

МУК «Ясногорская Центральная библиотека им. В. В. Вересаева»

Ясногорцы- Герои Советского Союза

биографический словарь



МУК «Ясногорская Центральная библиотека им. В. В. Вересаева»

**Ясногорцы-
Герои Советского Союза**

биографический словарь

Бабушкин Александр Васильевич

20 декабря 1920 – 25 сентября 1996



Александр Бабушкин родился 20 декабря 1920 года в деревне Краси́но-Убережное (ныне — село Большое Хорошево Ясногорского района Тульской области) в крестьянской семье. Окончил среднюю школу.

В многодетной семье был старшим. Когда ему исполнилось 16 лет, умер отец, а через год скончалась и мать.

Все заботы о 4-х младших братьях и сестрах легли на плечи юноши.

С детства Саша любил читать и читал столько, сколько позволяли ему условия сельской жизни. Он мечтал учиться на авиационного инженера. Для такого желания были и другие основания: легче всего ему давались в школе математика и физика.

Александр Бабушкин 1939 году успешно окончил среднюю школу, обратился в райвоенкомат с просьбой направить его на учебу в авиационное училище.

Бабушкин А.
В.

Окончив в 1940 году Мелитопольское военно-авиационное училище летчиков-наблюдателей и штурманов, был направлен в 314-й разведывательный авиаполк Белорусского особого военного округа.

В Великой Отечественной войне участвовал с первого до последнего дня.

Участвовал в боях на Западном и 3-м Белорусском фронтах. Принимал участие в Белорусской, Витебско-Орлинской, Минской, Восточно-Прусской операциях.

Первый боевой вылет штурман А. В. Бабушкин совершил 30 июня 1941 года. В группе из 9 двухместных самолётов Як-4 он вылетел с лётчиком Александром Скобелевым на бомбардировку вражеского аэродрома в Бобруйске. В районе цели прямым попаданием зенитного снаряда был выведен из строя правый двигатель их самолёта. Лётчики имели право вернуться на свой аэродром. Однако они на одном работающем двигателе продолжили выполнение боевого задания и сбросили бомбы на объект врага. Возвращаясь на аэродром, их самолёт отстал от своей группы и был атакован двумя вражескими истребителями. В неравном бою А.В.Бабушкин штурманским пулемётом ШКАС сумел сбить один Вf -109.

Бабушкин А.

В.

Пилоту не удалось привести израненный самолёт на свой аэродром, но он посадил его на территории, занимаемой советскими войсками. Экипаж на пятые сутки добрался до своего полка, где его уже считали погибшим.

За полтора месяца боёв полк, в котором служил наш земляк, совершил 127 боевых вылетов.

27 октября 1942 года уже в составе 10-го разведывательного авиаполка экипаж самолёта Пе-2, в составе которого находился А. В. Бабушкин, вылетел в район Брянска с заданием сфотографировать оборонительные сооружения противника. При подходе к цели самолёт-разведчик был атакован тремя «мессершмиттами». Пилот В. П. Гольцев резким манёвром сумел уйти от вражеских истребителей в облака. Над самой целью разведчик прорвался через заградительный зенитный огонь и сфотографировал вражескую оборону и сосредоточение танков. Обнаружив вражеский аэродром, лётчики прошли над ним также с включёнными фотоаппаратами. Ценные разведывательные данные были доставлены командованию. 10 ноября 1942 года А. В. Бабушкин в составе того же экипажа совершил боевой вылет с целью проведения аэрофотосъёмки обороны противника на участке Ржев – Сычёвка.

Бабушкин А.

В.

Вскоре появились два немецких истребителя. Уйти от них было трудно, а вступать в открытый бой с истребителями лётчики права не имели, не выполнив поставленной задачи. Пилоту пришлось, как и в предыдущем полёте, применить всё своё лётное мастерство и, маневрируя с применением пикирования, ухода в облака, полёта на малой высоте, оторваться от нападавших. Выйдя из боя, лётчик снова зашёл на цель, и штурман А. В. Бабушкин, включив фотоаппараты, заснял весь участок обороны. Выполнив задание, экипаж благополучно вернулся на свой аэродром.

27 мая 1943 года А. В. Бабушкин в составе экипажа лётчика Зубкова получил задание сфотографировать район Спас-Деменска, где противник сосредоточил войска и боевую технику. Объект прикрывался плотным огнём зенитной артиллерии и истребителями. Экипаж точно вышел на цель и после нескольких заходов прорвался к объекту через завесу зенитного огня и заснял его. На обратном пути разведчик был атакован звеном «хейнкелей». В коротком ожесточённом бою один «хейнкель» был сбит; от остальных лётчик сумел уйти и вернуться на свой аэродром.

В 1944 – 1945 годах А. В. Бабушкин особенно много боевых вылетов совершил над территорией Белоруссии и Восточной Пруссии.

За годы войны А. В. Бабушкин произвёл 163 боевых вылета на бомбардировку и воздушную разведку, из них около трети – на аэрофотосъёмку, участвовал в 19 воздушных боях, в которых его экипаж сбил три самолёта. Перед наступлением Советской Армии в Белоруссии и Восточной Пруссии его экипаж, воевавший в составе 10-го отдельного разведывательного авиационного полка, сфотографировал территорию общей площадью около 24 000 квадратных километров, разведал и сфотографировал 182 действующих аэродрома, 185 железнодорожных эшелонов, 36 морских и речных транспортных судов, тысячи автомашин, около 700 танков, большое количество огневых точек и артиллерийских батарей противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за умелое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм Бабушкину Александру Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Войну Александр Васильевич Бабушкин закончил под Кёнигсбергом.

После Великой Отечественной войны продолжал служить в армии. В 1950 году окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию.

Двадцать лет служил в Главном штабе ВВС и в 1977 году в чине полковника был уволен в отставку, состояние здоровья не позволяло больше продолжать службу в кадрах.

С 1977 года полковник А. В. Бабушкин – в запасе. Жил в Москве. Активно участвовал в военно-патриотическом воспитании молодежи, выступал в школах, перед допризывниками и трудящимися столицы.

Ему было, что рассказать слушателям о прошедшей войне.

Награжден орденом Ленина (19.04.1945), двумя орденами Красного Знамени (14.08.1943; 12.08.1944), орденом Александра Невского (20.01.1945), орденами Отечественной войны 1-й и 2-й (23.03.1943) степени, четырьмя орденами Красной Звезды, медалями.

Имя героя увековечено в Туле на стеле Героям Советского Союза- тулякам и на плите мемориала Героям штурма Кёнигсберга в городе Калининград.

