



***Тема 6. Использование
воздушного
пространства***

Понятие ИВП

-деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

Государственное регулирование ИВП

- установление государством общих правил осуществления такой деятельности;
- организация и проведение государственного контроля (надзора) в области использования воздушного пространства;
- установление ответственности за нарушения правил использования воздушного пространства.

*ВК РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ(ред.
от 06.07.2016), ст. 12*

Государственные приоритеты в ИВП

При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:

- 1) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Российской Федерации или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;
- 2) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
- 3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;
- 4) предотвращение и прекращение нарушений федеральных правил использования воздушного пространства;
- 5) выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства
- 6) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии со специальными договорами;

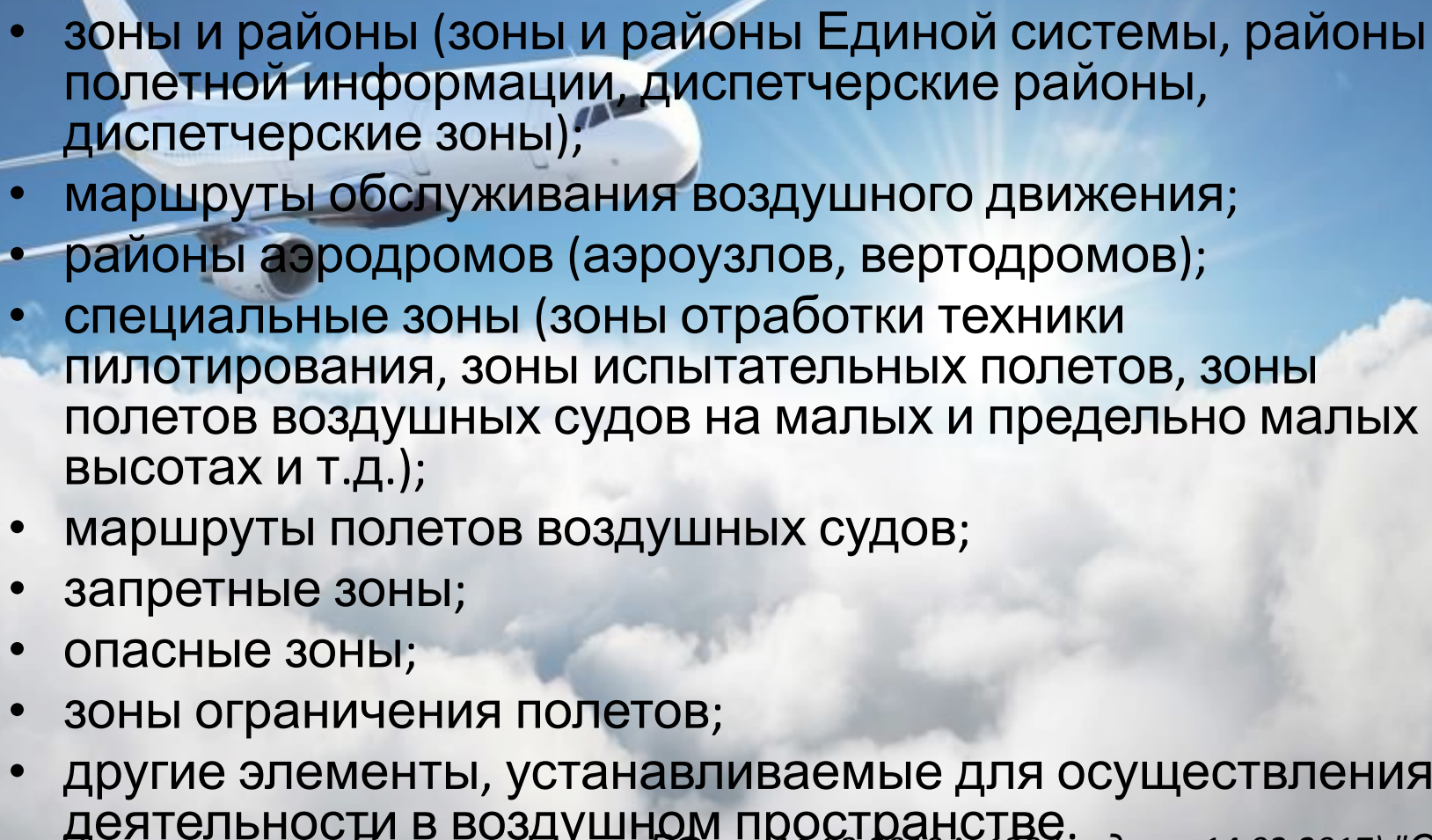
- 7) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации при внезапных проверках боевой готовности, а также при перебазировании частей и подразделений государственной авиации;
- 8) осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа;
- 9) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации;
- 10) выполнение полетов воздушных судов экспериментальной авиации;
- 11) осуществление регулярных воздушных перевозок грузов и почты;
- 12) осуществление нерегулярных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ;
- 13) проведение учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий;
- 14) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан.

