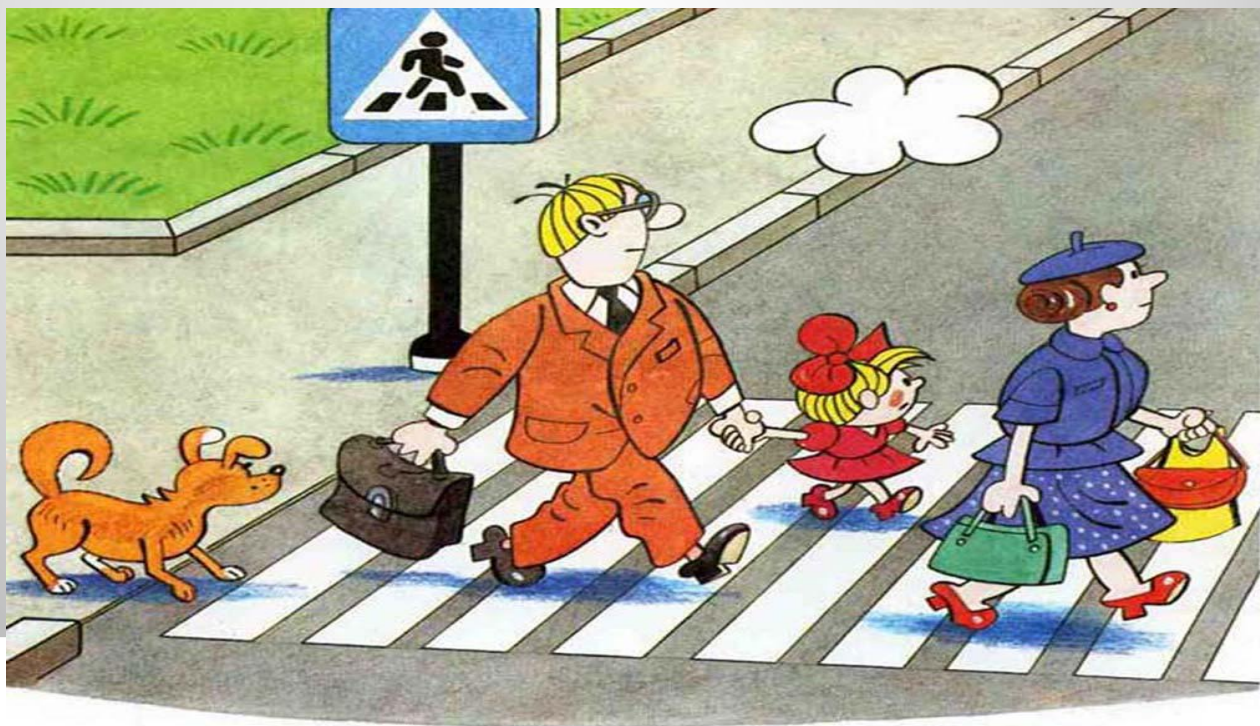


ОУД.07
Основы безопасности
жизнедеятельности.
ТЗ №5

Правила и безопасность
дорожного движения.

- **Безопасность дорожного движения** – огромный комплекс мероприятий, который, в итоге, обеспечивает безопасность всех участников дорожного движения. А мы с вами, все без исключения имеем прямое отношение к категории «участник дорожного движения», как водители транспортных средств, как пассажиры транспортных средств и, наконец, как пешеходы.



I. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.

- 1. Переходить дорогу только в установленных местах. На регулируемых перекрестках – на зеленый свет светофора. На нерегулируемых светофором установленных и обозначенных разметкой местах соблюдать максимальную осторожность и внимательность.
- 2. Не выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Неожиданное появление человека перед быстро движущимся автомобилем не позволяет водителю избежать наезда на пешехода или может привести к иной аварии с тяжкими последствиями.
- 3. При выходе из транспорта, если необходимо перейти на другую сторону, нужно пропустить автобус, чтобы контролировать дорогу. Автобус обходить сзади, трамвай спереди.

- 4. При переходе дороги сначала посмотреть налево, а после перехода половины ширины дороги – направо.
- 5. Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановитесь на островке безопасности.
- 6. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно и Вы рискуете попасть под колеса.
- 7. Не играйте с мячом близко от дороги. Мяч может покатиться на проезжую часть, и Вы в азарте не заметите опасности, выбежав за мячом.
- 8. Не катайтесь с горок около дороги, если возможен выезд санок на дорогу.

