



РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ – МСХА имени К. А. Тимирязева
ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



Тактическая и тактико-специальная
подготовка
Раздел 6

Тактико-специальная подготовка





РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ – МСХА имени К. А. Тимирязева
ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



Тема №20
Эвакуация гусеничной и колесной техники
различными методами





1. Учебные вопросы:

1. Характерные боевые и аварийные повреждения машин
2. Вывод машины из аварийного положения
3. Приспособления для вытаскивания поврежденной или застрявшей машины
4. Подготовка неисправной машины к эвакуации.
5. Оборудование буксируемой машины.
6. Способы буксировки
7. Требования безопасности при подготовительных работах





Эвакуация - составная часть автотехнического обеспечения боевой деятельности войск, а также часть единого процесса восстановления неисправных машин в условиях ведения боевых действий.



Объектами эвакуации являются:

- застрявшие машины
- опрокинутые машины
- заваленные машины
- затопленные машины
- поврежденные машины





Эвакуация машин

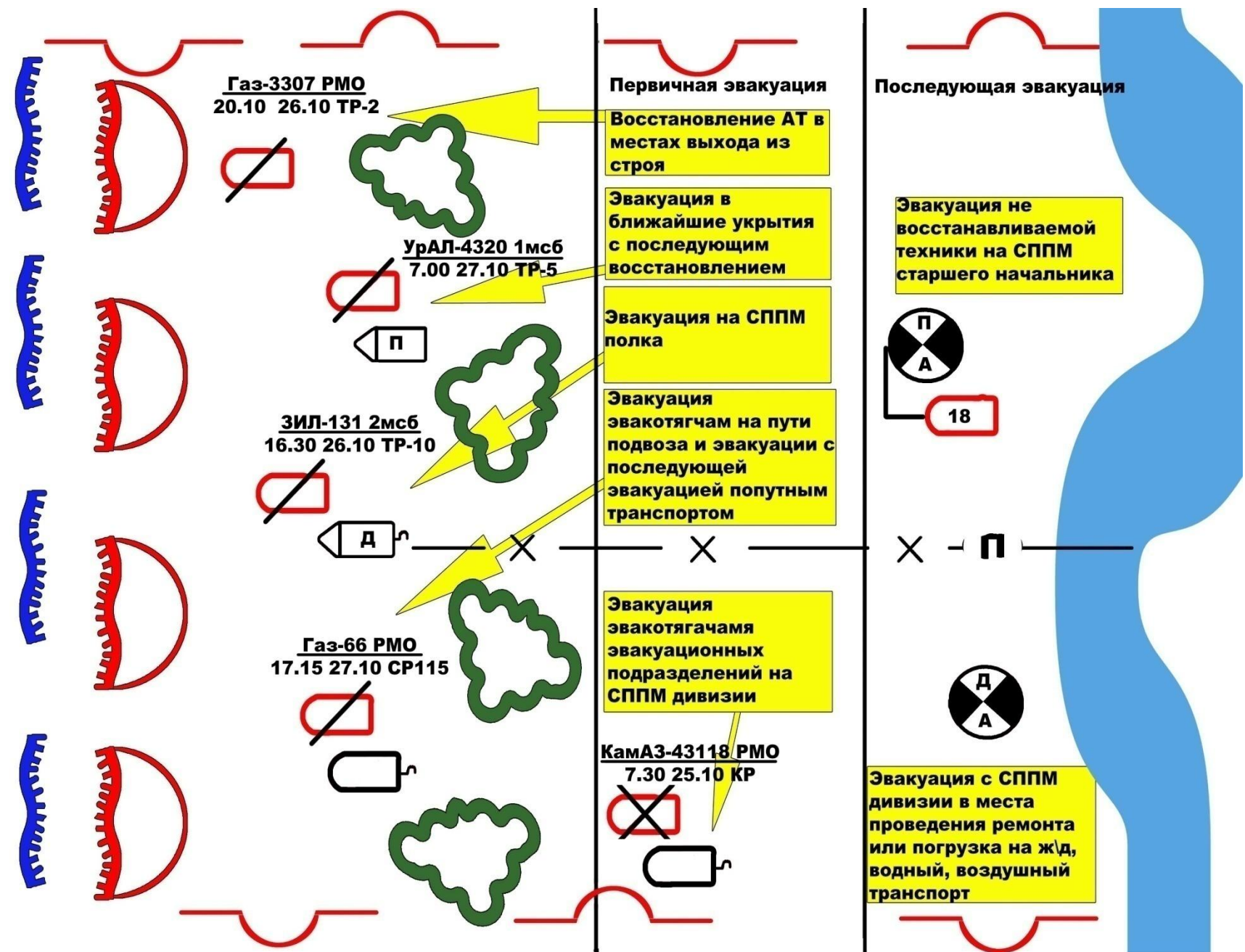
первичная

последующая

Первичная эвакуация автомобильной техники заключается в эвакуации ее из районов боевых действий и с мест выхода из строя к маршрутам эвакуации, в места ее ремонта или на ближайшие СППМ.

