

Занятие 2

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Российской ФЕДЕРАЦИИ (ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС)

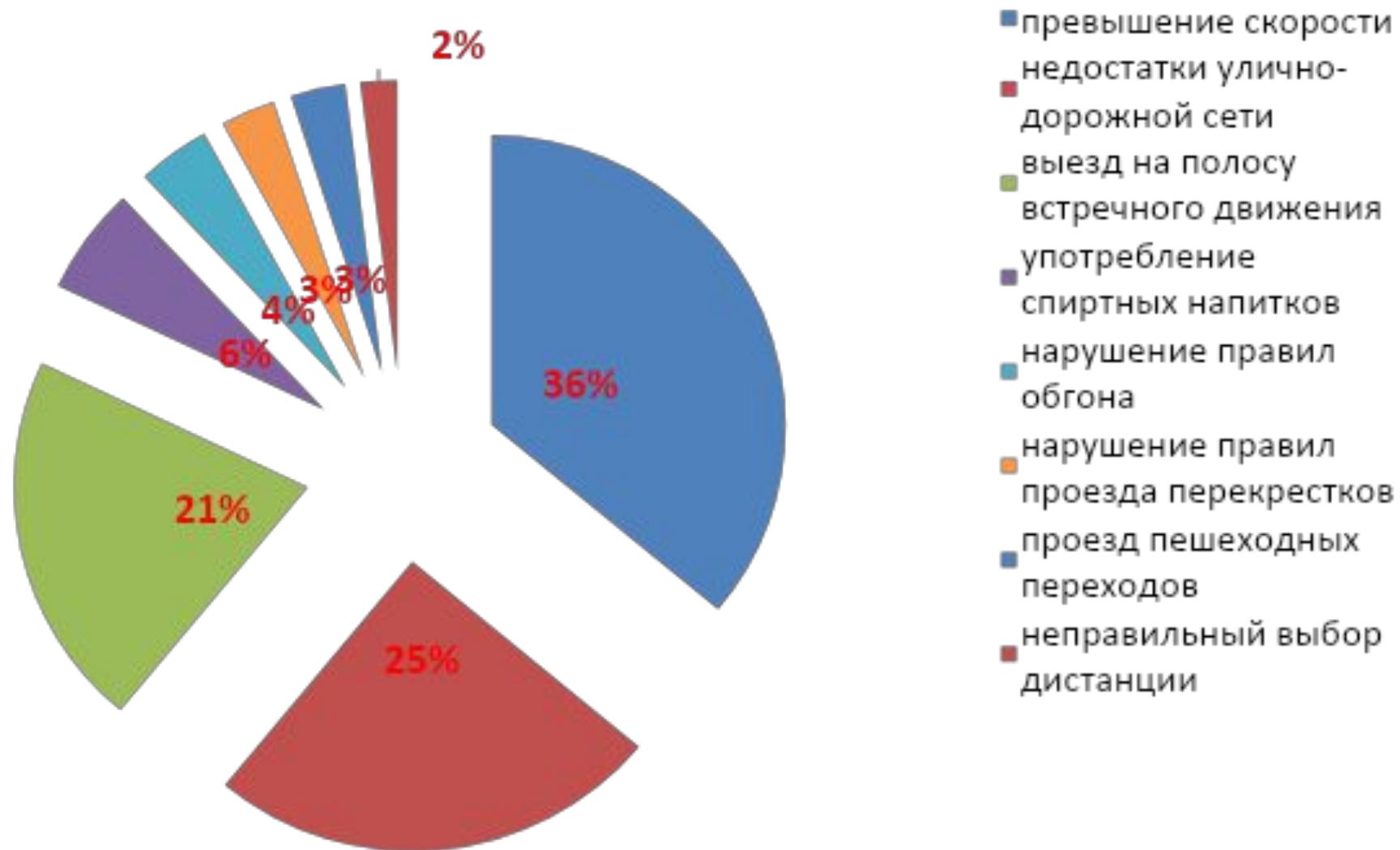
преподаватель
Немоляева Елена Владимировна



Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) называет главные причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП),

до 20 тыс. человек
погибших ежегодно

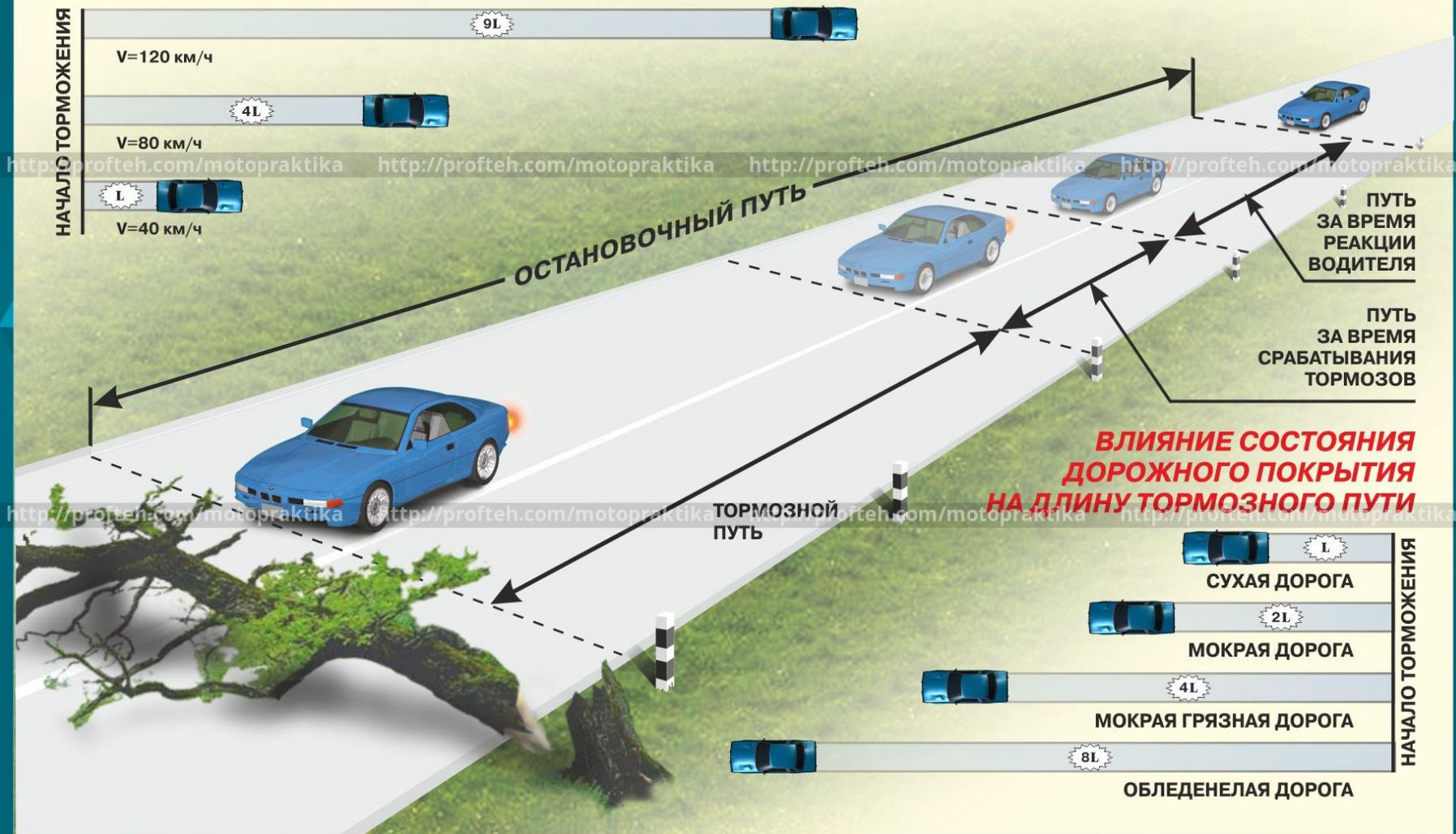
ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕДСТВИЙ



ТОРМОЗНОЙ И ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ

ЗАВИСИМОСТЬ ВЕЛИЧИНЫ ТОРМОЗНОГО ПУТИ ОТ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

С УВЕЛИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО КВАДРАТУ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ.



Расчет остановочного пути

Формула для расчёта тормозного пути автомобиля:

$$S = \frac{K_э}{254 \times \Phi_c} \times v_0^2, \quad (1)$$

где S - тормозной путь в метрах,

$K_э$ - тормозной коэффициент,

V_0 - скорость в км/ч в начале торможения,

Φ_c - коэффициент сцепления с дорогой.

Задача. Легковой автомобиль движется по сухой дороге со скоростью 40 км/час. Тормозной путь легкового автомобиля при этой скорости, составляет 14,7 м. Какую длину составит остановочный путь, если реакция водителя составляет 1сек.

Решение

40 км = 40000м; 1час = 3600сек

1) $40000 : 3600 = 11$ (м/сек) - путь, пройденный автомобилем за время реакции водителя

2) $11 + 14,7 = 25,7$ (м) - длина остановочного пути

Ответ: 25,7 метров

Время реакции водителя - 1 секунда (среднее значение)

- Время от момента, когда водитель обнаружил препятствие на дороге, до момента начала нажатия на педаль тормоза принято называть временем реакции водителя.
- Экспериментально установлено, что время реакции у разных людей разное и оно может изменяться в пределах от 0,4 до 1,6 секунды. (Начинающему водителю лучше считать, что это именно у него время реакции - 1,6 секунды).

Время реакции водителя - это время с момента обнаружения им опасности до момента нажатия на педаль тормоза.

Среднее время реакции водителя $t_p = 1с$



Время реакции увеличивается при **утомлении, заболеваниях, в ситуациях, когда водитель отвлечён разговором**; оно **крайне сильно возрастает при алкогольном или наркотическом опьянении**. За это время автомобиль может пройти почти половину остановочного пути.

ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ АВТОМОБИЛЯ (СКОРОСТЬ - 60 КМ/Ч)

Сухой

асфальт _____ 35 м

Мокрый

асфальт _____ 60 м

Укатанный снег _____ 70 м

Лед _____ 140 м



Черная

Одежда _____ Невидим

Синяя одежда _____ 17 м

Красная одежда _____ 24 м

Желтая одежда _____ 37 м

Белая одежда _____ 55 м

Световозвращательные элементы _____ 130 м

ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2. Общие обязанности водителей
(15).

3. Применение специальных
сигналов (8).

4. Обязанности пешеходов.

5. Обязанности пассажиров.

**Приложение 1. Дорожные знаки
(157). ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ и ЗНАКИ
ПРИОРИТЕТА.**

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ (15)

2.1. Водитель МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по **требованию сотрудников ПОЛИЦИИ** передавать им для проверки:

2.1.1.1 водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

ШТРИХ-КОД, ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УЧЕТА

ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ ПРАВ НА КАТЕГОРИЮ

ДАТА ОКОНЧАНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ПРАВ ДЛЯ КАТЕГОРИИ

ОГРАНИЧЕНИЯ НА УПРАВЛЕНИЕ КАТЕГОРИЕЙ

		10.	11.	12.
A				
A1				
B				
B1				
C				
C1				
D				
D1				
BE				
CE				
C1E				
DE				
D1E				
M				
Tm				
Tb				

14.

00 00 000000

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ. СЮДА БУДЕТ СТАВИТЬСЯ ОТМЕТКА «АТ»

ЧЕТЫРЕХЗНАЧНАЯ ЦИФРОВАЯ СЕРИЯ И ШЕСТИЗНАЧНЫЙ НОМЕР УДОСТОВЕРЕНИЯ.

«ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Прицеп» - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

«Механическое транспортное средство» -

транспортное средство, приводимое в

движение двигателем. Термин

распространяется также на любые

тракторы и самоходные машины.

которых **не превышает 3500 килограммов** и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, **не превышает восьми;**

- автомобили категории **"В"**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **не превышает 750 килограммов;**
- автомобили категории **«В»**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **превышает 750 килограммов**, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств **не превышает 3500 килограммов**

В1 - трициклы и квадрициклы (Речь идет о тех из них, которые имеют право выезжать на дороги общего пользования (**объем двигателя более 50 "кубиков", и скорость более 50 км/час**). На управление теми, которые не могут выезжать на дороги - объемом более 50 куб. сантиметров, но конструктивной скоростью менее 50 км/час - потребуется получать тракторные права.)

ВЕ - автомобили категории **«В»**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **превышает 750 килограммов** и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории **«В»**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого **превышает 750 килограммов**, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств **превышает 3500 килограммов**.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

В графу 12 вносятся ограничения по управлению в зависимости от вида трансмиссии. Теперь можно обучаться и сдавать экзамены на автомобиле с автоматической коробкой передач. Правда, в этом случае в правах появится соответствующая отметка (АТ). Она будет ставиться напротив той категории, по которой сдавался экзамен.



Категория А

Все мотоциклы

Категория А1

Мотоциклы с двигателем

не более 125 куб. см

Мощностью не более

11 кВт (15 л.с.)

Категория М

Мопеды, скутеры

и квадрициклы с объемом

двигателя

не более 50 куб.см

Категория

с 18 лет

A



Мотоциклы

Категория

с 18 лет

B



Легковые автомобили максимальной массой* не более 3,5 т, в т. ч. с прицепом массой не более 750 кг, число пассажирских мест не более 8.

Категория

с 18 лет

C



Грузовые автомобили максимальной массой* более 3,5 т, в т. ч. с прицепом массой не более 750 кг

Подкатегория

с 21 года

D



Автобусы с числом пассажирских мест более 8, в т. ч. с прицепом массой** не более 750 кг

Категория

BE



Легковые автомобили с прицепом, макс. масса* которого более 750 кг, макс. масса более 3,5 т

Категория

CE



Грузовые автомобили с прицепом, максимальная масса* которого более 750 кг

Категория

DE



Автобусы с прицепом, максимальная масса* которого более 750 кг (сочлененные автобусы)

Категория

с 21 года

Tm



Трамваи

Категория

с 21 года

Tb



Троллейбусы

Категория

с 18 лет

M



Мопеды, легкие квадриклы**

Подкатегория

с 16 лет

A1



Легкие мотоциклы макс. объем двигателя 125 куб. см макс. мощность 11 кВт

Подкатегория

B1



Трициклы и квадриклы



ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ



1. КЛИНИЧЕВ
KLINICHEV
2. СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
SERGEY VLADIMIROVICH
3. 21.02.1983
КИРОВСКАЯ ОБЛ.
KIROVSKAYA OBL.
- 4a) 12.08.2015 4b) 12.08.2025



ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ



1. КЛИНИЧЕВА
KLINICHEVA
2. ОКСАНА ВЛАДИМИРОВНА
OKSANA VLADIMIROVNA
3. 23.07.1984
АЗЕРБАЙДЖАН
AZERBAYDZHAN
- 4a) 12.08.2015 4b) 12.08.2025
- 4c) ГИБДД 6901
GIBDD 6901
5. 69 3 1 176
6. *М. Клиничева*
- 7.
8. ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ
TVERSKAYA OBLAST
9.

