

Дорожная разметка и ее характеристики



ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ

Устанавливает **РАЗМЕТКА** режимы и порядок движения.

Применяется в виде линий, стрел, надписей и других обозначений на проезжей части.

Может быть *временной* и постоянной. Постоянная имеет – **БЕЛЫЙ** цвет кроме линий 1.4; 1.10; 1.17 – **ЖЕЛТОГО** цвета. *Временная* имеет – **ОРАНЖЕВЫЙ** цвет.



1.1



1.2.1



1.2.2



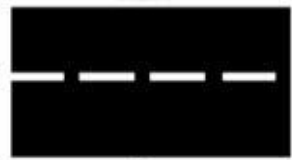
1.3



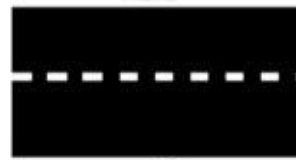
1.4



1.5



1.6



1.7



1.8



1.9



1.10



1.11



1.12



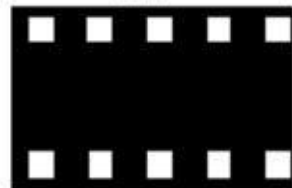
1.13



1.14.1



1.14.2



1.15



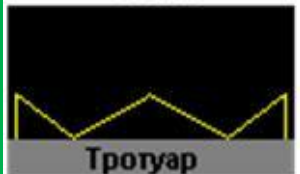
1.16.1



1.16.2



1.16.3



1.17



1.18



1.19



1.20



1.21

1.22



1.23



1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.25

1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств.

Неширокая сплошная линия (до 10см)



Разделяет транспортные потоки противоположных направлений

Неширокая сплошная линия (до 10см)



Обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах.

Неширокая сплошная линия (до 10см)



Обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен.

Неширокая сплошная линия (до 10см)

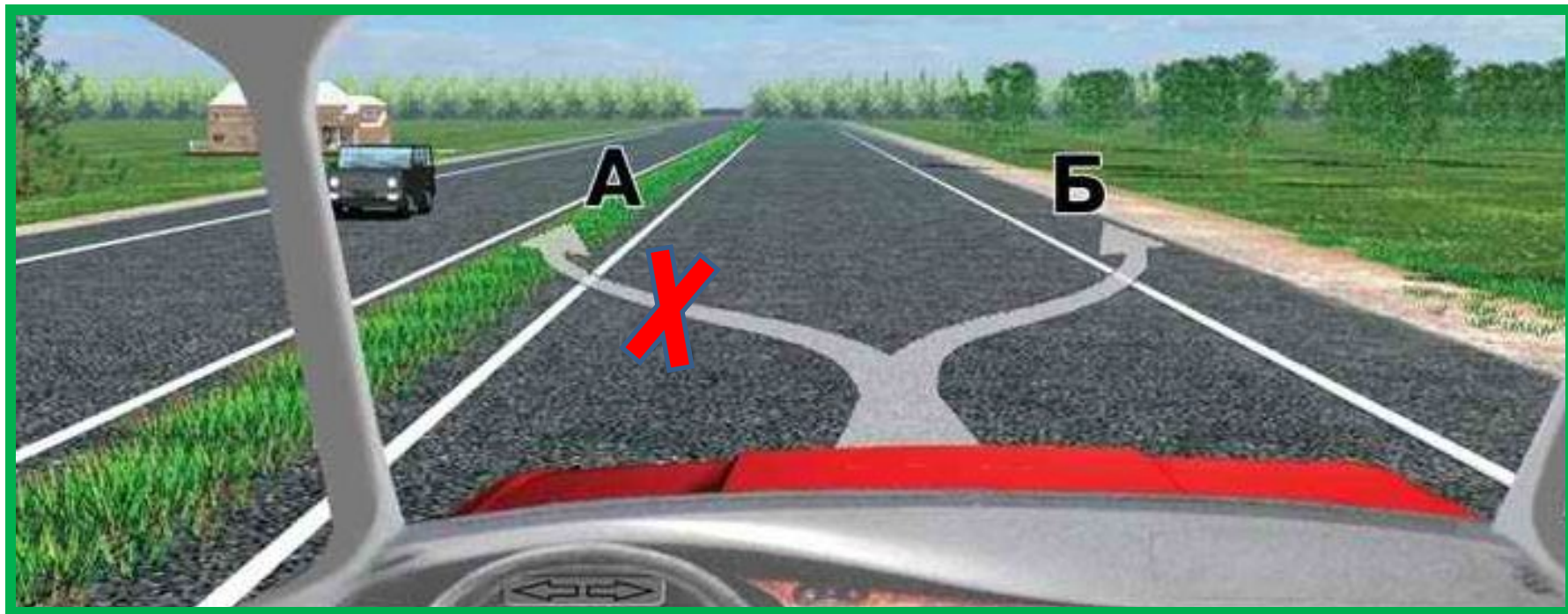


Обозначает границы стояночных мест транспортных средств.



1.2.1 (сплошная линия) — обозначает край проезжей части.

Неширокая сплошная линия (до 10см)



Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.



Двигаясь по автомагистрали, Вы можете произвести остановку:

1.2.2 — обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах.

Прерывистая неширокая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними



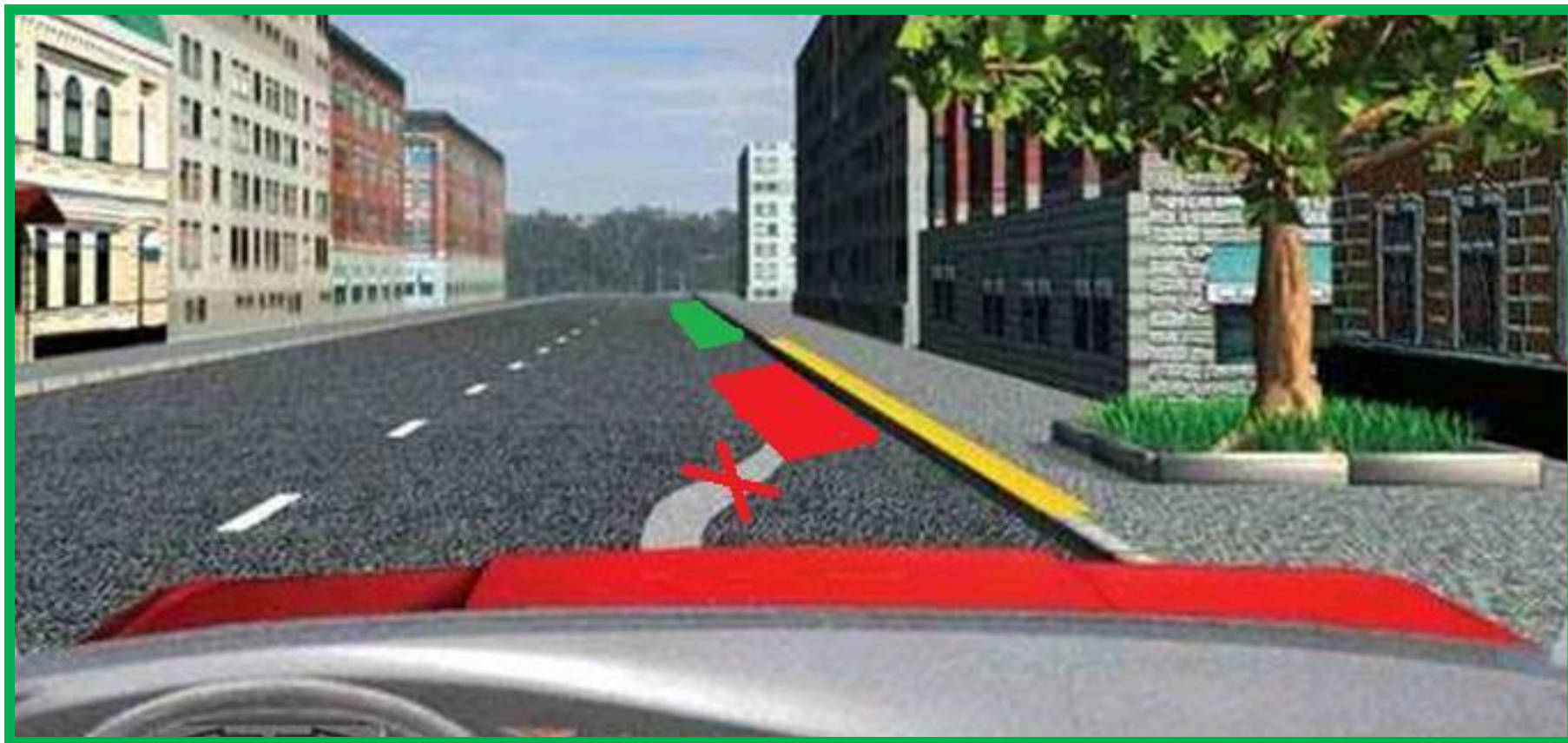
1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, **имеющих четыре полосы движения** и более.

Двойная неширокая сплошная линия



1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.

Неширокая сплошная линия желтого цвета



Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 «Остановка запрещена».



