

**Безопасность при
использовании
современных средств
индивидуального
передвижения**

• • • • • • • •
• • • • • • • •



Что такое средство индивидуальной мобильности?

Средство индивидуальной мобильности –

транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей).

(Пункт 1.2 ПДД)



Средства индивидуальной
мобильности:

✓ электросамокат;

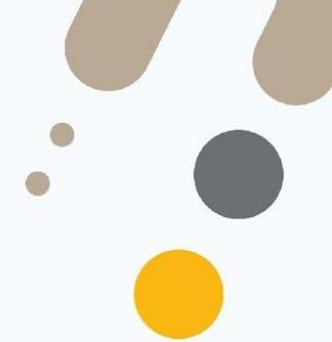
✓ питбайк;

✓ гироскутер;

✓ сегвей;

✓ моноколесо.





Выписать:

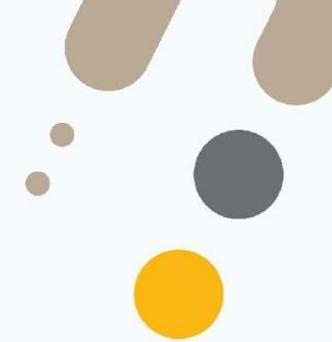
1. Определение;
2. Особенности средства передвижения;
3. Правила безопасного поведения во время езды (в том числе правила дорожного движения).



: :

Электросамока

Т



ЭЛЕКРОСАМОКАТ

Плюсы самоката	Минусы самоката
<input type="checkbox"/> «мускульный» режим позволяет поддерживать физическое здоровье	<input type="checkbox"/> у самоката короткая база и высокий центр тяжести, что увеличивает риск падения
<input type="checkbox"/> наличие электропривода даёт возможность оперативно передвигаться по городу (с максимальной скоростью до 100 км/ч)	<input type="checkbox"/> травмоопасность
<input type="checkbox"/> небольшие вес и габариты допускают транспортировку в автотранспорте	<input type="checkbox"/> при резких торможениях увеличивается нагрузка на руль, что ведёт к его поломкам
<input type="checkbox"/> обслуживание самоката состоит в поддержании давления в шинах, мойке, зарядке батареи	
<input type="checkbox"/> есть третья опора — руль, благодаря чему невозможно упасть вперёд или назад	



∴ ∴

На электросамокатах с мощностью двигателя менее 250 Вт Правила дорожного движения разрешают передвигаться также, как и пешеходам, а именно:

- По тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам;
- Если вышеперечисленного нет, то по обочине;
- Если нет и обочины, то по краю проезжей части дороги навстречу потоку транспортных средств.

Для управления электросамокатом мощностью менее 250 Вт водительское удостоверение не требуется.

∴ ∴
∴ ∴ ∴

∴ ∴

Электросамокат, имеющий двигатель мощностью более 250 Вт и менее 4 кВт, а также конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, **приравнивается к мопеду!** Для управления таким транспортным средством требуется водительское удостоверение категории «М».

∴ ∴
∴ ∴ ∴

Основные меры безопасности при езде на электросамокате:

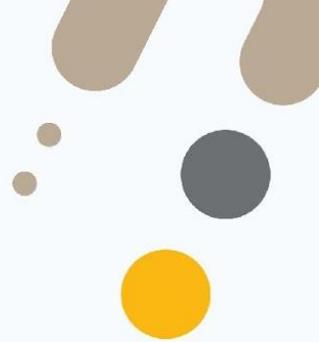
- ❖ Передвигайтесь в установленных для этого местах;
- ❖ Всегда спешивайтесь с электросамоката (самоката, велосипеда) при пересечении проезжей части по пешеходному переходу;
- ❖ Обязательно используйте средства защиты от травм: защитный шлем, наколенники и налокотники;
- ❖ Во время движения держите руль двумя руками;
- ❖ На платформе электросамоката следует стоять обеими ногами: одна нога впереди, другая сзади около заднего колеса;
- ❖ Не ездите вдвоем;
- ❖ В темное время суток имейте на одежде и на самокате светоотражающие элементы;

- ❖ Не перевозите тяжелые или крупногабаритные грузы;
- ❖ Не пользуйтесь мобильным телефоном и наушниками;
- ❖ Во время движения не задевайте и не цепляйте ногой землю, а также другими частями тела или самокатом за других участников движения или окружающие предметы;
- ❖ В местах, предназначенных для движения пешеходов, не развивайте скорость более 10 км/ч, не совершайте резких маневров;
- ❖ Не ездите по воде, по лужам или под сильным дождем, по скользкой дороге;
- ❖ Внимательно следите за дорогой;
- ❖ Следите за техническим состоянием





Гироскуте р



Гироскутер



Электрическое самобалансирующееся средство передвижения, выполненное в форме двух соединённых поперечных площадок для ступней, подвижных относительно друг друга, с колёсами по бокам.