Бабушкин А.

В. **Литература:**

Бабушкин Александр Васильевич// Герой Советского Союза: краткий биограф. слов. – М.,

1987. – Т. 1. – С. 101.

Бабушкин Александр Васильевич// Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А –

Л). – С. 34. – Лит. В конце ст.

Бабушкин Александр Васильевич// Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1.

–С. 10 : портр

Шингарев, С. «Легенда» возвращается на землю/ С.

Шингарев// Бессмертен подвиг их

высокий. — Тула., 1983.- С. 66-69.

Герои огненных лет: кн.5.- М.: Моск. рабочий, 1982

Дриго, С. За подвигом – подвиг/ С. Дриго.- Калининград, 1984.

Кояндер, Е. Небо Александра Бабушкина/Е. Кояндер// Ленинский путь. – 1979.- 8 мая.

Фролов, П. Освобождая Литву/П. Фролов// Ленинский путь.- 1989.- 19 авг.

Шингарев, С. Крылья разведчика/ С. Шингарев// Мол. коммунары. – 1966. - 11 февр.

Бритиков Алексей Петрович

10 марта 1917- 30 января 1978 г.



Родился А.П. Бритиков в селе Пешково-Грецово, сейчас его на карте района нет. Оно располагалось близ села Архангельского. 15-летним юношей уехал в Москву, окончил ФЗУ и работал на заводе.

В 1933 году поступил в военную авиационную школу летчиков. На фронте Алексей Петрович с первых дней войны.

Путь летчика к вершинам был трудным. Он дался ценою большого напряжения и обильно полит кровью.

Особенно трудными были незабываемые месяцы боёв в небе Подмосковья. Утром 30 ноября 1941 года, вылетев на боевое задание, лейтенант Алексей Бритиков сбил «Хенкель-126». Небольшой отдых, и снова «Яки» взмыли в небо. Короткий бой и Алексей сбивает «Мессершмитт-110». Еще трижды в тот день поднимался он в небо. В пятом боевом вылете он сбивает третьего стервятника «Ю-88». Однажды группа, выполнив задание, возвращалась на свой аэродром, её внезапно атаковали вражеские «мессершмитты».

Бритиков А.

П. Двое фашистов выбрали своей целью самолет Бритикова. Маневрируя, Алексей готовился к атаке. Короткая очередь и трасса снарядов прошла плоскость одного. Снова маневр и фашист оказался в перекрестке. Когда враг оказался совсем близко, Алексей нажал на гашетку. Оружие молчало, боезапас растрочен. «Таранить, - мгновенно мелькнула мыслью. Увеличивая скорость «Як» стремительно сближался, настигая фашиста. Вдруг пулемётная очередь распоролла кабину, заглух мотор. Обожгло правую ногу, осколки впились в лицо, шею, в руки. Самолет вспыхнул факелом и, теряя высоту, понесся к земле. Алексей выбросился с парашютом из горящего самолета. Раненого, обгорелого, привезли Алексея в полевой госпиталь. Врач сделал операцию, обработал место ожогов кожи и пообещал вернуть Алексея в строй быстро, месяца через три. Алексей, выслушав это обещание, сделал все возможное и невозможное, чтобы вернуться в строй через две недели.

210 раз летал Алексей Бритиков на самые различные боевые задания в период битвы за Москву. Потом были еще сражения, много сражений. Вместе с боевыми друзьями Бритиков ведет по-прежнему жаркие бои уже в небе Сталинграда. Затем Южный фронт, 1-й и 2-й Украинские фронт, и всюду – уверенный почерк воздушного воина, мастера стремительного маневра, неотразимы атак.

Бритиков А.

Потом были еще бои, много боёв. Крепло мастерство, росло число сбитых вражеских самолетов. 510 боевых вылетов, 80 воздушных боев, 19 самолетов противника сбитых лично, и 6 в групповых боях – таков личный вклад нашего земляка в Победу. Он вырос в дерзкого, умелого летчика. В конце войны он сам водил в бой эскадрилью истребителей. Войну начал рядовым летчиком, а закончил командиром эскадрильи.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года А.П. Бритикову присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того, он награжден Орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, многочисленными медалями. После войны полковник Бритиков – доцент, кандидат исторических наук, на протяжении многих лет передавал свои знания слушателям Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского в Москве. В 1978 году А.П. Бритиков умер, похоронен в Москве. В 1999 году именем отважного летчика Алексея Петровича Бритикова названа одна из улиц в селе Архангельское.

Литература:

Бритиков Алексей Петрович // Герой Советского Союза: краткий биограф. слов. – М., 1987. – Т. 1. – С. 206.

Бритиков Алексей Петрович // Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А – Л). – С. 80. – Лит. В конце ст.

Бритиков Алексей Петрович // Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1. – С. 16 : портр.

Андреев, С.А. Совершенное ими, бессмертно. Кн. 2/ С. А.

Андреев//М.: Высшая школа, 1986

Ерёмин, Б. Н. Воздушные бойцы / Б. Н. Еремин// — М.: Воениздат, 1987.

На грани возможного. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: «Лимб», 1993.

Голышев, М. Выстоять, победить /М. Голышев // Герои огненных лет.- М., 1976. – кн. 2. –С. 457 – 461.

Шингарев, С. Высокое испытание /С. Шингарев // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 94-96 : портр.

Бортан, С. В небе столицы / С. Бортан // Красная звезда. – 1971. – 28 нояб.

Семенова, В. Мастер неотразимых атак / В. Семенова // Ясногорье. – 2013. – 2 мая

Шингарев, С. Полет через войну / С. Шингарев // Мол. коммунар. – 1965.- 1 окт.

Гражданинов Павел Андреевич

19 декабря 1920 - 5 марта 1943



Павел Андреевич Гражданинов родился 19 декабря 1920 года в деревне Дьяково, ныне Ясногорского района Тульской области, в семье крестьянина. В 1934 году семья переезжает в Москву, где Павел заканчивает 7 классов средней школы № 201. В 1937 году он поступил и в 1939 году окончил ФЗУ при авиационном заводе.

Вступление в комсомол и в рабочий коллектив сформировали в нем активного строителя новой жизни. В то же время сознание долга, что все завоеванное в борьбе и в труде надо защищать от надвигающейся фашисткой чумы на Западе определили его выбор в дальнейшем. По призыву комсомола «Молодежь на самолеты!» Павел Гражданинов поступает в аэроклуб и без отрыва от работы успешно его заканчивает. В 1938 году был призван в Красную армию. В 1939 году он поступает в Борисоглебскую авиационную школу им. В.П. Чкалова и, как лучший выпускник, направляется инструктором в Сталинградскую школу пилотов, где его и застала Великая Отечественная война.

