

**Презентація
практичної реалізації Закону України
«Про внесення змін до деяких законодавчих
актів України щодо реформування сфери
паркування транспортних засобів»
станом на серпень 2019 року**



27.09.2018 року набув чинності Закон України від 21.12.2017 року № 2262-VII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» (далі - Закон 2262).

Відповідно до рішення Одеської міської ради № 4189-VII від 30.01.2019 року «Про заходи підвищення реалізації повноважень виконавчих органів Одеської міської ради» - реалізацію та запровадження норм Закону 2262 покладено на департамент транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ ОДЕСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**



**УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ**

**ВІДДІЛ КОНТРОЛЮ ЗА
БЕЗПЕКОЮ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА
ПАРКУВАННЯМ**

**ВІДДІЛ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ
ПРАКТИКИ ТА
АНАЛІТИКИ**

**ВІДДІЛ ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ,
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ПАРКОВОК**



Профілактична та роз'яснювальна робота інспекторів з паркування серед водіїв міста Одеси



Профілактична та роз'яснювальна робота інспекторів з паркування серед водіїв міста Одеси



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З 27 вересня 2018 року вступив в дію Закон України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів".

За порушення норм даного закону передбачені такі санкції:

- ч. 1 статті 122 — порушення вимог дорожніх знаків та дорожньої розмітки, правил зупинки, стоянки. **Штраф — 255 грн.;**
- ч. 3 статті 122 — суттєві порушення, які тягнуть за собою евакуацію транспортного засобу. **Штраф — 510 грн.;**
- ч. 1 статті 152-1 — несплата вартості послуг користування майданчиком для оплатного паркування за кожен день користування (лише більше, як за 10 хвилин користування майданчиком). **Штраф — (20-кратний розмір вартості 1-ї години послуги майданчиком, з розрахунку діючого тарифу стоянки);**
- ч. 2 статті 152-1 — паркування транспортних засобів, на місцях призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, особами, які не мають відповідних пільг, або на місцях не призначених для паркування відповідних транспортних засобів. **Штраф — (30-кратний розмір вартості 1-ї години послуги майданчиком, з розрахунку діючого тарифу стоянки).**

Виконання постанови:

- сплата 50% розміру штрафу у термін до 10 банківських днів;
- сплата 100% розміру штрафу у термін до 30 днів;
- сплата 200% розміру штрафу у термін після 30 днів (примусове стягнення).

З повагою до мешканців міста Одеси
департамент транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху
Одеської міської ради!

ЗРОБИМО ПОРЯДОК РАЗОМ!

Законом передбачається тимчасове затримання автомобіля (евакуація), в разі якщо автомобіль суттєво перешкоджає дорожньому руху або у результаті нижче вказаних дій виникає загроза безпеки дорожнього руху, а саме. Якщо транспортний засіб:

1. розташовано на проїзній частині в два і більше рядів;
2. розміщено у заборонених ПДР місцях зупинки або стоянки:
 - на залізничних переїздах;
 - на трамвайних коліях;
 - на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;
 - на пішохідних переходах і біля 10 метрів біля них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги при русі;
 - на перехрестях і біля 10 метрів біля них від краю перехресної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком для надання переваги при русі або зупинки напроти проїзду Т-подібних перехресть, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
 - на проїзній частині, де відстань між суцільною смугою розмітки або протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, який зупинився менш, ніж за 3 метри;
 - ближче 30 метрів від посадочних майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за відсутності — ближче 30 метрів від дорожнього знаку такої зупинки з обох боків;
 - ближче 10 метрів від зазначеного місця проведення дорожніх робіт і в зоні їх виробництва;
 - в місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, який зупинився;
 - ближче 10 метрів від виїзду з прилеглої території і безпосередньо в місцях виїзду.
3. своїм розміщенням унеможливує рух інших транспортних засобів або створюють перешкоди для руху пішоходів, в тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних пересувних засобах або пішоходів з дитячими візками;
4. розміщено на виділеній смузі для руху громадського транспорту;
5. розміщено на зазначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велосдоріжки;
6. перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у випадках введення надзвичайного стану або у випадках оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;
7. порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що блокує проїзд по двом або більше смугам руху.