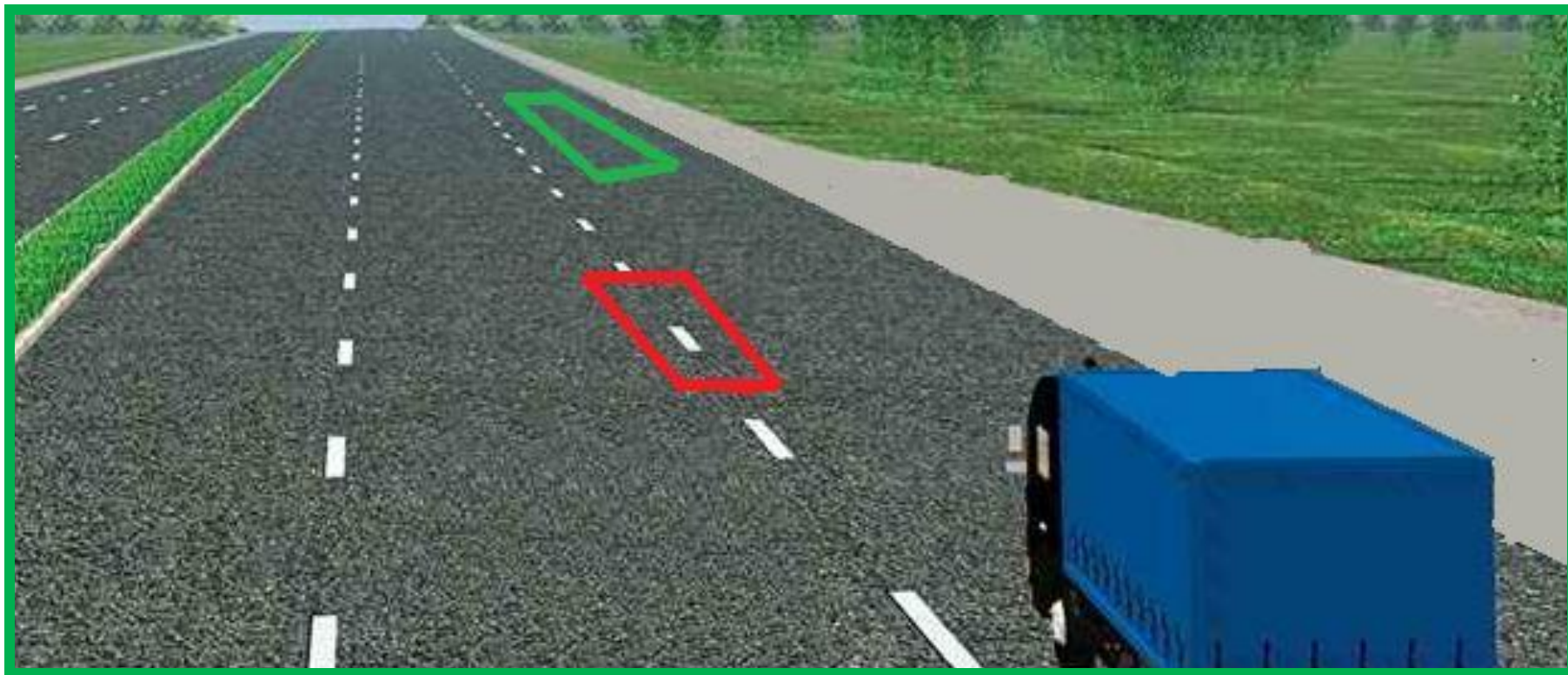
Зона действия знака определяется длиной разметки.

1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.

Неширокая прерывистая линия. Длина штрихов в три раза короче промежутков между ними

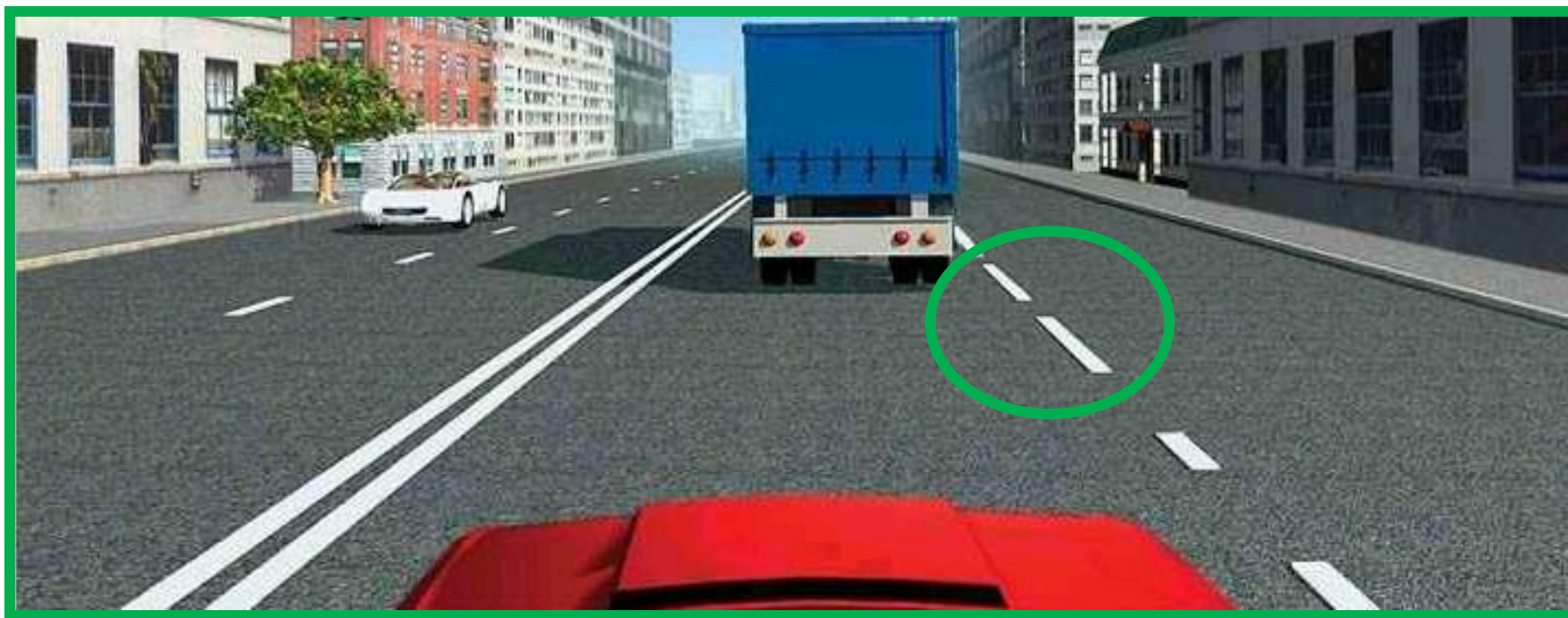


Обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.



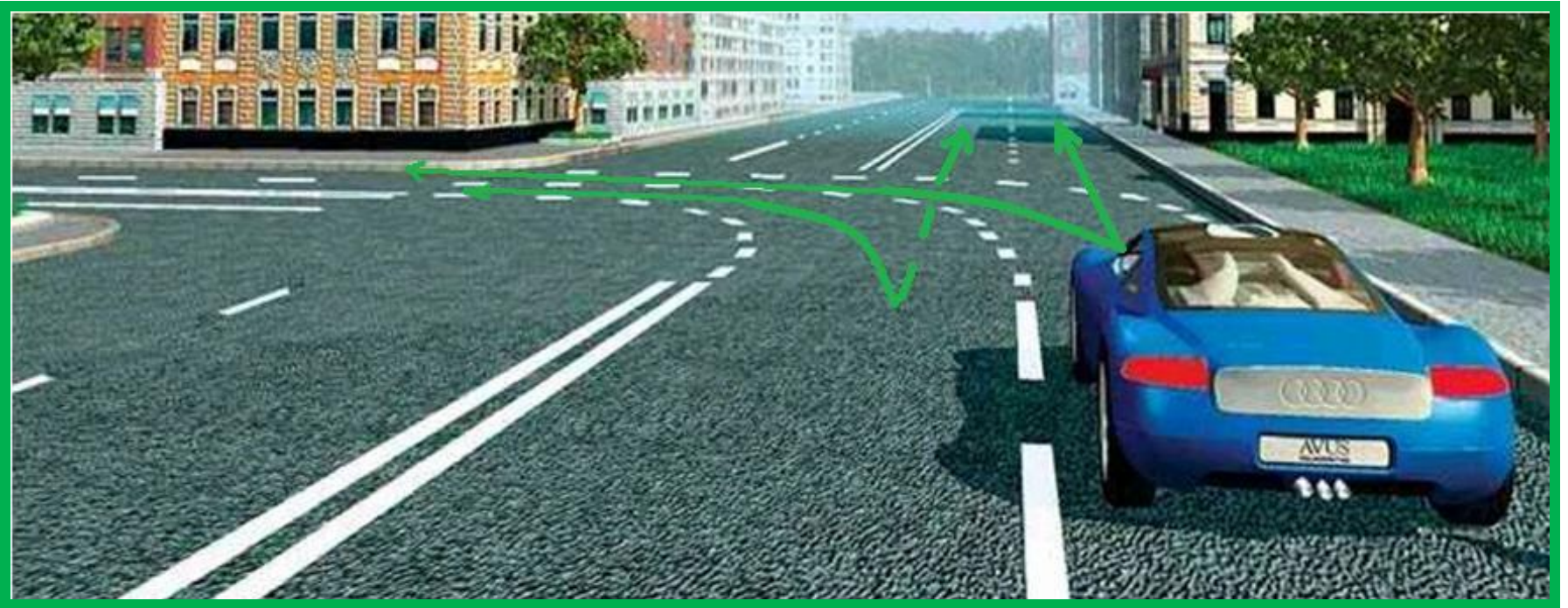
1.6 - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений.

Линия приближения



1.7- обозначает полосы движения в пределах перекрестка.

прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками



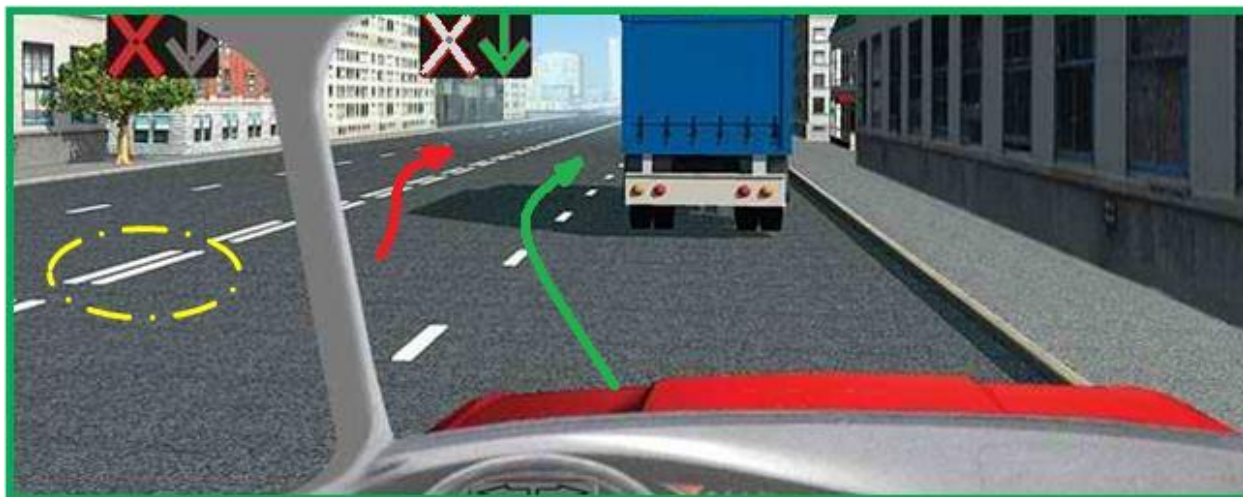
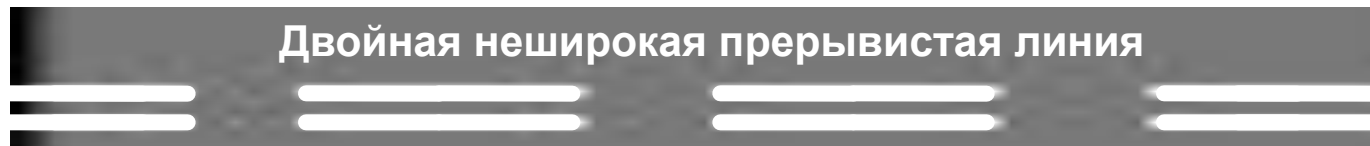
Пересекать разрешается.