И как невелико было его желание попасть на фронт, судьба распорядилась иначе. Для перегонки самолетов с заводов на фронт нужны были опытные летчики. Лейтенанта Гражданинова направляют в перегонную эскадрилью. Всего перегнал около 250 самолётов, за что был награждён орденом Красной Звезды.

Десятки рапортов написал молодой летчик, чтобы его направили на фронт. 22 ноября 1942 года он был зачислен в состав 169-го истребительного авиационного полка, ведущего боевые действия на одном из участков Калининского фронта. В полном составе, полк прибыл к месту назначения - аэродром "Гряда" (30 км западнее города Белый). Первые воздушные бои с него были проведены 8 декабря. Прикрывая боевые порядки наземных войск в районе Батурино-Дубровка, группа самолётов, ведомая командиром 2-й эскадрильи старшим лейтенантом Числовым в составе Гражданинова, Давыдова, Козобродова, Емлютина встретила звено бомбардировщиков He-111, шедших под прикрытием 12 самолётов Me-109. В результате завязавшегося воздушного боя Лейтенант Гражданинов сбил 2 истребителя Me-109, а при возвращении домой сбил FW-189. С каждым боевым вылетом росло мастерство Павла Гражданинова. Меткостью удара, высоким лётным мастерством и огромной выдержкой в боях отличался лётчик.

16 декабря 1942 года стал самым напряжённым днём работы на Белейском направлении. В этот день было произведено 33 самолета-вылета, проведено 4 групповых воздушных боя, сбито 5 самолётов противника. Потерь полк не имел. Как и 8 декабря отличился командир звена лейтенант П. Гражданинов. Вот что об этом рассказывают боевые документы: "16 Декабря 1942 года лейтенант П. Гражданинов, патрулируя над боевыми порядками своих войск, встретил группу фашистских бомбардировщиков и, смело ринувшись в бой, разогнал их, а затем уничтожил одного Ju-88. В этом же полёте, но в другом месте он, мастерски стреляя, с перевернутого положения сбил многоцелевой Me-110".

29 Декабря 1942 года командир звена 169-го истребительного авиационного полка Лейтенант П. А. Гражданинов вылетел в составе пятёрки Ла-5 под командованием старшего лейтенанта А. М. Числова на прикрытие наземных войск в районе Великих Лук. Лётчики обнаружили большую группу бомбардировщиков противника под прикрытием истребителей. Завязался неравный воздушный бой. Гражданинов вместе со своим ведомым врезался в основную массу бомбардировщиков. Подойдя вплотную к Ju-88, он несколькими очередями сбивает его.

В это время перед самолётом появляется второй Ju-88. Несмотря на то, что бомбардировщик противника стремится уйти от прицельного огня на свою территорию, Гражданинов сбавляет газ, идет на таран и винтом рубит ему хвостовое оперение. А затем продолжал вести воздушный бой и сбивает ещё один Ju-87.

После небольшого ремонта самолёта отважный лётчик вновь поднялся на нём в воздух. К январю 1943 года он совершил 16 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 6 самолётов противника. В один из февральских дней 1943 года партийная организация принимает Павла Гражданинова в ряды Коммунистической партии.

21 февраля 1943 года группа в составе шести Ла-5 под командованием старшего лейтенанта Числова была вызвана с командного пункта 210-й истребительной авиационной дивизии для прикрытия своих войск. В районе патрулирования группа на высоте 500 метров встретила 8 Me-109. Затем, через некоторое время появились ещё 4 вражеских истребителя того же типа. Бой был исключительно напряжённым. Чувствовалось, что на "Мессерах" сидят лётчики высокого класса. Видя своё двукратное превосходство, немцы, безусловно, были уверены в лёгкости победы.

Наши лётчики, используя прекрасные качества Ла-5, его преимущества перед Me-109, умело строили свою тактику. Группа Ла-5 была единым целым, хорошо отработанное взаимодействие в группе, и особенно в паре, давали замечательные успехи. Немецкие лётчики, как это потом выяснилось, были из группы "свободных охотников", среди них были и признанные асы. Силы были неравные. В один из моментов боя противник отколол от общей группы старшего сержанта Давыдова. Сразу 6 вражеских машин устремились на него. В трудном положении руку товарищеской помощи ему смело подал лейтенант Павел Гражданинов. Высокое чувство взаимовыручки всегда руководило этим мастером воздушного боя. Не посчитался он и с опасностью, которой подвергал себя ради помощи товарищу. Воля к победе была сильнее других чувств.

Наблюдавшие восторженно отзывались о бое пары Гражданинов-Давыдов против 6 Мессеров". Как ни странно, 6 вражеских пилотов не могли удержать инициативу в своих руках. Гражданинов и его ведомый от обороны перешли к наступлению. Действуя смело и решительно, они добились победы. Из шести Me-109 пять было уничтожено: трёх сбил лейтенант Гражданинов и двух - старший сержант Давыдов. Немецкий лётчик был взят в плен.

Прошло всего 3 месяца со дня прибытия Гражданинова на фронт, а он своим метким огнём уничтожил уже 11 вражеских самолётов. Слава о нём гремела по всему фронту. Вечером 5 Марта 1943 года, в составе шестёрки самолётов Ла-5, лейтенант Гражданинов вступил в бой против 32 самолётов противника. В ходе боя сбил 2 самолёта, но и сам в этом бою погиб. Это был его 58-й боевой вылет и 28-й бой. Всего сбил 13 самолётов противника.

1 Мая 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, отважному лётчику посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён Орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды. Приказом Министра обороны Союза ССР за № 122 от 4 Мая 1965 года командир звена 63-го Гвардейского истребительного авиационного полка Лейтенант Гражданинов Павел Андреевич навечно зачислен в списки 2-й эскадрильи своей части - 470-го Гвардейского Виленского ордена Кутузова истребительного авиационного полка.

