



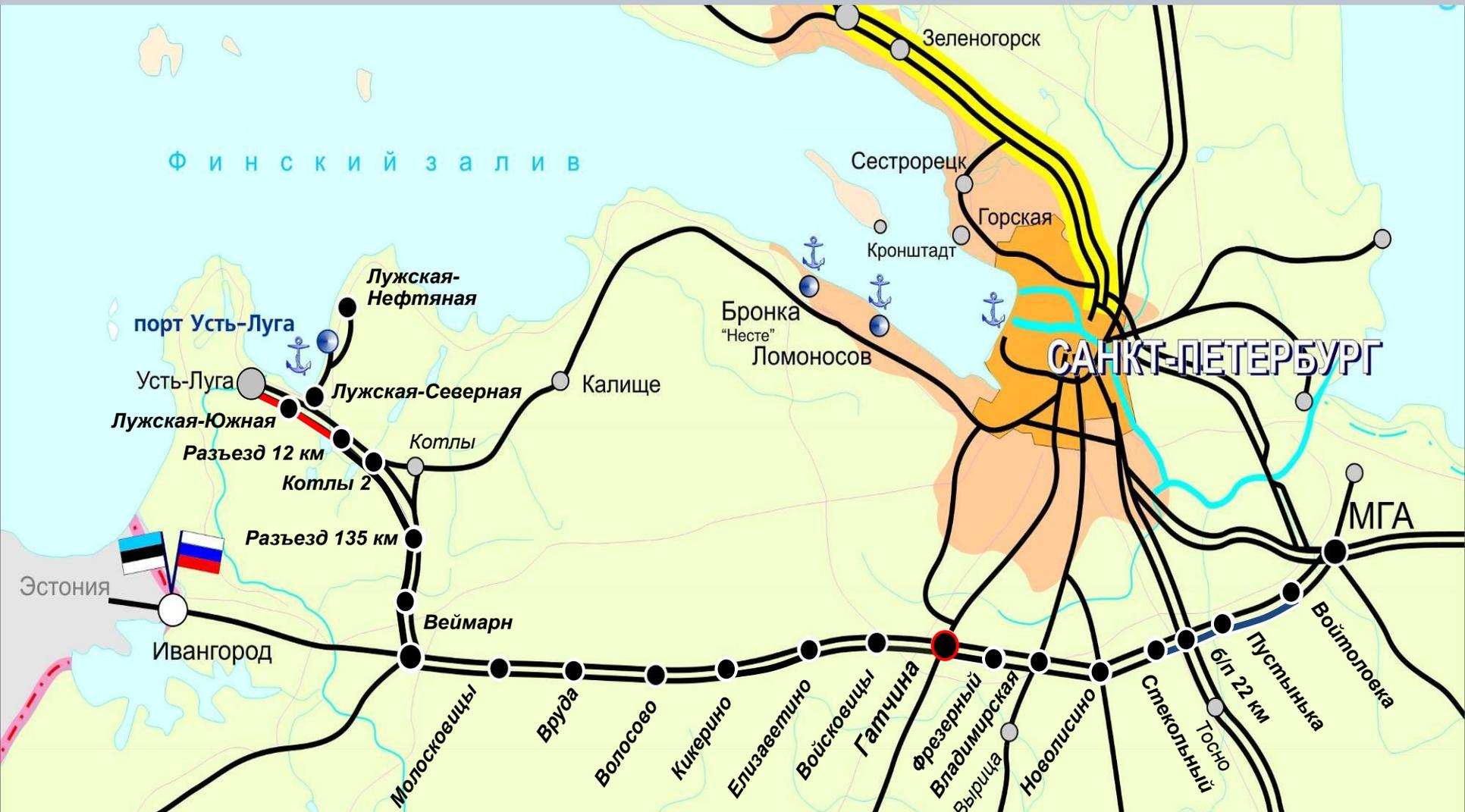
*Оптимизация тарифной политики и совершенствование инфраструктуры железнодорожного узла Морского порта Усть-Луга.*