A	A1	B	B1	M
---	----	---	----	---

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

облегчение международного движения и повышения безопасности на дорогах путем принятия единообразных правил, которым должны отвечать автомобили и прицепы, в том числе правил касающихся технических условий, изложенных в приложении 5

1. Австрия
2. Азербайджан
3. Албания
4. Армения
5. Багамы
6. Бахрейн
7. Беларусь
8. Бельгия
9. Болгария
10. Босния и Герцеговина
11. Бразилия
12. Ватикан
13. Великобритания
14. Венгрия
15. Венесуэла
16. Вьетнам
17. Гайана
18. Гана
19. Германия
20. Греция
21. Грузия
22. Дания
23. Конго
24. Зимбабве
25. Израиль
26. Индонезия
27. Иран
28. Испания
29. Италия
30. Казахстан
31. Катар
32. Кения
33. Коста-Рика
34. Кот-д'Ивуар
35. Куба
36. Кувейт
37. Кыргызстан
38. Латвия
39. Либерия
40. Литва
41. Люксембург
42. Македония
43. Марокко
44. Мексика
45. Молдова
46. Монако
47. Монголия
48. Нигер
49. Нидерланды
50. Норвегия
51. ОАЭ
52. Пакистан
53. Перу
54. Польша
55. Португалия
56. Россия
57. Румыния
58. Сан-Марино
59. Саудовская Аравия
60. Сейшелы
61. Сенегал
62. Сербия
63. Словакия
64. Словения
65. Таджикистан
66. Таиланд
67. Тунис
68. Туркменистан
69. Турция
70. Узбекистан
71. Украина
72. Уругвай
73. Филиппины
74. Финляндия
75. Франция
76. Хорватия
77. ЦАР
78. Черногория
79. Чехия
80. Чили
81. Швейцария
82. Швеция
83. Эквадор
84. Эстония
85. ЮАР
86. Южная Корея

RUS

МЕЖДУНАРОДНОЕ
АВТОМОБИЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ

МЕЖДУНАРОДНОЕ
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

41 DD 999999

PERMIS INTERNATIONAL DE CONDUIRE

Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
Convention on Road Traffic of 8 November 1968

Действительно до 18 11 2019
Valid for

Выдано STATE ROAD TRAFFIC SAFETY INSPECTION
Issued

в КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
in

дата 18 11 2019
Date of Issue

Номер национального водительского удостоверения
Number of National Driving License



RUS

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ



1. [Scanned area]
2. [Scanned area]
3. 22.10.1986
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
KAMCHATSKIY KRAY
- 4a) 18.11.2011 4b) 18.11.2021
- 4c) МРЭО ГИБДД УВД ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ
MREO GIBDD UVD PO KAMCHATSKOMU KRAY
5. 41
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
KAMCHATSKIY KRAY
8. КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
KAMCHATSKIY KRAY
9.

6. [Signature]
7. [Signature]

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
(РОССИЯ)

RUS

МЕЖДУНАРОДНОЕ
АВТОМОБИЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ

МЕЖДУНАРОДНОЕ
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

50 DD 916642

INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
Convention on Road Traffic of 8 November 1968

Действительно до _____ 03.09.2016
Valid until _____

Выдано _____ State Road Traffic Safety Inspection
Issued by _____

в _____ MOSKOVSKAYA OBL.
at _____

Дата _____ 03.09.2013
Date _____

Номер национального
водительского удостоверения _____ 500T865188
Number of domestic driving permit _____




(подпись должностного лица)

1. KUCHERYAVYY
2. VALERIY
3. UKRAINA
4. 07.02.1977
5. MOSKOVSKAYA OBL., RUSSIA

CACHET	CACHET
A A1 	X
B B1 	X
C C1 	X
D D1	X
BE	X
CE C1E	X
DE D1E	X





Signature du titulaire

EXCLUSIONS

Le titulaire est privé du droit
de conduire sur le territoire de

À _____ Jusqu'au _____
Le _____

2.1.1.2 регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

2.1.1.3 в установленных случаях

- разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси,
- путевой лист,
- лицензионную карточку и
- документы на перевозимый груз, а
- при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

2.1.1.4 Документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "ИНВАЛИД";



2.1.1.5 СТРАХОВОЙ ПОЛИС ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ОСАГО)

владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством,

- иметь и
- передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
 - лицензионную карточку,
 - путевой лист и
 - товарно-транспортные документы.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

1. иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
2. иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.



Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.



7.14

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное **ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ** транспортного средства в соответствии **с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации** и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается движение при:

- 1. НЕИСПРАВНОСТИ РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ;**
- 2. РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ;**
- 3. СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (В СОСТАВЕ АВТОПОЕЗДА);**
- 4. НЕ ГОРЯЩИХ (ОТСУТСТВУЮЩИХ) ФАРАХ И ЗАДНИХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ИЛИ В УСЛОВИЯХ НЕДОСТАТОЧНОЙ ВИДИМОСТИ;**
- 5. НЕДЕЙСТВУЮЩЕМ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕ ВО ВРЕМЯ ДОЖДЯ ИЛИ СНЕГОПАДА.**

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми Приложением к Основным положениям **ЗАПРЕЩЕНА** эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации ТС **проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.**

Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3.3. ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено **РЕГУЛИРОВЩИКАМ**, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах - также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.



2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

□ немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть **не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.**

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

2.6.1 Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу,

**ВОДИТЕЛЬ, ПРИЧАСТНЫЙ К НЕМУ,
ОБЯЗАН ОСВОБОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ
ЧАСТЬ,**

если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию повреждения транспортных

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять транспортным средством :

- в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного),**
- под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание,**
- в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;**

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;**

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;**
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;**

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;**
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.**

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ, выражающееся в

- 1) неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения,
- 2) перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства,

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ,

выражающееся в

- 3) несоблюдении бокового интервала,
- 4) резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения **ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ,**

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ, выражающееся в

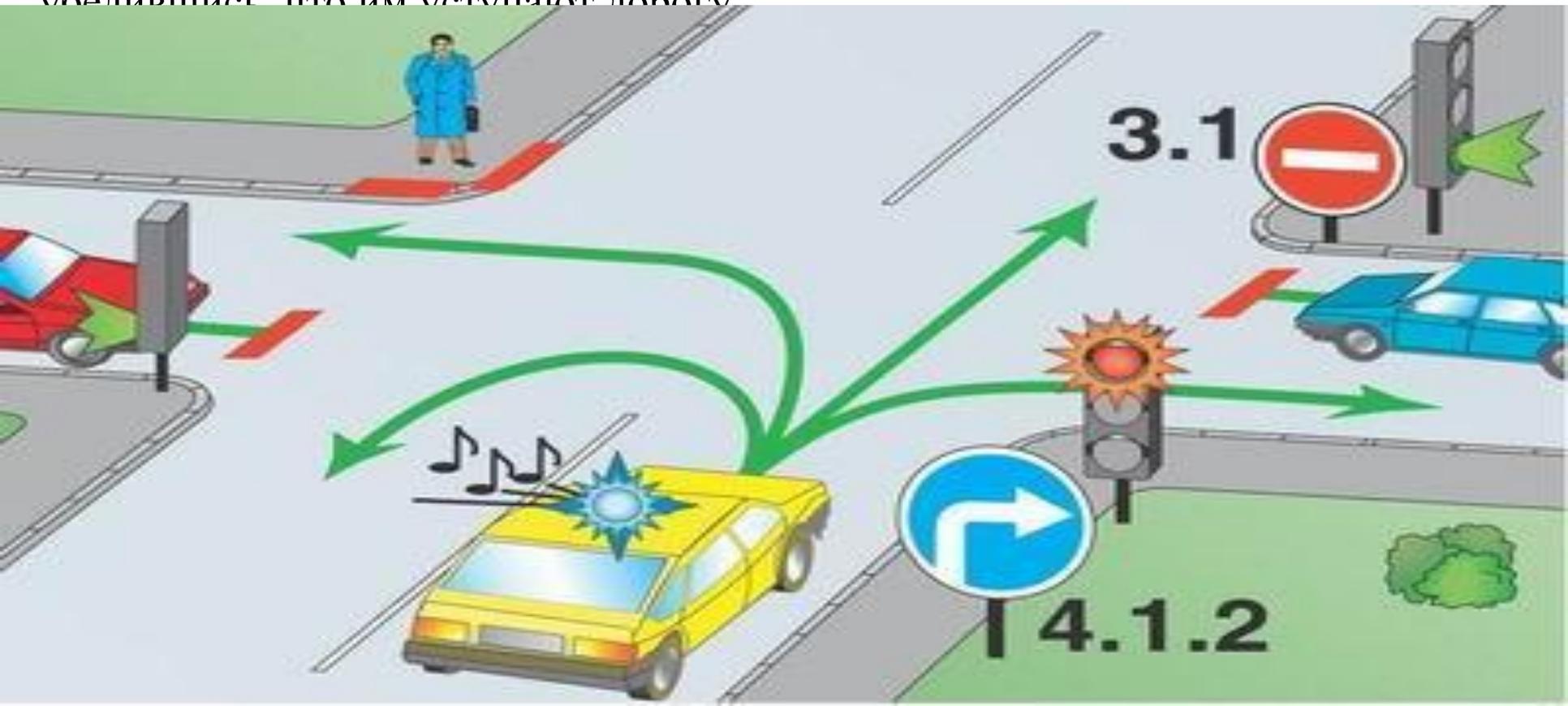
- 5) препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей,
- 6) повреждении транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ (8)

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком **СИНЕГО ЦВЕТА**, **выполняя неотложное служебное задание**, могут отступать от требований разделов 6 (**Сигналы светофора**) (**кроме сигналов регулировщика**) и разделов 8—18 настоящих Правил,

- 8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ;
- 9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ;
- 10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ;
- 11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД;
- 12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА;
- 13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ;
- 14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ;
- 15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ;
- 16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ;
- 17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ;
- 18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ;
- **ПРИЛОЖЕНИЙ 1** («Дорожные знаки») и **2** (Дорожная разметка и её характеристики) к настоящим правилам при условии обеспечения безопасности движения

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств **ДОЛЖНЫ ВКЛЮЧИТЬ ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК СИНЕГО ЦВЕТА И СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.** Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.



Уступай дорогу автомобилю с включенными спецсигналами!



Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах

- Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
- Федеральной службы охраны Российской Федерации,
- Федеральной службы безопасности Российской Федерации и
- Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

Автомобили оперативных служб



Полиция



Скорая медицинская помощь



Противопожарная служба



Служба предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



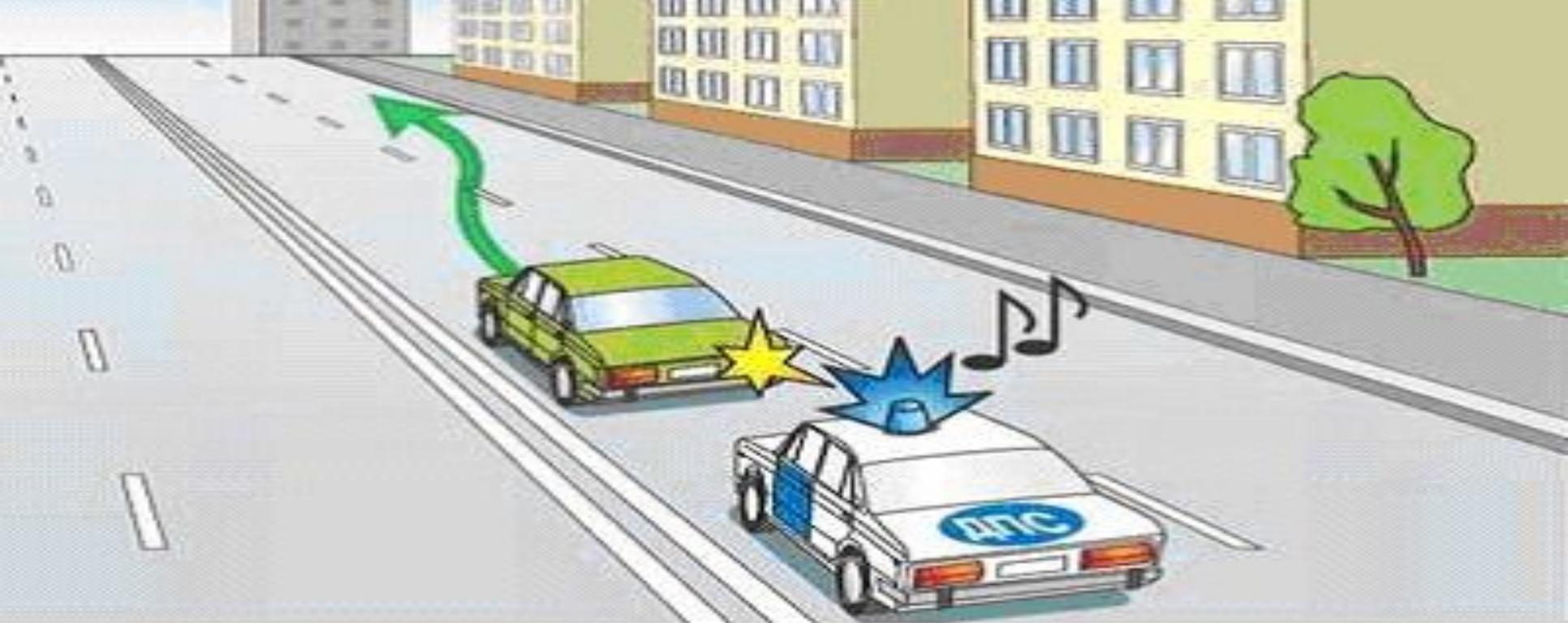
Военная автомобильная инспекция



Аварийные службы

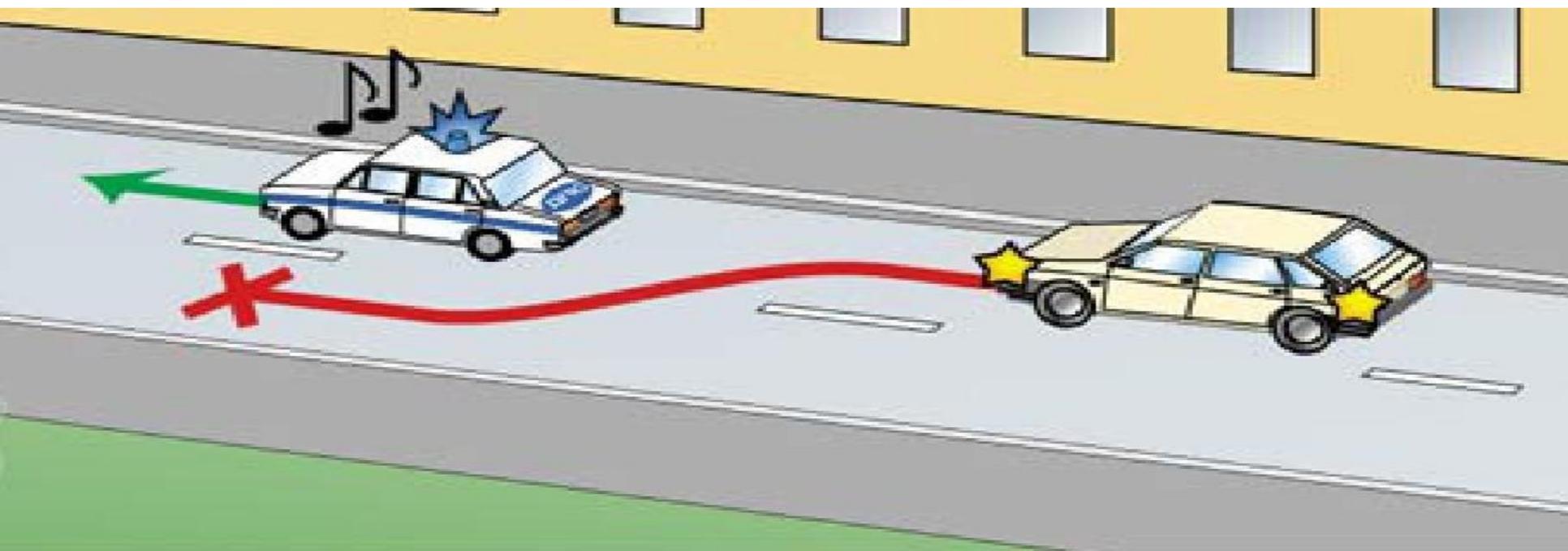


Специальная связь
Министерства связи России



3.2. При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми **МАЯЧКАМИ СИНЕГО И КРАСНОГО ЦВЕТОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ** водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ОБГОН
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, имеющего
нанесенные на наружные поверхности специальные
цветографические схемы, с включенными
проблесковыми маячками синего и красного цветов и
специальным звуковым сигналом, а также
сопровождаемого им транспортного средства
(сопровождаемых транспортных средств).