Структура воздушного пространства

- совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов воздушного пространства, предназначенных для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

Включает в себя:

- 
- зоны и районы (зоны и районы Единой системы, районы полетной информации, диспетчерские районы, диспетчерские зоны);
 - маршруты обслуживания воздушного движения;
 - районы аэродромов (аэроузлов, вертодромов);
 - специальные зоны (зоны отработки техники пилотирования, зоны испытательных полетов, зоны полетов воздушных судов на малых и предельно малых высотах и т.д.);
 - маршруты полетов воздушных судов;
 - запретные зоны;
 - опасные зоны;
 - зоны ограничения полетов;
 - другие элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"


Единая система ОрВД

- Единая система предназначена для организации использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения над находящимися за пределами территории Российской Федерации районами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.
- Организационная структура Единой системы включает в себя руководящий орган Единой системы и оперативные органы Единой системы.
- Руководящим органом Единой системы является Федеральное агентство воздушного транспорта, которое в целях обеспечения устойчивой и непрерывной работы Единой системы осуществляет руководство ее функционированием

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации – организация, которая предоставляет аэронавигационные услуги пользователям воздушного пространства Российской Федерации.

Деятельность

- 
- совершенствование организации и контроля обслуживания воздушного движения (ОВД);
 - участие в формировании рациональной структуры воздушного пространства;
 - повышение уровня профессиональной подготовки персонала органов ОВД;
 - поддержание эксплуатационной готовности технических систем и средств ОВД;
 - участие в проведении единой технической политики в области модернизации и развития ЕС ОрВД;
 - повышение эффективности экономической и финансовой деятельности;
 - осуществление инвестиционной деятельности в области организации воздушного движения;
 - содействие договорному регулированию социально-трудовых отношений и согласованию социально-экономических интересов работников и работодателей ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Главный центр ЕС ОрВД

