



Федеральное Государственное Бюджетное Образовательное
Учреждение Высшего Профессионального Образования
«Московский Государственный Университет Путей Сообщения»
Российская Открытая Академия Транспорта

Презентация

По дисциплине «Информатика»

На тему: Моя работа

Выполнила Студентка 2-го курса

Приколотина Г.Ю

Шифр 1410-ц/Эжс-2062

Доцент: Носиловский Е.А

Железнодорожная станция Егорьевск - I в Московской области находится почти в центре города с одноименным названием и принадлежит Большому Кольцу Московской железной дороги (БК МЖД). БК МЖД — это окружная дорога вокруг столицы, проходящая по территории Владимирской обл на расстоянии 30—120 километров от МКАД. Она предназначена для осуществления пассажирских перевозок и грузовых транзитных перевозок между всеми магистральными ж/д ветками столицы.



Прибытие электропоезда Москва-Егорьевск



Формирование ее началось в конце XIX века, когда были введены в эксплуатацию несколько радиальных линий вокруг Москвы. К 1940 году сложилось восточное полукольцо, в 1941—1943 году было построено западное полукольцо. Она активно использовалась при обороне столицы во время Великой Отечественной войны. В 1960-х годах была завершена реконструкция дороги — реконструированы существующие участки, проложены вторые пути, достроены соединительные линии, закончена электрификация, построены сортировочные станции и железнодорожные узлы. С 1959 года включена в состав МЖД



ЖД платформа Егорьевск



Станция Егорьевск - 1 в Московской области - грузовая и является тупиковым ответвлением (аппендицитом) от БМО. Электропоезда прибывают на остановку Егорьевск-2.

Поезда через станцию Егорьевск - 1 в Московской области проходят очень редко. Прямых поездов в направлении на Москву всего 3-4 в день.



Дежурный по станции — сменный помощник **начальника станции**, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском **поездов**, а также **маневровыми передвижениями** в пределах одного раздельного пункта сети железных дорог.

Полное название: **дежурный по железнодорожной станции**

Телеграфный шифр: **ДСП** (**Д** - движение, **С** - станция (**ДС** - станция, начальник станции), **П** — помощник)

Дежурный по станции обязан четко знать и соблюдать Правила Технической Эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкцию по Сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, техническо-распорядительный акт станции, соответствующие должностные инструкции по службам (пути, сигнализации и связи, тяги и т. д.). Должен быть в курсе всех нововведений к документам, приказов и телеграмм, актуальных на длительный период времени.



Моё рабочее место. ЖД станция Егорьевск