3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

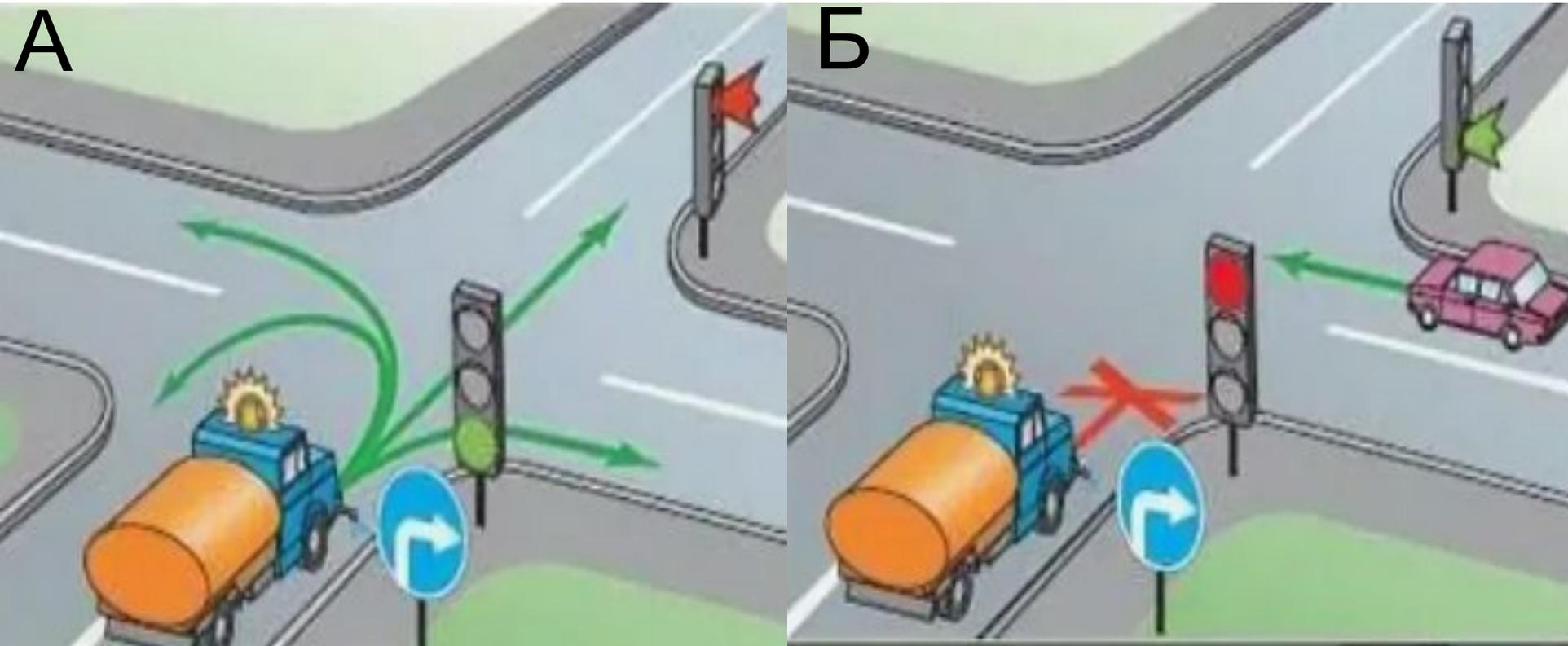
3.4. Проблесковый маячок **ЖЕЛТОГО** или **ОРАНЖЕВОГО** цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

1. выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
2. перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
3. сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.
4. сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок ЖЕЛТОГО

или **ОРАНЖЕВОГО** цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения

ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ ОБ
ОПАСНОСТИ.

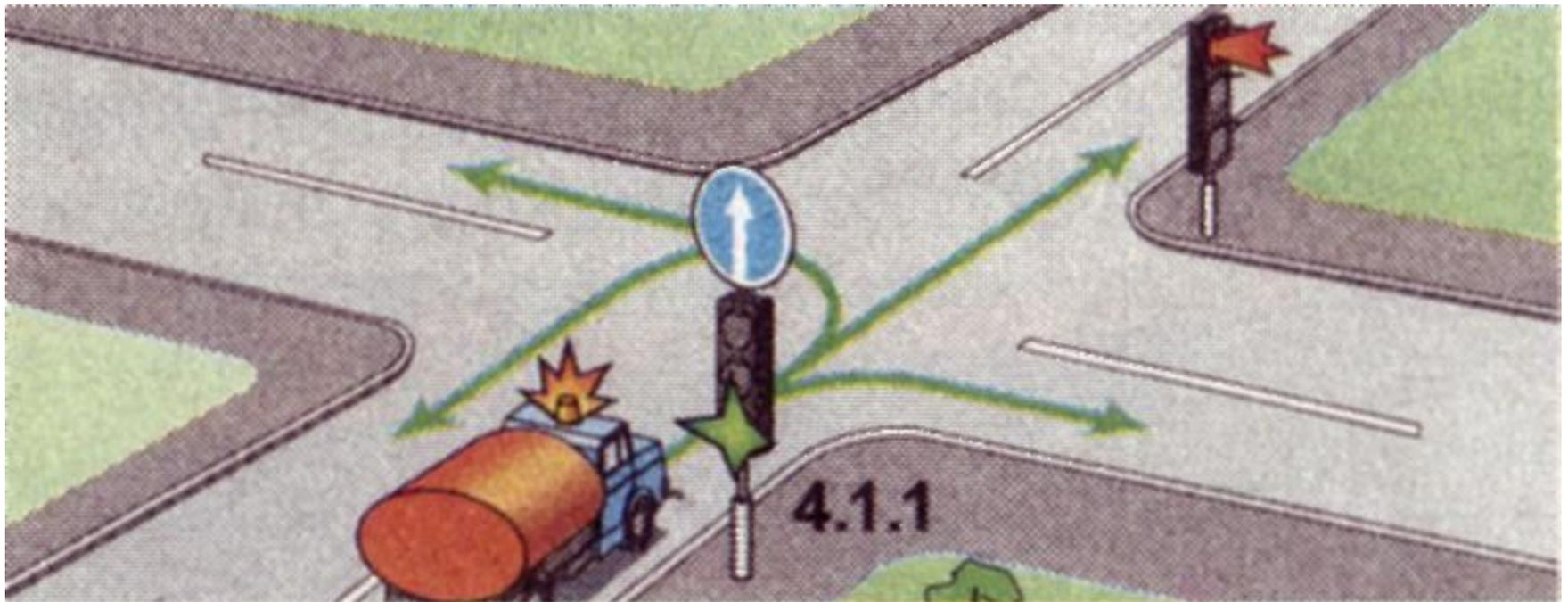


3.5. Водители транспортных средств с **включенным проблесковым маячком ЖЕЛТОГО или ОРАНЖЕВОГО цвета** при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков **КРОМЕ ЗНАКОВ**

- 2.2 "Конец главной дороги",
- 2.4—2.6 "Уступите дорогу", "Движение без остановки ЗАПРЕЩЕНО", "Преимущество встречного движения",
- 3.11—3.14 "Ограничение массы", "Ограничение длины", "Ограничение ширины",
- 3.17.2 "Опасность",
- 3.20 "Обгон запрещен»

и дорожной разметки, а также пунктов 9.4—9.8 (**Расположение транспортных средств на проезжей части**) и 16.1 (**Движение по автомагистралям**) настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком ЖЕЛТОГО или ОРАНЖЕВОГО цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков



Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

«ПЕШЕХОД» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К ПЕШЕХОДАМ ПРИРАВНИВАЮТСЯ ЛИЦА,

- передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя,
- ведущие велосипед, мопед, мотоцикл,
- везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску,
- а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные

«ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



4.5.1 Пешеходная дорожка

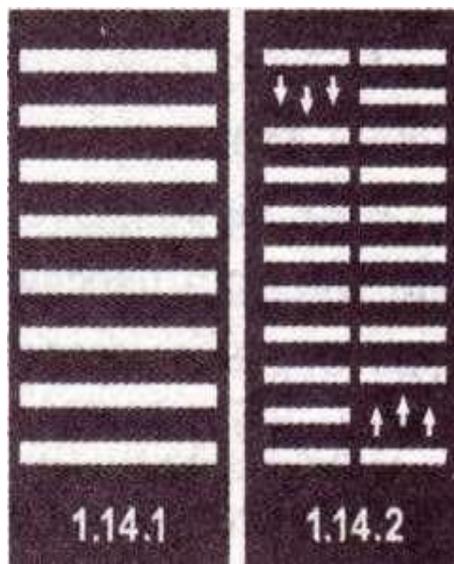
«ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1

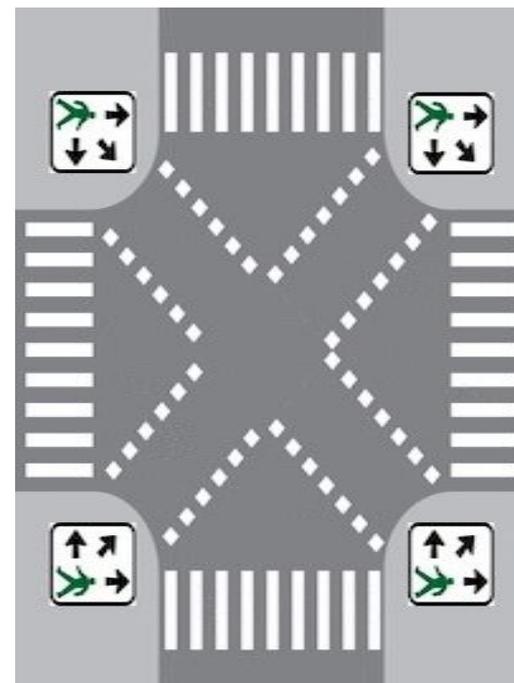


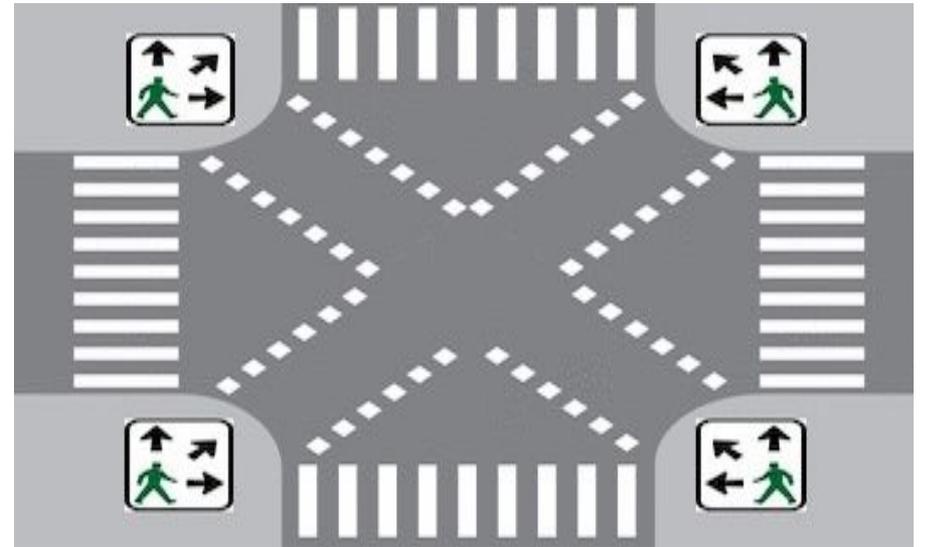
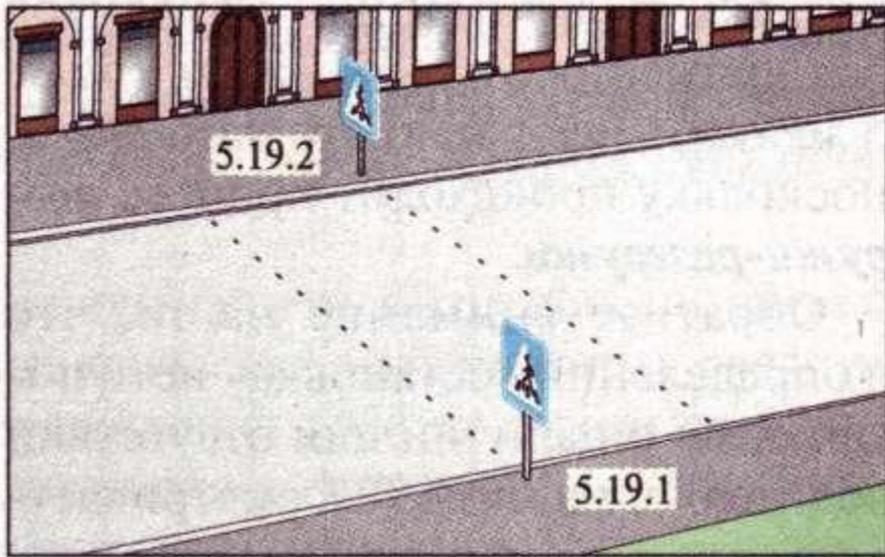
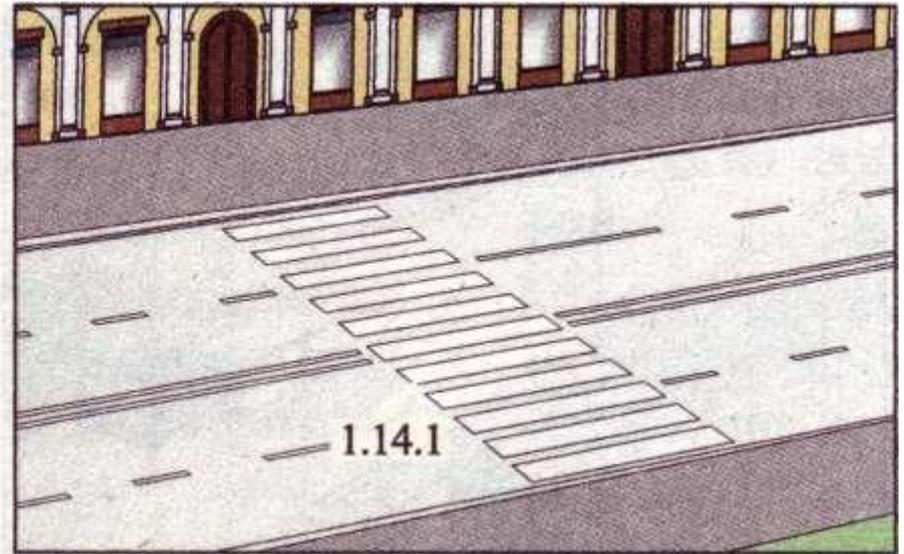
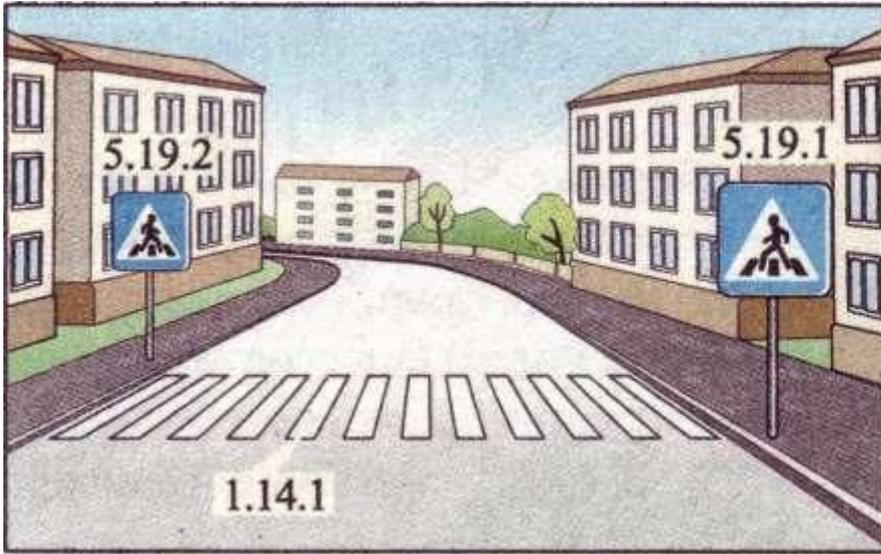
5.19.2



1.14.1

1.14.2





«Пешеходный переход»

В конце XIX века, а именно в 1886 году, был создан первый в мире автомобиль, и уже через 10 лет случилась первая в мире авария, представлявшая собой наезд на пешехода. С этого времени и начался отсчет ДТП со смертельным исходом.