1.8 — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное).

широкая прерывистая линия



1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование.



Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.

Неширокая прерывистая желтая линия



Остановка разрешается, стоянка запрещается.

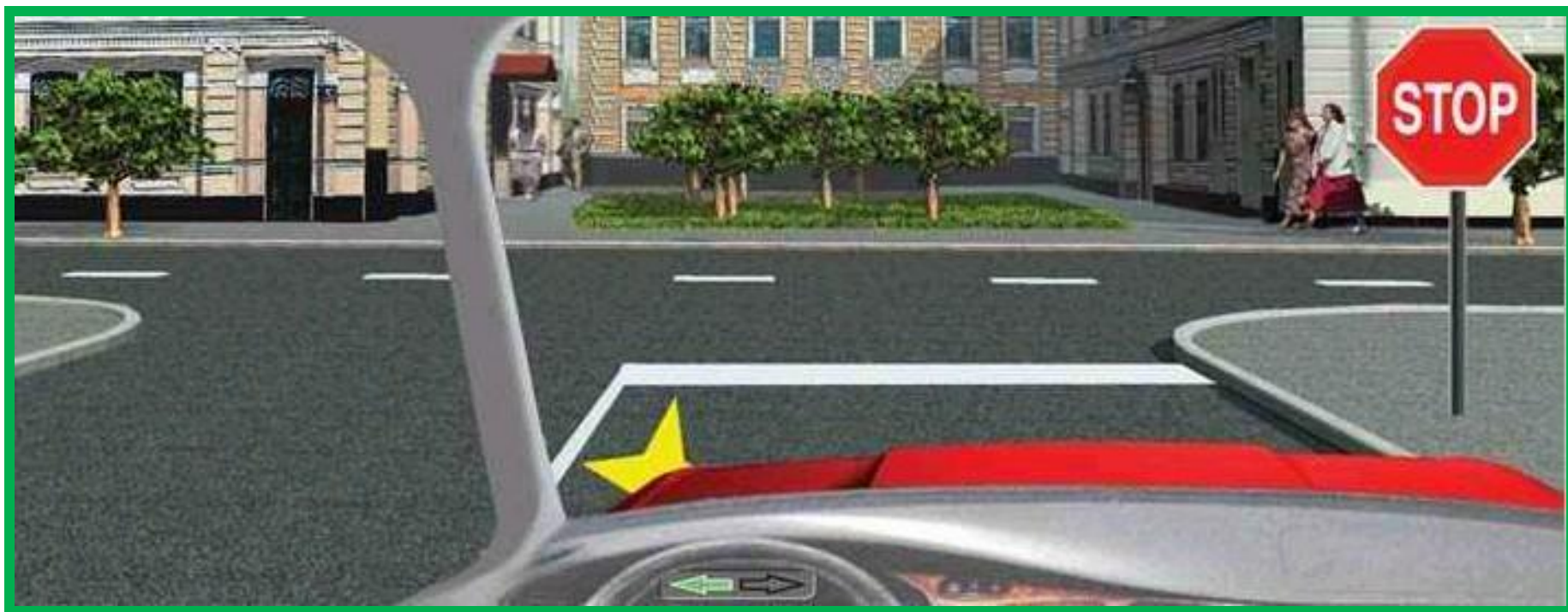
1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону.



Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

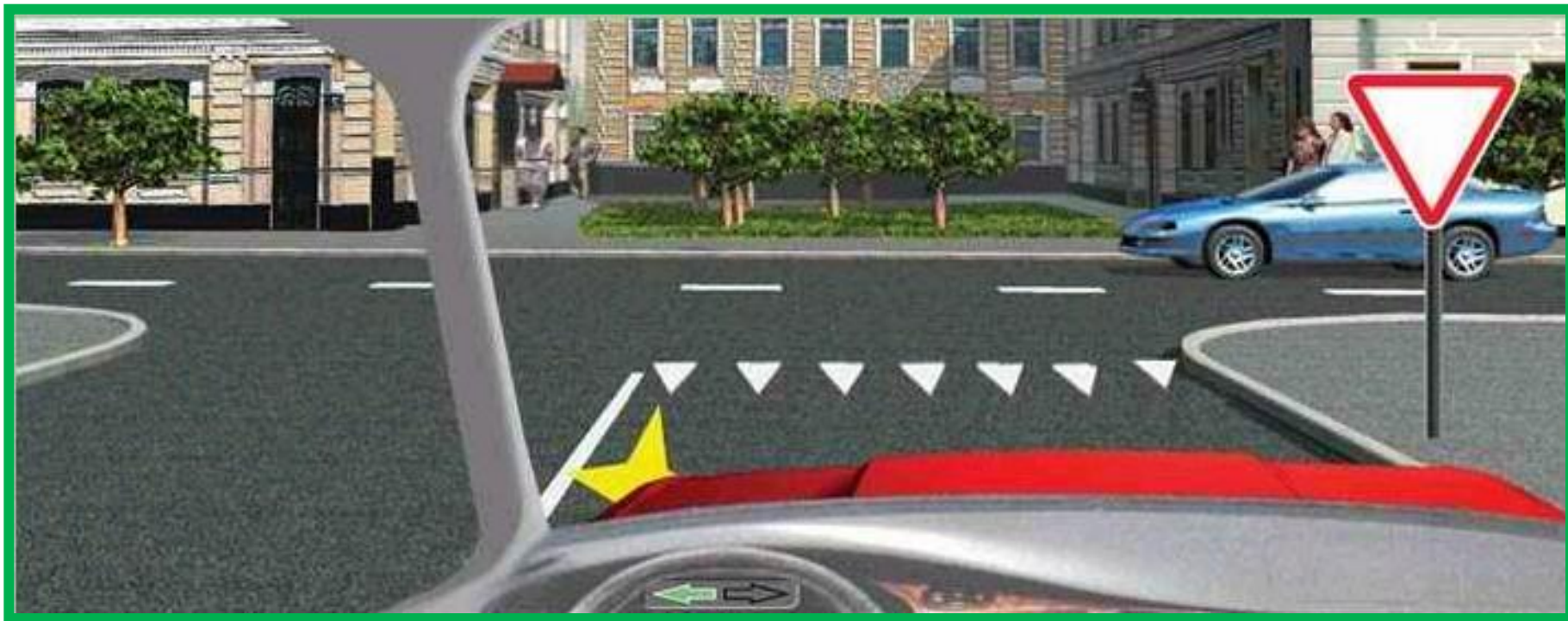
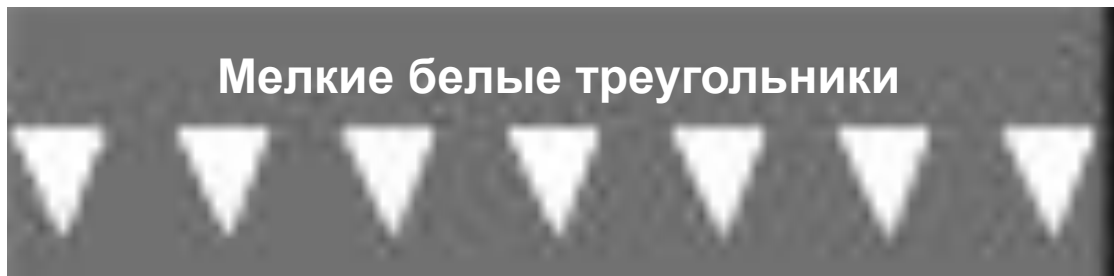
1.12 - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).

Стоп - линия

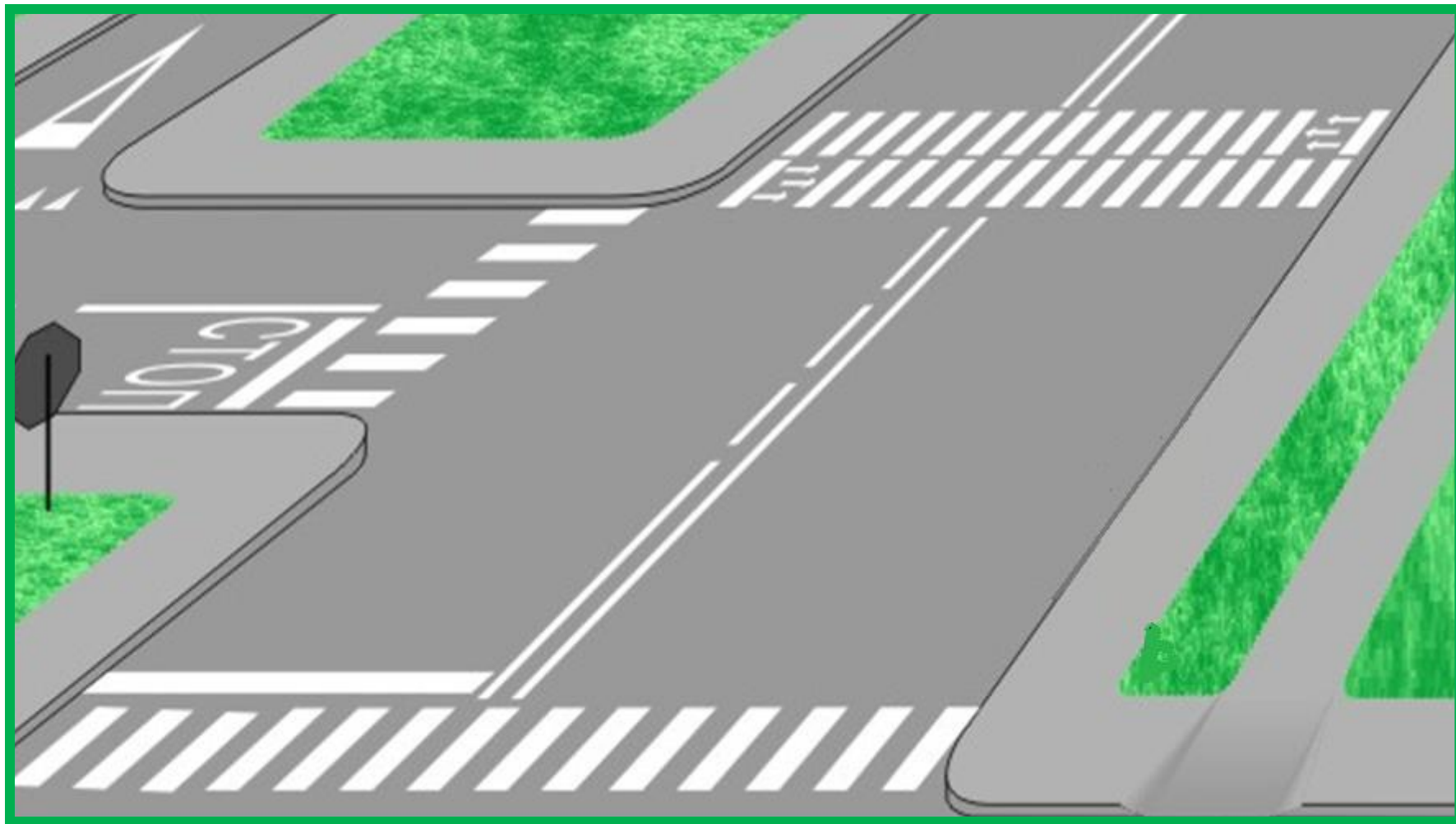


1.13-указывает место, где *водитель должен при необходимости остановиться*, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