Литература:

- Гражданинов Павел Андреевич// Герой Советского Союза: краткий биограф. слов. – М., 1987. – Т. 1. – С. 362.
- Гражданинов Павел Андреевич // Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А –Л). – С. 147. – Лит. В конце ст.
- Гражданинов Павел Андреевич // Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1. –С. 29 : портр.
- Костенко, Ф. А. Корпус крылатой гвардии. – М. 1984. – С. 68-69
- Зайцев А. Остался навечно в строю/ А. Зайцев //Ленинский путь. – 1989. – 23 февр.
- Зайцев А. Таран – это искусство/А. Зайцев //Коммунар. – 1985. - 20 сент.
- Колосова, А. Он не вернулся из боя/ А. Колосова// Ясногорье. – 2013. – 9 мая.
- Королев А. Золотая Звезда героя/А. Королев// Ленинский путь. – 1986. - 8 мая.
- Королев, А. Из боя не вернулся /А. Королев // Коммунар. – 1986. – 5 сент.
- Милехин А. Их племени крылатых/ А. Милехин// Коммунар. – 1986. - 10 января.
- Милехин, А. Позвало небо... /А. Милехин// Ленинский путь.- 1987.- 9 мая.
- Никитин В. В строю славы/ В. Никитин// Ясногорье. – 1993. -1 мая.

Гришин Алексей Никонович

28 марта 1918 – 22 августа 1974



Родился в деревне Савкино (ныне Ясногорский район, Есуковская сельская территория) 28 марта 1918 года, в тот самый грозный год, когда бушевала гражданская война. Отец погиб на фронте и матери, Анастасии Семёновне, было очень тяжело сводить концы с концами. Жить в деревне становилось всё труднее. Это и вынудило Анастасию Семёновну

переехать в город, где она стала работать, а подросший Алексей пошёл в школу. К грамоте был он жаден, учился с интересом. Когда окончил семилетку, решил: "Буду помогать маме". И уже через несколько дней поступил работать в железнодорожные мастерские связи.

Вскоре о молодом слесаре с уважением заговорили в коллективе: скромный, дело знает, его рационализаторские предложения облегчают труд. Но мечтал Алексей совсем о другом. Именно в тот период у него появилась страстная мечта стать лётчиком. Для того чтобы быстрее осуществить свою мечту, он начал работать и одновременно посещать аэроклуб. Совмещать работу и занятия было нелегко.

Но его, как и многих других, увлеченных мечтой о небе, это не пугало.

Месяцы учёбы пролетели быстро, и уже в 1939 году райвоенкомат направил Гришина в Борисоглебскую авиационную школу лётчиков, которую он также успешно окончил.

Великая Отечественная война застала Алексея Гришина в 168-м истребительном авиационном полку, где он командовал звеном. С первых же дней войны пришлось много летать. Работы хватало. Даже письмо домой написать было некогда, хотя понимал, что дома волнуются.

Как-то разведка установила, что в районе Могилева-Подольского немцы взамен взорванного моста через Днестр соорудили временный деревянный, по которому они и переправлялись. С воздуха переправу охраняли вражеские истребители.

Советское командование приняло решение уничтожить новый мост. Такая задача была поставлена одному из наших бомбардировщиков. А сопровождать его к цели и прикрывать должен был Гришин со своим ведомым.

К Днестру шли на высоте 2000 метров, под облаками. Когда подходили к переправе, заметили 9 вражеских истребителей. Решили немедленно атаковать их. Надо было отвлечь внимание истребителей от бомбардировщика

Немецкие лётчики, надеясь, очевидно, на лёгкую добычу, бросились на нашу пару. Тем временем бомбардировщик спикировал и сбросил свой груз. Переправу разметало. Находившиеся в тот момент на переправе бензоцистерны накрыла речная волна. Позже Гришин рассказывал об этом:

- Когда встретились с фашистскими истребителями, мы не повернули, а пошли в лобовую атаку. 2 против 9! Оказавшийся перед моим самолетом гитлеровский лётчик не выдержал лобовой атаки и отвалил в сторону, оставив хвост своего истребителя без прикрытия. Ситуация - выгодней не придумать. Я сбил его, а другого фашиста примерно в таком же положении послал на землю мой ведомый. Оставшиеся семь самолётов бросились врассыпную. После этого мы повернули обратно: кончилось горючее, надо было возвращаться на свой аэродром.

Когда пересекали Днестр, в машину Гришина попал вражеский снаряд, осколки которого повредили бензобак. Горючее стало заливать кабину. Лётчик задыхался. Как сел на землю, не мог потом даже вспомнить. Пришёл в себя лишь тогда, когда колхозники вытаскивали его из - под обломков самолёта.

После недолгого пребывания в госпитале Гришин снова вернулся в свою часть. О том, что пришлось лечиться, матери не написал. Домой пошло письмо, в котором было лишь несколько слов: "Не волнуйся. Жив. Воюю".

В канун 24-годовщины Великого Октября он получил свою первую награду - орден Красного Знамени.

Вылетая на разведку, Гришин не раз вступал в смертельные схватки с врагом и неизменно выходил из них победителем. Великолепно владея тактикой воздушного боя, он умел навязать противнику свою волю, сражался храбро и умело.

Всего же за годы войны А. Н. Гришин провёл 378 успешных боевых вылетов, участвовал в 49 воздушных боях, сбил 13 вражеских самолётов. Сухие цифры. Но они о многом говорят. В этих боях были и мастерство, и мужество, и отвага советского лётчика, верного сына своего народа. Говорят эти цифры и о солдатском счастье, которое не обошло стороной Алексея Гришина.

До самого последнего дня войны Гришин находился в действующей армии. Летал на Берлин, Прагу. Матери теперь писал часто. Письма были подробные, полны оптимизма, веры в скорый разгром врага.

За отличное выполнение заданий командования Алексей Никонович был награждён тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, Александра Невского. В 1945 году, уже после дня Победы, он получил орден Ленина и медаль "Золотая Звезда" Героя Советского Союза.

В послевоенные годы Гришин продолжал службу в авиации, совершенствовал свои знания и боевой опыт. В 1948 году окончил высшее военное учебное заведение. Летал на реактивных самолётах. С 1964 года Подполковник А. Н. Гришин находился в запасе, но отдыхать не стал. Характер не позволял сидеть без дела. Его тянуло в коллектив, в гущу событий. И он, не успев вернуться в Москву, пошёл работать.

Сейчас уже нет с нами Алексея Никоновича Гришина, отважного лётчика - истребителя, терпеливого командира - воспитателя, заботливого отца двух дочерей. Наш земляк умер в Москве **22 августа 1974** года, похоронен на алле Героев Бабушкинского кладбища.

