

**Правила и безопасность
дорожного движения (для
велосипедистов и водителей
транспортных средств).**



Модели поведения велосипедистов при организации дорожного движения.

Обязанности велосипедистов.

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

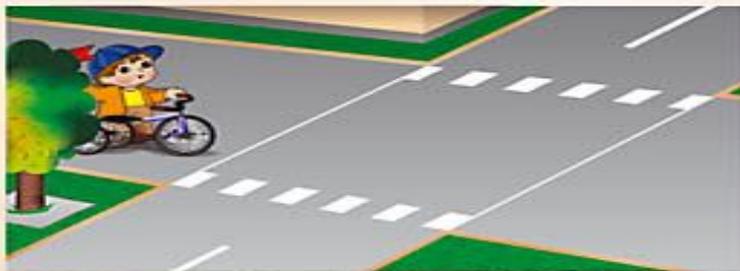


- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;



ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- До 14 лет дети могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках, по велосипедным дорожкам. Выезжать на дорогу запрещено.
- Учиться ездить на велосипеде нужно в тех местах, где нет движения автомобилей, во дворах, на велодорожках, но ни в коем случае не на тротуаре или пешеходных дорожках. Там движение на велосипедах запрещено. Опасно учиться ездить на обочинах. Отсутствие ровного покрытия и, проезжающие в непосредственной близости, автомобили представляют опасность.
- Собираясь выезжать на дорогу с интенсивным движением, нужно помнить, что велосипед - маневренное, но очень неустойчивое транспортное средство, поэтому нужно научиться маневрировать, не боясь упасть.
- Если велосипедная дорожка пересекается с дорогой, а вам нужно на противоположную сторону дороги, то всегда необходимо остановиться и сойти с велосипеда.



- Место пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью может быть обозначено белыми квадратами



“ВЕЛОСИПЕДНАЯ
ДОРОЖКА”



“ДВИЖЕНИЕ НА
ВЕЛОСИПЕДАХ
ЗАПРЕЩЕНО”

- Если для велосипедистов установлены специальные светофоры, то такой перекресток называется **регулируемым**.
- Перевозить свой велосипед на другую сторону дороги разрешено лишь при зеленом сигнале такого светофора. При красном и желтом выходить на проезжую часть нельзя.



- Если светофоров для велосипедистов нет, то перекресток велосипедной дорожки с проезжей частью называется **нерегулируемым**. В этом случае вы должны уступить дорогу автомобилям. То есть, перевозя велосипед через дорогу, соблюдайте все правила для пешеходов, переходящих дорогу в том месте, где нет обозначенного пешеходного перехода.



- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.
 - Однако если вы просто катите свой велосипед рядом, то автоматически приравниваетесь к пешеходу, а значит, идти по тротуару можете. То же самое относится к пересечению нерегулируемого пешеходного перехода: спешившись, вы можете пользоваться привилегиями пешеходов и переходить дорогу с велосипедом, обладая преимуществом перед автотранспортом