**БУДЬТЕ
ОСТОРОЖНЫ
НА ДОРОГЕ!**

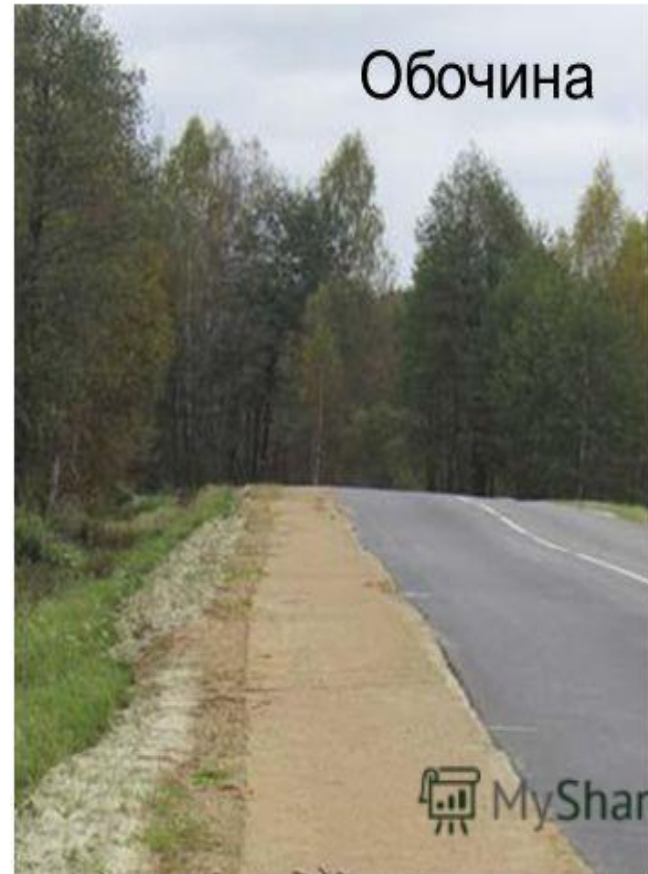


1. ГДЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ДВИГАТЬСЯ ПЕШЕХОДАМ:

- + тротуар;
- + обочины;
- + пешеходные дорожки;
- + велосипедные дорожки (если это не мешает движению велосипедистов);
- + идти по краю проезжей части в один ряд.

Вне населенного пункта пешеходы должны идти навстречу движению, а в населенном пункте – как навстречу, так и по ходу движения транспорта. Лица, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл или передвигающиеся в инвалидных колясках, везущие санки, тележки, должны следовать по ходу транспортных средств.

Где можно ходить на своих двоих:



2. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ:

- + идти надо, придерживаясь правой стороны;
- + обходить ремонтируемые участки с внешней стороны обочины;
- + в местах, предназначенных для движения пешеходов, запрещается:
 - - играть;
 - - ездить на велосипедах, роликовых конках;
 - - ходить, стоять и сидеть на бордюрных камнях и ограждениях дорог;
- + если какой-либо предмет упал на проезжую часть, то прежде чем его поднять, надо убедиться, что это не опасно.;
- + в темное время суток следует прикреплять к своей одежде световозвращающие элементы, позволяющие водителям распознавать пешеходов в свете фар.

3. ГДЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:

- + подземные переходы;
- + надземные переходы;
- + пешеходные переходы, обозначенные дорожными знаками.

Если на участках дорог отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить проезжую часть разрешается у перекрестков, по линии тротуаров или линии обочин.



- + На трамвайных остановках от тротуара к остановившемуся трамваю и от него со стороны дверей. После выхода из трамвая, находящегося посередине проезжей части, пешеходы должны убедиться в безопасности и только потом направиться к тротуару. Если пешеходу, вышедшему из трамвая, необходимо перейти на противоположную сторону дороги, ему следует выйти вначале на тротуар со стороны дверей трамвая, определить место, разрешенное для перехода проезжей части, и там перейти на другую сторону.
- + Когда пешеходные переходы и перекрестки в пределах видимости отсутствуют, а дорога не имеет разделительной полосы и ограждений, разрешается переходить дорогу под прямым углом проезжей части, только в местах, где она хорошо просматривается в обоих направлениях, и только после того, как пешеход оценит расстояние до приближающегося транспортного средства и его скорость.
- + На регулируемых перекрестках или пешеходных переходах пешеходы должны переходить проезжую часть только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика.

4. КАК БЕЗОПАСНО ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:

- + Определить на пересекаемой проезжей части одностороннее или двустороннее движение.
- + Посмотреть налево, и не выходя на проезжую часть, посмотреть направо и убедиться в отсутствии транспортного средства (далее ТС).
- + Пешеходу не следует начинать переход, если ему придется ожидать проезда приближающихся ТС вне зоны разделительной полосы или остановки безопасности, а непосредственно на середине проезжей части.
- + Переходя проезжую часть, пешеходы не должны без необходимости задерживаться или останавливаться на ней.
- + Следует постоянно наблюдать за ТС и не пытаться перебежать дорогу при их приближении.

- + Пересекать проезжую часть всегда следует под прямым углом, что улучшает обзорность с обеих сторон и сокращает расстояние.
- + При благоприятных условиях для перехода необходимо идти спокойным шагом, придерживаясь правой стороны перехода.
- + Пешеходы, не успевшие закончить переход всей проезжей части, должны пропустить ТС, ожидая возможности безопасного перехода на островке безопасности или разделительной полосе, а при их отсутствии – на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
- + Во время перехода самым опасным участком является стоящее ТС, ограничивающее обзорность

5. ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- - Переходить проезжую часть дороги вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы.
- - Переходить проезжую часть в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.
- - Ходить по дорогам, обозначенным дорожным знаком «Автомагистраль».
- - Выходить на проезжую часть дороги, не убедившись в личной безопасности и возможности создания опасности или препятствия для других участников дорожного движения.
- - При приближении к пешеходному переходу ТС с включенным проблесковым маячком пешеходы не должны выходить на проезжую часть, а находящиеся на ней обязаны немедленно вернуться на тротуар или обочину. Начинать переход можно лишь после проезда этого ТС и всех ТС сопровождаемой им колонны.

Берегите
себя на дорогах