ГИРОСКУТЕР

Плюсы гироскутера

- не выпускает выхлопных газов и не наносит вреда окружающей среде
- легко поддается транспортировке
- на одном заряде можно проехать около 20 км
- скорость до 15 км/ч (в 3-4 раза больше средней скорости пешехода)
- выдерживает до 120 кг
- управление осуществляется переносом веса тела в нужную сторону
- требует только подзарядки от розетки

Минусы гироскутера

- отсутствие нагрузки на ноги
- невозможность зарядки в пути
- невозможность езды по дорогам с автомобилями
- ограниченность мест для передвижения



• Наличие водительских прав категории «М» требуется для передвижения на устройствах сложностью свыше 0,25 кВт и до 4 кВт и скоростью до 50 км/ч.

Езда на гироскутере по автомагистралям, дорогам общего пользования, предназначенным для автомобилей и общественного транспорта, **запрещается.**

Основные меры безопасности:

- ✓ Обучайтесь езде только со страховкой или с посторонней помощью;
- ✓ Всегда надевайте защиту;
- ✓ Знайте и соблюдайте ПДД;
- ✓ Не выезжайте на дороги общего пользования, предназначенные для движения автомобилей и общественного транспорта;
- ✓ Спешивайтесь при пересечении пешеходного перехода;
- ✓ В пешеходных зонах и на тротуарах не превышайте скорость 10 км/ч;



• •
• •

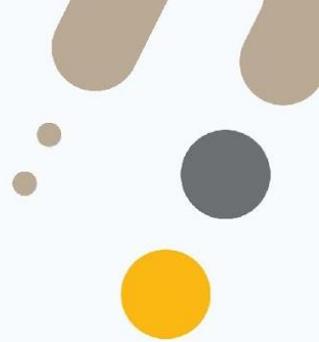
- ❖ Избегайте движения задним ходом без контроля дорожной обстановки у вас за спиной;
- ❖ Не ездите по крутым подъемам и спускам;
- ❖ Выбирайте одежду, не стесняющую движения тела, обувь должна иметь достаточно твердую подошву;
- ❖ Во избежание падения с платформы гироскутера после плавной остановки и именно назад.

• •
• • •



Моноколес

О



Моноколесо



Индивидуальное электрическое самобалансирующееся средство передвижения, обеспечивающее движение по различным поверхностям на скоростях до 50 км/ч (отдельные модели), со всего одним колесом, по бокам которого крепятся подножки.

МОНОКОЛЕСО

Плюсы моноколеса

- максимально упрощенная конструкция
- проедет где угодно
- дальность и скорость на высоте

Минусы моноколеса

- у него всего одно колесо, а значит, научиться на нем ездить не так уж просто
- травмоопасность
- не самое мобильное средство передвижения (весят до 20 кг)
- колесо имеет ограниченный радиус действия
- в дождь лучше не кататься
- электронные колеса можно использовать до минус 10 градусов

• •
• •
Передвигаться на моноколесе лицам старше 14 лет
рекомендуется в следующих местах:

- По велосипедным и велопешеходным дорожкам и полосам для велосипедистов, по проезжающей части велосипедных зон;
- При отсутствии вышеуказанных мест – по тротуарам и пешеходным дорожкам;
- Если нет и этого, то по обочине.

Запрещается движение на моноколесах по проезжей части!

При пересечении пешеходного перехода спешивайтесь или до выезда на переход снижайте скорость до скорости ходьбы пешехода.



Сегвей



Сегвей



Электрическое транспортное средство с электромотором, имеющее платформу с двумя колесами по бокам, рулевую стойку с органами управления, использующее систему самобалансировки с помощью гироскопических и иных специальных датчиков.