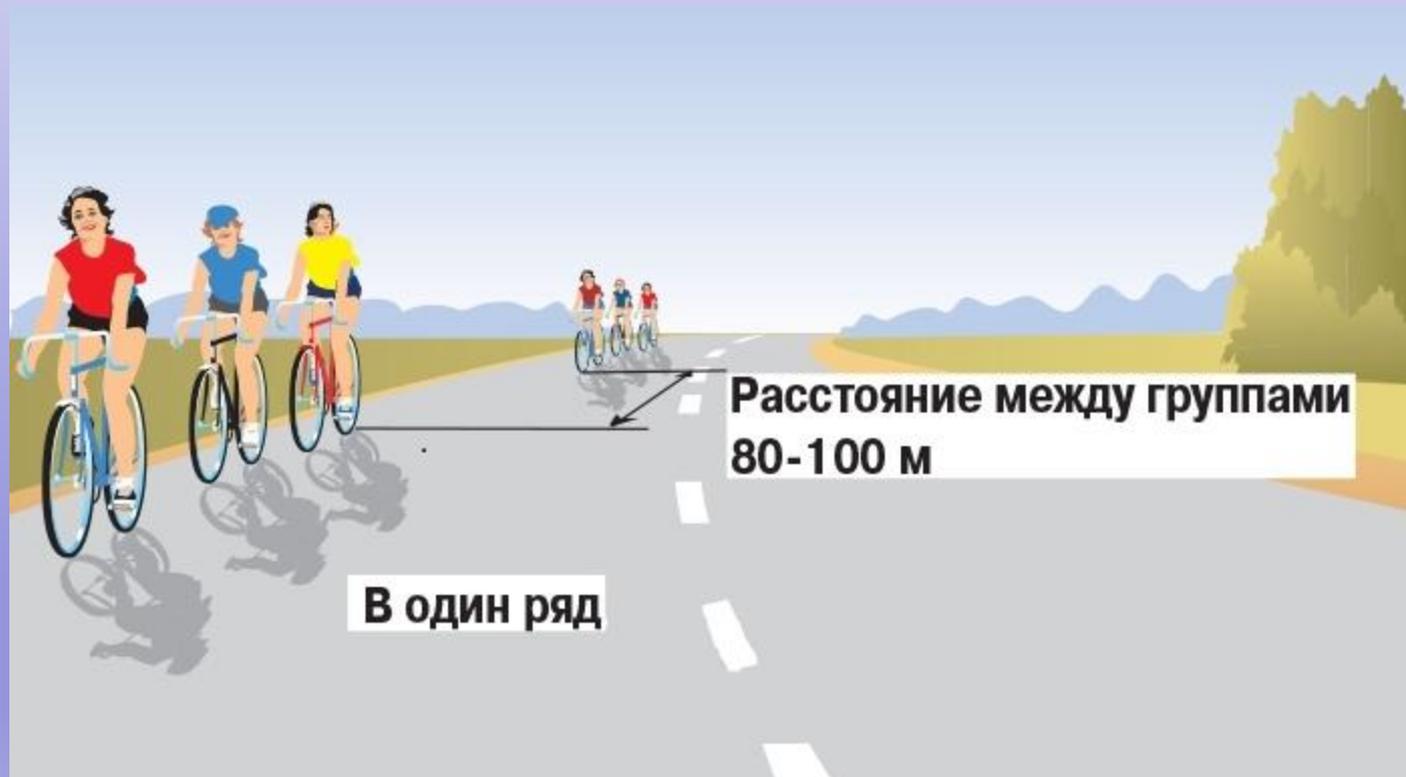
24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.



24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.



24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.



Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.



24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.



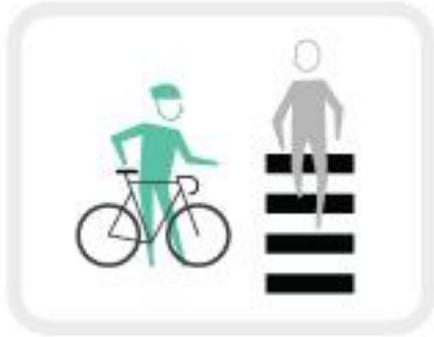
24.8. Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.



24.9. Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.





Уступи дорогу пешеходу



Остановись на красный свет перед стоп-линией



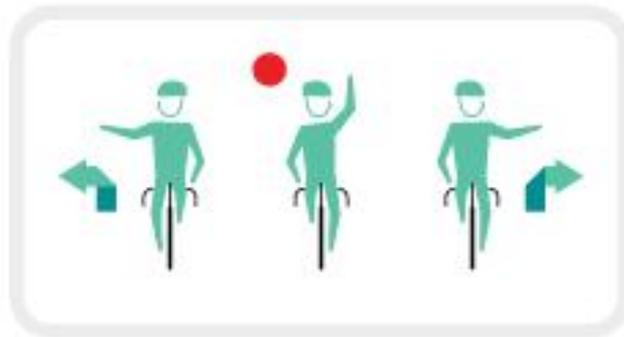
Двигайся по направлению движения



Используй звонок



Смотри на дорогу



Подавай знак рукой при маневре или остановке



Используй специальные фонари при движении в темное время суток



24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.





поворот
налево



поворот
направо



торможение



Модели поведения водителей транспортных средств при организации дорожного движения.

ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН

ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ И ПО ТРЕБОВАНИЮ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПЕРЕДАВАТЬ ИМ ДЛЯ ПРОВЕРКИ:

- 1 **ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ** на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае клятвенного разрешения
- 2 **РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**, а при наличии прицепа – и на прицеп
- 3 **ТАЛОН О ПРОХОЖДЕНИИ ГОС. ТЕХ. ОСМОТРА**, а при наличии прицепа – и на прицеп
- 4 **СТРАХОВОЙ ПОЛИС ОСАГО**
- 5 **ДОКУМЕНТ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЙ ПРАВО ВЛАДЕНИЯ** или пользования, или распоряжение в отсутствие владельца **ДАННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**, а при наличии прицепа – и на прицеп
- 6 **в установленных случаях: ПУТЕВОЙ ЛИСТ, ЛИЦЕНЗИОННУЮ КАРТОЧКУ, ДОКУМЕНТЫ НА ПЕРЕВОЗНЫЙ ГРУЗ**, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов

БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМ и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями, **ПРИ УПРАВЛЕНИИ МОТОЦИКЛОМ БЫТЬ В ЗАСТЕГНУТОМ МОТОШЛЕМЕ** и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Проходить по требованию сотрудников полиции **ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ**. В установленных случаях проходить проверку **ЗНАНИЙ ПРАВИЛ И НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ**, а также **МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ** для подтверждения способности к управлению транспортным средством

Предоставлять транспортное средство **СОТРУДНИКАМ ПОЛИЦИИ** в случаях, предусмотренных законодательством, **МЕДИЦИНСКИМ РАБОТНИКАМ** для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни

ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ ПРОВЕРИТЬ И В ПУТИ ОБЕСПЕЧИТЬ ИСПРАВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

УПРАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ (алкогольного, наркотического или иного), **ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ, УХУЩАЮЩИХ РЕАКЦИЮ И ВНИМАНИЕ**, **В БОЛЕЗНЕННОМ ИЛИ УТОМЛЕННОМ СОСТОЯНИИ, СТАВЯЩЕМ ПОД УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

ПЕРЕСЕКАТЬ ОРГАНИЗОВАННЫЕ КОЛОННЫ (в том числе и пешеходные) и занимать место в них

ПЕРЕДАВАТЬ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ЛИЦАМ, НАХОДЯЩИМСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ, ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ, В БОЛЕЗНЕННОМ ИЛИ УТОМЛЕННОМ СОСТОЯНИИ, А ТАКЖЕ ЛИЦАМ, НЕ ИМЕЮЩИМ ПРИ СЕБЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае клятвенного разрешения

УПРАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ С НАРУШЕНИЕМ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА

Запрещается движение при неисправности:

- 1 **РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ;**
- 2 **РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ;**
- 3 **СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (в составе поезда);**
- 4 **НЕГОРЯЩИХ ФАРАХ И ЗАДНИХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ** в темное время суток или в условиях недостаточной видимости;
- 5 **НЕДЕЙСТВУЮЩЕМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕ** со стороны водителя во время дождя или снегопада.

ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕФОНОМ, НЕ ОБОРУДОВАННЫМ УСТРОЙСТВОМ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

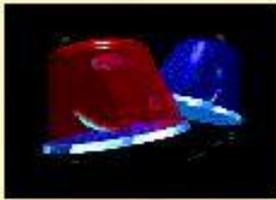




2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

3. употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен;
4. управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;
5. пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.





2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1 Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки (ст.12.з, ч.1 коАП):

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение;
- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;





2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1.2. При движении на транспортном средстве, **оборудованном ремнями безопасности**, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема (ст.12.6 КоАП).

2.3.3. Предоставлять транспортное средство (ст.12.25, ч.1 КоАП):

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.





2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.4 Право остановки транспортных средств предоставлено **регулирующим**, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 6.136.13 «Километровый знак» контрольных пунктах - также работникам Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ.

Работники Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем.

Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом - свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.





2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.5 При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, Обязан (ст. 12.27, ч. 1 и ч. 2 КоАП):

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь»;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.





2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.7 Водителю запрещается:

1. управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения; передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом [21](#) Правил;
2. пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;



ДЕЙСТВИЯ И ОБЯЗАННОСТИ, ВОДИТЕЛЯ

- **Знать и соблюдать правила режимов труда и отдыха.** Не более 4,5 часов движения подряд, не более 9 часов движения в сутки, не более 6 дней работы подряд, не менее 9 часов отдыха в сутки (при движении автомобиля под управлением второго водителя первому ставиться режим пассивной работы). Скорость не более 90 км/ч.
- **Отмечать тип отдыха на тахографе.** При начале движения режим меняется автоматически, при остановке тахографу необходимо устанавливать тип остановки: пассивная работа (заполнение документов, прохождение таможни, отдых при движении автомобиля под управлением сменного водителя, погрузка-разгрузка...), отдых (сон, полный отдых, устанавливается только при неподвижном автомобиле).
- **Контролировать исправность тахографа и правильность отображения информации.**
- **В случае обнаружения неисправности тахографа вести учет режимов вручную.**



ДЕЙСТВИЯ, ОБЯЗАННОСТИ АТП

- Установить тахографы на все ТС категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, за исключением маршрутных ТС, с длиной маршрута менее 50 км. На ТС, на которых не было ранее установлено оборудование контроля режима труда и отдыха, необходимо устанавливать цифровые тахографы.
- Контролировать исправность, своевременное обслуживание и калибровку тахографов.
- Не реже, чем раз в 29 календарных дней считывать и сохранять всю информацию с тахографов и карт водителя всех транспортных средств предприятия.