Мелкие белые треугольники



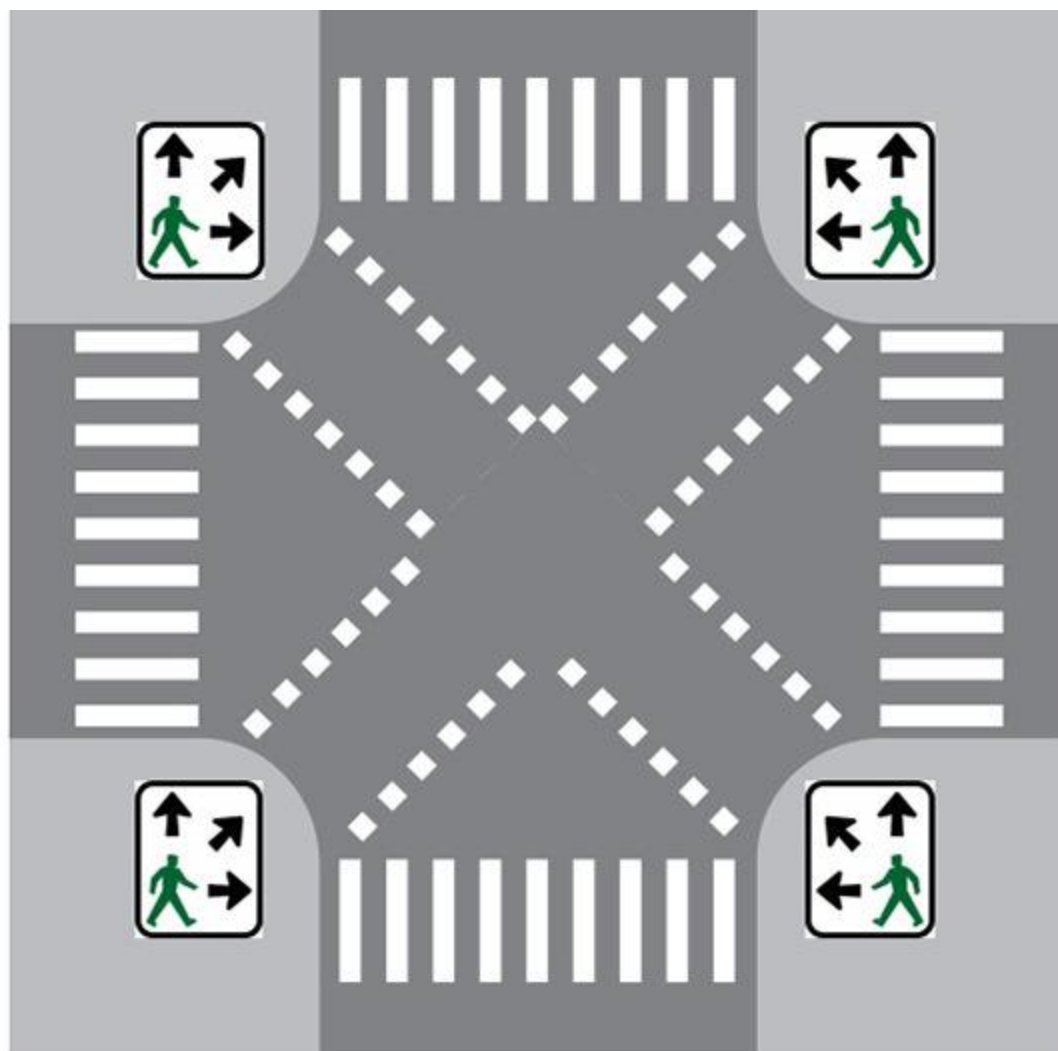
1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов.





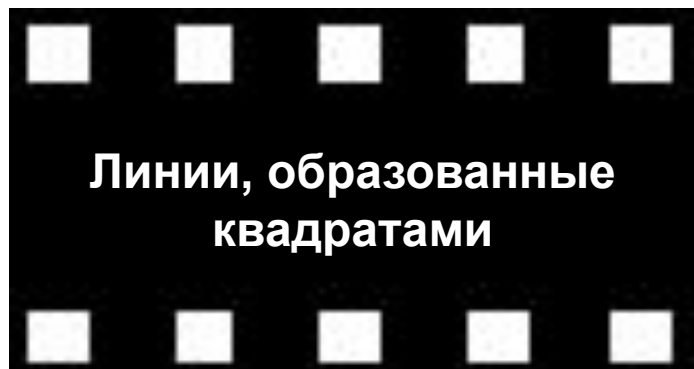


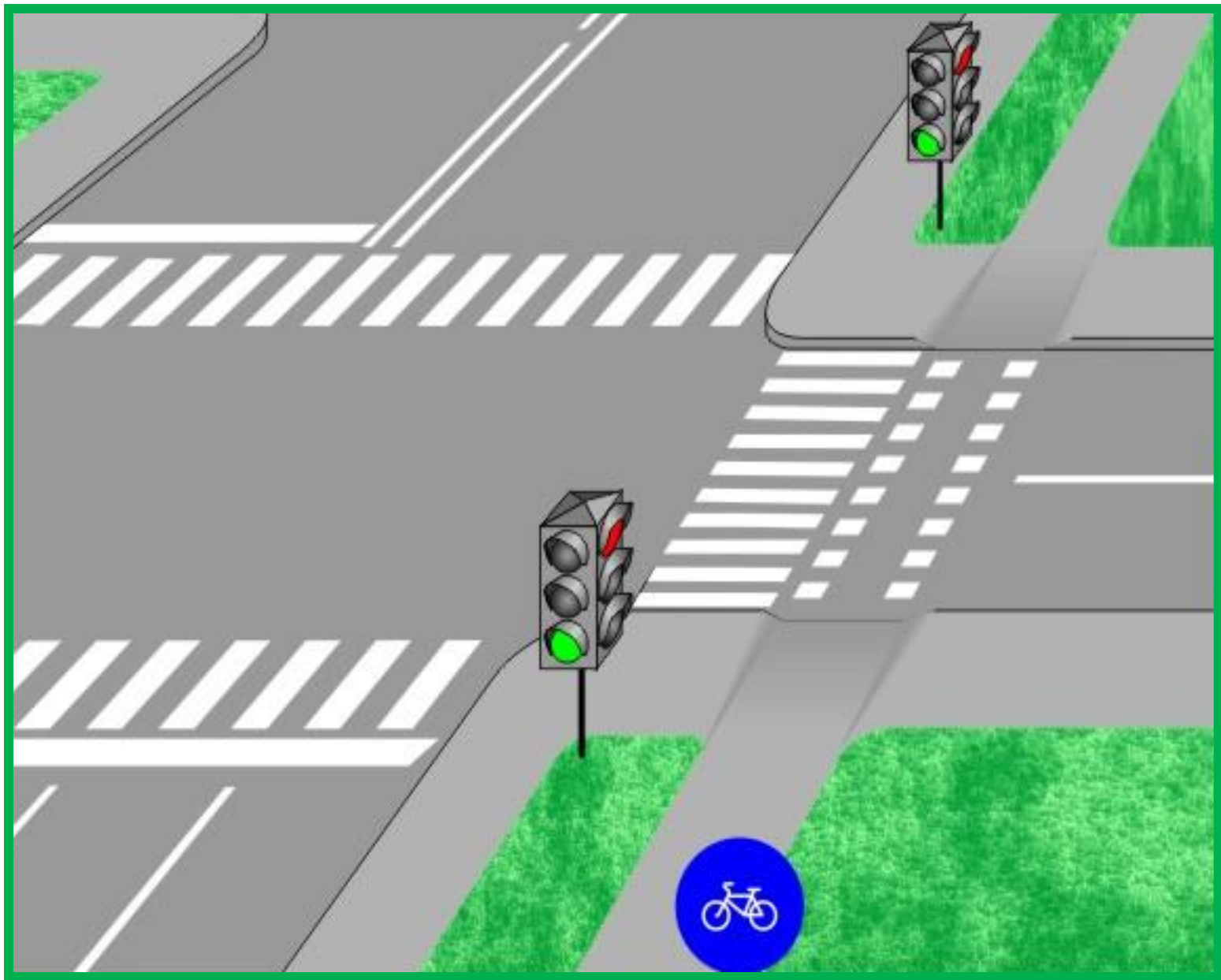
1.14.3 — обозначает диагональный пешеходный переход.



1.14.3

1.15-обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.





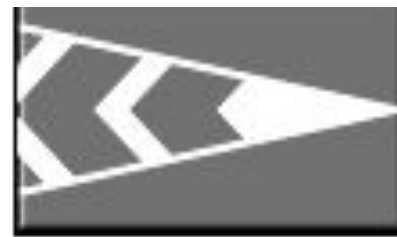
1.16.1–1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков.



1.16.1



1.16.2



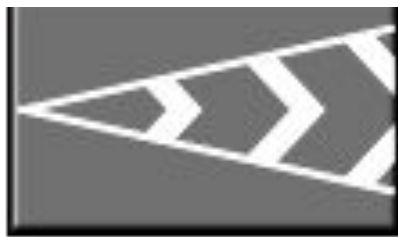
1.16.3



1.16.1–1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков, либо места стоянки транспортных средств от велосипедных полос..