А дело было так. 17 августа 1896 года в лондонском парке Кристал Пэлас, или Хрустальный дворец (второе название связано с тогдашней чудо-новинкой – абсолютно застекленной огромной оранжереей) проходила публичная демонстрация новой машины Англо-французской автомобильной компании.

Данный парк вообще был излюбленным местом для проведения гуляний и развлечений.

Поллюбоваться на проходивший на территории парка танцевальный фестиваль вместе с дочерью и друзьями пришла 44-летняя англичанка Бриджет Дрисколл.

В этот день Артур Эдселл, являвшийся водителем Англо-французской автомобильной компании, демонстрировал публике автоновинку, катая всех желающих. По словам свидетелей, двигался он с «огромной» скоростью: ехать он должен был со скоростью 4 мили в час (около 7 км/ч!!!!), однако в два раза превысил ее. Со слов все тех же очевидцев, сделал он это с целью произвести впечатление на юную леди, которую решил прокатить. Во время инцидента между ними завязалась оживленная беседа.

В свою очередь миссис Дрисколл, проигнорировав ограждение и предупреждающие о движении моторных транспортных средств знаки, решила перейти дорогу. Когда она заметила надвигающуюся на нее странную повозку без лошади, англичанка раскрыла зонт и попыталась им защититься, но это было тщетно. Удар пришелся в голову жертвы, и она мгновенно скончалась.

Расследование причин аварии длилось 6 часов. Удалось установить, что Эдселл в целях демонстрации подтянул ремень привода, благодаря чему скорость увеличилась вдвое. И несмотря на то, что в момент ДТП он развлекал милую юную пассажирку, не особо следя за дорогой, а также обладал минимальным опытом вождения в три недели, в итоге судом присяжных был вынесен вердикт о случайности смерти Бриджет Дрисколл, а дело против гореводителя и автокомпании возбуждать не стали. Суд посчитал, что 44-летняя англичанка пала жертвой собственной неосторожности.



4.1. Пешеходы должны двигаться по

ТРОТУАРАМ или **ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ**,

а при их отсутствии — **ПО ОБОЧИНАМ**.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

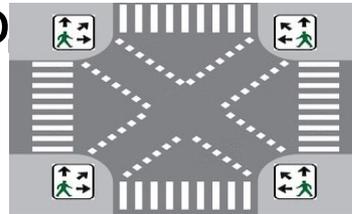
Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

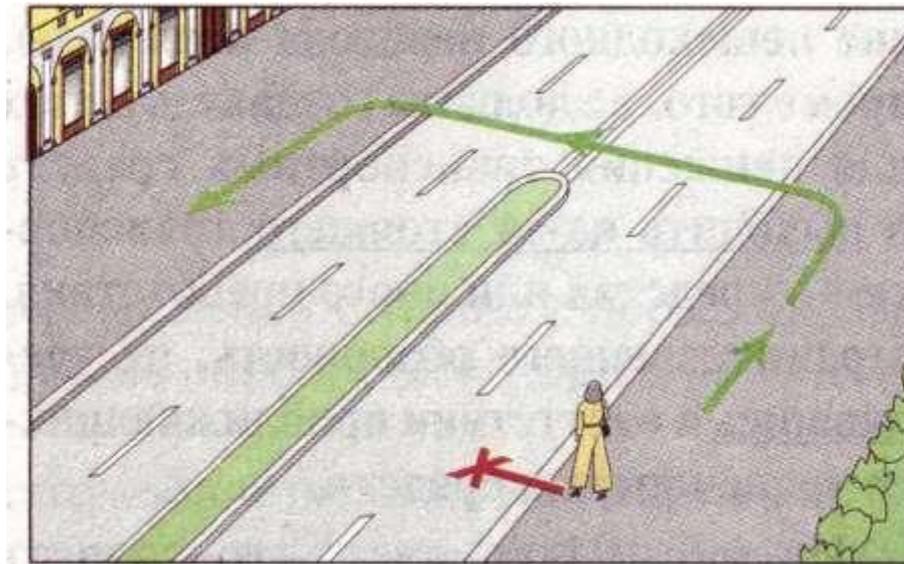
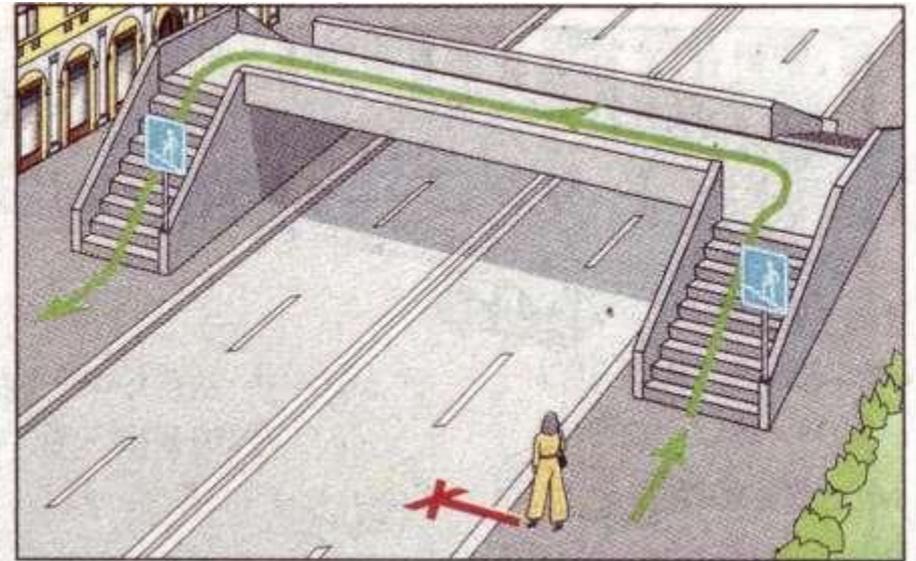
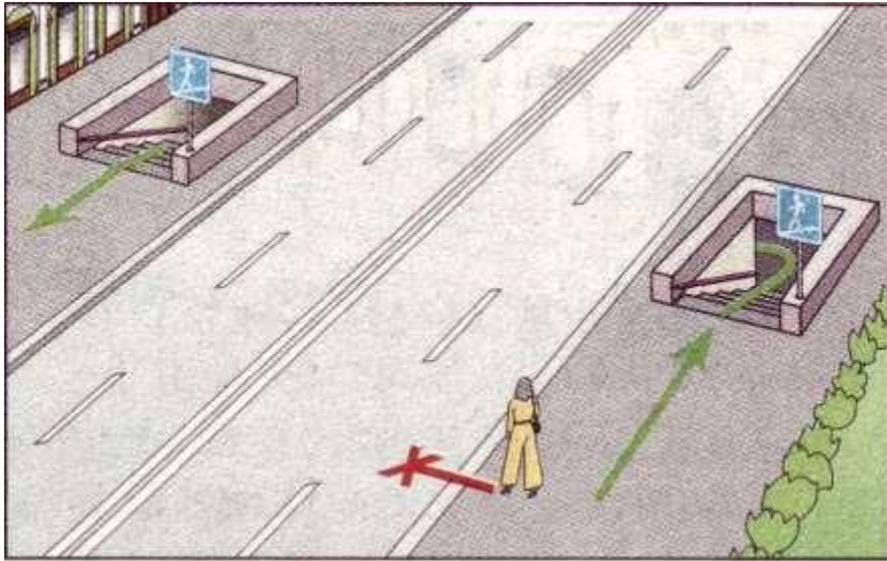
Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.3](#) , обозначающей такой пешеходный перехо

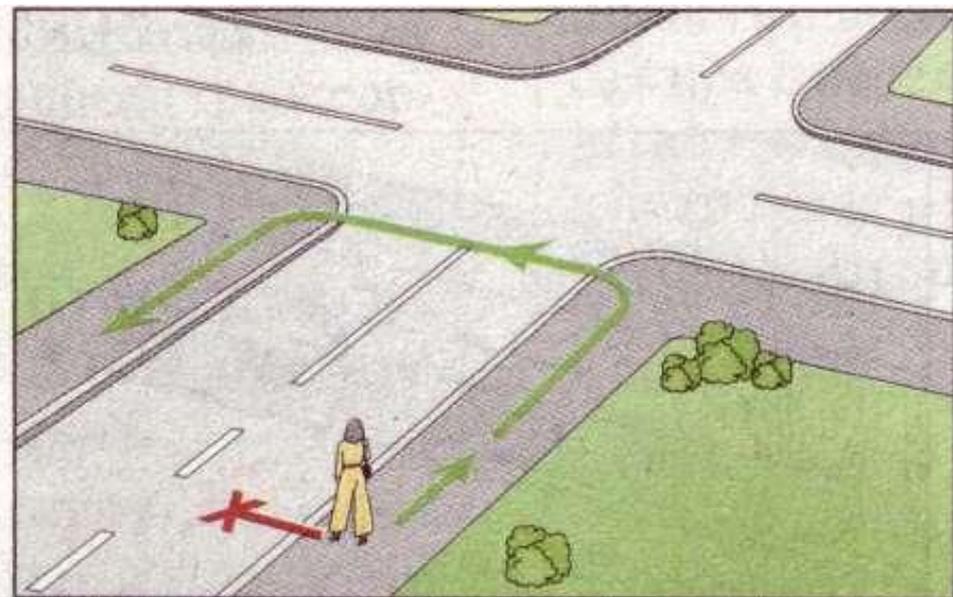
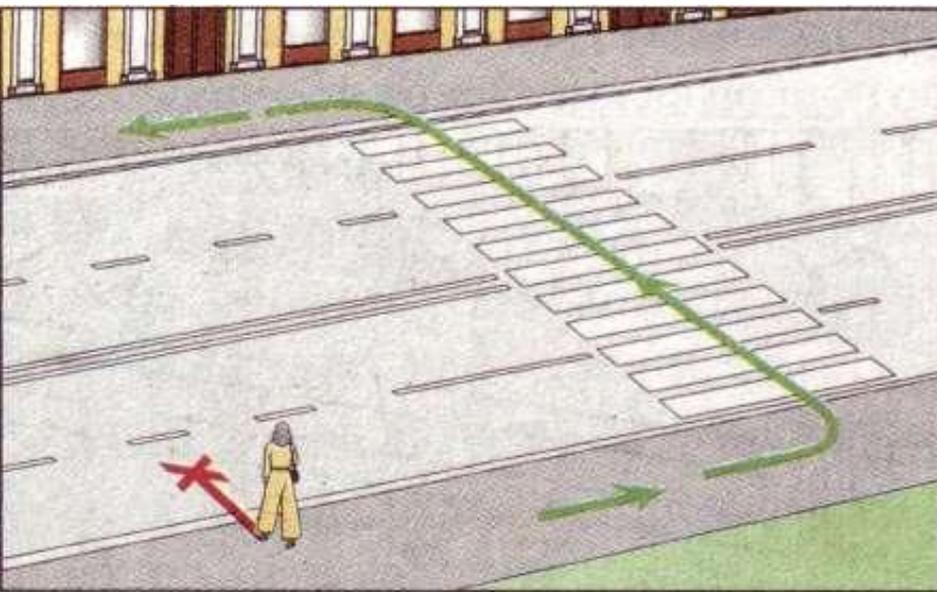


При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.



**Разрешённые варианты перехода
дороги**

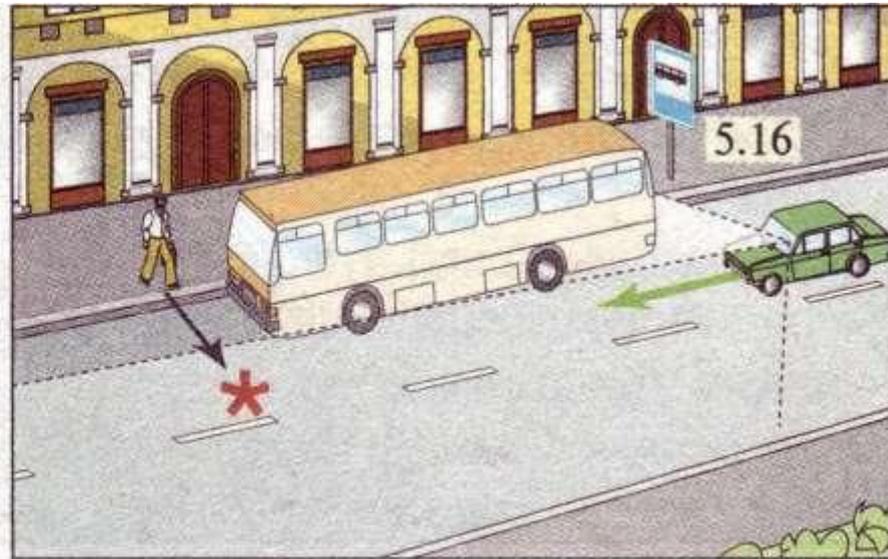
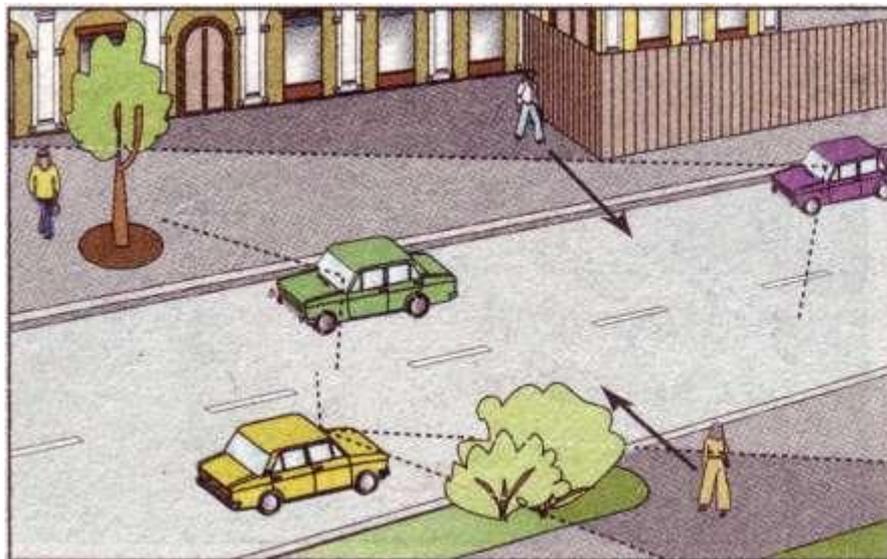