Последующая эвакуация автомобильной техники заключается в дальнейшем транспортировании объектов с маршрутов эвакуации и СППМ в места ее ремонта или погрузки машин на железнодорожный, водный или воздушный транспорт.







Средства эвакуации



К техническим средствам эвакуации относятся средства с помощью которых производится эвакуация машин :

- эвакуационные машины различного назначения**
- гусеничные транспортеры-тягачи**
- автомобили и автопоезда многоцелевого назначения**
- тракторы**
- автомобильные краны**
- специальные комплекты оборудования**
- прицепы и полуприцепы**





Эвакуационные машины



Эвакуационная машина – колесная или гусеничная машина, предназначенная для эвакуации автомобильной техники и оснащения встроенным (выполненным в общей конструкции) и (или) съемным (выполненным отдельно от общей конструкции) оборудованием в комплекте с ее назначением.





Предназначен для первичной и последующей эвакуации автомобилей марок УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ (двухосных), КамАЗ, Урал, вытаскивания застрявших опрокинутых и затонувших автомобилей и транспортирования поврежденных полупогрузкой и буксированием, выполнения погрузочно-разгрузочных, слесарных и демонтажно-монтажных работ при подготовке автомобилей к эвакуации

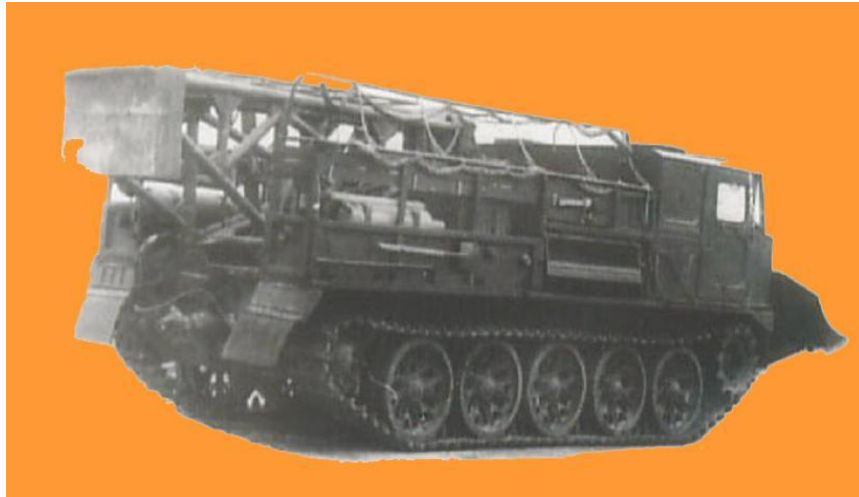
Тяжелый колёсный эвакуационный тягач КЭТ-Т (ТК-7)

Предназначен для первичной и последующей эвакуации специальных колесных шасси и тяжелых колесных тягачей марок МАЗ, БАЗ и КЗКТ, вытаскивания застрявших и транспортирования поврежденных машин полупогрузкой и буксированием, выполнения погрузочно-разгрузочных, слесарных, демонтажно-монтажных работ при подготовке машин к эвакуации.





Средний гусеничный эвакуационный тягач ГЭТ-С (ТГ-4)



Предназначен для первичной и последующей эвакуации колесных и гусеничных машин, вытаскивания застрявших и транспортирования поврежденных машин буксированием, выполнения погрузочно-разгрузочных, слесарных, демонтажно-монтажных работ при подготовке машин к эвакуации, прокладки путей эвакуации, отрывки укрытий и выполнения других земляных работ.



Легкий колесный эвакуационный транспортер-тягач КТ-ЛМ(РАУН. ТК 6АМ)

Предназначен для последующей эвакуации автомобилей марок УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ (двухосных), Урал, КамАЗ, транспортирования поврежденных автомобилей полупогрузкой и буксированием вытаскивания застрявших автомобилей, выполнения слесарных и демонтажно-монтажных работ при подготовке автомобилей к эвакуации.