*Старший вице-президент ОАО «РЖД»  
Валерий Ильич Решетников*

05.12.2013

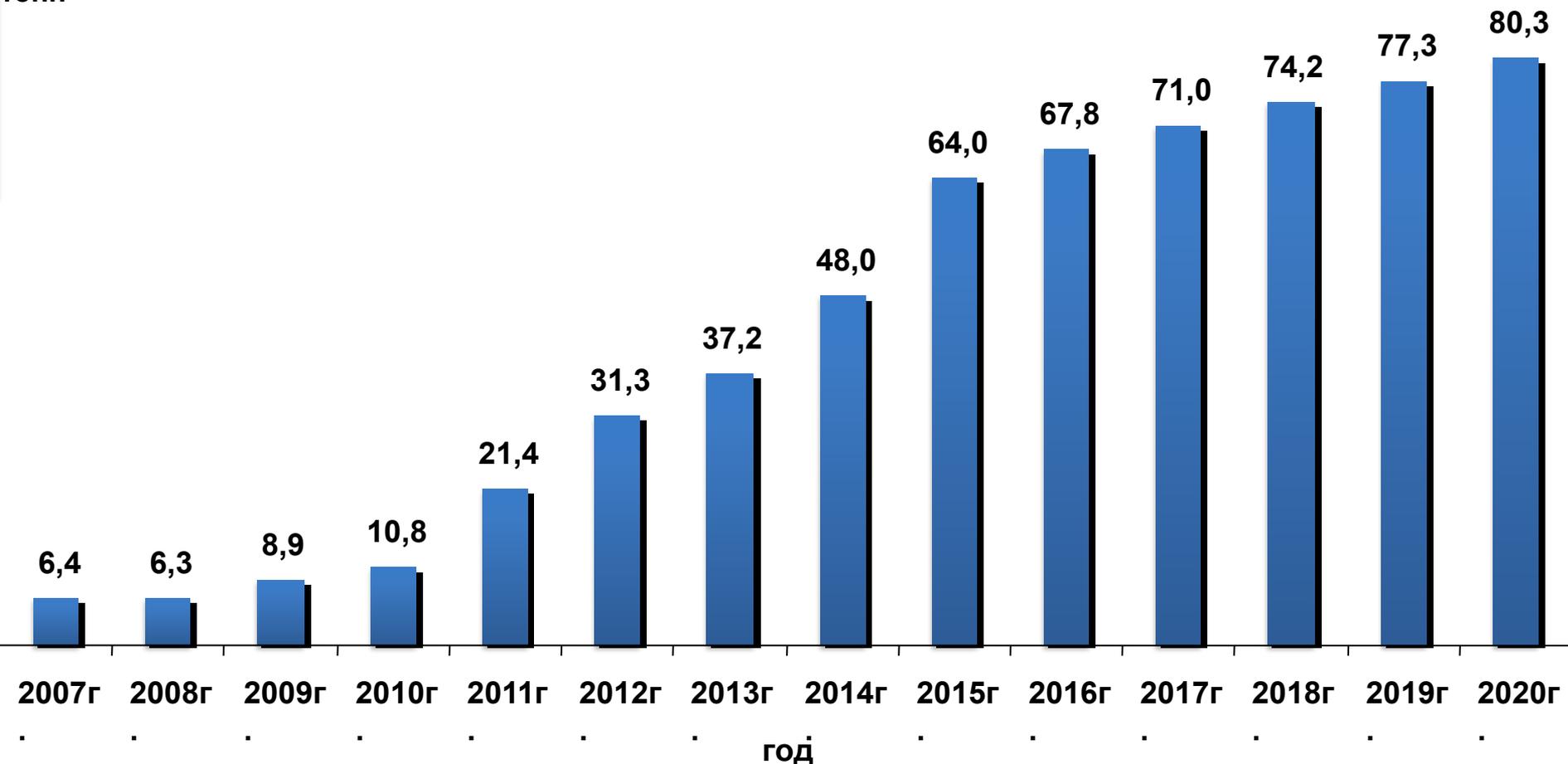


# Развитие подходов к станции Лужская, реконструкция станций и электрификация линий 2013-2014 г.г.



# Перспективный грузооборот Морского торгового порта Усть-Луга

млн.  