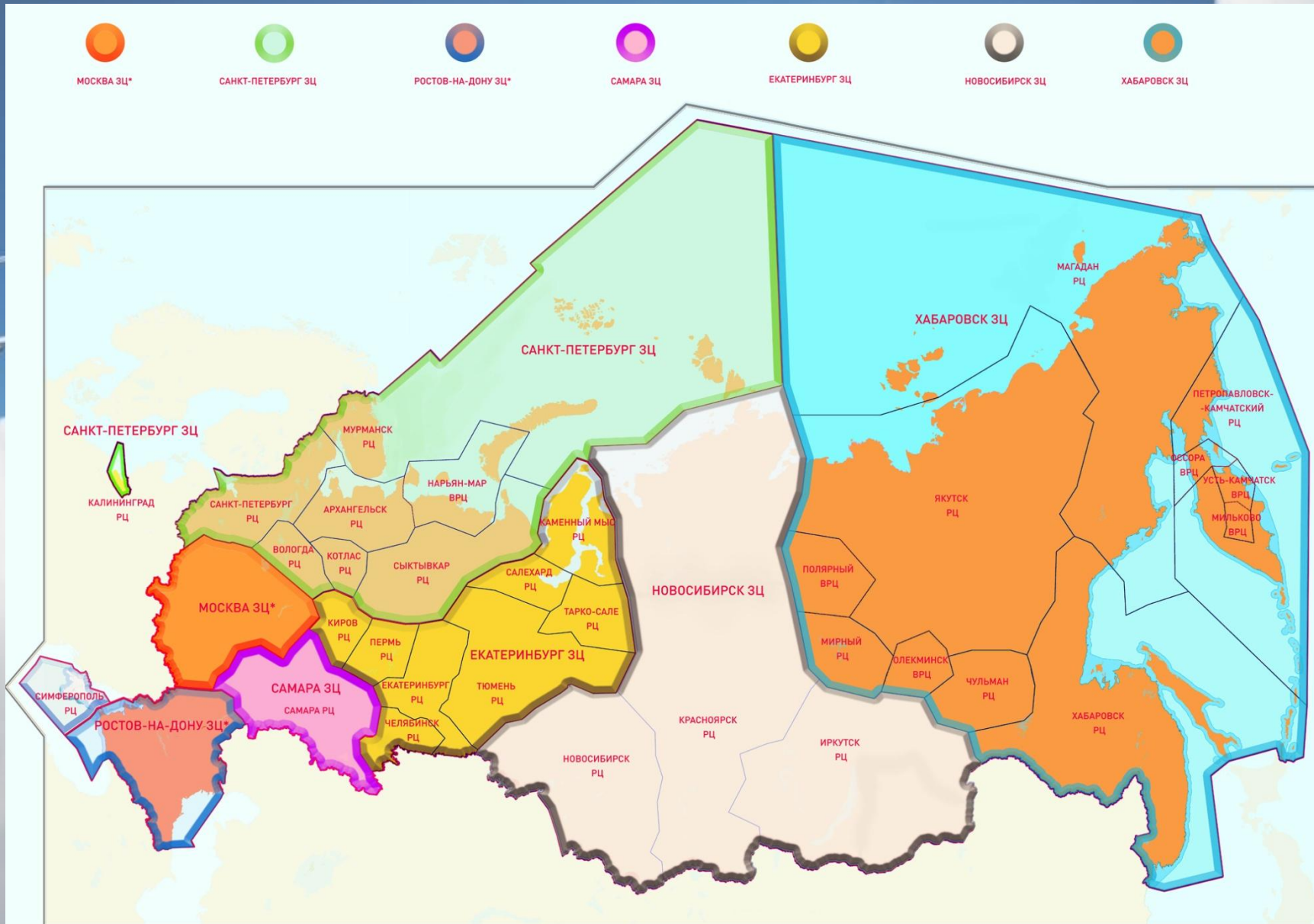


Руководство Главным центром ЕС ОрВД осуществляет начальник ГЦ ЕС ОрВД, который находится в непосредственном подчинении Генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», а в специальном отношении - начальника Управления организации ИВП Федерального агентства воздушного транспорта.

Структурно ГЦ ЕС ОрВД состоит из следующих подразделений:

- отдела анализа и предварительного планирования ИВП;
- дежурная смена;
- группа организационного обеспечения;