Машина технической помощи

МТП-А1.1



Предназначена для оказания технической помощи водителям (экипажам машин) подразделений, которые укомплектованы автомобилями марок УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, Урал, КамАЗ в устранении отказов и повреждений автомобилей, дозаправке их топливом, маслами и специальными жидкостями, а также в обеспечении продвижения подразделений и буксировании поврежденных машин на марше и в ходе выполнения задач.

МТП-А5



Предназначена для оказания технической помощи механикам –водителям (экипажам машин) подразделения в устранении отказов и повреждений гусеничных машин ГМ-352, ГМ-355, ГМ-579 и обеспечивающих их автомобилей дозаправке топливом, маслами и специальными жидкостями, а также в обеспечении продвижения и буксирования поврежденных машин на марше и при выполнении боевой задачи.





Машина технической помощи

МТП-А2



МТП-А2.1



Предназначена для оказания технической помощи водителям (экипажам машин) подразделений, которые укомплектованы автомобилями марок УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, Урал, КамАЗ в устранении отказов и повреждений автомобилей, дозаправке их топливом, маслами и специальными жидкостями, а также в обеспечении продвижения подразделений и буксировании поврежденных машин на марше и в ходе выполнения задач.





Машина технической помощи МТП-А4



МТП-А6



Предназначена для оказания технической помощи водителям (механикам-водителям, экипажам машин) подразделений, которые укомплектованы специальными шасси марок БАЗ, МАЗ, КЗКТ, легкими многоцелевыми гусеничными транспортерами-тягачами МТ-ЛБ и обеспечивающих их автомобилями марок УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, Урал, КамАЗ в устранении отказов и повреждении, дозаправке их топливом, маслами и специальными жидкостями, а также для обеспечения продвижения подразделения и буксирования поврежденных машин на марше и в ходе выполнения боевых задач.





Ремонтно-эвакуационная машина РЭМ-КЛ

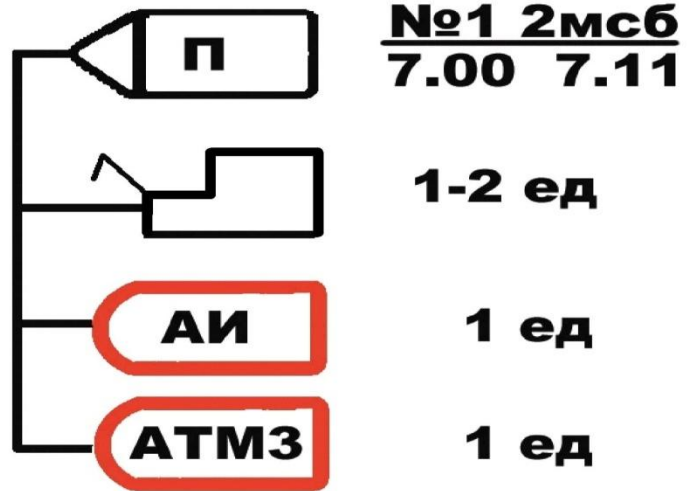


Предназначена для эвакуация колесных машин массой до 22000 кг: вытаскивания застрявших и буксирования поврежденных машин по дорогам с твердым покрытием, грунтовыми дорогам и местности, выполнения демонтажно-монтажных работ по подготовке к вытаскиванию и буксированию.	Снаряженная масса, кг.	18300
	Двигатель (модель)	ЯМЗ-238Б
	Мощность двигателя, кВт(л/с)	220(300)
	Максимальная скорость, км/ч	85
	Запас хода по топливу км	1250
	Тяговое усилие лебедки, тс.	9
	Экипаж, чел.	3