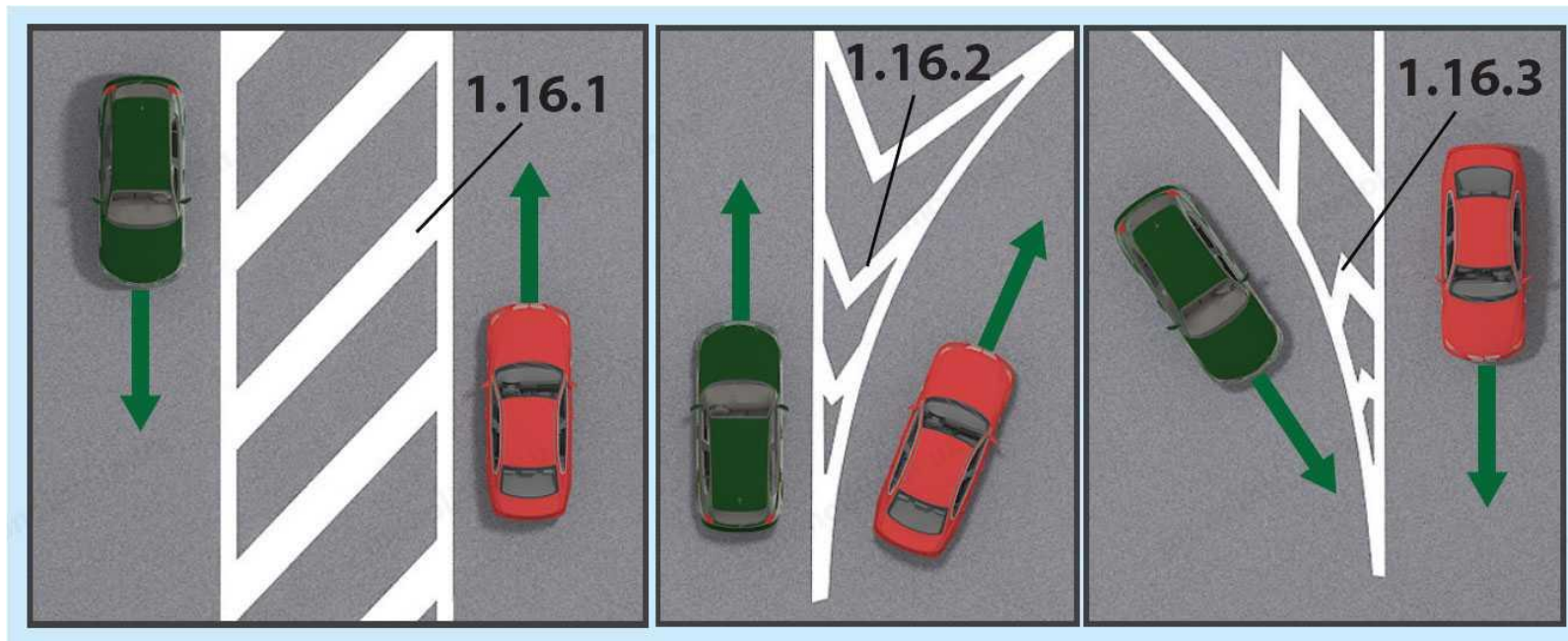
1.16.1



1.16.2



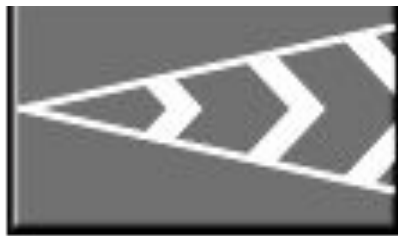
1.16.3



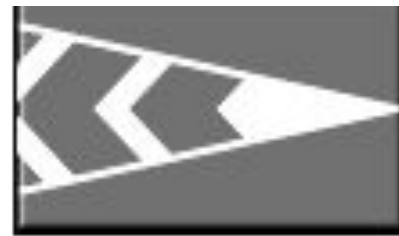
1.16.1–1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков, либо места стоянки транспортных средств от велосипедных полос.



