

**Авиационный транспорт.
Правила поведения на
борту авиалайнера**

**ОБЖ
8 класс**

**МАОУ «Гимназия №26 г.
Челябинска»**

План урока

1. Авиакатастрофы.

**2. Правила поведения на борту
авиалайнера.**

1. Авиакатастрофы.

Авиационный транспорт - это наиболее современный и удобный вид транспорта. Самолеты обладают большой скоростью полета и могут доставить пассажиров в любую точку за считанные часы.

В гражданской авиации случаи разрушения воздушного судна при наличии на борту пассажиров принято называть авиационным происшествием.

Под **авиационной катастрофой** понимают авиaproисшествие, повлекшее за собой гибель хотя бы одного пассажира.





ТОП-10 крупнейших авиакатастроф по числу жертв пассажиров (1974 – 2015)

Самолёт	Число жертв	Год	Место катастрофы	Страна авиавладельца	Причина катастрофы
Boeing-747	578	1977	Канарские острова	Нидерланды, США	Неправильно принята команда диспетчера
Boeing-747	520	1985	Япония	Япония	Некачественный ремонт авиалайнера
ИЛ-76, Boeing	349	1996	Индия	Казахстан, Саудовская Аравия	Столкновение в воздухе
DC-10	346	1974	Франция	Турция	Открытие люка грузового отсека
Boeing-737	329	1985	Атлантика	Индия	Террористический акт
Boeing-777	298	2014	Украина	Малайзия	Террористический акт
ИЛ-76	275	2003	Иран	Иран	Столкновение с землёй в условиях плохой видимости
A-300	264	1994	Япония	Китай	-
DC-8	250	1985	Ньюфаундленд	Канада	Потеря скорости на взлёте
DC-10	257	1979	Антарктида	Новая Зеландия	Столкновение с землёй

Причины авиакатастроф (%)

Причина	1950-е годы	1960-е годы	1970-е годы	1980-е годы	1990-е годы	В среднем за весь период
 Ошибка пилота	41	34	27	28	27	31
 Ошибка пилота в связи с погодными условиями	9	17	14	15	14	14
 Ошибка пилота в связи с технической неисправностью	6	5	4	3	4	4
 Все типы ошибок пилота	56	56	45	46	45	49
 Человеческий фактор (кроме ошибки пилота)	2	7	8	6	8	7
 Погодные условия	16	11	15	15	14	14
 Техническая неисправность	20	19	19	19	24	21
 Терроризм	5	4	11	13	8	8
 Другие причины	1	3	2	1	1	1

Если было выявлено более одной причины авиакатастрофы, в таблице отражена наиболее вероятная.

В графе «Человеческий фактор (кроме ошибки пилота)» отражены катастрофы, вызванные ошибкой авиадиспетчера, неправильной загрузкой самолета, плохим топливом, некачественным техобслуживанием и т. п.

В графе «Терроризм» отражены случаи захвата воздушного судна, а также сбитые и взорванные самолеты.

В графе «Все типы ошибок пилота» суммированы все возможные ошибки пилота, в том числе связанные с погодными условиями и технической неисправностью.

При составлении таблицы использовались данные о 1286 авиакатастрофах, причины которых были точно установлены.

Источник: PlaneCrashInfo.com.

2. Правила поведения на борту авиалайнера.

Перед полётом

- Оденьтесь в максимально удобную для вас одежду, которая должна быть свободной и не синтетической. На ногах должна быть удобная обувь.
- Если вас часто тошнит в транспорте, до полёта не ешьте слишком много. Можно воспользоваться специальными таблетками от тошноты, но злоупотреблять ими не следует. Для экстренного случая возьмите у бортпроводника бумажный пакет.
- Если вы плохо переносите полёт, то заранее примите меры, которые облегчат ваше состояние. Так, при наборе высоты у многих пассажиров закладывает уши. Есть простой рецепт - зевнуть (при этом уравнивается разница в давлении внешней среды и вашего организма), положить в рот кисло-сладкий леденец.
- В случае головокружения сосредоточьтесь своё внимание на каком-нибудь объекте или смотрите вдаль.
- Сидя в кресле, вы можете заняться разминкой шеи (плавные повороты и вращение головы), грудного отдела (вытягивание рук, как будто вы только что проснулись, вращение плечами). Периодически старайтесь менять сидячее положение.