тонн



# Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская

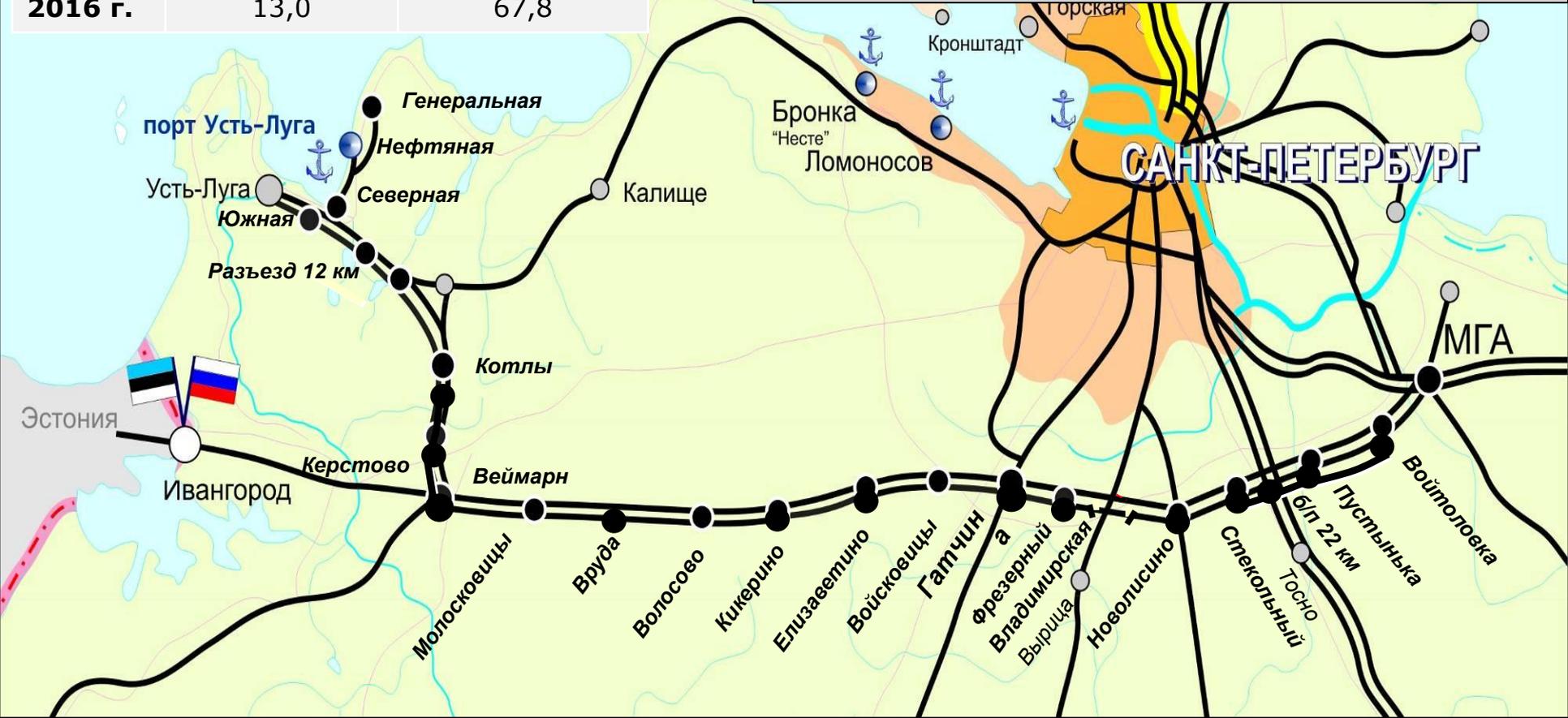
Период	Инвестиции, млрд.руб.	Грузооборот, млн.тонн.
2013 г.	12,5	37,2
2014 г.	12,0	48,0
2015 г.	12,7	64,0
2016 г.	13,0	67,8