Структура центров ЕС ОрВД



Классификация воздушного пространства



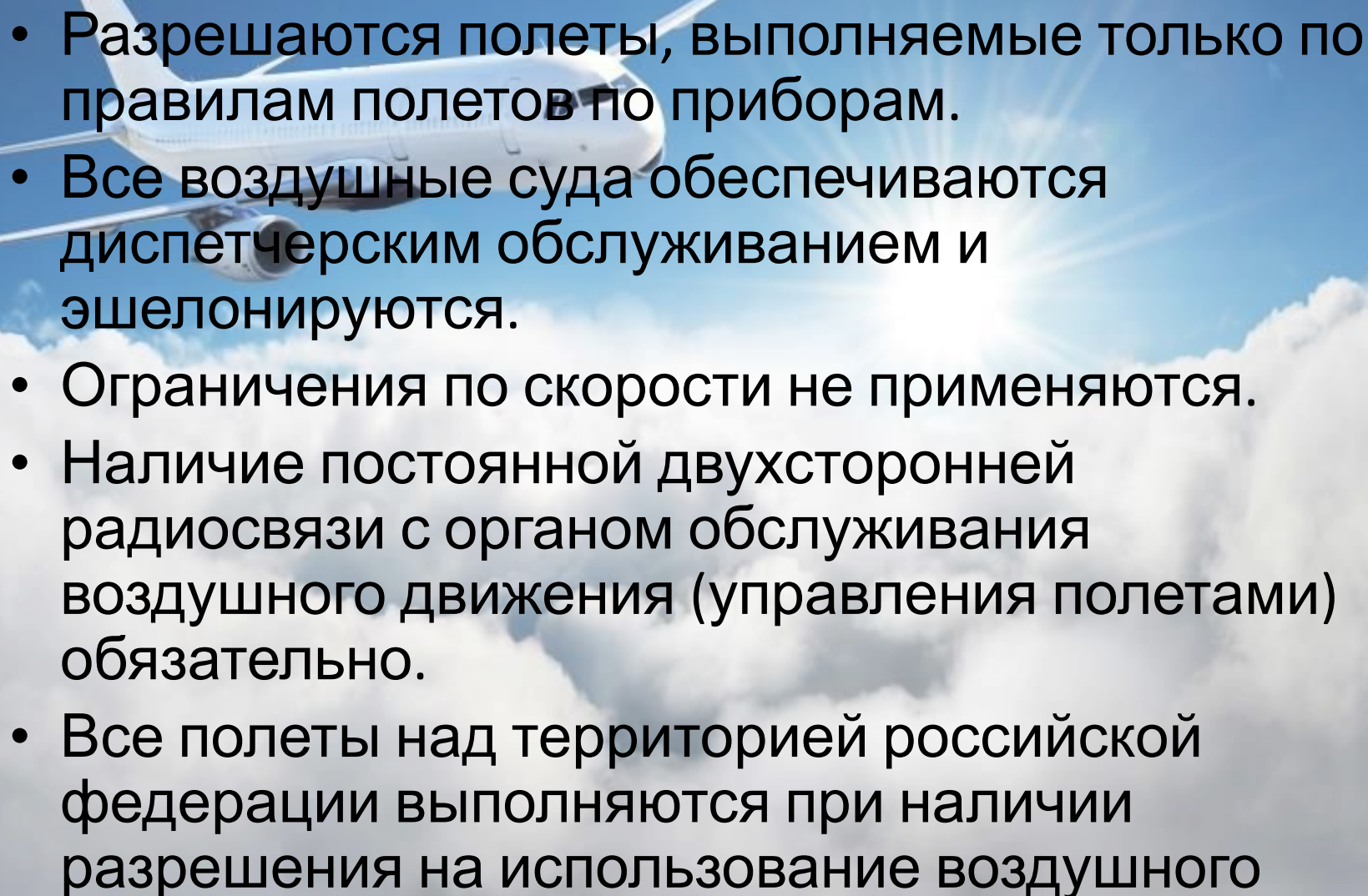
Воздушное
пространств
о

класс А

класс С

класс G

Класс А

- 
- Разрешаются полеты, выполняемые только по правилам полетов по приборам.
 - Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием и эшелонируются.
 - Ограничения по скорости не применяются.
 - Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно.
 - Все полеты над территорией российской федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного

Класс С

- Разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов.
- Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием.
- Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов.
- Для воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов, на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч.
- Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно.
- Все полеты над территорией российской федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства

Класс G

- разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов.
- Эшелонирование воздушных судов не производится.
- Все полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием.
- Для всех полетов на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч.
- Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).
- При полетах воздушных судов по правилам визуальных полетов наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не требуется.
- При выполнении всех полетов воздушных судов наличие разрешения на использование воздушного пространства не требуется.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

Разрешительный порядок использования воздушного пространства

Порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства.

- Разрешительный порядок использования воздушного пространства устанавливается:

а) для пользователей воздушного пространства, чья деятельность не связана с выполнением полетов воздушных судов и осуществляется на основании планов использования воздушного пространства (графиков) - во всем воздушном пространстве Российской Федерации;

б) для пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве классов А и С, а также в воздушном пространстве класса G - для полетов беспилотных летательных аппаратов.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

В разрешении на использование воздушного пространства указывается:

а) для полетов воздушных судов:

- номер рейса (радиотелефонный позывной командира воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки);
- аэродром вылета и расчетное время вылета;
- маршрут и профиль полета;
- запасные аэродромы;
- аэродром назначения;
- другие необходимые данные (органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, привлекаемые к управлению воздушным движением, рубежи передачи, приема управления, основные и запасные частоты управления);

б) для осуществления деятельности, не связанной с выполнением полетов воздушных судов:

- время начала и окончания деятельности;
- границы района и диапазон используемых высот.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

Уведомительный порядок использования воздушного пространства

Под уведомительным порядком использования воздушного пространства понимается предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения.

- Уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в воздушном пространстве класса G.

- При планировании полетов в воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства руководствуются аэронавигационной и метеорологической информацией.

- При выполнении полетов воздушных судов по правилам визуальных полетов в воздушном пространстве класса G пересечение воздушного пространства класса С осуществляется после получения командиром воздушного судна диспетчерского разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами).