Нельзя брать с собой в полёт никаких посылок от посторонних

При проверке документов к полету не допускаются пассажиры (предполётный досмотр):

1. Находящиеся в нетрезвом состоянии.
2. Нарушающие общественный порядок.
3. Находящиеся в болезненном состоянии.
4. Создающие своими действиями прямую угрозу безопасности полета пассажиров и экипажа.

К перевозке в ручной клади и в багаже запрещено:

- 1. Огнестрельное и холодное оружие.**
- 2. Взрывчатые вещества.**
- 3. Ядовитые отравляющие вещества.**
- 4. Сжатые и сжиженные газы.**
- 5. Воспламеняющиеся вещества и жидкости.**
- 6. Колющие и режущие предметы.**

Спасательное оборудование, которое есть на борту самолёта.



Бортпроводница демонстрирует спасательное оборудование



Спасательный жилет



Ремни безопасности



Кислородная маска

Правила поведения на борту авиалайнера

Если вы летали на самолёте, то знаете, что полёт начинается с демонстрации пассажирам имеющихся на борту средств, предназначенных для спасения в случае возникновения нештатной ситуации. Пассажиры не всегда принимают всерьёз предложение бортпроводника внимательно ознакомиться с инструкцией. И совершенно напрасно! Знание элементарных правил поведения в полёте, а также во время нештатной ситуации может спасти человека от многих неприятностей.

Первое правило безопасного поведения на борту самолёта — внимательно относиться к предполётным инструкциям членов экипажа. Очень полезно мысленно прокрутить ситуации, которые могут возникнуть, представить, как вы будете действовать в каждом случае.

Второе правило — пристегнуть ремни безопасности. Очень важно не только защёлкнуть замок пряжки, но и правильно отрегулировать длину ремня, иначе эта процедура становится напрасной. Если вы не можете это сделать сами, не стесняйтесь попросить соседа или бортпроводника. Не расстёгивайте ремни и не вставайте с кресла, пока не погаснет табло «Застегните ремни». Обращайте внимание на это табло во время полёта, оно предупреждает вас о том, что необходимо вернуться на место и пристегнуться.

Во время набора или сброса высоты пассажир должен находиться в кресле с пристёгнутыми ремнями безопасности.

Третье правило. В самолёте не допускается курение и использование оборудования, создающего помехи для систем навигации (например, мобильных и радиотелефонов, фотоаппаратов, видеокамер, проигрывателей компакт-дисков и других устройств, в которых используются лазеры и светодиоды, радиоприёмников, телевизоров, игрушек с дистанционным управлением). Некоторые пассажиры потихоньку продолжают пользоваться телефоном, персональным телевизором, игрушками. Это является нарушением правил нахождения на борту авиалайнера.

За нарушение правил поведения на борту авиалайнера применяются различные наказания, начиная от предупреждения, изъятия запрещённых предметов, до снятия с рейса, штрафа и заключения в тюрьму.

Вот что записано в Воздушном кодексе Российской Федерации:

«Командир воздушного судна имеет право:

- в целях обеспечения безопасности полёта воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения;**
- применять все необходимые меры (в том числе меры принуждения) в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полёта воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна.**

По прибытии воздушного судна в ближайший аэропорт командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их правоохранительным органам страны пребывания».

Правила провоза жидкостей

Согласно правилам Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), разрешается брать в салон самолёта не более одного литра жидкостей, причем объем каждой ёмкости не должен превышать 100 мл. Это значит, что 10 ёмкостей по 100 мл брать с собой можно, а пять ёмкостей по 200 мл - нельзя. При этом жидкостью считаются кремы, шампуни, гели для душа, дезодоранты, а также сгущёнка и даже зубная паста. Также вам могут не разрешить взять с собой ёмкость 200 мл, даже если она будет заполнена только наполовину.

Рассмотрите иллюстрации. Объясните, какие правила поведения в салоне авиалайнера нарушают пассажиры.



Пожар на борту самолёта

В случае пожара на борту самолёта наибольшую опасность представляет дым, а не огонь. Поэтому примите меры безопасности: дышите только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности смоченные водой. Пробираясь к выходу, двигайтесь пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымлённость меньше. Защитите открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя любую одежду, пледы (лучше, если они будут влажными). Быстро и внимательно выполняйте все команды бортпроводников.