Литература:

- Гришин Алексей Никонович // Герой Советского Союза: краткий биограф. слов. – М., 1987. – Т. 1. – С. 376.
- Гришин Алексей Никонович // Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А – Л). – С. 154. – Лит. В конце ст.
- Гришин Алексей Никонович // Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1. – С. 30 : портр
- Быкова, М. Ю. Победы сталинских соколов. – ЯУЗА: ЭКСМО.- 2008.
- Попенко, Ф. Истребитель/ Ф. Попенко // Герои огненных лет.- М.: Моск. рабочий, 1983.- 518 с.: ил.
- Наш земляк - Герой Советского Союза// Ясногорье. – 2018.- 7 нояб.
- Семенова, В. Отважный и смелый летчик/ В. Семенова// Ясногорье. – 2013. – 25 апр.
- Соловьев, А. Савкинский сокол/ А. Соловьев// Ленинский путь.- 1988.- 27 окт.

Зайцев Василий Иванович

12 февраля 1911 – 13 апреля 1982



Василий Иванович родился в семье рабочего 12 февраля 1911 года в деревне Каверино ныне Ясногорский район Тульской области. Мать у него умерла рано. В 1926 году вместе с отцом он переехал в Тулу. Отцу – литейщику трудно было управляться с детьми – забота о них легла в основном на старшего Васю. Отсюда, возможно, и брало начало его всегда серьезное,

добросовестное отношение к делу и доброе, заботливое к тем, кто от него зависел. Василий Иванович Зайцев был кадровым военным в Красной армии с 1932 года.

До службы окончил среднюю школу в Туле, успел поработать слесарем на фабрике «Феникс», заводе имени Крыленко, был комсомольским активистом.

В 1934 году окончил Орловское бронетанковое училище. Проходил службу в танковых частях. В Великой Отечественной войне участвовал с октября 1941 года и до победного конца.

Василий Иванович никогда не повышал голоса, никто не слышал от него бранного слова, рассказывали его сослуживцы.

Своим подтянутым видом он являл образец безупречного офицера, неизменно точного в речах и распоряжениях - все у него продумано до мелочей, с глубоким знанием дела, техники и возможностей каждого подчиненного. Общение с людьми – всегда уставное, но не казенное: тихая улыбка освещала его лицо, говоря о внутренней доброте и искреннем к тебе уважении. Он не был весельчаком и балагуром, что называется, душой нараспашку, как иногда изображаются офицеры-танкисты в книгах о войне, но в бригаде его уважали, любили и... побаивались.

Серьезным испытанием для него стали бои под Сталинградом, после чего в марте 1943 года Василия Ивановича назначили на должность заместителя начальника штаба 197-й Свердловской добровольческой танковой бригады формируемого Уральского добровольческого танкового корпуса.

В июне 1943-го бригада отправилась на фронт. Танкисты успели к началу Курской битвы, наступали на Орловском направлении. Осенью бригада стала гвардейской, участвовала в освобождении Украины, Южной Польши. Весной 1944 года Василия Ивановича назначили начальником штаба, а в Январе 1945-го он заменил убитого

комбрига. Было это у населенного пункта Лисув, где бригада вела тяжелый бой с превосходящими танковыми силами противника. Она отбила двенадцать упорных атак «тигров» и «пантер». Ветеран бригады добровольцев Валентин Чесноков сказал тогда: «Воюю с 1941 года, провёл 46 танковых боев, но в таком, как сегодня, участвовать не доводилось ни разу». Действия танкистов по достоинству оценил командующий генерал Лелющенко: «... неприятелю было нанесено крупное поражение, более 180 танков, принадлежащих 16-й и 17-й танковым дивизиям, пылало на поле боя... Особую доблесть показала наша 61-я гвардейская Свердловская танковая бригада»

Под руководством гвардии подполковника Зайцева бригада в январе – феврале 1945 года форсировала реку Одер, обеспечивала удержание плацдарма до подхода главных сил, уничтожила вражеский гарнизон города Штейнау (Польша). Бесстрашный комбриг Зайцев во время данной операции все время находился в боевых порядках на своей «тридцатьчетверке».

Только за период с 13 января по 1 февраля бригада В. И. Зайцева прошла с боями более 500 километров, подбила 47 танков, подавила около 60 артиллерийских батарей, сожгла сотни авто и броне машин, уничтожила немало живой силы противника.

За образцовое выполнение заданий командования, мужество и героизм гвардии подполковнику Зайцеву В. И. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (№6024)

Также грамотно гвардии полковник Зайцев руководил бригадой на завершающем этапе Великой Отечественной войны при взятии Потсдама и Берлина.

День Победы наш земляк встретил в столице Чехословакии – городе Праге.

После войны Василий Иванович остался в армии. В 1951 году окончил высшую академию Генерального штаба, командовал дивизией, в 1956-1966 годах возглавлял Харьковское танковое училище, после чего в звании генерал-майора танковых войск ушел в запас. Жил в городе Харькове, где и умер 13 апреля 1982 года. Похоронен на кладбище №2.

Его заслуги перед Родиной отмечены двумя орденами Ленина и Красного Знамени, орденами Суворова II –й степени, Александра Невского, Красной Звезды, медалями.

В 1960-70-х годах учащиеся Архангельской школы Ясногорского района установили тесную связь с нашим земляком Героем Советского Союза Василием Ивановичем Зайцевым – генералом в отставке.

Из Ясногорска – в Харьков, из Харькова – в Ясногорск. Летели ребячьи весточки к генералу – танкисту, шли обратно толстые пакеты для школьников Архангельской школы.

Велик и славен путь соединения, в котором сражался Василий Иванович Зайцев. Он дошел до Берлина, штурмовал последнее логово гитлеровцев. Видел, как в дымном небе немецкой столицы вспыхнуло знамя нашей победы.

В письмах ребятам генерал рассказывал о героических подвигах воинов бригады, которой он командовал. Часто подчеркивал очень важную мысль: воин не только должен любить Родину, но и уметь защитить ее. Страницы его писем рассказывали именно о таких воинах – самоотверженных, смекалистых, умелых.

Литература:

Публикации В. И. Зайцева

Зайцев, В. И. Гвардейская танковая: [61-я гравд. Свердлов.- Львов. танковая бригада] / В. И. Зайцев. – Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд-во, 1989. – 188[1]с.:ил.

Зайцев, В. И. Бой на Варте / В. И. Зайцев // Ленинский путь. – 1970. – 14 марта. Об одном из эпизодов боевого пути

Литература о нем:

Зайцев Василий Иванович : [12/02/1911 – 13/04/1982] // Герои Советского Союза: крат. биограф. слов.: [в 2 т.]. – М., 1987. – Т. 2. : (Абаев – Любичев) . – С. 414: портр.