• •
• •

Основные меры безопасности:

- Научитесь управлять сегвеем до начала положенного передвижения;
- Не передвигайтесь на сегвее по дорогам общего пользования, предназначенным для автомобилей и общественного транспорта;
- Всегда останавливайтесь и выключайте сегвей для того, чтобы сойти или закончить поездку;
- Не ездите вдвоем, не превышайте и не нарушайте требования как по максимальной, так и по минимальной нагрузке, указанные в руководстве по эксплуатации;
- В случае неисправности не производите ремонт самостоятельно, обратитесь в специализированную мастерскую.

• •
• • •

ПДД для средств индивидуальной мобильности



С 1 марта 2023 года в текст правил дорожного движения введен новый знак 3.35 «**Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено**».





ПДД для средств индивидуальной мобильности

Транспортным средством можно управлять, а можно его вести. Управление — это непосредственное использование по назначению, ведение — это перемещение транспортного средства собственными силами.

При движении на электросамокате или на другом СИМ вы не являетесь пешеходом!



ПДД для средств индивидуальной мобильности



П. 24.8. Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- ✓ управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- ✓ перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- ✓ перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;
- ✓ пересекать дорогу по пешеходным переходам.



ПДД для средств индивидуальной мобильности

П. 17.3. При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.



ПДД для средств индивидуальной мобильности



П. 19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности — фары или фонари;

П. 19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (кроме велосипедов) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.



ПДД для средств индивидуальной мобильности

П. 16.1. На автомагистралях запрещается:
- движение пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности...

П. 24.6. Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью **не более 25 км/ч.**

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, **пешеходы имеют приоритет.**



ПДД для средств индивидуальной мобильности



П. 24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.



ПДД для средств индивидуальной мобильности

П. 24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.



ПДД для средств индивидуальной мобильности



Несколько элементов инфраструктуры, на которых движение СИМ запрещено:

- тротуары (если масса СИМ больше 35 кг);
- пешеходные дорожки (если масса СИМ больше 35 кг);
- пешеходные зоны (если масса СИМ больше 35 кг).
- велопешеходные дорожки (по пешеходной части);
- проезжая часть дороги (если разрешенная скорость превышает 60 км/ч, или если запрещено движение велосипедистов, или если на СИМ нет тормозов, звукового сигнала, световозвращателей или фары).



ПДД для средств индивидуальной мобильности



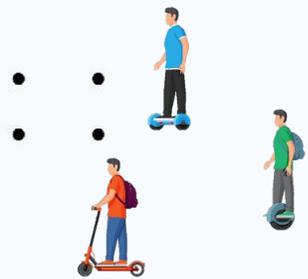
П. 24.2. Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

в пешеходной зоне - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения

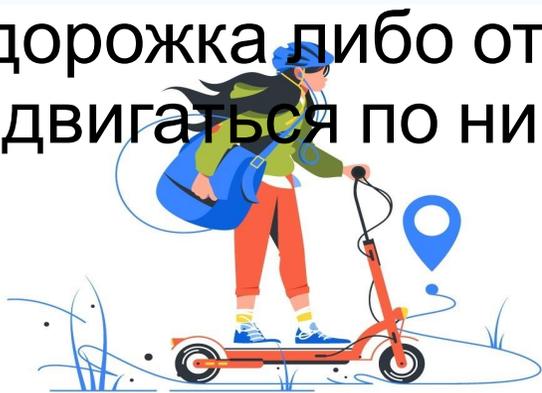




ПДД для средств индивидуальной мобильности

П. 24.2. Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;



ПДД для средств индивидуальной мобильности

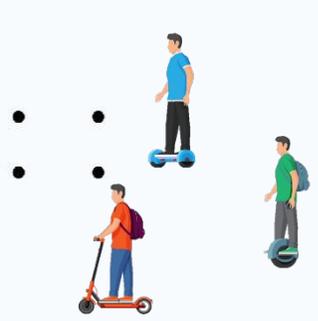


П. 24.2. Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

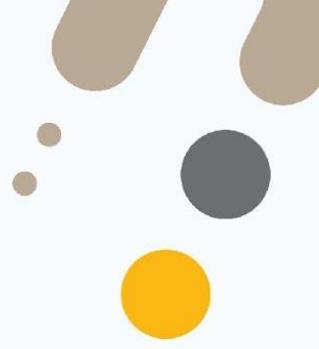
по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.