Разрешённые варианты перехода

дороги

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



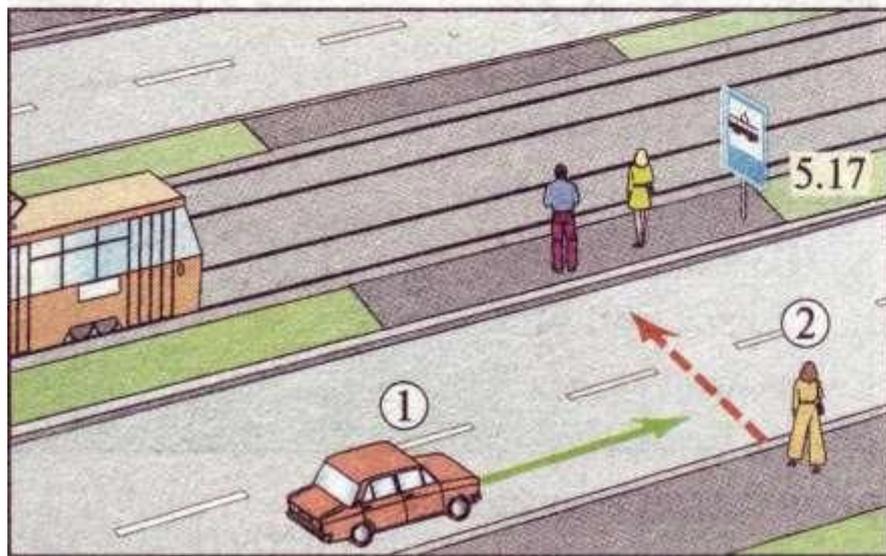
**«Мёртвая»
зона**

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы **не должны задерживаться или останавливаться**, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, **должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений**. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

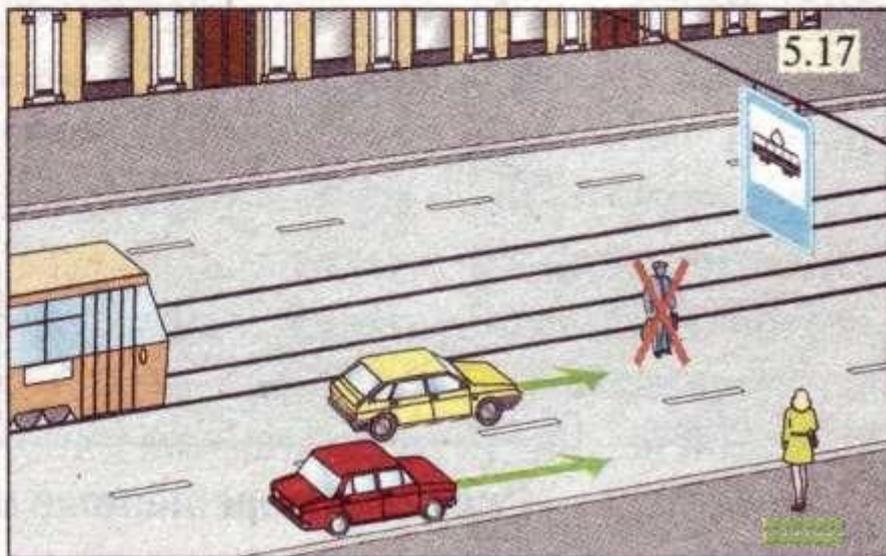
4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком **синего цвета (синего и красного цветов)** и **специальным звуковым сигналом** пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.



**Трамвайная остановка
с посадочной
площадкой**



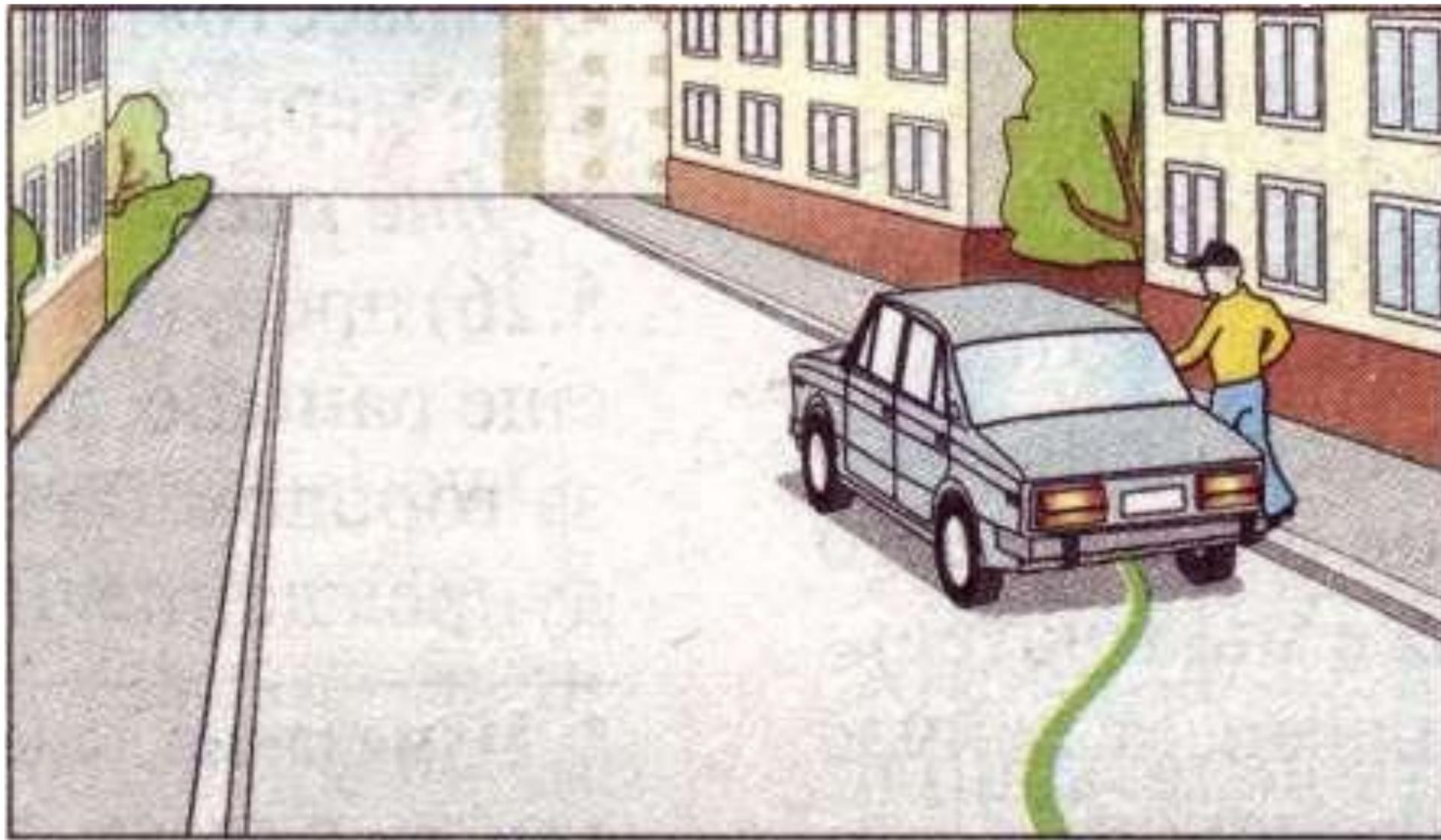
**Трамвайная остановка
без
посадочной площадки**

5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

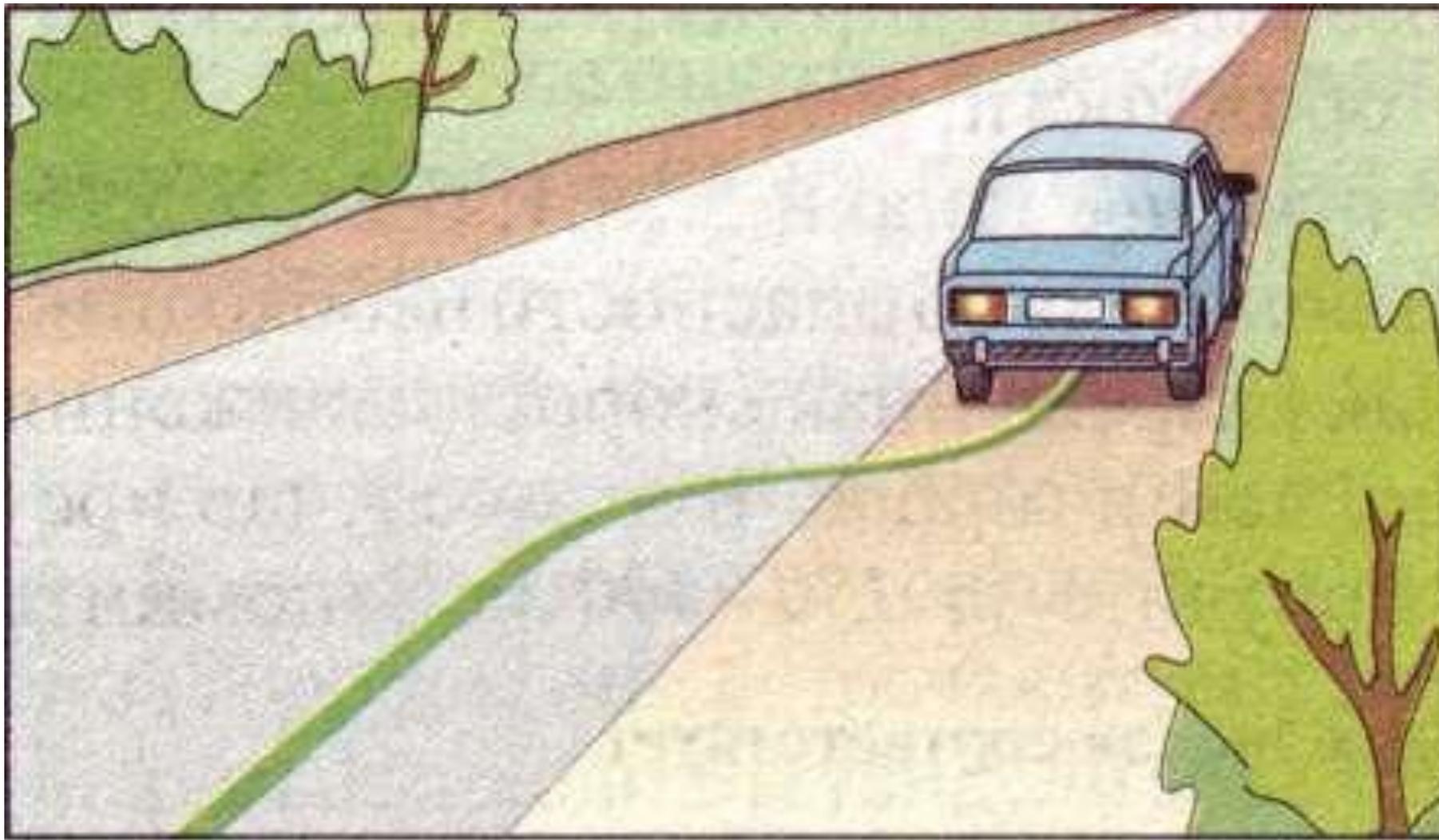
5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.



**Остановка на правой стороне
дороги**



**Остановка на правой стороне
дороги**

5.2. Пассажирам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Дорожные знаки разбиты на группы, где каждый знак имеет свой порядковый номер.

Всего 8 групп знаков:

- 1. Предупреждающие*
- 2. Приоритета*
- 3. Запрещающие*
- 4. Предписывающие*
- 5. Особых предписаний*
- 6. Информационные*
- 7. Сервиса*
- 8. Дополнительной информации.*

Каждая из указанных групп объединяет в себе знаки с одним общим отличительным признаком по форме и цветовой гамме (за редким исключением).

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



**Предупреждающие знаки
информируют водителей о
приближении к опасному
участку дороги, движение по
которому требует принятия мер,
соответствующих обстановке.**

1.1
**«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПЕРЕЕЗД СО
ШЛАГБАУМОМ»**



1.1

**1.2 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПЕРЕЕЗД БЕЗ ШЛАГБАУМА»**



1.2



1.3.1

**1.3.1 «ОДНОПУТНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ
ДОРОГА»**



**1.3.2 «МНОГОПУТНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ
ДОРОГА»**

Обозначение

**необорудованного шлагбаумом
переезда через железную дорогу:**

**1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с
двумя путями и более**

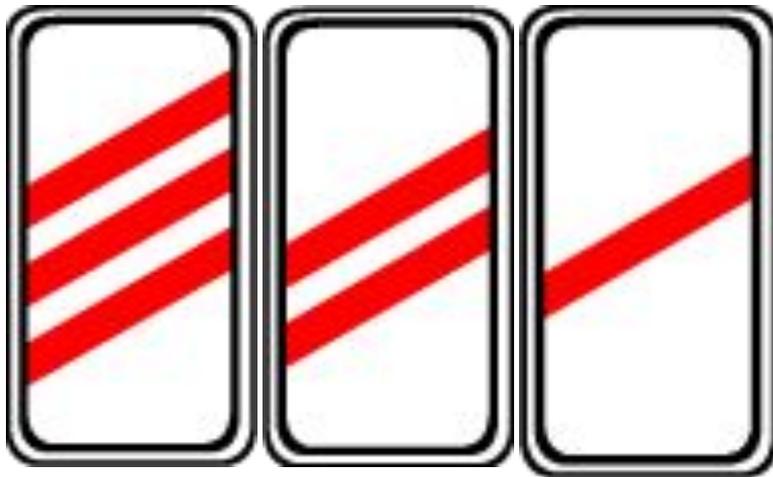


1.3.2

1.4.1—1.4.6

**«ПРИБЛИЖЕНИЕ К
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ»**

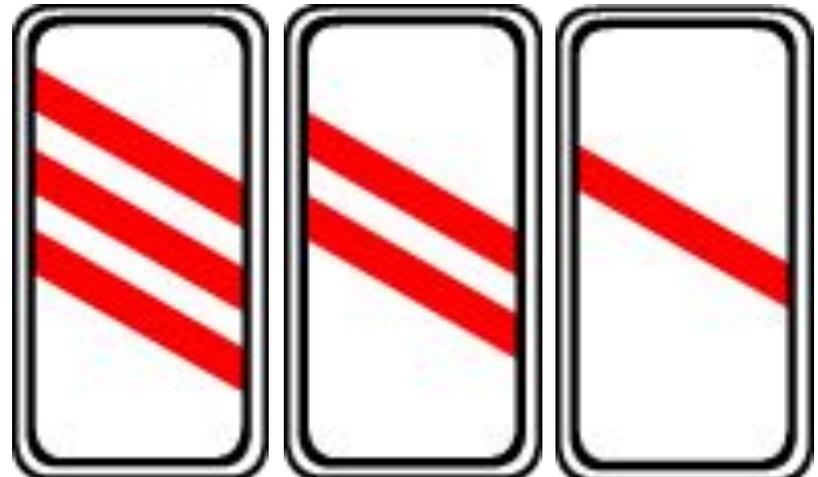
**Дополнительное предупреждение о
приближении к железнодорожному переезду
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ.**