Зайцев Василий Иванович // Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А – Л). – с. 216. – Лит. В конце ст.

Зайцев Василий Иванович // Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1. – с. 42 : портр.

Зайцев Василий Иванович // Туляки – Герои Советского Союза. – Тула, 1967. – с. 167-168 : портр.

Елькин, А. Новому поколению // Елькин, А. Приобщение к подвигу / А. Елькин. – Тула, 1975. – с. 182-186 : фото.

Минутко, И. Решающие мгновения / И. Минутко // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – с. 230-232 : портр.

Боть, В. И. Туляки в обороне Сталинграда / В. И. Боть // Рюкзачек знаний. – 2008. – №1. – с. 12-13 : фото. В т.ч. о В. И. Зайцеве.

Экипаж машины боевой / подгот. А. Белов // Тула. – 2010. – 3 июня. – с. 6 : портр. О туляках-танкистах, участниках Великой Отечественной войны. Зайцев Василий Иванович : (ясногорцы – Герои Советского Союза) // Ленинский путь. – 1969. – 22 февр.

Лончаков, Ю. А. Танкист – гвардеец с тульской закалкой / Ю. А. Лончаков // Тульский край. Памятные даты. 2011. – Тула, 2010. – С. 32.-33

Лобанов Степан Иванович

28 июля 1909 г. - 17 сентября 1943 г.



Лобанов Степан Иванович родился 28 июля 1909 года в д. Шеметово Лаптевского (ныне Ясногорского) района в семье крестьянина. В семье было 7 детей. Степан, как один из старших, закончив Боровковскую семилетнюю школу начал помогать родителям. Мальчишкой ходил он на подённую работу на железную дорогу. По окончании школы ФЗУ работал на Тульской гармонной фабрике. Затем

заготавливал древесину для фабрики. Когда ему исполнилось 18 лет, он уехал в г. Реутов Московской области к родственникам отца, откуда и призвался в Красную Армию в 1931 году. В 1935 году окончил Харьковскую военно-авиационную школу лётчиков. В 1940 году он, один из первых попросился на фронт (война с Финляндией). Затем участник боёв на Калининском и Западном фронтах Великой Отечественной войны с 1941 года. С 15 января 1942 года командир эскадрильи 807 штурмового авиаполка.

Участник героических событий обороны Сталинграда. Разгром немецких фашистов на Волге явился крупнейшим военно-политическим событием второй мировой войны.

Великая битва, которая закончилась окружением и пленением отборной вражеской группировки, положила начало коренному перелому как в ходе Великой Отечественной, так и всей второй мировой войны. Исключительно большую помощь нашим наземным войскам оказала советская авиация. В период зимнего наступления Красной Армии она произвела сто десять тысяч самолетовылетов и сбросила на врага до 75 тысяч тонн бомб. Храбро сражались в Сталинградском небе летчики восьмой воздушной армии генерала Хрюкина. Среди них был и капитан Степан Лобанов. Он сразу же зарекомендовал себя искусным мастером штурмовок.

До боев на Волге Лобанов уже имел 90 вылетов, его грудь украшали: медаль «За отвагу», полученная еще в 1940 году в Финляндии, ордена Красного Знамени и Красной Звезды — за бои на Калининском и Западном фронтах. Сражающиеся стороны в Сталинграде оказались разделены шириной площадей, улиц, оврагов, а местами толщины стены. Немцы вынуждены были прекратить бои нашего переднего края с воздуха. Казалось бы, в этой обстановке и наша авиация не могла помочь своим войскам. 20 сентября 1942 года Лобанов со своей эскадрильей получил приказ уничтожить фашистов, занявших улицы Саратовскую и Коммунистическую.

А соседних дворах, домах и переулках держали оборону наши бойцы. Рискованно было применять авиацию в такой обстановке. Но капитан Лобанов был искусным пилотом, отлично знал возможность своего штурмовика Ил-2. Этот прикрытый крепкой бронёй самолет имел почти истребительскую маневренность, был устойчив на пикирование, и бомбы сбрасывал с большой точностью. Фактически самолет Лобанова был минометной «Катюшей» на крыльях. Смелые и точные удары Ил-2, ведомого Лобановым, сделали свое дело. Немцы не ожидали нападения с воздуха. Этот мощный воздушный удар помог нашим войскам удержаться и сразу же перейти в наступление.

27 октября противник ворвался в рабочий поселок завода «Красный Октябрь». И опять на долю эскадрильи Лобанова выпала задача выбить гитлеровцев. Боевая задача была отлично выполнена, а действия группы Лобанова отмечены благодарственной телеграммой Военного Совета 64-й армии. Бесстрашный командир летчик Лобанов сумел привить высокие боевые качества всем подчиненным, он пользовался у личного состава эскадрильи и всего 807-го штурмового полка большим авторитетом.

Лобанов всегда искал встречи с врагом, хотя на первый взгляд, это больше подходило истребителю, а не штурмовику. В районе Верхне-Кумской он сбивает в лобовой атаке вражеский «Фокке-Вульф».

Получив задание обработать передний край противника в населенном пункте Зеленая Поляна, Лобанов повел восьмерку «илов» на штурмовку. Уже в воздухе он узнал о том, что Зеленая Поляна занята нашими войсками. Командный пункт приказал: «Не бомбить указанную цель». Командир эскадрильи принимает решение и успешно штурмует скопление танков в районе Песчанки. Уничтожено пять танков, шесть автомашин, 10 повозок, рассеяно и истреблено до роты гитлеровцев.

28 декабря 1942 года полк получил ответственное задание командования — уничтожить транспортную авиацию на вражеском аэродроме. В эти дни гитлеровцы старались всеми силами помочь окруженным частям шестой армии Паулюса, посылая на трехмоторных «Юнкерсах» продовольствие, оружие, железные кресты и другие награды для «поддержания духа» обреченных на гибель солдат. В результате мастерского налета группы Лобанова на вражеском аэродроме сгорели три самолета «Ю-52», навсегда смолкла батарея зенитной артиллерии.

К февралю 1943 года капитан Степан Иванович Лобанов совершил 144 боевых вылета. Действиями его эскадрильи уничтожено 125 танков, 260 автомашин, много зенитных батарей и самолетов, истреблено до полка противника.

Звание Героя Советского Союза ему присвоено 24 мая 1943 года. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, медалями. Погиб 7 сентября 1944 года в авиакатастрофе в Польше. Похоронен в польском г. Радзынь. Его имя запечатлено на стеле в Туле и в названии улицы в г. Ясногорске.