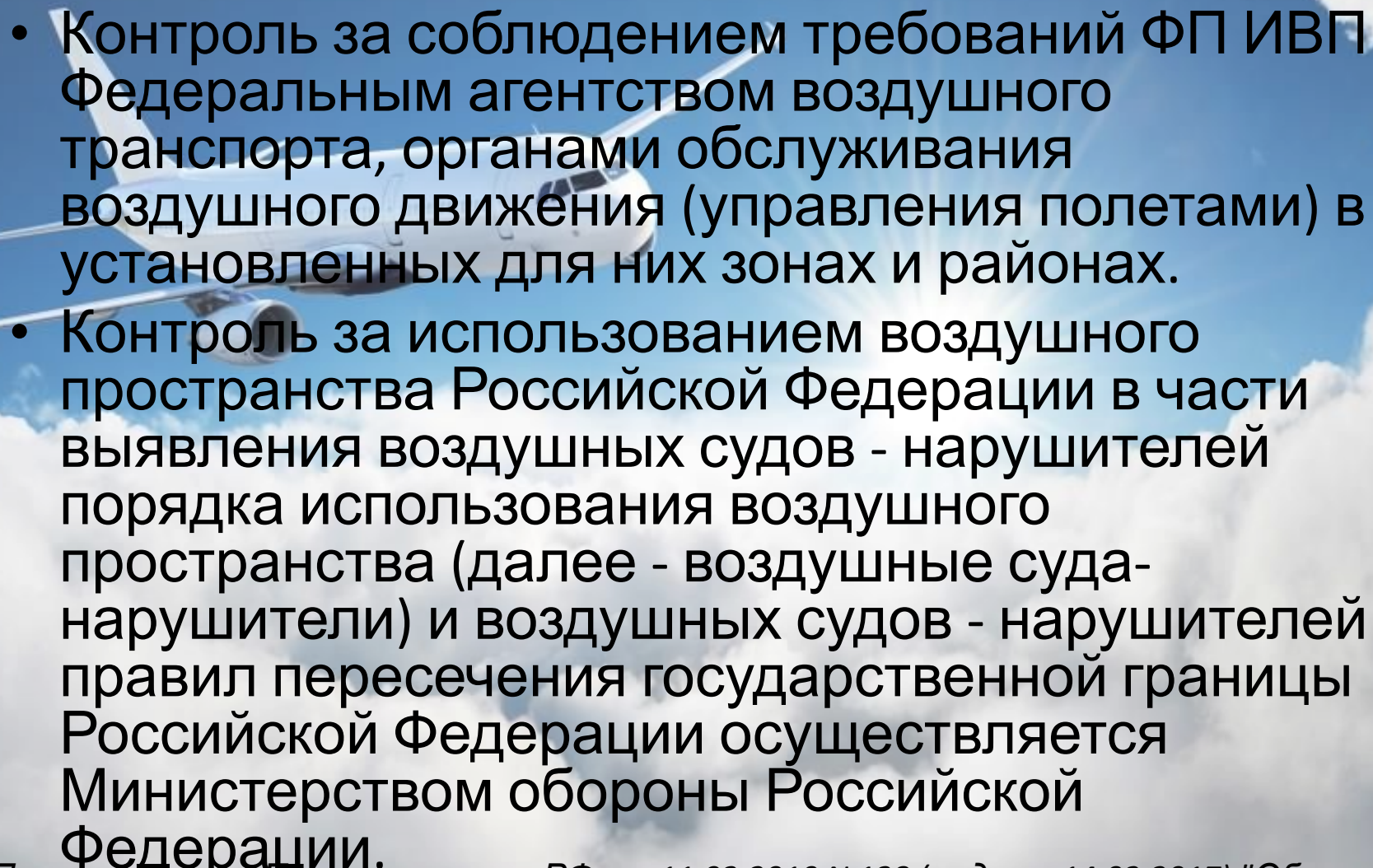
- Ответственность за предотвращение столкновений с воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G возлагается на

командира воздушного судна.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"


Контроль за соблюдением федеральных правил ИВП

Государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства при осуществлении им федерального государственного транспортного надзора

- 
- Контроль за соблюдением требований ФП ИВП Федеральным агентством воздушного транспорта, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.
 - Контроль за использованием воздушного пространства Российской Федерации в части выявления воздушных судов - нарушителей порядка использования воздушного пространства (далее - воздушные суданарушители) и воздушных судов - нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации осуществляется Министерством обороны Российской Федерации.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"

Ответственность за нарушение ИВП



Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа

- на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей;
- на должностных лиц - от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей;
- на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 01.06.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 09.06.2017), ст 11.4