с 2005 по 2012

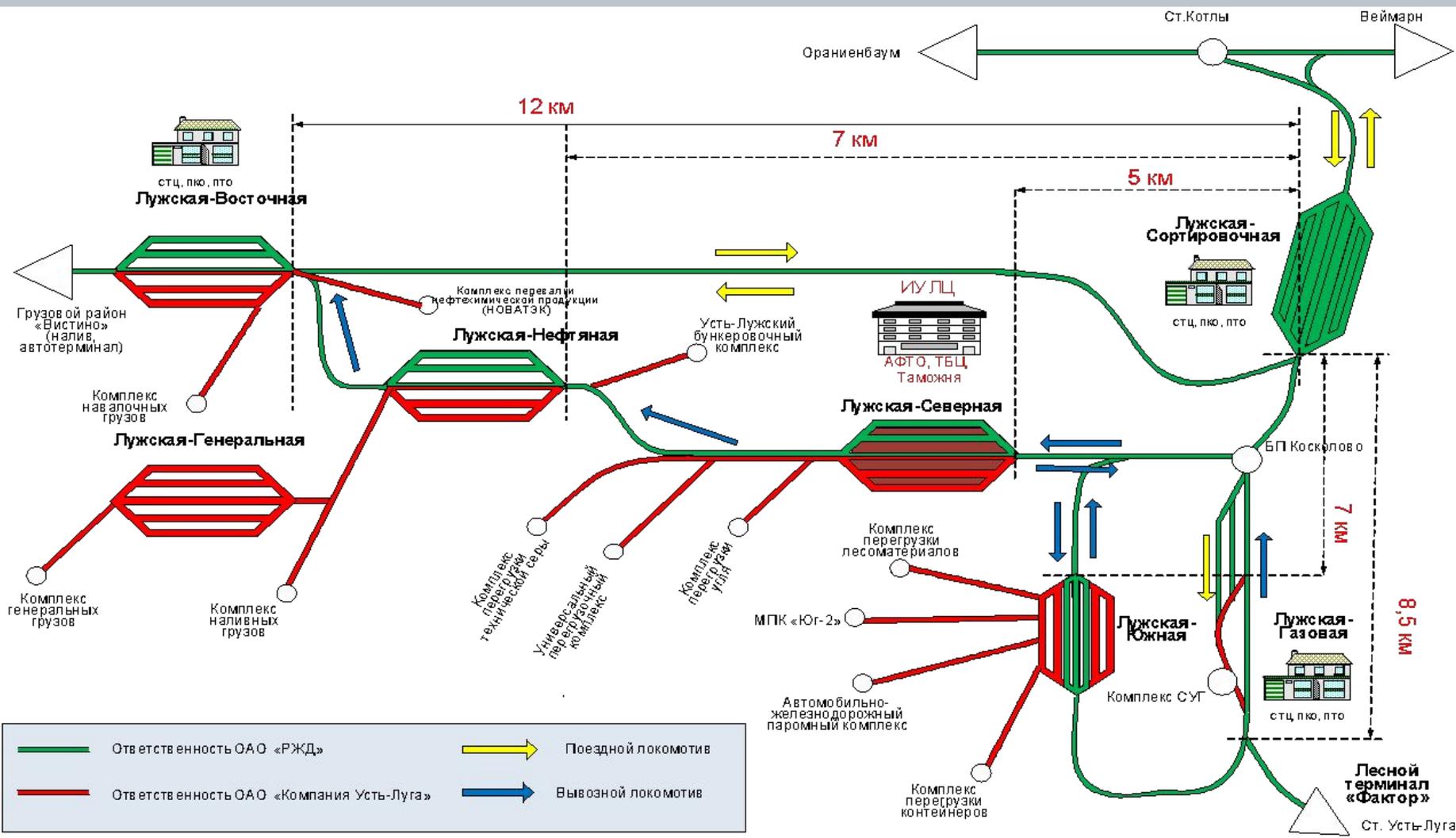
64,4 млрд. руб.

Целевая задача на 2013-2016 гг.:

- Строительство ст. Лужская -Сортировочная;
- Электрификация участка Гатчина – Веймарн - Лужская.



# Схема расположения станций Лужского ж.д. узла к 2020 г.



# «Узкие места» по участкам сети ж.д. ОАО «РЖД» на 2020 год на подходах к портам Северо-Запада

Всего по состоянию на 01.01.2013 участков с заполнением пропускной способности выше допустимого уровня на подходах к портам Северо-Западного региона - 1 039 км,