Литература:

Лобанов Степан Иванович // Герой Советского Союза: краткий биограф. слов. – М., 1987. – Т. 1. – С. 879.

Лобанов Степан Иванович // Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А – Л). – С. 322. – Лит. В конце ст.

Лобанов Степан Иванович // Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1. – С. 69 : портр.

Силаев, Р. Эскадрилья побратимов / Н. Кропачев // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – с. 327- 328: портр.

Иду на таран. – Волгоград. – 1978.

Ананьев, К. Сокол не складывает крылья / К. Ананьев // Мол. коммунар. – 1965. – 7 мая.

Булатов, Е. Беспощадные «илы» / Е. Булатов // Коммунар. – 1965. – 18 мая.

Булатов, Е. Боевой командир / Е. Булатов // Ленинский путь. – 1977. – 25 окт.

Булатов Е. Слово о герое-земляке / Е. Булатов // Ленинский путь. – 1985. – 26 февр.

Дегтерева, А. Носят улицы имена героев / А. Дегтерева // Ясногорье. – 2005. – 11 февр.

Кулаков, А. Мастер атаки / А. Кулаков // Коммунар. – 1991. – 9 мая.

Макаренков А. Герой из Шеметова / А. Макаренков // Коммунар, 2000. – 26 апр.

Никитина, А. Боец небесного фронта / А. Никитина // Ясногорье. – 2008. – 21 март.

Халижукае, Б. Слава героям! / Б. Халижукае // Ясногорье. – 2000. – 8 февр.

Щербин Дмитрий Петрович

8 ноября 1920 – 6 мая 1987



Щербин Дмитрий Петрович – командир батальона 202-й танковой Сивашской бригады (19-й танковый Перекопский Краснознаменный корпус, 6-я гвардейская армия, 1-й Прибалтийский фронт), капитан.

Родился 8 ноября 1920 года в хуторе Никулинский ныне Киквидзенского района Волгоградской области в крестьянской семье. Окончил 8 классов в селе Мачеха, того же района, работал в колхозе. Призван в армию в 1939 году Еланским райвоенкоматом, был направлен в Саратовское бронетанковое училище.

Танковое училище Щербин окончил успешно и был направлен на дальнейшее прохождение службы на западную границу. 19 июня 1941 года молодой офицер прибыл в пограничную часть. Командир побеседовал с ним и сказал: «Будете командовать взводом. Помните, взвод всегда должен быть готовым к бою». «Есть!»- ответил Щербин. А через три дня началась война. Бушевало пламя пожаров в городах и сёлах. Фашисты рвались на восток. А Дмитрий Щербин со своим

взводом вёл разведку. Он добывал важные сведения о противнике. Враги несколько раз пытались уничтожить смелых советских разведчиков, но Щербин уходил от них невредимым. Молодой офицер рос, учился, набирался боевого опыта уже не в тренажёрных классах, а на полях сражений.

Трудный боевой путь пришлось Дмитрию Петровичу, бои с первых дней войны на Западном фронте в районах Белостока, Волковыска носили исключительно тяжёлый характер.

Наши механизированные корпуса несли большие потери от воздушного воздействия врага. Однако в этих тяжёлых условиях танкисты проявляли массовый героизм. Трудность ещё состояла в том, что склады с горюче – смазочными материалами были разбиты авиацией противника. Механизированный корпус, в котором служил наш земляк, обладал большой ударной способностью. Но силы были неравны.

Тяжёлые бои начального периода закаляли молодого офицера. Щербин участвовал в боях на Брянском, Центральном, 4-м Украинском фронтах. За проявленные в боевых действиях храбрость, смекалку и мужество Дмитрий Щербин получил много наград.

Первую боевую награду – орден Красной Звезды – он получил летом 43-го года. Шли ожесточённые бои на орловско-курском направлении.

Немецкие самолёты беспрерывно бомбили наши позиции. Колонны «тигров» и гитлеровская пехота со стороны Орла рвалась в Курск. Щербин уже может в десятый раз доставал из планшета листовку с описанием новых тяжёлых немецких танков «Т-VI». «Хорошо машина сделана. В бою поближе познакомимся с ней!» - решил командир танковой роты Щербин. Битва на Курской дуге завершилась победой советской армии. Но враг ещё был очень силён. Война продолжалась.

В ноябре 1943 года ещё одна награда Родины - орден Отечественной войны I степени. В этом же месяце наш земляк был ранен. Сразу же после выздоровления Дмитрий Петрович вернулся в родную часть. Общителен, прям в суждениях, храбр в боях, он пользовался большим авторитетом среди бойцов и офицеров. Дмитрий Петрович последовательно командовал танковым взводом, танковой ротой и в 1944 году - танковым батальоном.

Капитан Щербин воевал на юге, в степях Таврии. Весной 1944 года воевал в Крыму. После сложной переправы через Сиваш его батальон первым ворвался в Джанкой, а на второй день уже выгнали фашистов из Симферополя и районе Зуи отрезали путь отступления немецким войскам из Керчи. За три дня прошли от Сиваша до Севастополя. Храбро сражались под Сапун-горой и сбрасывали врага с мыса Херсонес в море.

За успешные боевые действия в мае 1944 года Щербин был награждён третьим орденом – орденом Александра Невского.

В первых числах октября 1944 года несмотря на неблагоприятные погодные условия - дожди и непролазную грязь, наступление советских войск возобновилось с новой силой. Бои развернулись жестокие. Противник не желал сдаваться. Десятки танкистов батальона капитана Д.П. Щербина были удостоены высоких правительственных наград. За Мужество, проявленное в боях, за высокое боевое мастерство и умелое командование сам командир был награждён четвёртым орденом - орденом Боевого Красного Знамени.

С поставленными задачами Дмитрий Петрович справлялся успешно. В документах о действиях капитана Щербина можно найти лестные отзывы командиров. Вот выписка из наградного листа: «При прорыве сильно укреплённой обороны противника на 1-м Прибалтийском фронте и наступлениях боях с 5 по 11 ноября 1944 года всё время действовал со своим батальоном в передовом отряде бригады. Действуя без пехоты, он во главе батальона первым вривался в опорные пункты противника». 12 октября 1944 года командир 202-й танковой бригады полковник Феденко докладывал командованию о боевом рейде капитана Д.П. Щербина: «При разгроме опорных пунктов и за период рейда по глубоким тылам противника

батальон уничтожил 30 танков и бронетранспортёров, 25 орудий, свыше 100 автомашин с пехотой и военным имуществом.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года Щербину Дмитрию Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны майор Дмитрий Петрович Щербин продолжал службу в Вооруженных Силах. Служил командиром батальона в своей бригаде. В 1946 году окончил Ленинградскую высшую офицерскую бронетанковую школу. С 1947 года служил военным комиссаром Крапивинского, Плавского, а с 1958 года по 1969 год Ясногорского военного комиссариата Тульской области. С 1969 года полковник Д. П. Щербин – в запасе. Жил в городе Ясногорск Тульской области.