1.4.1

1.4.2

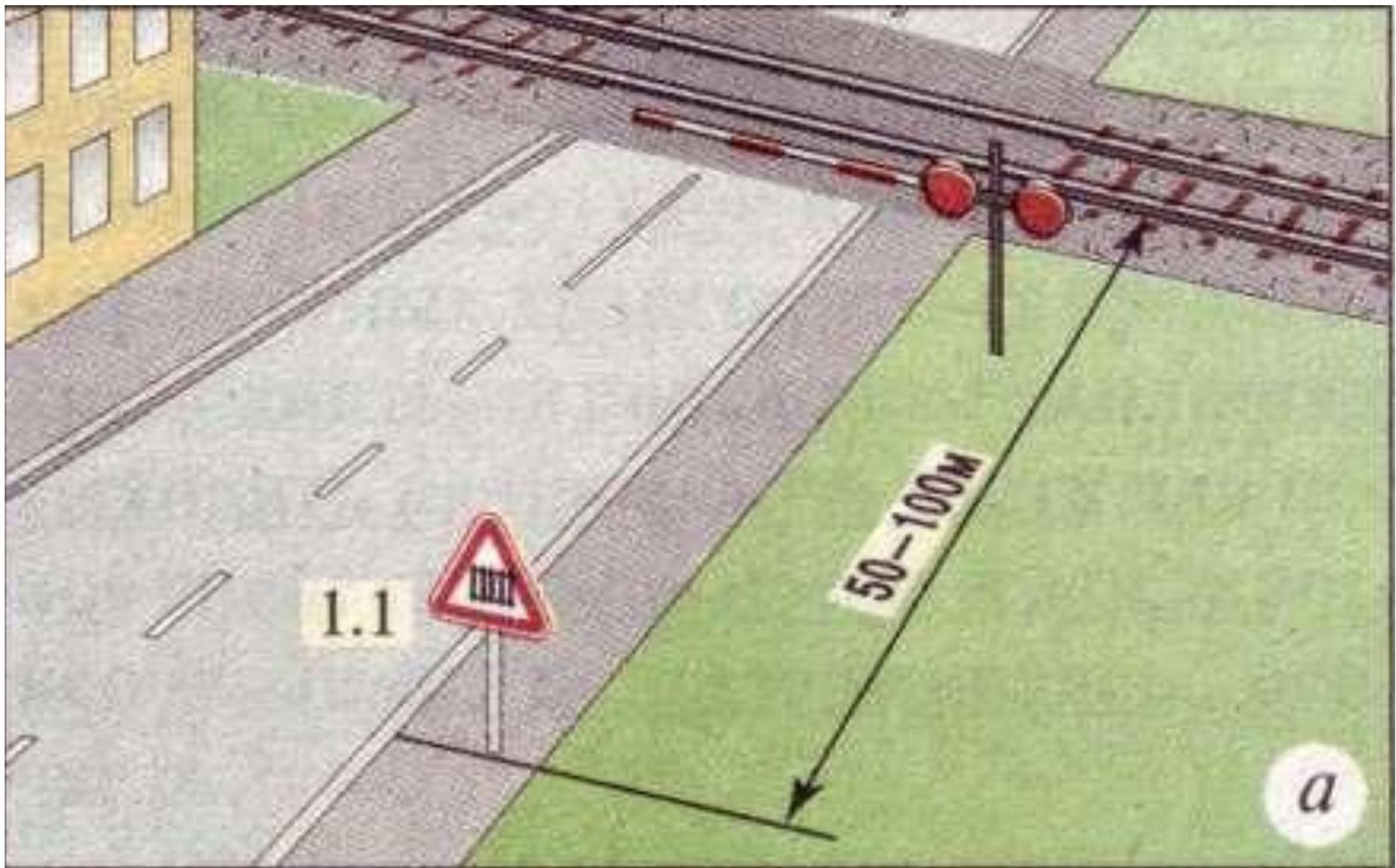
1.4.3



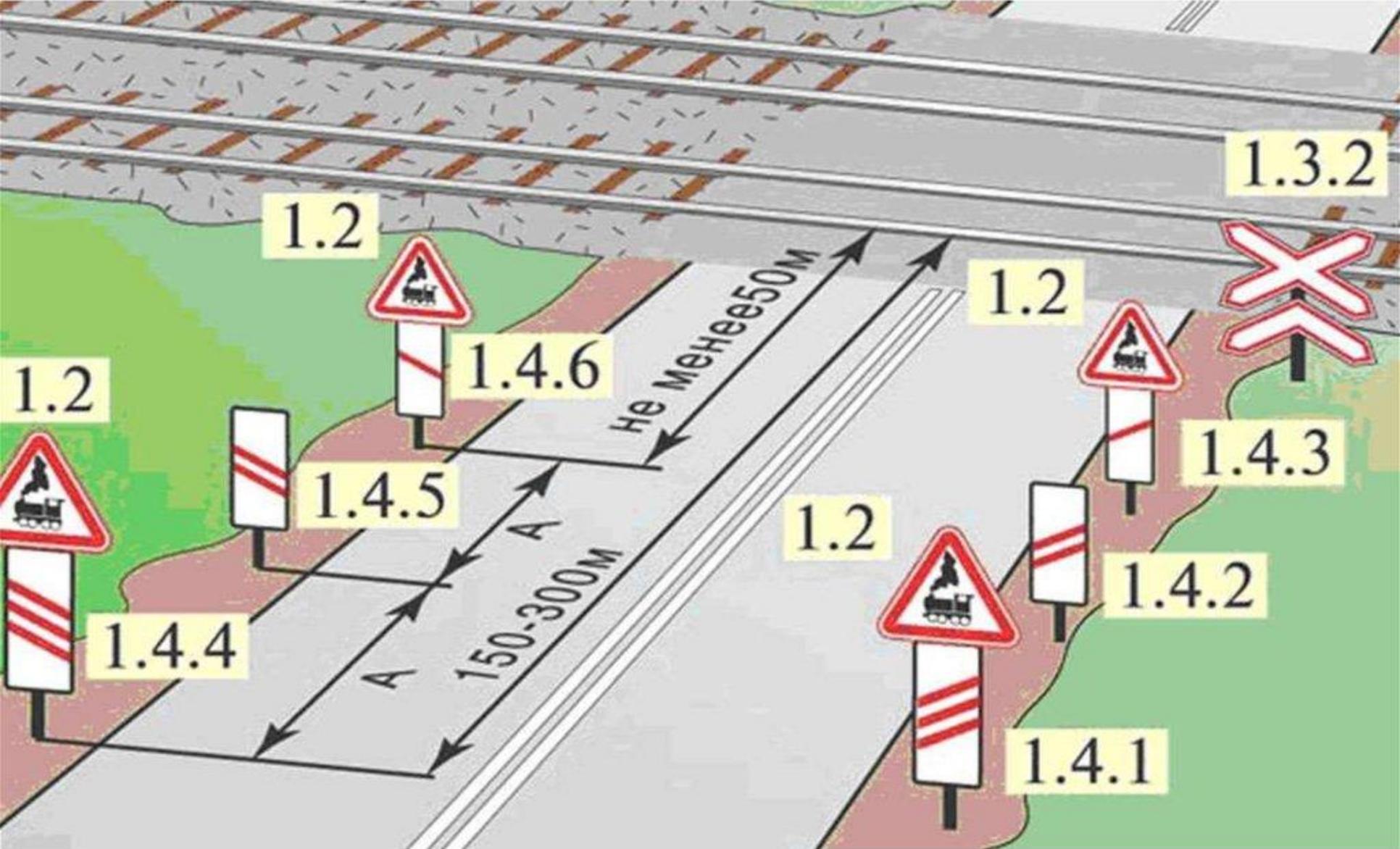
1.4.4

1.4.5

1.4.6



**Приближение к железнодорожному переезду:
а — в населённом пункте**



**Приближение к железнодорожному переезду:
б — вне населённого пункта**

1.5 «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИЕЙ»



1.5



**1.6 «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ»**



1.6

**1.7 «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С КРУГОВЫМ
ДВИЖЕНИЕМ»**



1.7





1.8



1.8

(временный)

1.8 «СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ»

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



↑ БОРОДЯНКА 30
КАРОСТЕНЬ 127

↑ БУЧА
ВОРЗЕЛЬ

← «КОНФЕРЕНЦ ХОЛЛ
ІРПІНЬ»



↓



1.9 «РАЗВОДНОЙ МОСТ»

Разводной мост или паромная
переправа.



1.9

1.10 «ВЫЕЗД НА НАБЕРЕЖНУЮ»

Выезд на набережную или берег.



1.10

1.11.1, 1.11.2 «ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ»

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:

1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.



1.11.1



1.11.2

1.12.1, 1.12.2 «ОПАСНЫЕ ПОВОРОТЫ»

Участок дороги с опасными поворотами:

1.12.1 — с первым поворотом направо, 1.12.2 — с первым поворотом налево.



1.12.1



1.12.2



1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот»



1.11.1



1.11.2





1.13 «КРУТОЙ СПУСК»



1.13

1.14 «КРУТОЙ ПОДЪЕМ»



1.14



20%



1.15 «СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА»

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



1.15



1.15
(временный)



1.16 «НЕРОВНАЯ ДОРОГА»

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



1.16



1.16
(временный)



1.17 «ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ»

Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



1.17

разметка 1.25

5.20

1.17



МЕ
спо
← ЛОМОНОСОВА
улица →



1.18 «ВЫБРОС ГРАВИЯ»

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



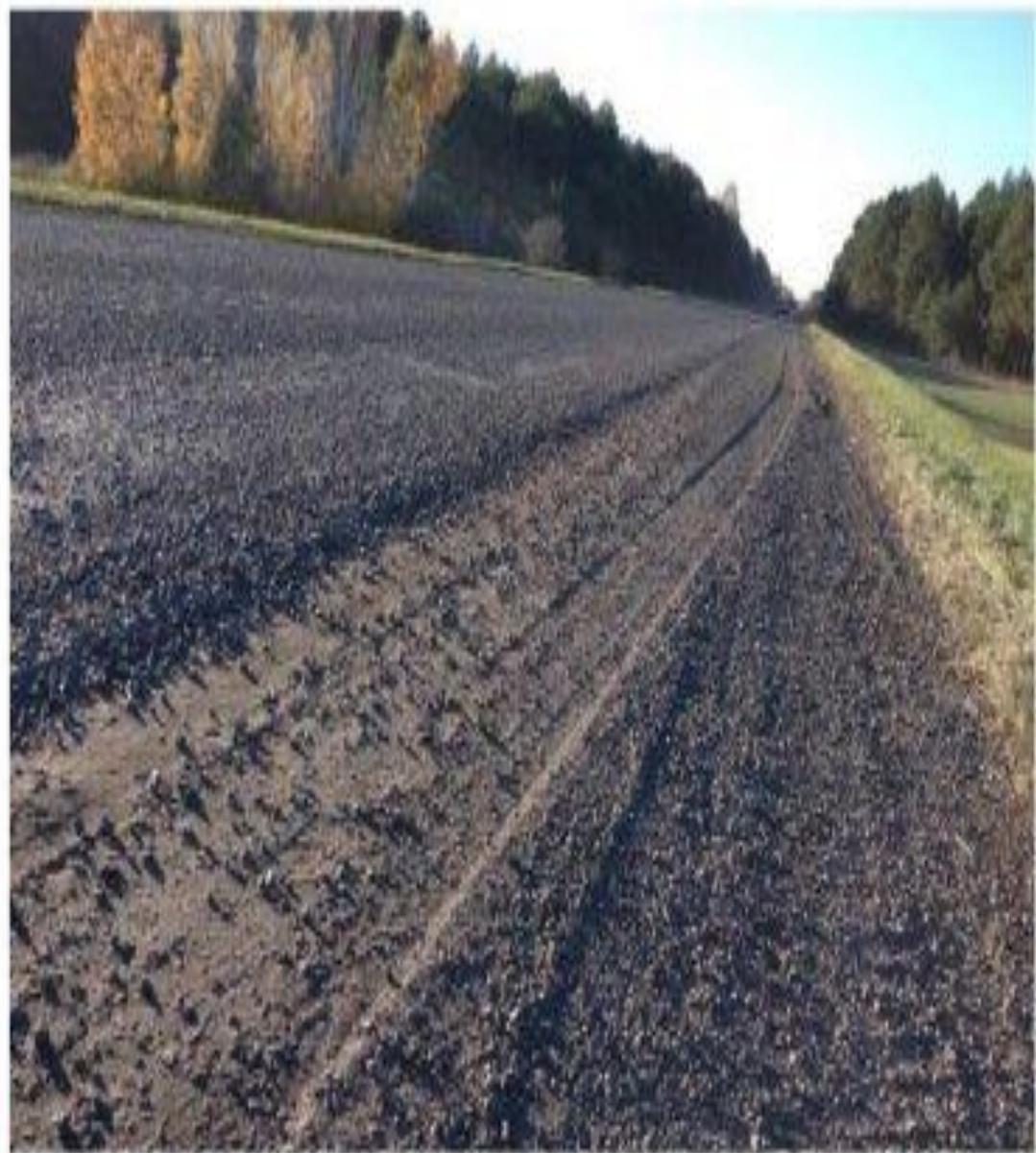
1.18

1.19 «ОПАСНАЯ ОБОЧИНА»

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



1.19





1.18
(временный)



1.19
(временный)







1.20.1



1.20.2



1.20.3

1.20.1 – 1.20.3 «СУЖЕНИЕ ДОРОГИ»

Сужение с обеих сторон — 1.20.1,

справа — 1.20.2,

слева — 1.20.3.