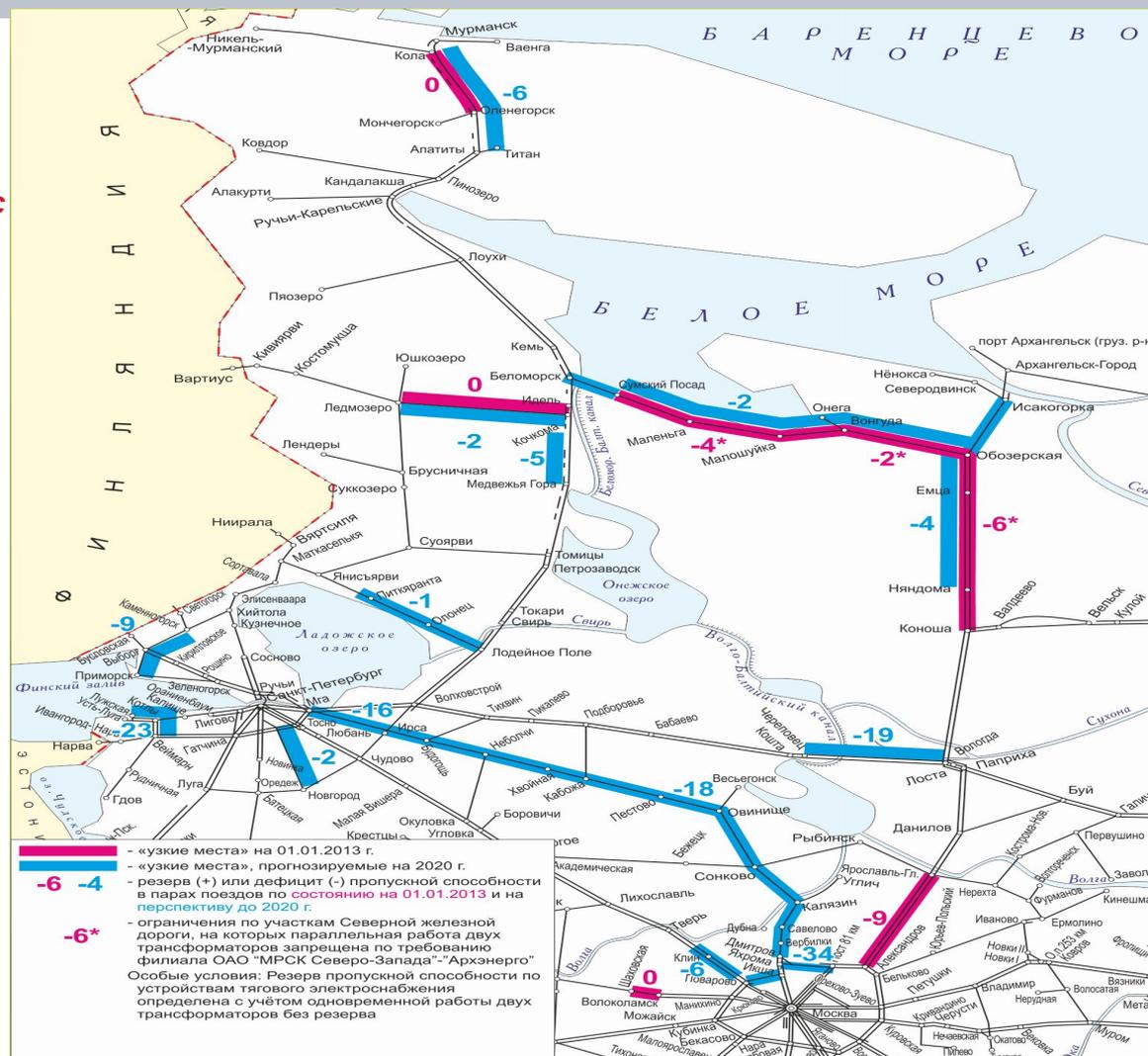
в том числе\*:

по устройствам тягового электроснабжения - 760 км;

по перегонам - 280 км,

из них на однопутных перегонах - 211 км

\* для некоторых участков пропускная способность ограничивается по нескольким элементам одновременно