1.16.1



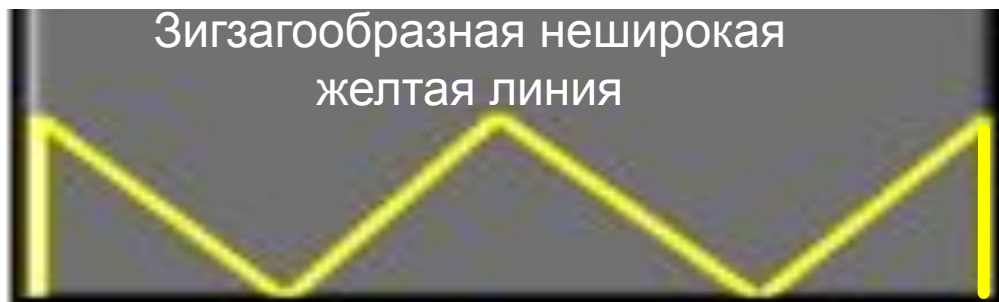
1.16.2

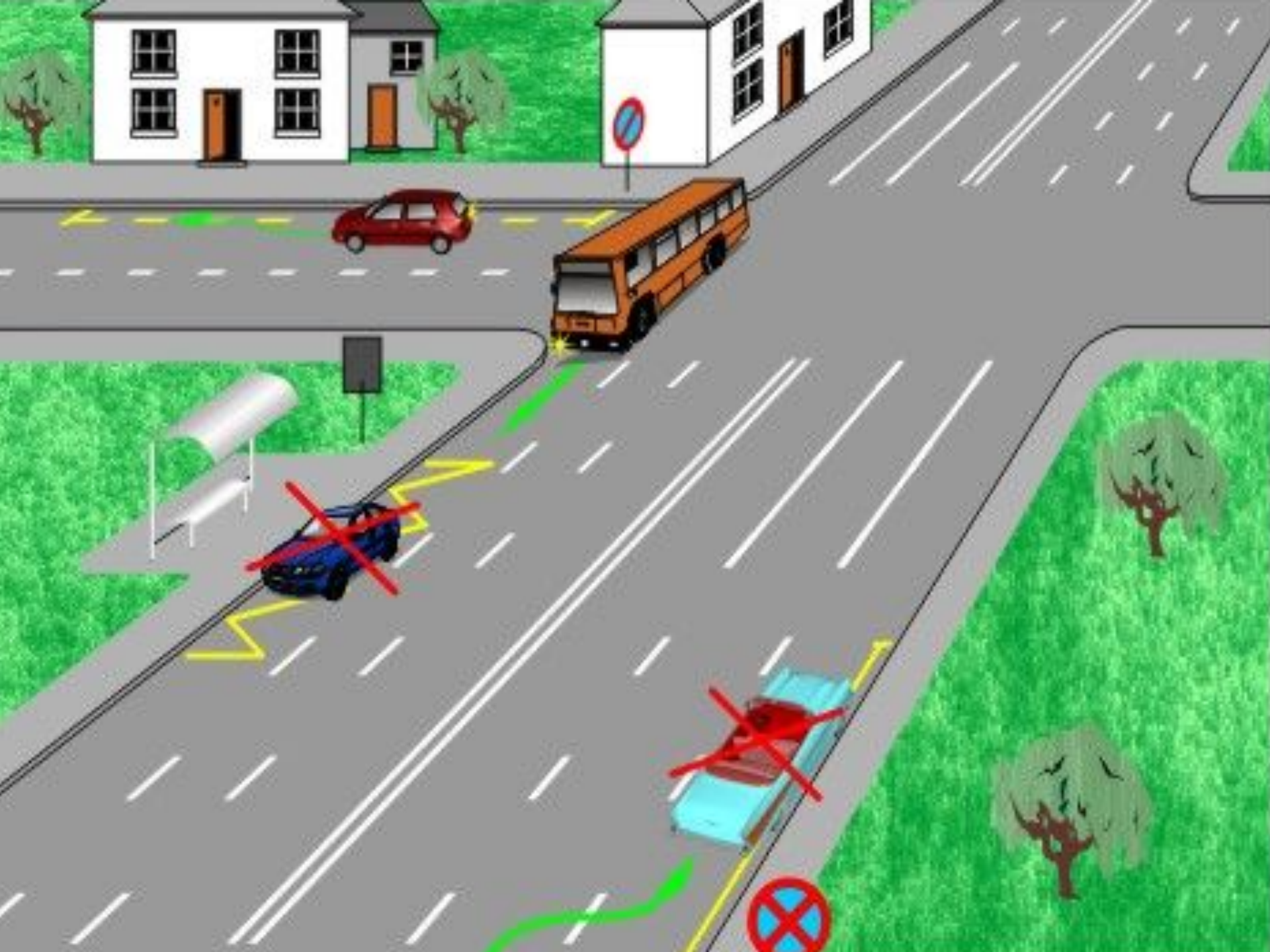


1.16.3

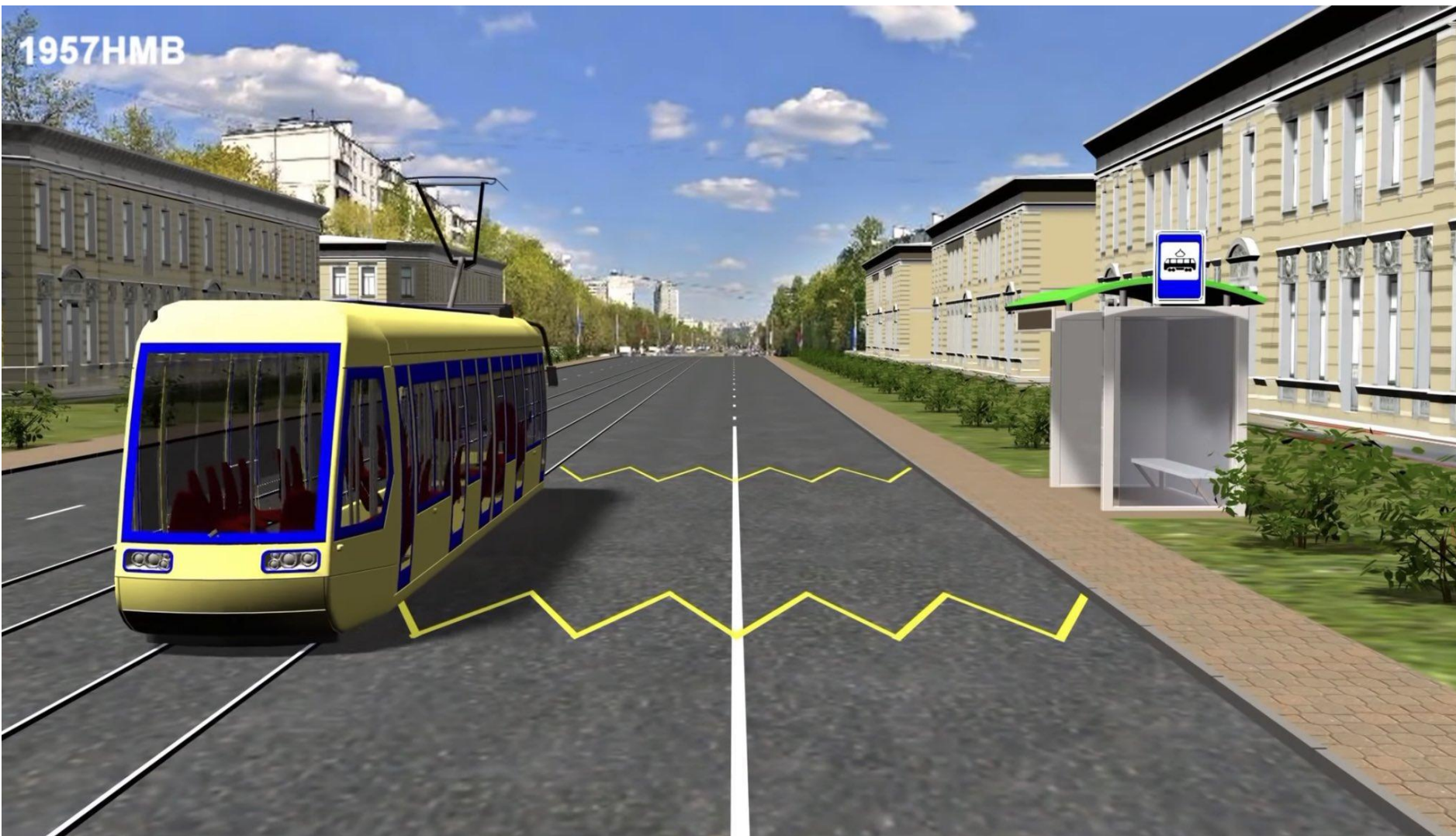


1.17-обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.





1.17.2-обозначает места остановок трамваев, если посадка и высадка пассажиров производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

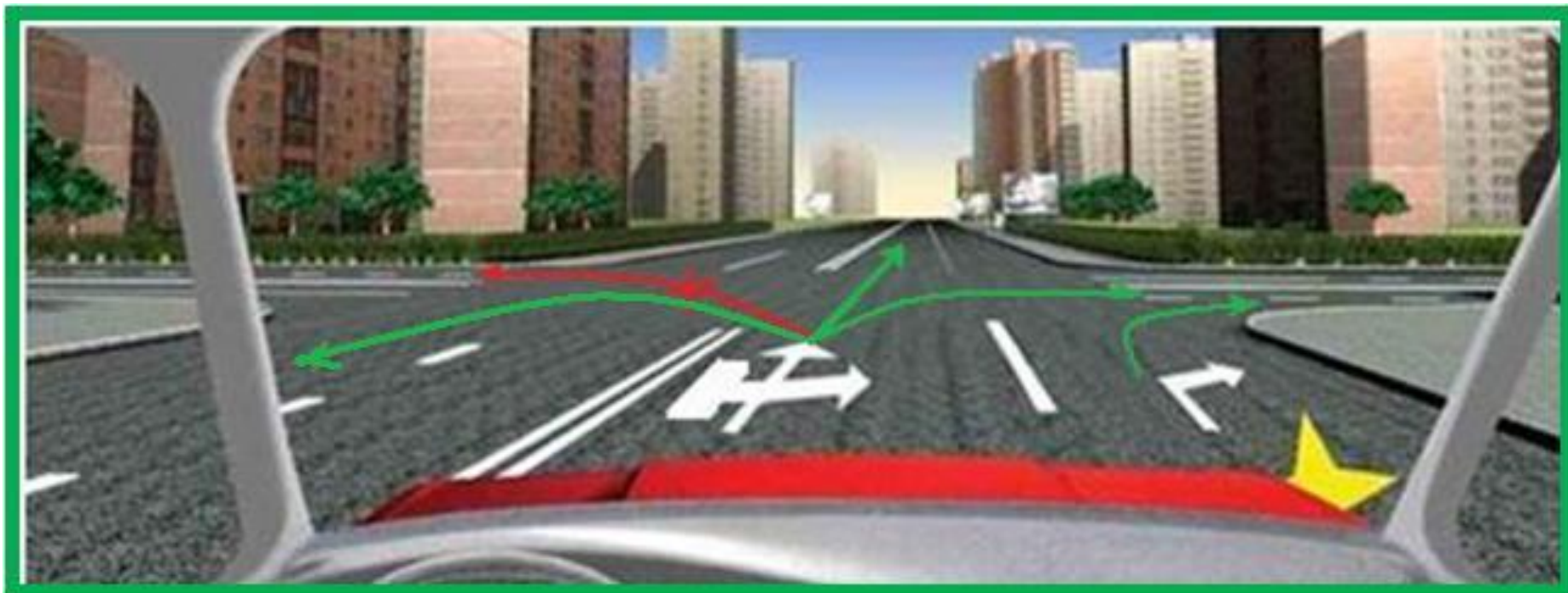




1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.



Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен.



1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3.



~~Направляющие стрелы~~



1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13.



1.21- (надпись «СТОП») - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5.

СТОП

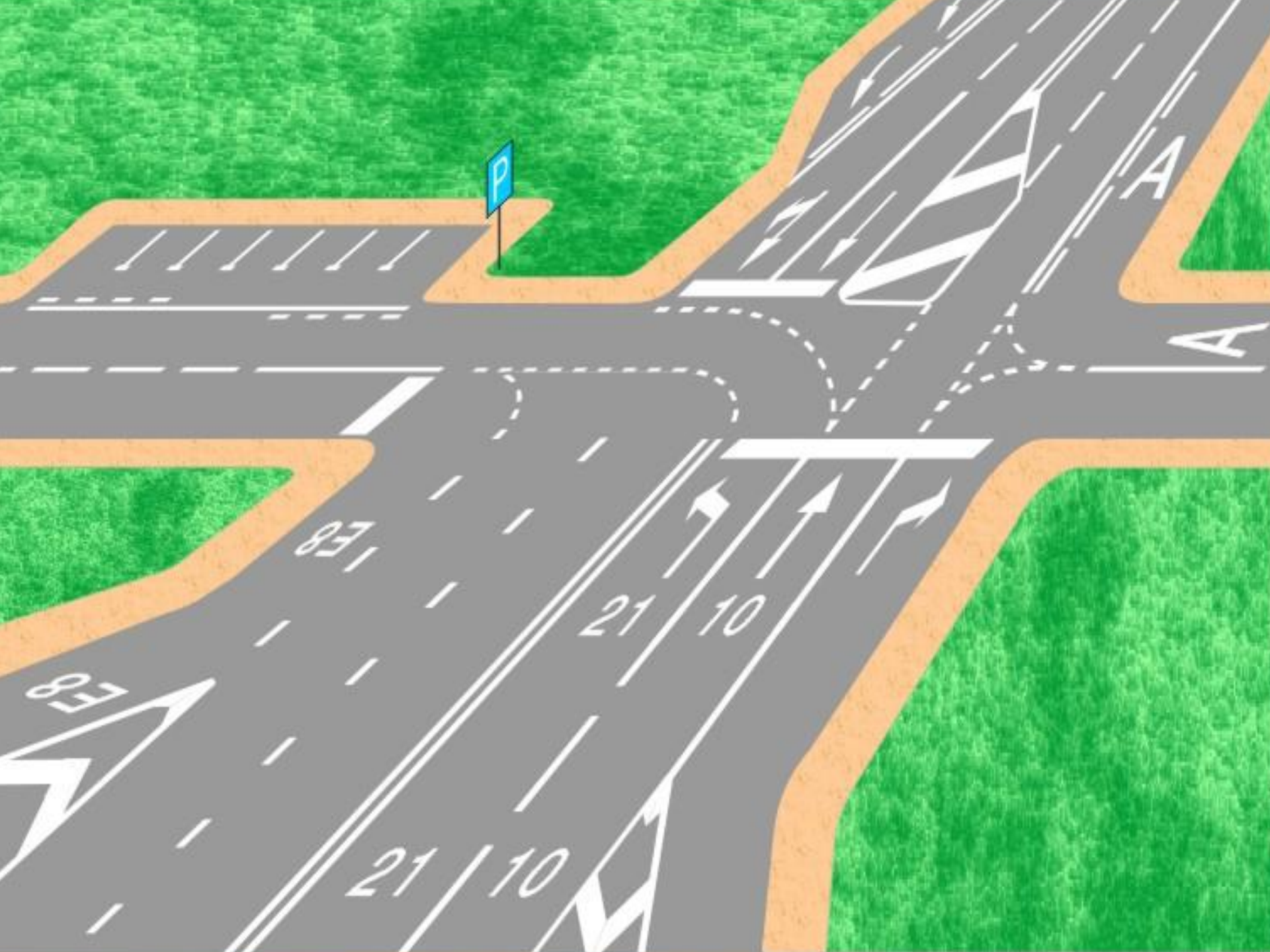


1.22- указывает номер дороги (маршрута).



1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.





1.23.2 – пешеходная дорожка.



1.23.3 – велосипедная дорожка.



1.23.3 – обозначает велосипедную дорожку или велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов.