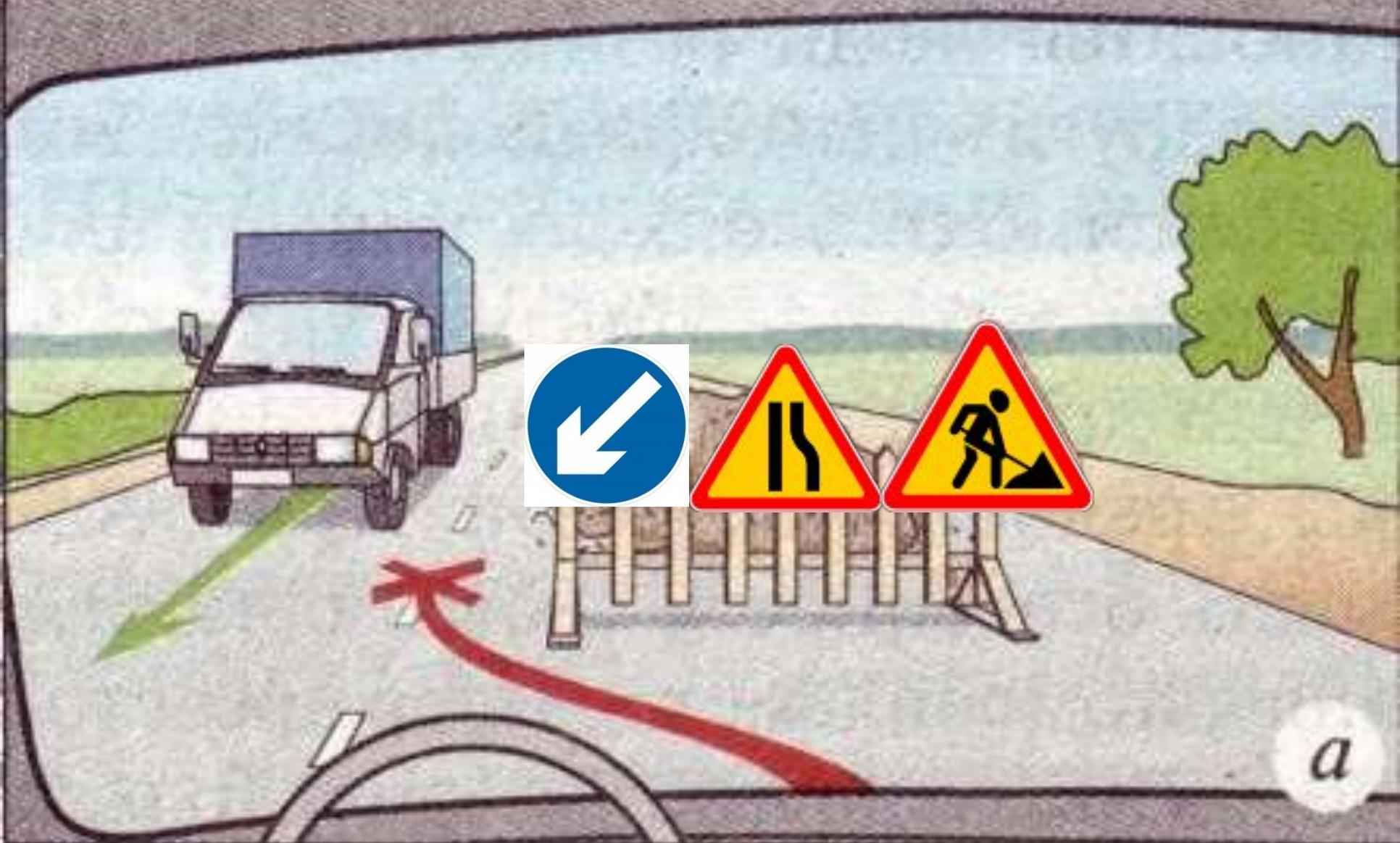
1.20.1
(временный)



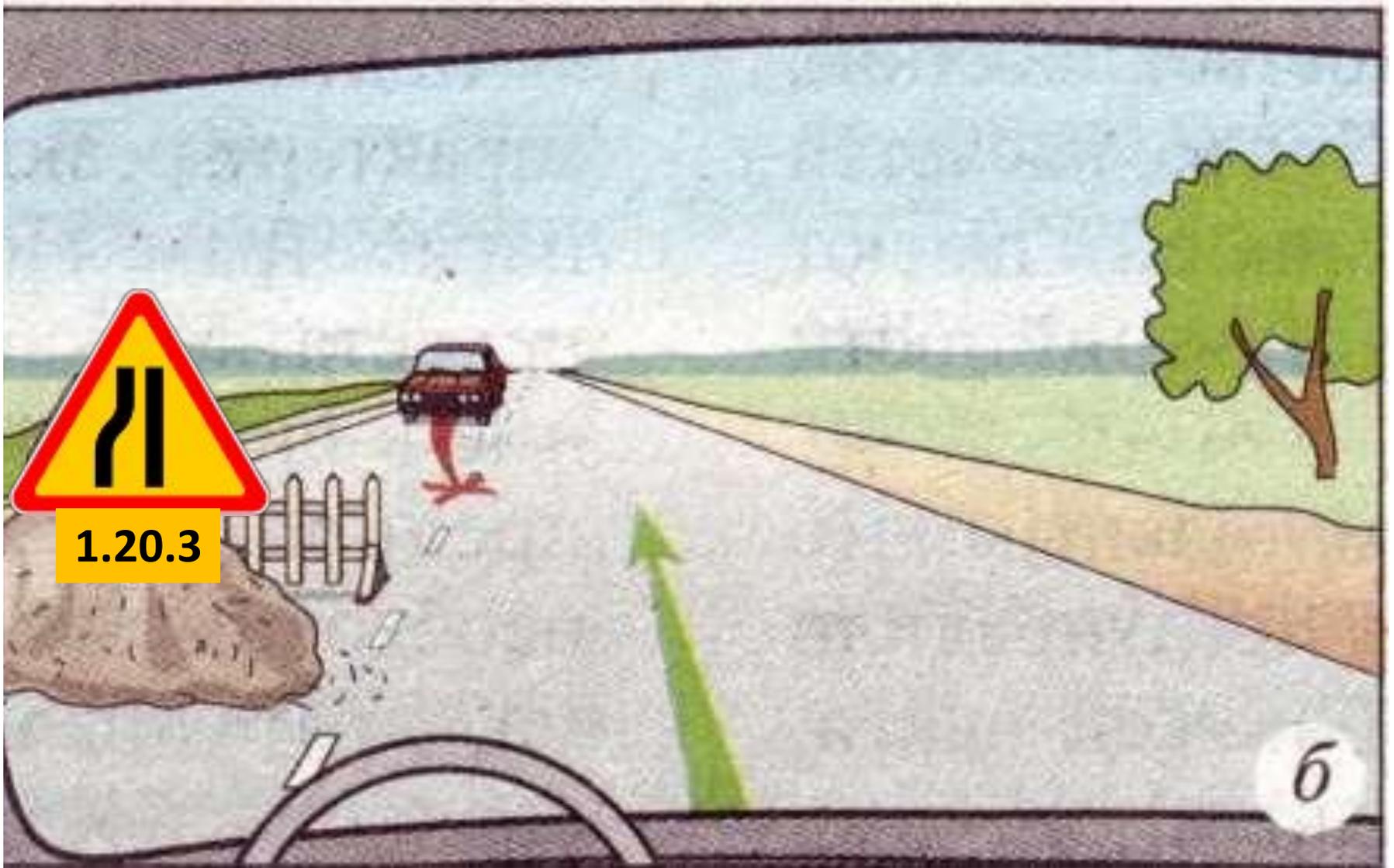
1.20.2
(временный)



1.20.3
(временный)



Затруднённый встречный разъезд



Затруднённый встречный разъезд

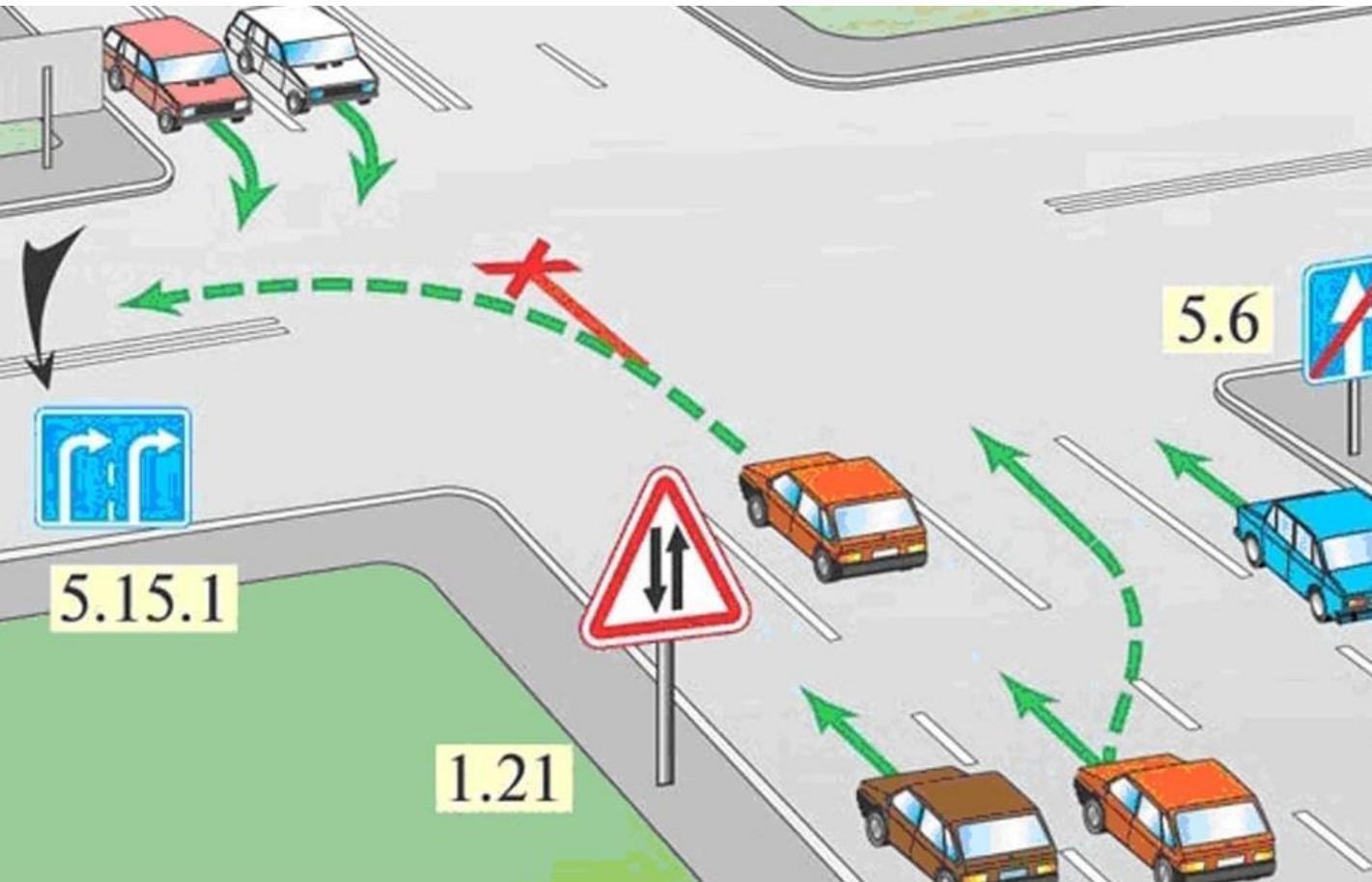


1.20.1

**Затруднённый
встречный
разъезд**

1.21 «ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ»

Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



1.21



1.21
(временный)

Приближение к дороге с двусторонним движением

1.22 «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»

Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



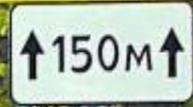
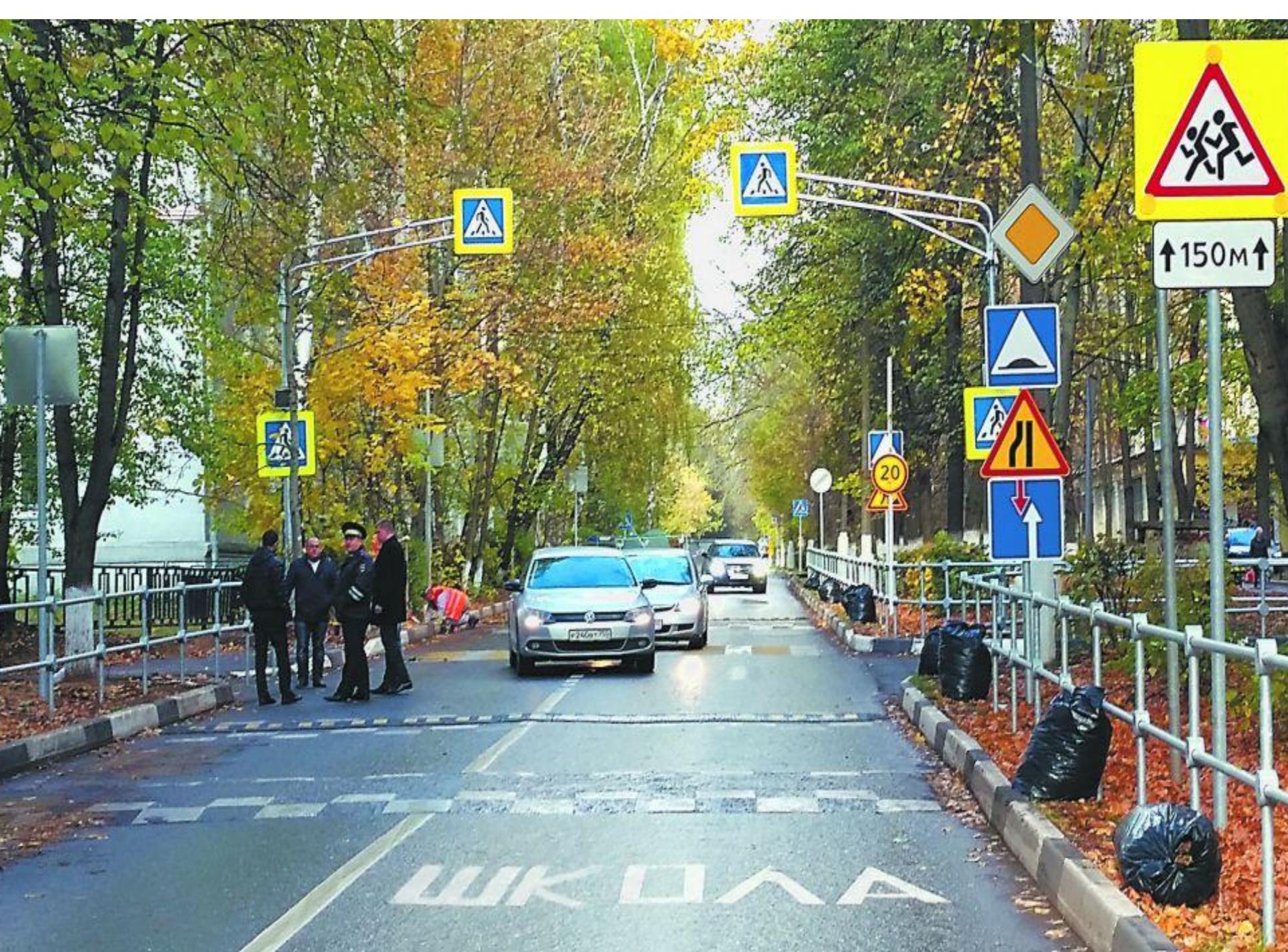
1.22

1.23 «ДЕТИ»