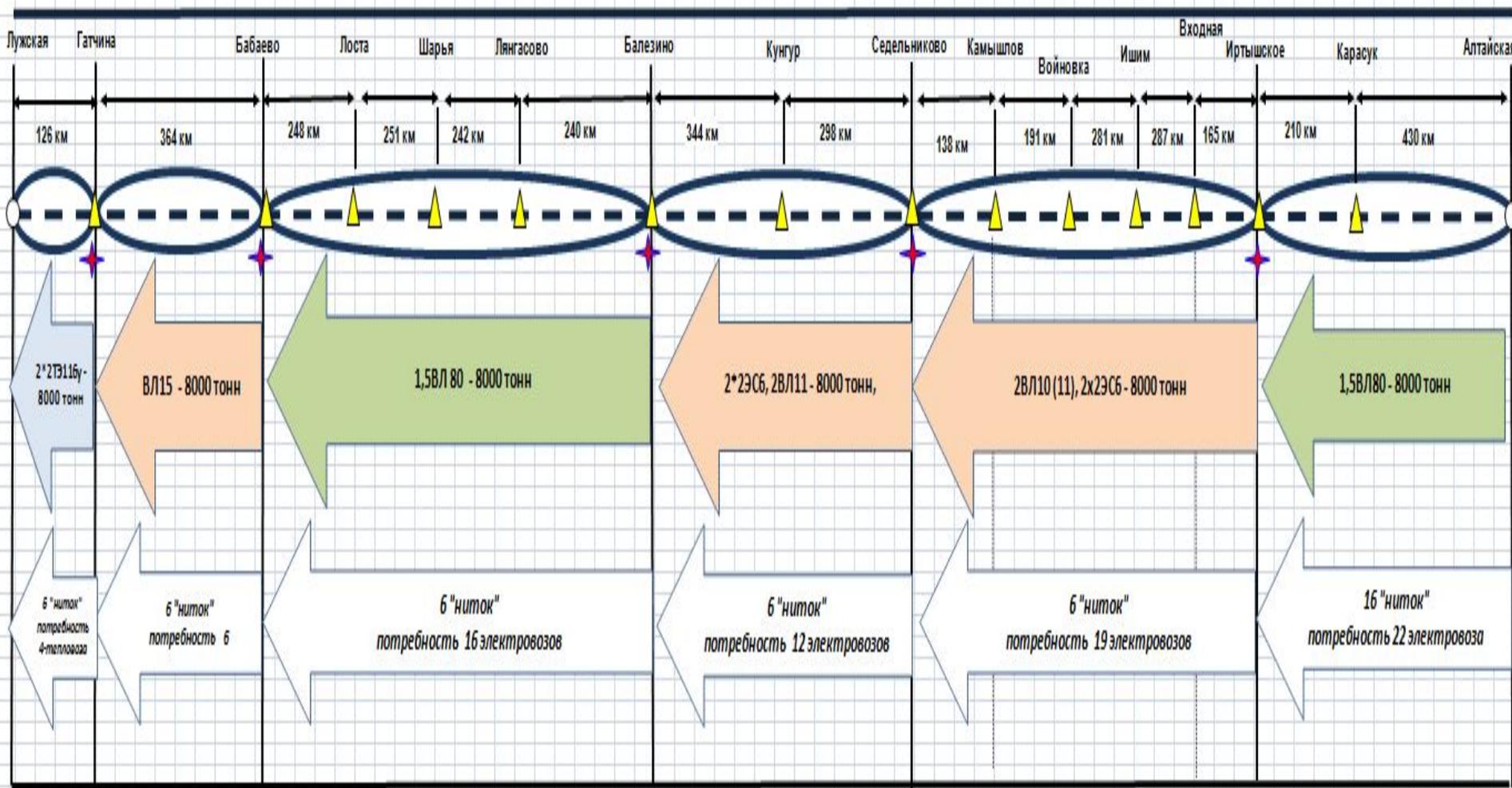
# Основные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к морским портам Северо-Западного региона на период до 2020 г.

	Потребный объем инвестиций	Инвестиционный бюджет	Дефицит финансирования
<b>ВСЕГО</b>	<b>297,98</b>	<b>149,63</b>	<b>148,35</b>
Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.-д. подходов к портам на южном берегу Финского залива	73,62	73,62	-
Организация скоростного пассажирского движения на участке С.Петербург – Бусловская	9,08	9,08	-
Усиление пропускной способности Волховстрой – Мурманск	26,60	7,21	19,39
Усиление пропускной способности направления Дмитров – Сонково – Мга	63,49	9,88	53,61
Строительство вторых ж.-д. путей и электрификация участка Выборг – Приморск – Ермилово	7,35	7,35	-
Строительство вторых путей, развитие ж.-д. узлов, припортовых, пограничных и сортировочных станций, пр.	117,84	42,49	75,35

млрд руб. (в прогнозных ценах, без НДС)