1.24.1 -1.24.3 - дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;



1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.24.4



1.24.5



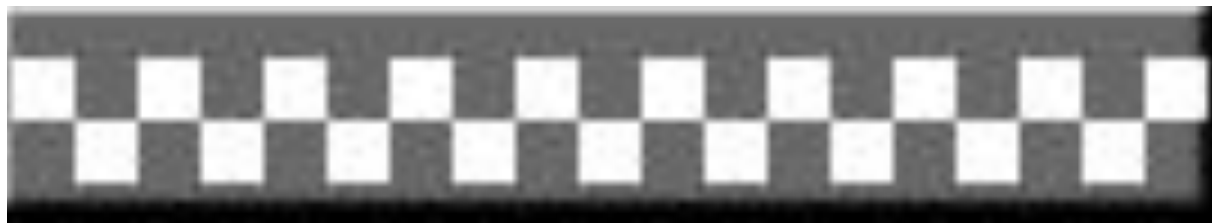
1.24.6

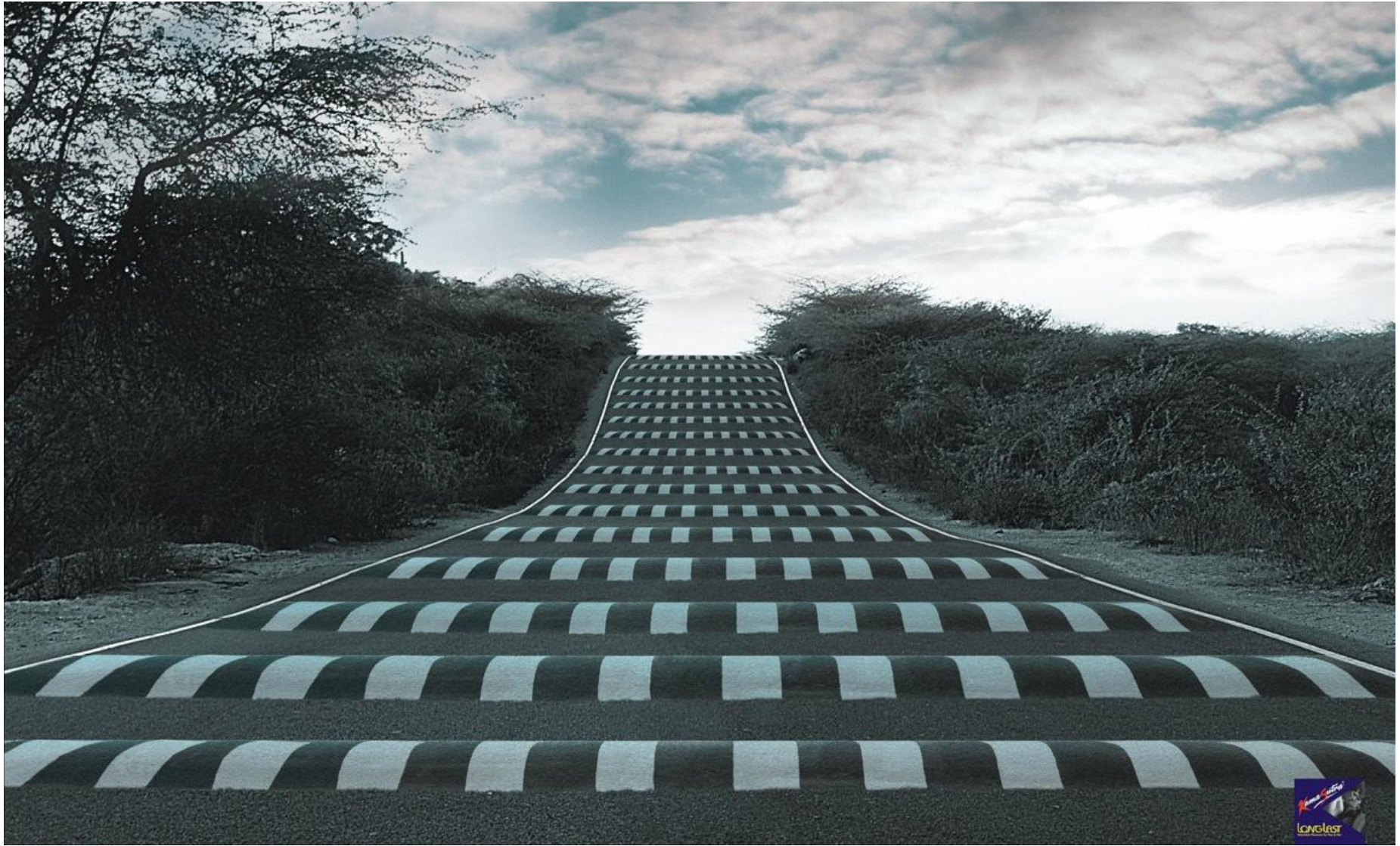


1.24.7

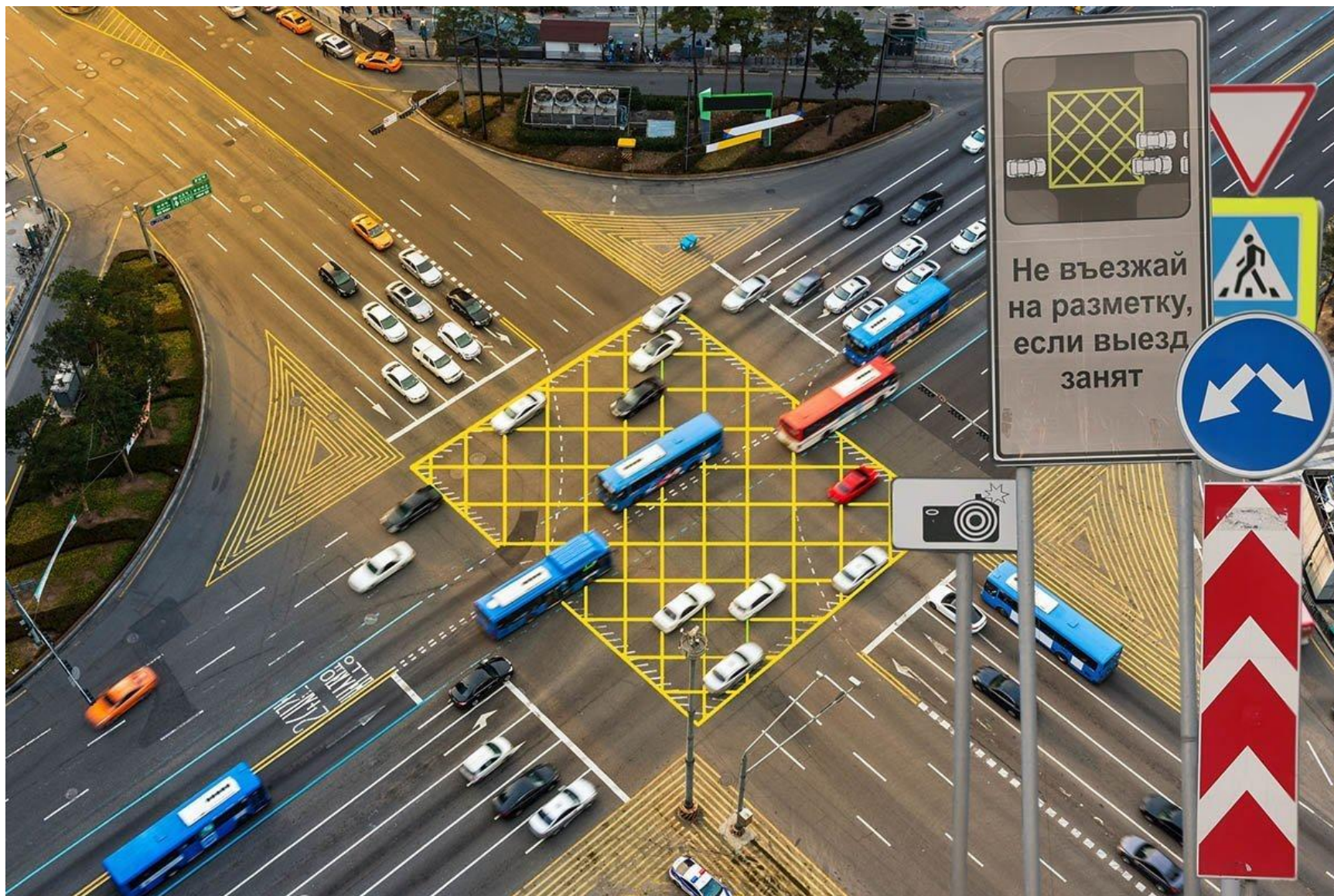


1.25 - обозначает искусственную неровность на проезжей части.



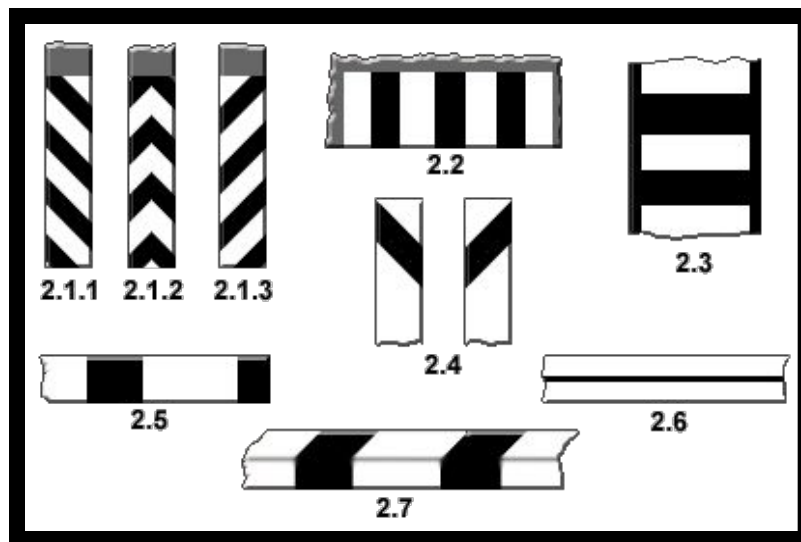


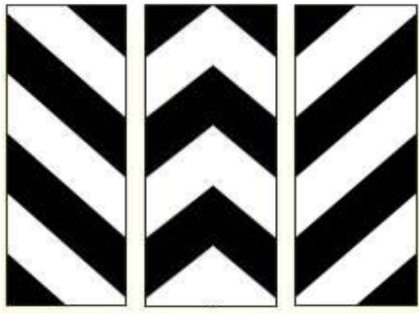
1.26 – обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если по пути следования образовался затор.