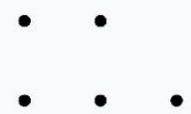
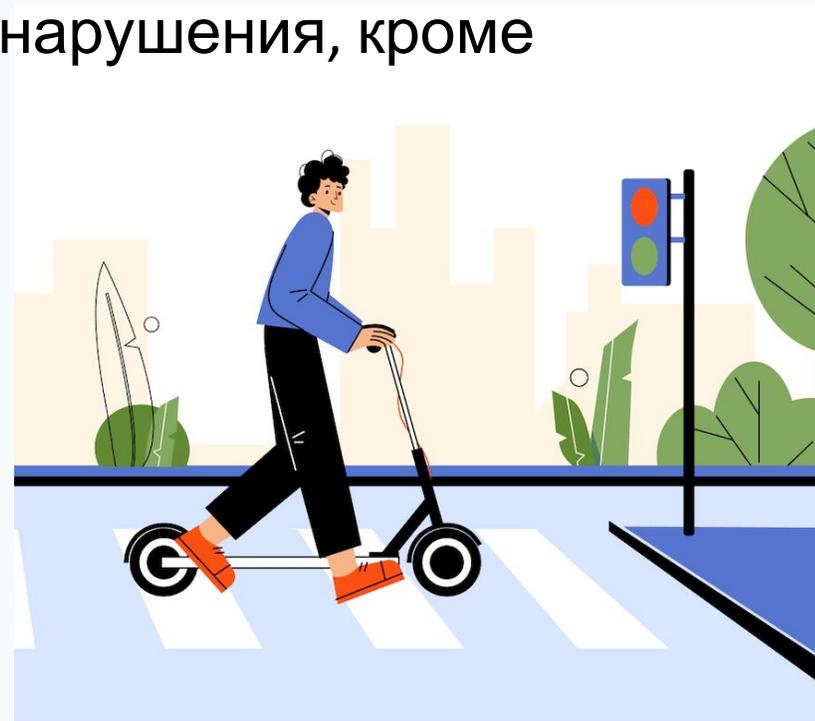
Штраф за нарушение ПДД водителем СИМ

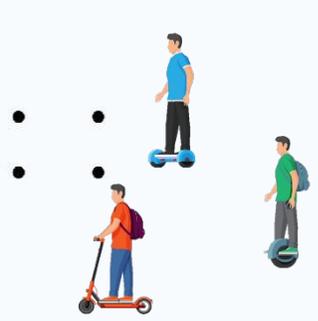


Штраф для водителя СИМ за нарушение любого пункта правил дорожного движения составляет **800 рублей**.

Такой штраф накладывается за любые нарушения, кроме нарушений:

- в состоянии опьянения;
- создающих помехи в движении транспортных средств;
- повлекших причинение вреда здоровью потерпевшего.

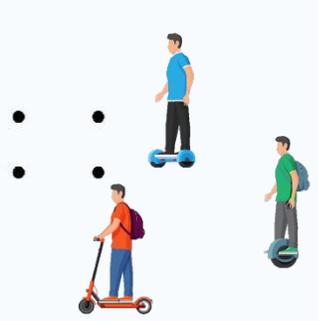




Штраф за нарушение ПДД водителем СИМ

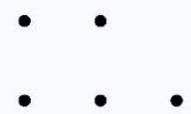
Штраф для водителя СИМ за нарушение **любого пункта** правил дорожного движения, совершенное в **состоянии опьянения**, влечет штраф **1 000 - 1 500 рублей**.

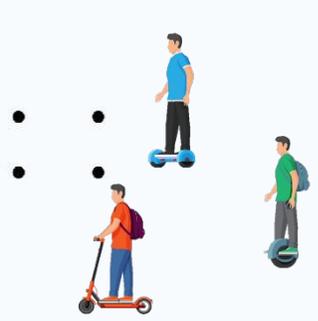




Штраф за нарушение ПДД водителем СИМ

Штраф для водителя СИМ за нарушение правил дорожного движения и создание помехи для движения транспортного средства составляет **1 000 рублей**





Штраф за нарушение ПДД водителем СИМ

Если нарушение водителем СИМ требований правил дорожного движения привело к возникновению **дорожно-транспортного происшествия**, в котором причинен вред здоровью людей **легкой или средней тяжести**, то водителя ожидает штраф **1 000 - 1 500 рублей.**