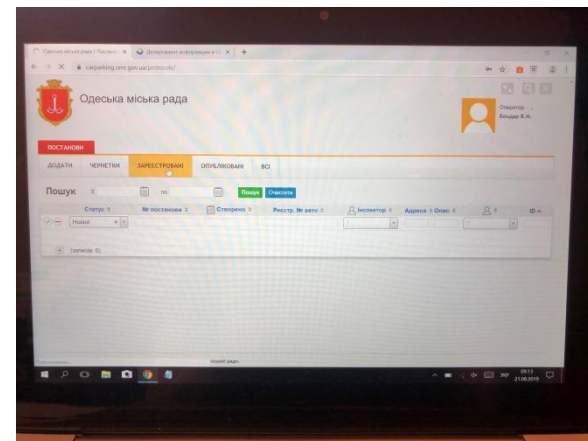


АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ
ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ ТЗ




<https://carparking.omr.gov.ua>



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

ІНФОРМАЦІЙНИЙ
ЗАПИТ ДО ЄДР (ТЗ)

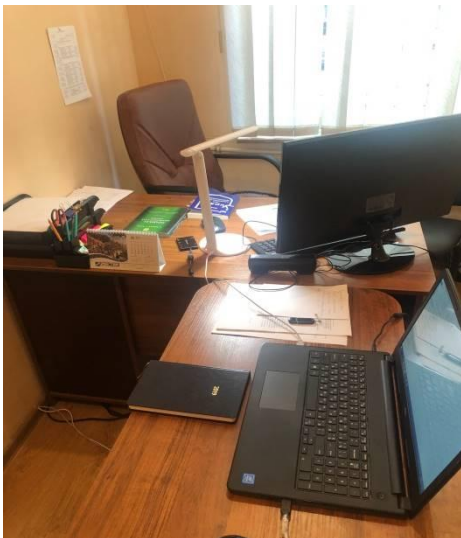


 **регіональний
сервісний
центр**
МВС в Одеській
області



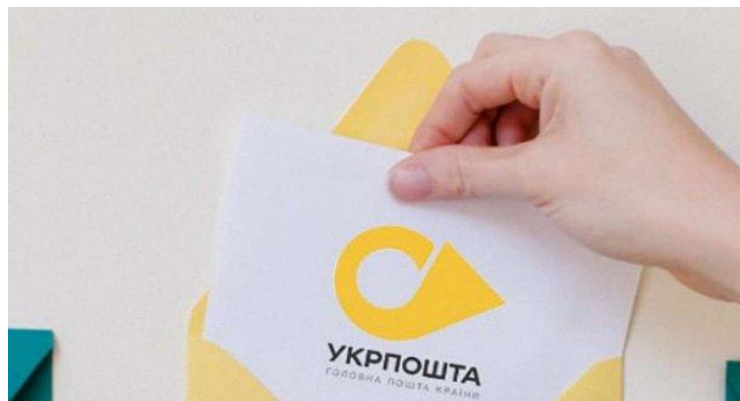
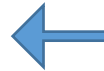
АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

**ВНЕСЕННЯ ПОСТАНОВИ ПРО
ПРИТЯГНЕННЯ ДО
АДМІНІСТРАТИВНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ДО РАП
МВС УКРАЇНИ**



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

НАДСИЛАННЯ ПОСТАНОВИ
ВЛАСНИКУ ТЗ



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

НАБРАННЯ ЧИННОСТІ
ПОСТАНОВИ



**Квитанція
про сплату штрафу
відповідно до постанови
серія ОД
№ 000051**

Ця частина залишається
у банківській установі

1. _____
(прізвище, ім'я та по батькові платника)
2. _____
(місце проживання (пересування) платника)
3. _____
(сума словами, цифрами)
4. _____
(призначення платежу)
5. Частина __ статті _____ КУпАП
6. _____
(місце вчинення правопорушення)
7. **Казначейство України (ЕАП)**
(банк отримувача)
8. **38016923**
(код банку отримувача згідно з ЄДРНОУ)
9. **899998**
(МФО банку)
10. **31411542915002**
(розрахунковий рахунок)
11. Касир _____
(підпис)
12. Платник _____
(підпис)

М.П.
Дата здійснення операції
" ____ " ____ 20__ року.
Квитанція про сплату штрафу
заповнюється банківською установою
або платником штрафу



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

ПРИМУСОВЕ ВИКОНАННЯ



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ

**ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

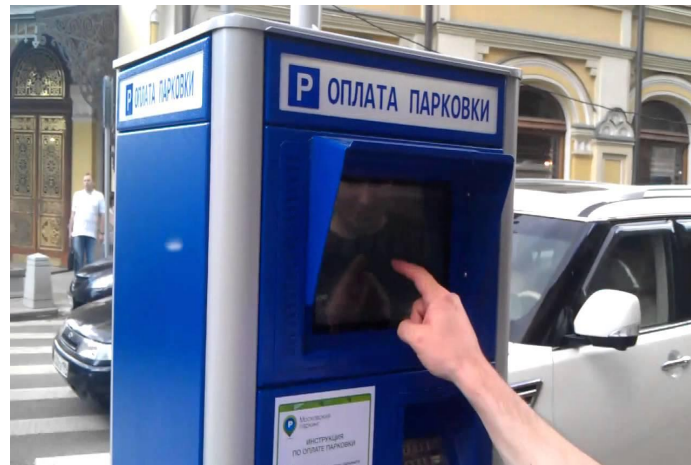


Відповідно до ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» та ст. 52-2 ЗУ «Про дорожній рух»:

Міські, селищні, сільські ради можуть прийняти рішення про впровадження на території населеного пункту **автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування (АСКОП)**, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.