После приземления или если пожар возник в момент, когда самолёт находился на земле, дождитесь полной остановки двигателей и постарайтесь как можно быстрее покинуть салон. У вас в распоряжении считанные минуты. Не забывайте, что в самолёте предусмотрено достаточно выходов, в том числе аварийных, чтобы покинуть его без излишней толчеи. При эвакуации не старайтесь захватить с собой всю ручную кладь, берите только деньги и документы. Если проход завален, пробирайтесь через кресла, опуская их спинки. После выхода из самолёта нужно отбежать от него как можно дальше и лечь на землю — возможен взрыв.

При пожаре в самолёте не старайтесь спасти свои вещи - это может стоить вам жизни.

Разгерметизация самолёта

При разгерметизации салона самолёта человек ощущает боль в ушах, в животе, воздух вырывается из лёгких, невозможно задержать дыхание. Если это произошло, немедленно наденьте кислородную маску, не ожидая дополнительных команд экипажа. Это нужно сделать очень аккуратно, так как в подобной ситуации экипаж начинает резкое снижение самолёта, вы можете потерять сознание, ориентацию и плохо закреплённая маска не удержится у рта. Только надев маску, начинайте оказывать помощь остальным пассажирам, находящимся рядом с вами. Не забудьте застегнуть ремни безопасности, в том числе и на пассажирах, которые не могут это сделать самостоятельно. Важно не потерять присутствие духа.

Например: 15 ноября 2012 года, через полчаса после вылета самолёта, следовавшего рейсом Воронеж - Москва, на высоте 5 км на пульте управления самолётом появилось предупреждение «Разгерметизация салона», пассажирам пришлось надеть кислородные маски. Командир авиалайнера принял решение возвратиться в аэропорт. Никто из пассажиров не пострадал.

Аварийная посадка

Самым опасным в аварийной обстановке является паника. Поэтому, оказавшись в самолете, прочитайте инструкцию о том, что вы будете делать в различных опасных ситуациях. Это позволит вам более спокойно действовать и найти благополучный выход. Знание того, как вести себя, порождает уверенность в своих силах и поможет выбрать правильное решение.

- 1. Надеть на себя всю имеющуюся верхнюю одежду.**
- 2. Принять безопасное положение: тело согнуть, голову наклонить как можно ниже и прикрыть её руками, ногами упереться в спинку переднего сиденья.**
- 3. Освободить пространство вокруг себя от острых, колющих, а также громоздких и тяжёлых предметов, способных нанести ранения.**
- 4. Помочь тем, кто ранен или беспомощен.**

При аварийной посадке старайтесь не паниковать, выполняйте все команды экипажа самолёта. Действуйте быстро и чётко!

После того как вы покинули самолёт, следует отбежать от него на безопасное расстояние, чтобы не пострадать при взрыве.

При аварийной посадке старайтесь не паниковать, выполняйте все команды экипажа самолёта. Действуйте быстро и чётко!

После того как вы покинули самолёт, следует отбежать от него на безопасное расстояние, чтобы не пострадать при взрыве.

Действия при «жёсткой» посадке

Аварии на взлёте и посадке внезапны, поэтому обращайтесь внимание на дым, резкое снижение, остановку двигателей и т.д.

В случае аварии:

- 1. Освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или схватитесь за лодыжки).**
- 2. Голову уложите на колени или наклоните её как можно ниже.**
- 3. Ноги уприте в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло.**
- 4. В момент удара напрягитесь и подготовьтесь к значительной перегрузке.**
- 5. Ни при каких обстоятельствах не покидайте своего места до полной остановки самолёта, не поднимайте панику.**

Приводнение

- Если значительная часть вашего полета проходит над водной поверхностью (дальние трансокеанские рейсы) то еще до взлета поинтересуйтесь, какого рода индивидуальные плавсредства имеются на борту и как ими пользоваться.
- Преждевременно надутый спасательный жилет может помешать вам выбраться из салона, если придется нырять. Если вы будете находиться непосредственно в воде, у вас будет в 10 раз меньше шансов выжить, чем если вы будете на спасательном плотике -- в основном, из-за переохлаждения. Отправляясь в полет, одевайтесь в яркое: вас скорее обнаружат на воде.



ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

Записать в тетрадь и учить конспект по презентации, С.134-139, выполнить задание: запишите, зачем нужен инструктаж, который проводят стюардессы в начале рейса, и что нужно делать пассажиру самолёта при резком торможении (аварийной посадке) или ударе?