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

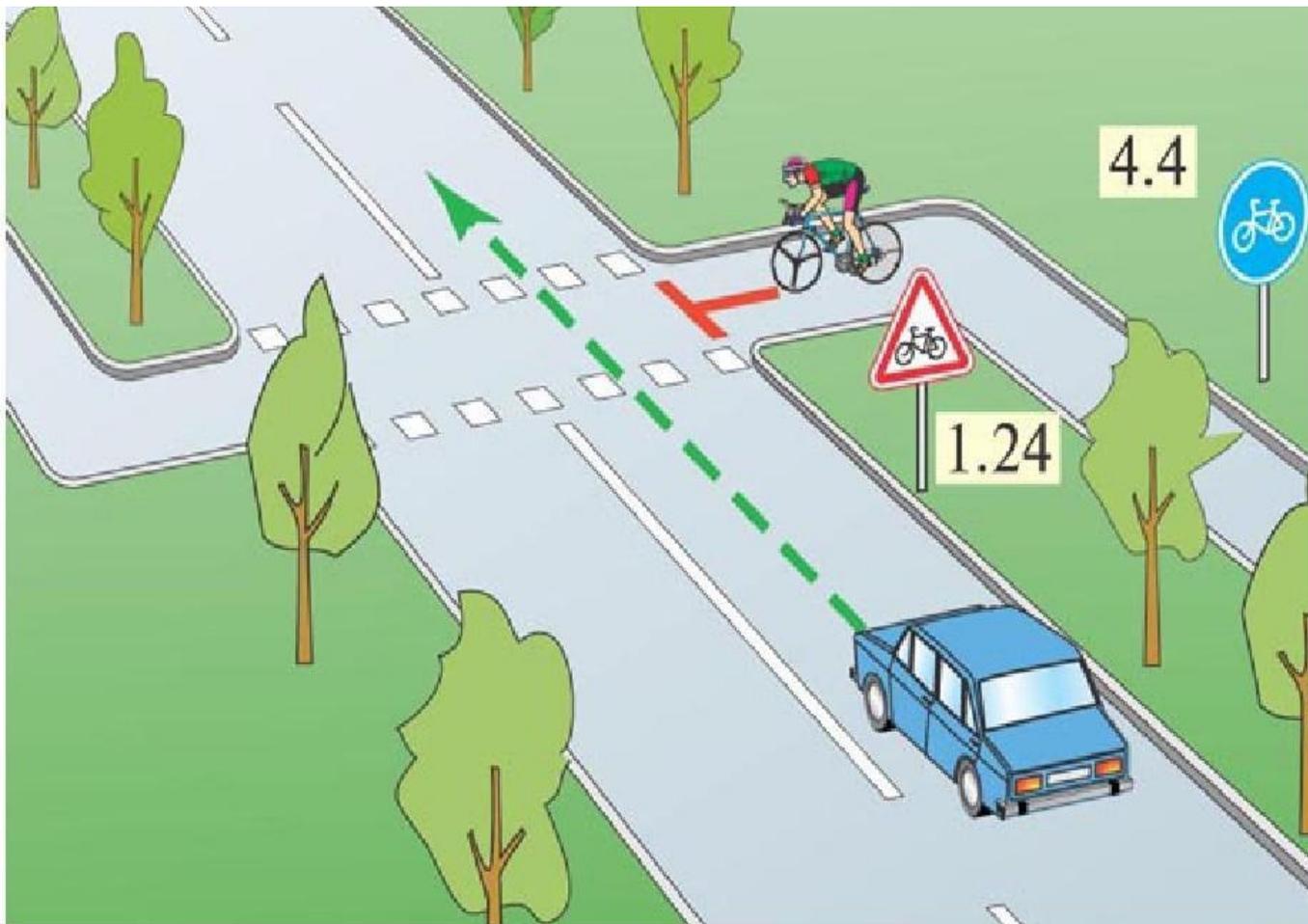


1.23



ШКОЛА

1.24 «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКОЙ»



1.24

**Пересечение с велосипедной
дорожкой**



**1.25 «ДОРОЖНЫЕ
РАБОТЫ»**



1.25

**1.26 «ПЕРЕГОН
СКОТА»**



1.26

1.27 «ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ»



1.27

1.28 «ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ»

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.28



1.2.9 «БОКОВОЙ ВЕТЕР»



1.29

**1.30 «НИЗКОЛЕТЯЩИЕ
САМОЛЕТЫ»**



1.30



1.31 «ТОННЕЛЬ»

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.31

1.32 «ЗАТОР»

Участок дороги, на котором образовался затор.



1.32



Первый в России
экологический
тоннель.
Рядом экологический вывозной
буфер в Меленки.

40



↑700м↑

1.33 «ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ»

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.33



1.33

(временный)

ВНИМАНИЕ!

**АВАРИЙНО-
ОПАСНЫЙ
УЧАСТОК**



↑ 4 км ↑



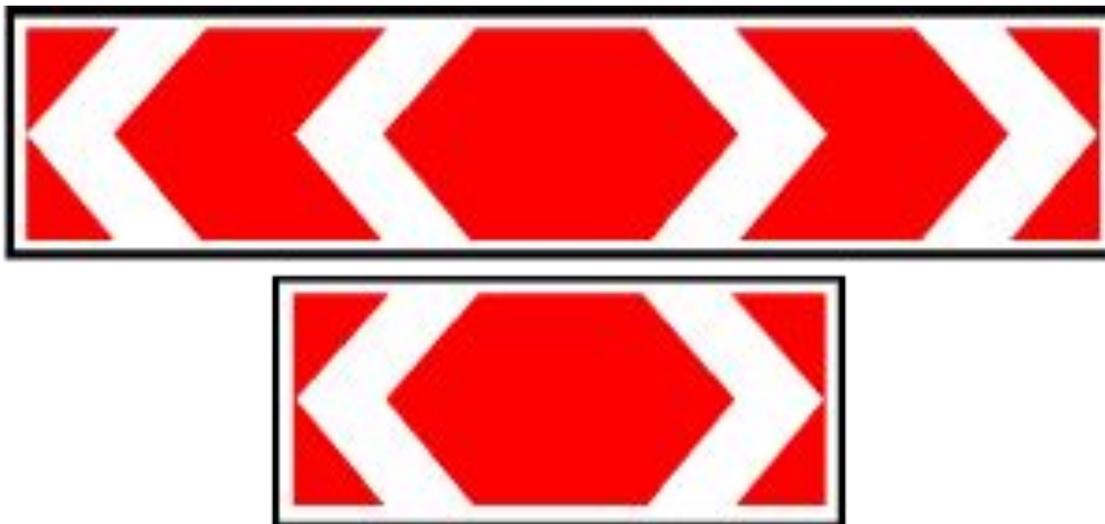
1.34.1

1.34.2

1.34.1, 1.34.2 «НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА»

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.





1.34.3

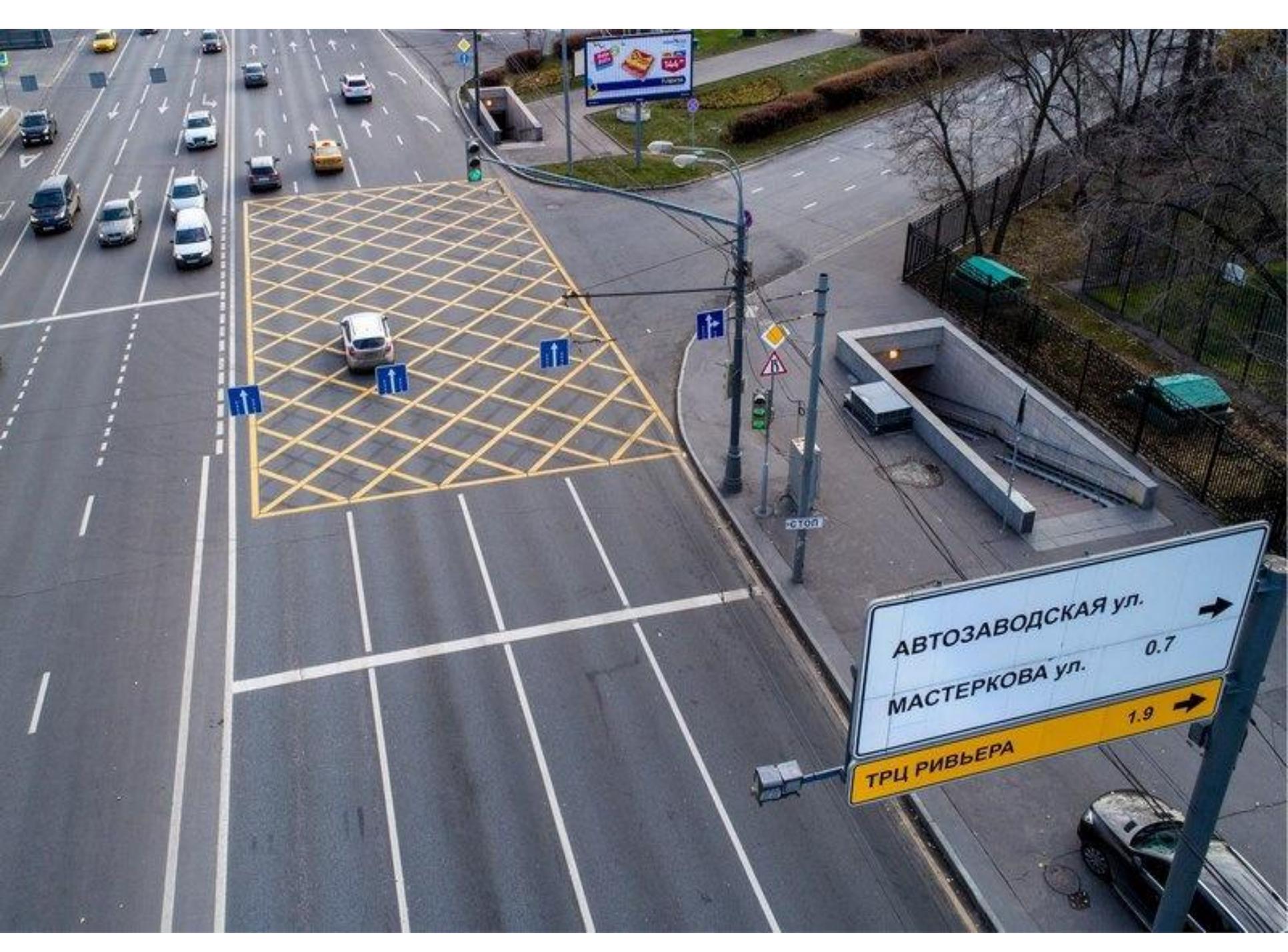
1.34.3 «НАПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТА»

Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



1.35. *"Участок перекрестка"*

«Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



АВТОЗАВОДСКАЯ ул. →

МАСТЕРКОВА ул. 0.7

ТРЦ РИВЬЕРА 1.9 →

СТОП

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 – 1.33

- вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м,
- в населенных пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка.



Предупреждающие знаки в населённых пунктах

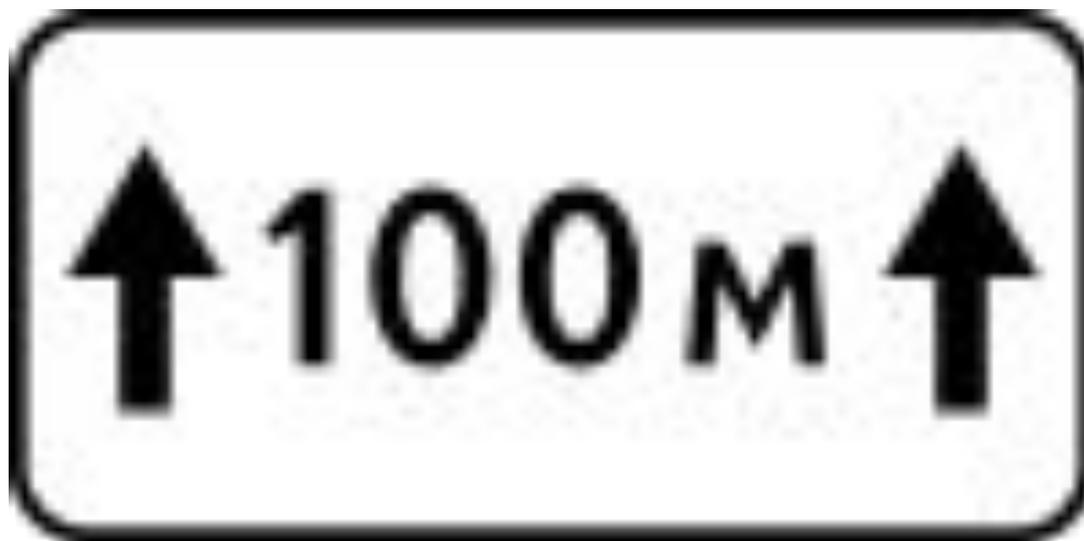


Предупреждающие знаки вне населённых пунктов

При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1. **ЧЕРЕЗ** (не путать с табличкой [8.2.1](#))



8.1.1.



8.2.1 Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИМИ ЗНАКАМИ**, или зону действия **ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ**, а также знаков [5.16](#), [6.2](#) и [6.4](#)



Варианты установки предупреждающих знаков

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.



1.13



1.14



8.1.1

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1, на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ.

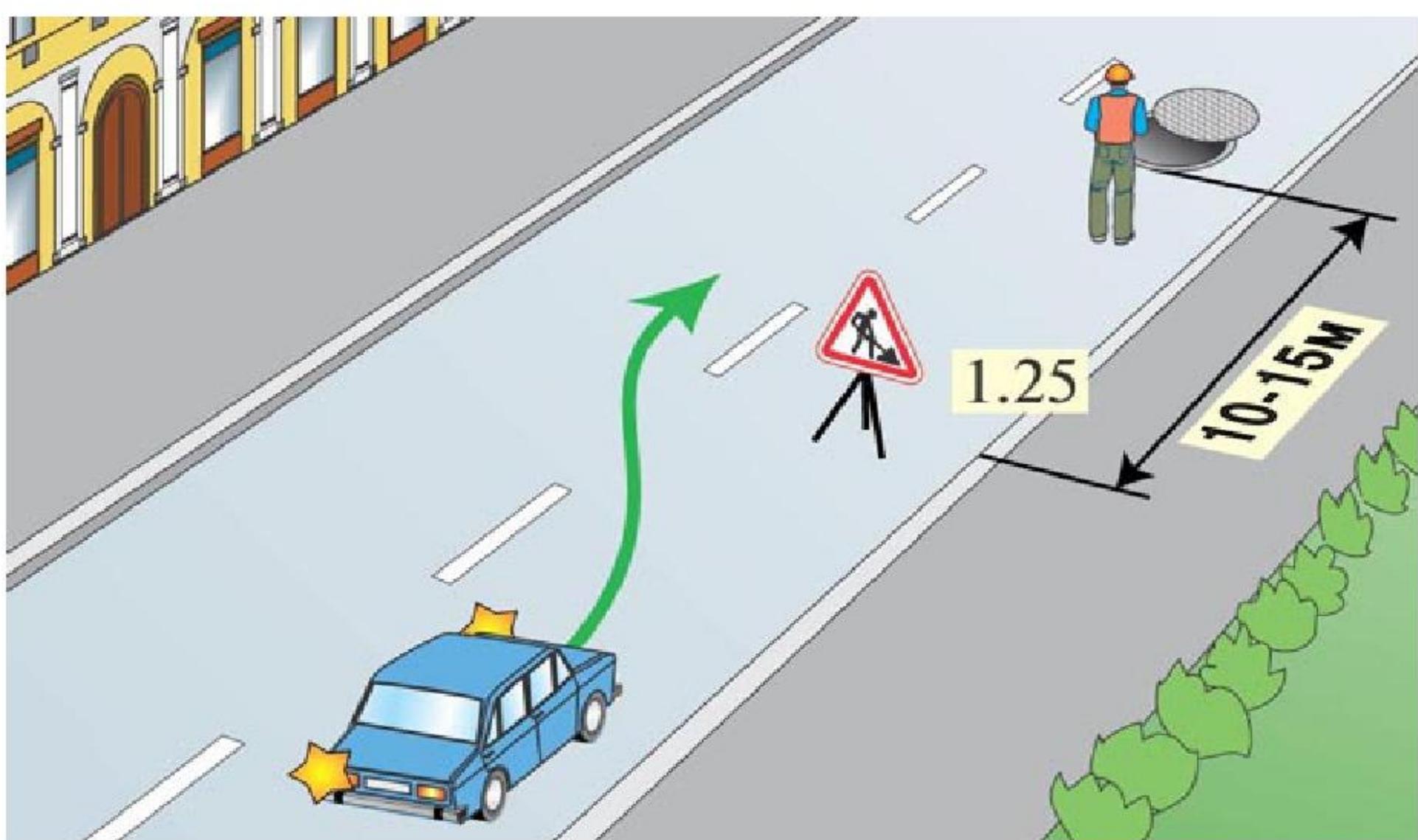


1.25



8.1.

1.



Варианты установки предупреждающих знаков

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.



Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.



1.1



1.2



1.9



1.10



1.23



1.25







Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах **непосредственно в начале опасного участка.**





ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Правила дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.07.2013 г. № 621
- 1. Общие положения стр.3-11.
- 2. Задачник с 1- 17 стр.