У разі впровадження у відповідному населеному пункті **автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування (АСКОП)** оплата послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів здійснюється шляхом перерахування грошових коштів через установи банків, платіжні пристрої (банківські автомати, платіжні термінали), паркувальні автомати, засоби мобільного зв'язку, за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки.



Особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП), але фіксація обставин порушення правил паркування транспортних засобів здійснюється інспекторами з паркування в режимі фотозйомки (відеозапису), **зобов'язані сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу та залишати на час паркування під лобовим склом транспортного засобу відповідний документ про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування.**



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ КОНТРОЛЮ ЗА МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ

Відповідно до ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», ст. 52-2 ЗУ «Про дорожній рух» та ст.ст. 14-2, 152-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення:

Перевірка інспектором з паркування факту наявності або відсутності відповідного документу під лобовим склом транспортного засобу про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування



АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ КОНТРОЛЮ ЗА МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ

У разі встановлення факту відсутності відповідного документу під лобовим склом транспортного засобу про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування більш як 10 хвилин, то інспектор робить фотофіксацію правопорушення, не менше 3-х зображень, з них:

не менше 2-х зображень – фотофіксація транспортного засобу, отримана з різних або протилежних ракурсів та **обов'язково** 1 зображення – фотофіксація факту відсутності документу про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.



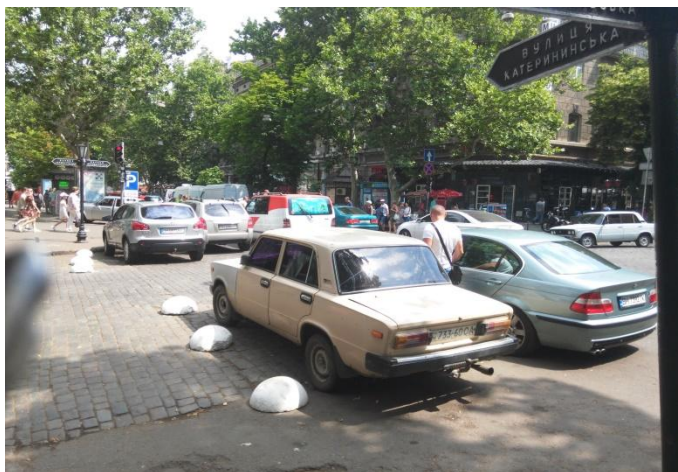
АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ КОНТРОЛЮ ЗА МАЙДАНЧИКОМ ДЛЯ ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ

НАДАЛІ ТАКИЙ ЖЕ САМИЙ АЛГОРИТМ ДІЙ ІНСПЕКТОРА
З ПАРКУВАННЯ, ЯК ПРИ ВИЯВЛЕННІ ПОРУШЕНЬ
ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ



ПРЕДСТАВЛЕНИЙ АЛГОРИТМ РОБОТИ ІНСПЕКТОРА З ПАРКУВАННЯ ПРИ ВИЯВЛЕНІ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ ТА ПАРКУВАННЯ ДОПОМОЖЕ ВИРІШИТИ ТАКІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ МІСТА, ЯК:

1. ЖАХЛИВІ ЗАТОРИ У МІСТІ.
2. СИСТЕМАТИЧНЕ БЕЗКАРНЕ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ-СТОЯНКИ.
3. НЕРОЗВИНУТІСТЬ ПАРКУВАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ВІДСУТНІСТЬ КОШТІВ У МУНІЦИПАЛІТЕТІВ НА ЇЇ ВІДБУДОВУ.
4. ЗАГРОМАДЖЕННІСТЬ ПІШОХІДНИХ ДОРІЖОК, ТРОТУАРІВ ТА ЗЕЛЕНИХ ЗОН МІСТА.
5. ПЕРЕШКОДА НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.



ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ У РЕАЛІЗАЦІЇ ПОВНОВАЖЕНЬ ІНСПЕКТОРІВ З ПАРКУВАННЯ

1. Відсутній Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.
2. Необхідне програмне забезпечення (внутрішня база адміністративної практики), яка буде надавати можливість:
 - формувати постанови і повідомлення в електронному вигляді та роздруковувати їх на портативному принтері, насамперед на місці скоєння правопорушення;
 - формувати доказову базу (у вигляді фотофіксації з автоматичним відображенням дати, часу та географічних координат місця скоєння правопорушення);
 - автоматично інтегруватись з веб-сайтом Одеської міської ради, з Єдиним державним реєстром власників транспортних засобів та з державною казначейською службою для отримання інформації щодо оплати штрафів правопорушниками.
3. Необхідна комплексна система захисту інформації (КСЗІ) з метою захисту інформації та передачі персональних даних відповідно до законодавства.