Скончался 6 мая 1987 года.

Награжден орденами Ленина (24.03.1945), Красного Знамени (01.09.1944), Александра Невского (13.05.1944), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (6.11.1943; 11.03.1985), орденом Красной Звезды (10.07.1943), медалями.

Имя Д.П.Щербина носит одна из улиц Ясногорска. Оно увековечено на стеле «Герои Советского Союза» на Аллее Героев в Волгограде. На доме в Ясногорске, где проживал Д. П.Щербин (улица Горького, 10), установлена мемориальная доска.

Литература:

Щербин Дмитрий Петрович // Тульский биограф. слов.: в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М – Я). – С. 339. – Лит. В конце ст.

Щербин Дмитрий Петрович // Люди Ясногорья : биограф. слов. – Тула, 2009. – Вып. 1. – с. 126 : портр.

Кропачёв, Н. Стремительные рейды танкистов/ Н. Кропачев // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – с. 599 – 600

Бормотов, И. Танки наши быстры.../ И. Бормотов // Ясногорье. – 1993. - 23 февр.

Григорьева, В. Живет среди нас / В. Григорьева // Ясногорье.- 1997. – 8 мая.

Зорин, Н. Памяти героя/ Н.Зорин // Ленинский путь.-1988. – 21 мая.

Лапин, К. Отважное племя/ К. Лапин // Ленинский путь. – 1984. – 17 нояб.

Никитина, А. Он имя улице подарил / А. Никитина// Ясногорье. – 2013. – 9 мая.

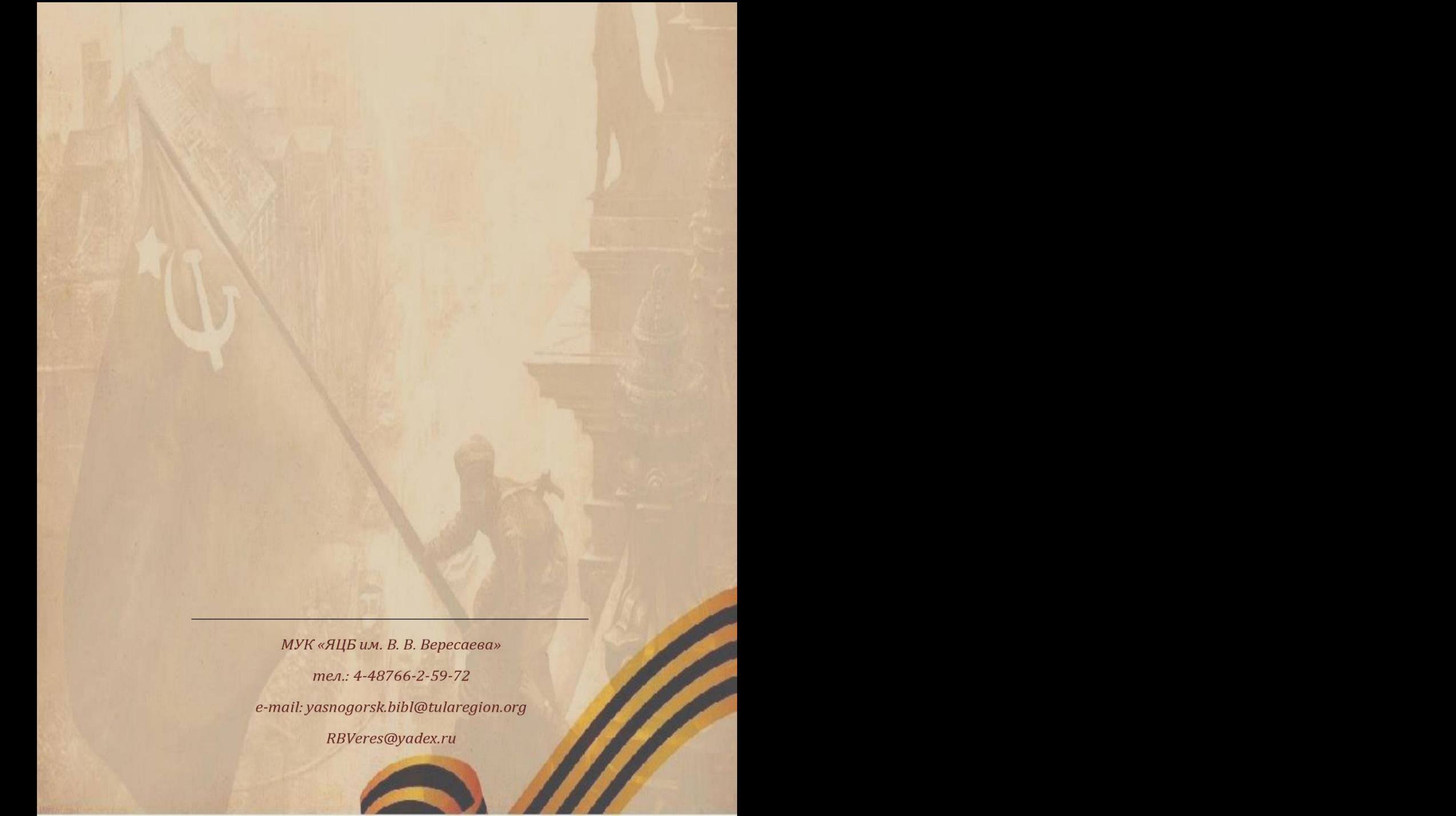
Память о нем не умрет... // Ленинский путь. – 1987. – 9 мая.

Семенова, В. Храбрый танкист / В. Семенова// Ясногорье. – 2005. – 6 мая.

Разливинский, Я. Из юности-в бой/Я. Разливинский// Ленинский путь. – 1986. 21 июня.

Фролов, А. Слово о герое/А. Фролов// Ленинский путь. – 1985. – 11 нояб.

Щербин Д. – Герой Советского Союза: Доблести верны// Ленинский путь. – 8 мая.



МУК «ЯЦБ им. В. В. Вересаева»

тел.: 4-48766-2-59-72

e-mail: yasnogorsk.bibl@tularegion.org

RBVeres@yadex.ru