраты на ремонт**
- износ малоценных и быстроизнашивающихся предметов**
- платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуг сторонних организаций**
- прочие расходы по судну**