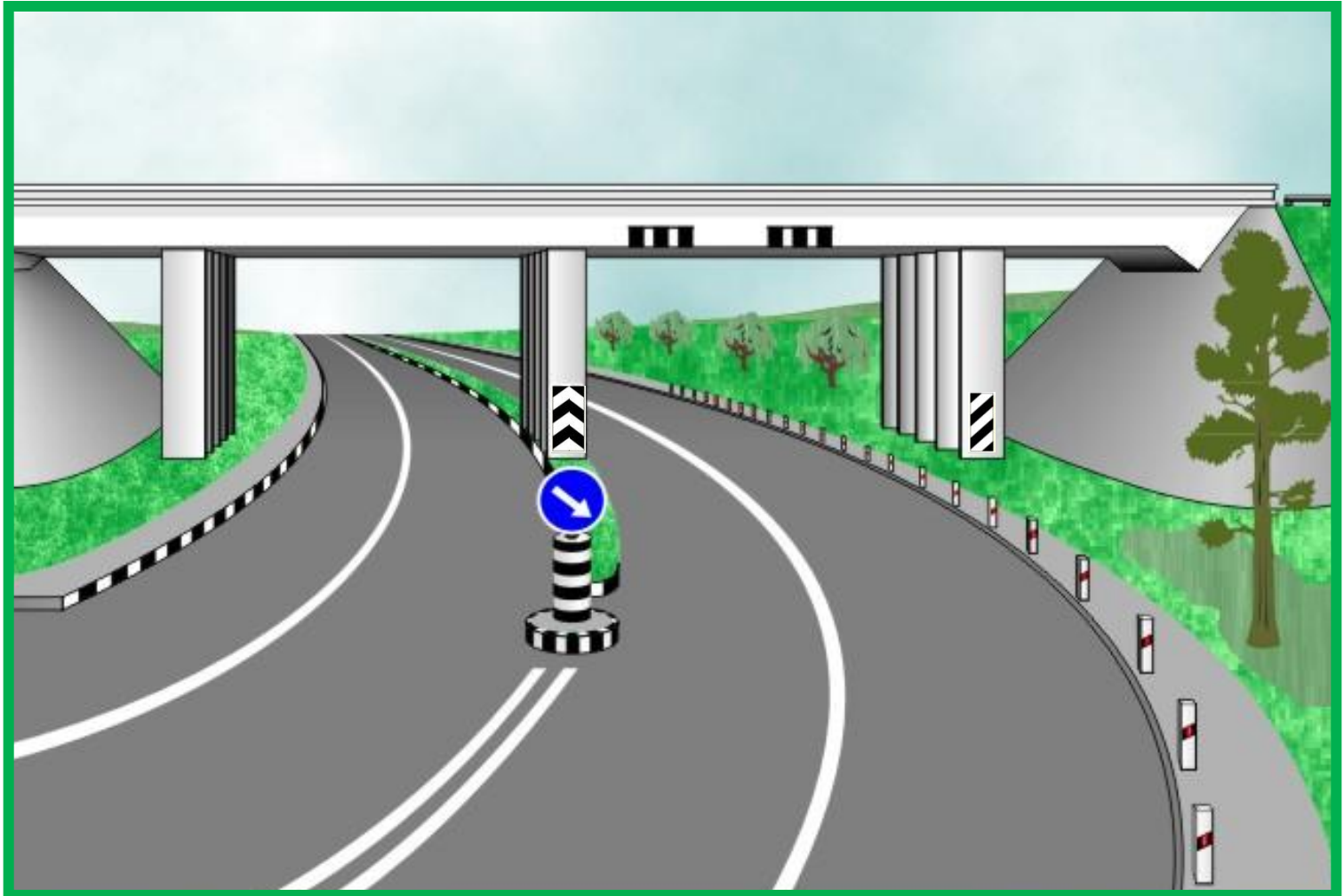
В случаях, когда линии **временной разметки** и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители **должны руководствоваться** линиями **временной разметки**.

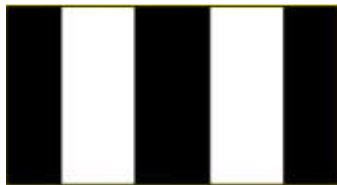
Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.





2.1.1 - 2.1.3 — обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.





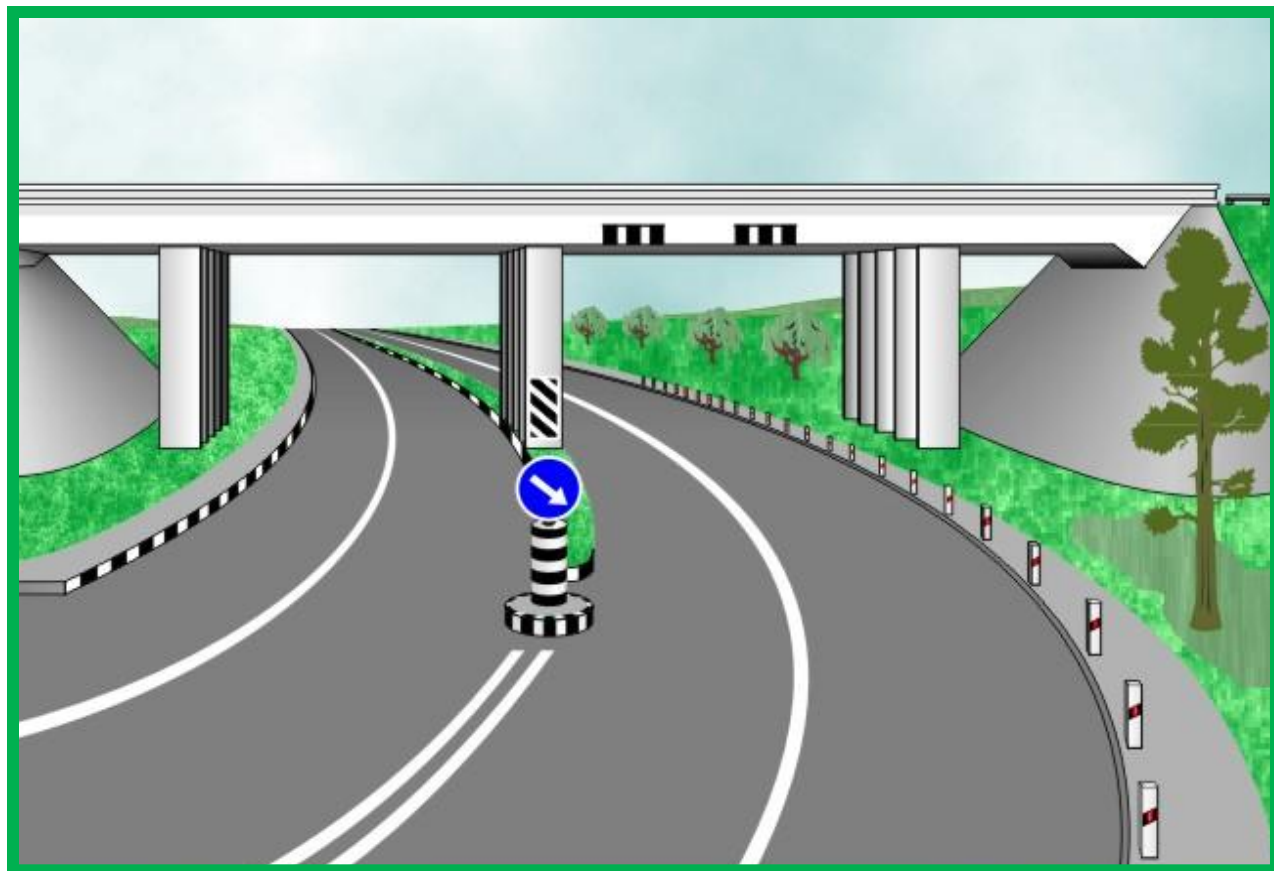
2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов.



2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности.

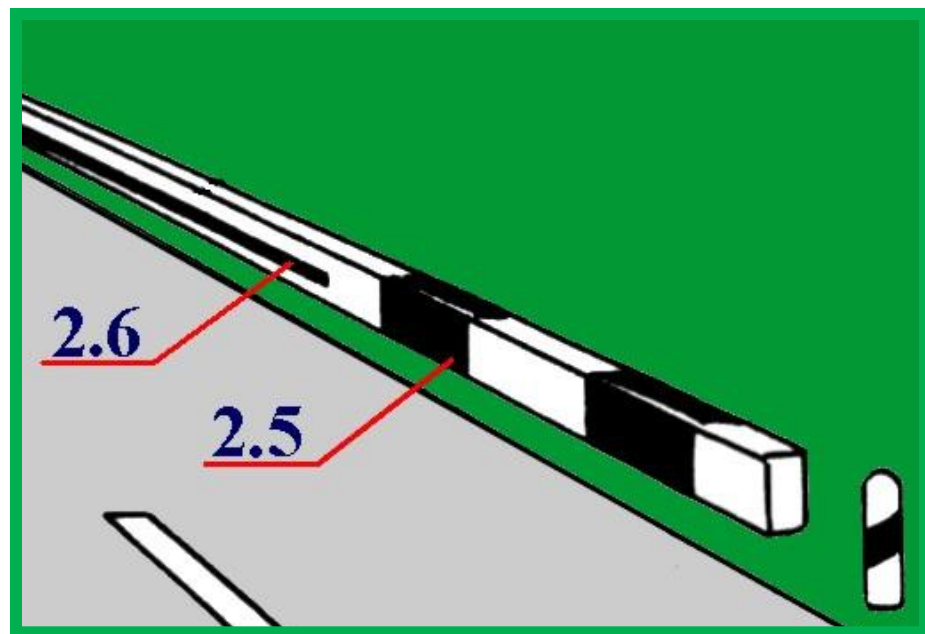


2.4 — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное.



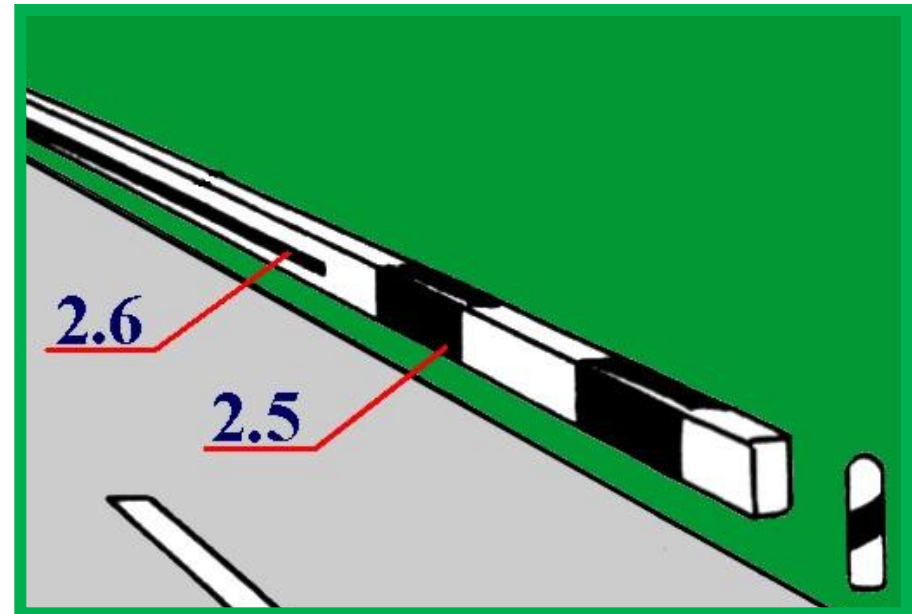


2.5- обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках.





**2.6- обозначает
боковые поверхности
ограждений дорог на
других участках.**





**2.7- обозначает бордюры
на опасных участках и
возвышающиеся
островки безопасности.**