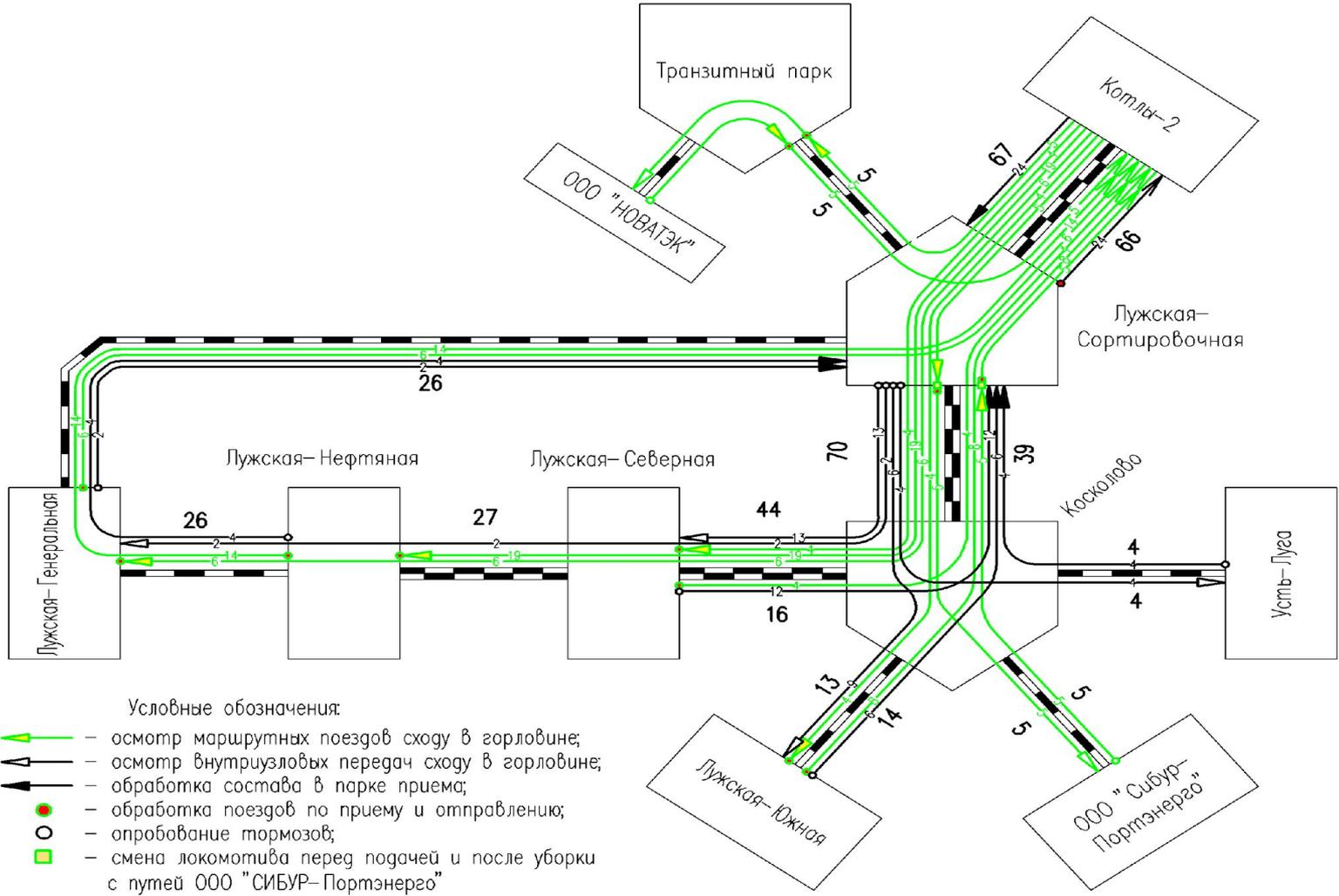


# Существующая схема движения поездов весом 8000 тонн на полигоне Кузбасс - Лужская

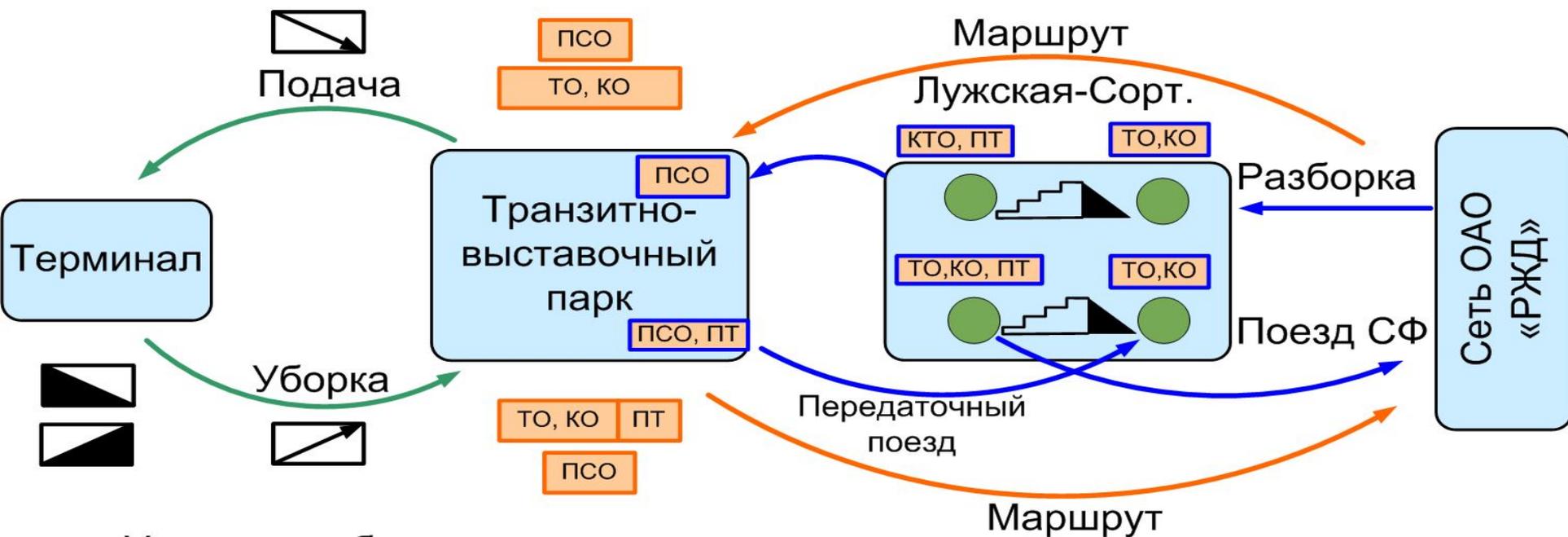


**6 ниток**

# Схема поездопотоков в Усть-Лужском узле



# Технология пропуска и обработки поездов в Усть-Лужском транспортном узле



## Условные обозначения:

**PSO** - приемно-сдаточные операции

**ТО, КО** - технический и коммерческий осмотр

**КТО** - контрольный технический осмотр

**ПТ** - сокращенное опробование тормозов

**Orange arrow** - маршрутизированный поток



- накопление и формирование поездов



- подача и уборка вагонов на грузовые фронты



- грузовые операции (выгрузка и погрузка)



- поезда, поступающие в переработку и своего формирования

# **«Тарифный коридор» – как возможность увеличения операционной прибыли ОАО «РЖД»**

**Основными аргументами при принятии решений по установлению исключительных тарифов являются:**

- обеспечение конкурентоспособности российских грузов на внешнем рынке**
- гарантированный прирост объемов перевозок к уже достигнутому уровню объемов (компенсация выпадающих доходов от снижения тарифа осуществляется за счет гарантированного прироста объемов перевозок)**
- привлечение новых грузопотоков, ранее не осуществлявшихся железнодорожным транспортом, а также грузопотоков, носящих сезонный характер**
