



Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА НАВИГАЦИЮ 2022 ГОДА

Чуприн Александр Александрович
Начальник Барнаульского района водных путей и судоходства



Результаты недофинансирования содержания внутренних водных путей 1991 -2003 годы:

- Уменьшение протяженности обслуживаемых ВВП с 953 км до 781 км
- Уменьшение протяженности ВВП с гарантированными габаритам судовых ходов с 819 км до 529 км
- Сокращение продолжительности навигационного периода с 200 суток до 163 суток
- Снижение габаритов гарантированных глубин: р. Катунь – на 40 см, р. Бия – на 10 см, р. Обь – на 35 см
- Снижение объема дноуглубительных работ с 9,8 мл./м³ до 0

Объемы грузоперевозок по водным путям Алтайского края

1988 г. суммарно 8,4 млн. тонн

- р. Бия – до 1,1 млн. тонн

- р. Катунь – до 3,2 млн. тонн

- р. Обь – до 4,1 млн. тонн

2014 г. – суммарно около 0,43 млн. тонн

Количество флота в Алтайском крае с 1991 – 2022 годы:

- Уменьшение количества грузовых подвижных составов (буксирные теплоходы) с 84 ед. до 16 ед.
- Уменьшение количество дноуглубительной техники (земснаряды) с 13 ед. до 4 ед.





Соглашение о развитии внутреннего водного транспорта



Поручение Президента Российской Федерации
Пункт 1.2 г

Обеспечить сохранность автомобильных дорог. В этих целях подготовить с участием заинтересованных организаций предложения по переориентации перевозок тяжелых и крупногабаритных грузов с автомобильного на железнодорожный и внутренний водный транспорт.

- Правительством Алтайского края совместно с Росморречфлотом при участии предприятий речной и добывающей отраслей с 2015 года реализуется Соглашение о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края Обского бассейна внутренних водных путей.
- Министерством транспорта Алтайского края обеспечено взаимодействие дорожников, речников и производителей инертных материалов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», что позволяет планировать объемы грузоперевозок водным транспортом на 2 – 3 года вперед.



Период поддержания габаритов судового хода в рамках Соглашения в 2022 году составил:

Река, плес	План суток	Факт суток
р. Бия (порт-устье)	110	117
р. Катунь (БГПК-устье)	110	113
р. Обь (слияние - Усть - Чарышская Пристань)	110	112
р. Обь (Усть - Чарышская Пристань - г. Барнаул)	110	124
р. Обь (г. Барнаул - г. Камень-на-Оби)	110	134



В следствии снижения уровней воды ниже проектных значений, на основании статьи 77 КВВТ РФ, введены ограничения по осадке судов в соответствии с фактическими габаритами при прохождении участков:

- р. Бия Порт – устье (слияние с р. Катунь), с 02 сентября;
- р. Обь устье – Усть-Чарышская Пристань, с 02 сентября;
- р. Обь г. Барнаул – г. Камень-на-Оби , с 24 сентября



Дноуглубительные работы

Объемы дноуглубительных работ, тыс м ³	Годы						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
план	760	1250	1229,2	1229,2	1229,2	1229,2	1350
факт	760,4	1260	1229,2	1294,4	1252,9	1262	1390,5

В 2022 году работало 4 земснаряда (суммарной производительностью 2200 м³/ч), разработано 38 перекатов на р. Бия, р. Катунь, р. Обь





Грузоперевозки

7

Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО ПАССАЖИРОВ (чел):	206 790	206 702	187 824	182 100	181 247	150 000	142 575	150 760	178 932	189 413
ВСЕГО ТЕХНИКИ (тн):	22 287	35 610	47 076	92 494	132 119	93 788	106 321	169 393	177 881	173 622
Грузооборот (млн. тн/км):			48,9	76,3	90,4	90,1	100,9	106,5	61,9	111,1
ВСЕГО грузоперевозок (тн):	532 807	438 860	543 099	686 759	856 955	921 095	960 107	895 139	835 288	1 184 057





Итоги работы водного транспорта 2015-2022

8

- ▶ Основным положительным результатом является снижение нагрузки на сеть автодорог федерального и регионального значения протяженностью порядка 775 км на участках (БГПК – г. Барнаул, г. Барнаул – г. Камень-на-Оби, г. Барнаул – г. Рубцовск) и продление сроков их эксплуатации
- ▶ Увеличено количество грузоперевозок водным транспортом в 2,7 раза (до 1 184 тыс. тонн), грузооборот увеличен в 2,3 раза (до 111, 1 млн. тон/км), сохранены социальные линии пассажироперевозок, рост средней заработной платы в отрасли составил 3,1 раза (до 44 тыс. рублей)
- ▶ Ежегодное выполнение комплекса путевых работ позволило повысить гарантированную глубину судового хода с 140 до 160 см на участке р. Обь (г. Барнаул – г. Камень-на-Оби, 251 км)
- ▶ Организованная работа позволяет развивать судовладельцам береговую инфраструктуру, так за счет частных инвестиций проведена работа по развитию порта Восточный в г. Барнауле: выполнен ремонт автодороги, обеспечивающей подъезд к порту, восстановлены три порталных крана для разгрузки барж, подкрановое и весовое хозяйство. Восстановлены баржи площадки, модернизируются буксирный флот, плавкраны а также технический флот
- ▶ Благодаря поступательному развитию водного транспорта в Алтайском крае, в 2017 году была произведена реанимация деятельности каменного карьера в с. Малетино; руслового карьера «Мягчихинский»; в 2019 году возобновлена разработка руслового карьера «Духовое»; в 2021 году открыт русловой карьер «Пережат Средне-Барнаульский», находящихся в границах Алтайского края, что позволило расширить маршрутную сеть перевозок речным транспортом в рамках Соглашения
- ▶ Увеличено количество флота, рабочих мест в судоходных организациях (зарегистрированных в Алтайском крае), как следствие увеличились налоговые отчисления в бюджеты разных уровней



План работ на 2023 год

9

- ▶ Выполнить государственное задание
- ▶ Выполнить обязательства в рамках Соглашения о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края Обского бассейна внутренних водных путей
- ▶ Обеспечить выполнение плана по перевозке грузов водным транспортом в общем количестве не менее 1,3 млн. тонн
- ▶ Обеспечить доступность и безопасность перевозки пассажиров водным транспортом по социальным маршрутам Барнаул – Бобровка, Барнаул – Рассказиха, Барнаул –Кокуйское
- ▶ Организовать приемку и доставку в г. Барнаул землесоса проекта 4395 производительностью 700 м³/ч
- ▶ Продлить реализацию Соглашения на 2024-2026 годы



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ



Чуприн Александр Александрович
Начальник Барнаульского района
водных путей и судоходства