- оказание поддержки отдельным отраслям экономики страны и отдельным регионам (компенсация выпадающих доходов осуществляется из средств федерального бюджета)**

# Действующие исключительные тарифы, улучшающие привлекательность порта Усть-Луга



Телеграмма ОАО "РЖД" № 11407 от 11 июля 2013 года на перевозки грузов в 40-футовых универсальных контейнерах и порожних 40-футовых контейнерах. Установлен понижающий коэффициент в размере **0,94**



Телеграмма ОАО "РЖД" № 7740 от 15 мая 2013 года на перевозки черных металлов со ст. Новолипецк Ю-ВОСТ. Установлен понижающий коэффициент в размере **0,882**



Телеграмма ОАО "РЖД" № 5643 от 2 апреля 2013 года перевозки газового конденсата по маршрутам ст. Лимбей СВЕРД - Лужская ОКТ и ст. Комбинатская 3-СИБ, а также на возврат порожних вагонов. Установлен понижающий коэффициент в размере **0,917**

## О разработке нового комплексного транспортно-логистического продукта



*Разрабатывается новый комплексный транспортно-логистический продукт по доставке грузов из портов Китая через МПК Юг-2 (Усть-Луга) который будет включать:*

- доставку грузов по морским линиям из портов Китая в порт Усть-Луга;*
- обработка грузов в порту Усть-Луга (в том числе таможенное оформление);*
- доставка грузов до клиентов (железнодорожным и автомобильным транспортом) с использованием контейнерных терминалов Москвы и Калуги.*