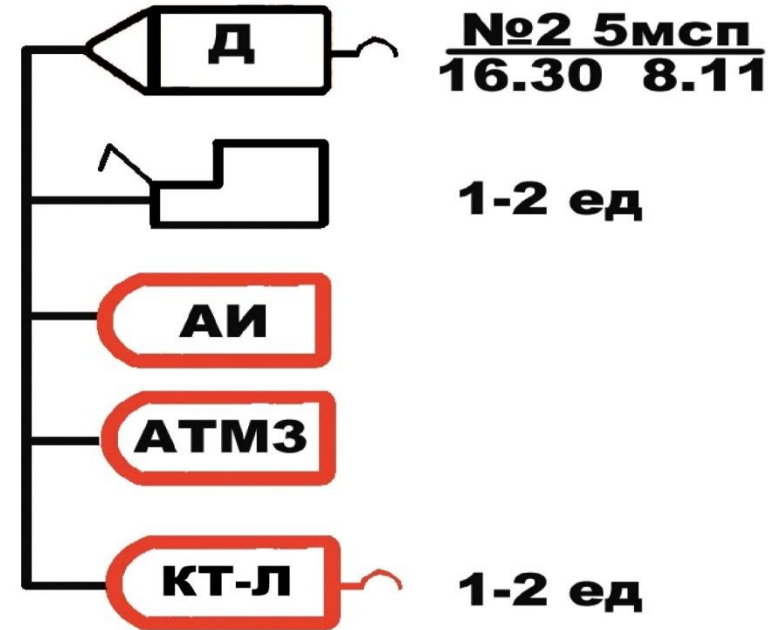




Состав РемГ



Состав РЭГ



РЕМОНТНАЯ ГРУППА (РемГ) – не штатное формирование, предназначенное для ремонта машин на местах выхода их из строя и в ближайших укрытиях. Создается за счет отделения технического обслуживания батальонов и ремонтных подразделений соединения.

РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ ГРУППА (РЭГ) - не штатное формирование, предназначенное для эвакуации машин с поля боя ремонта машин на местах выхода их из строя и в ближайших укрытиях. Создается за счет отделения технического обслуживания батальонов и ремонтных подразделений соединения.





**Транспортабельность поврежденных машин -
пригодность к транспортированию без
дополнительных сопротивлений движению в
заданных дорожных условиях.**

Приведение объектов эвакуации в транспортабельное состояние

- изготовление полозьев, волокуш и других вспомогательных устройств;**
- замена, снятие заклиненных или поврежденных деталей и сборочных единиц, затрудняющих эвакуацию машин.**





Категории транспортабельности автомобильной техники



Легкотранспортабельные

< 0.5 чел.ч.

Поврежденные машины, которые могут быть эвакуированы на собственной ходовой части любым способом буксировки

Транспортабельные

0.5... 1.5 чел.ч.

Поврежденные машины, которые необходимо обеспечить временную подвижность, а затем эвакуированы на собственной ходовой части с использованием жестких буксиров

Нетранспортабельные

> 5.0 чел.ч.

Поврежденные машины, которые необходимо эвакуировать погруженными в кузова или на полуприцепы

Труднотранспортабельные

1.5... 5.0 чел.ч.

Поврежденные машины, которые необходимо эвакуировать специальными эвакуационными тягачами





Виды застревания машин



- 1. Легкое-** застревание машин на глубину несколько превышающую дорожный просвет, затопление машин без опрокидывание. **Величина суммарного сопротивления перемещения составляет менее 1 веса машины.**
- 2. Среднее-**погружение машин в грунт по верх колеса, частичное вмерзание до оси колеса.
Величина суммарного сопротивления перемещению составляет от 1-3 весов машины.





3. **Тяжелое**- застревание машин с погружением до начала грузовой платформы, а так же с полным погружением в грунт и повреждением ее ходовой части, вмерзание ходовой части в грунт (зимой), затопление машины с опрокидыванием на водной преграде глубиной 5-10м. **Величина суммарного сопротивления перемещению составляет от 3-5 весов машины.**
4. **Особо тяжелое** – опрокидывание и полное погружение или вмерзание машины в болото, затопление машины на водной преграде на глубину более 10м. **Величина суммарного сопротивления перемещению составляет более 5 весов машины.**





При эвакуации машин выполняются следующие виды работ:



- поиск машин;
- определение их технического состояния;
- подготовка машин к вытаскиванию и путей их выхода из преграды;
- вытаскивание застрявших (опрокинутых, заваленных, затонувших) машин;
- приведение машин в транспортабельное состояние;
- транспортирование машин в назначенные места;
- погрузку машин на железнодорожный (водный, воздушный) транспорт





Поиск объектов эвакуации и определение их технического состояния:



- **Определение местоположения;**
- **Определение технического состояния;**
- **Определение ориентировочного объема работ по эвакуации;**
- **Определение наличия водителя (экипажа);**
- **Определение воинской части, подразделения, которым принадлежит машина;**
- **Определение марки и номерного знака (бортового номера) машины;**
- **Определение необходимости разминирования и специальной обработки;**
- **Определение наличия подъездных путей;**
- **Определение необходимого средства эвакуации.**





Подготовка объектов эвакуации к вытаскиванию и путей их выхода из преграды:



- провешивание, разминирование и расчистку путей подхода и эвакуации;**
- контроль зараженности и при необходимости специальная обработка машин, подлежащих эвакуации;**
- устройство выходов, настилов и анкеров;**
- освобождение ходовой части и мест застропки машин от грунта;**
- скрытие крутостей препятствий;**
- укладку гатей (фашин);**
- разработку майн на замерзших водных преградах;**
- другие работы, обеспечивающие возможность перемещения вытаскиваемых объектов эвакуации**

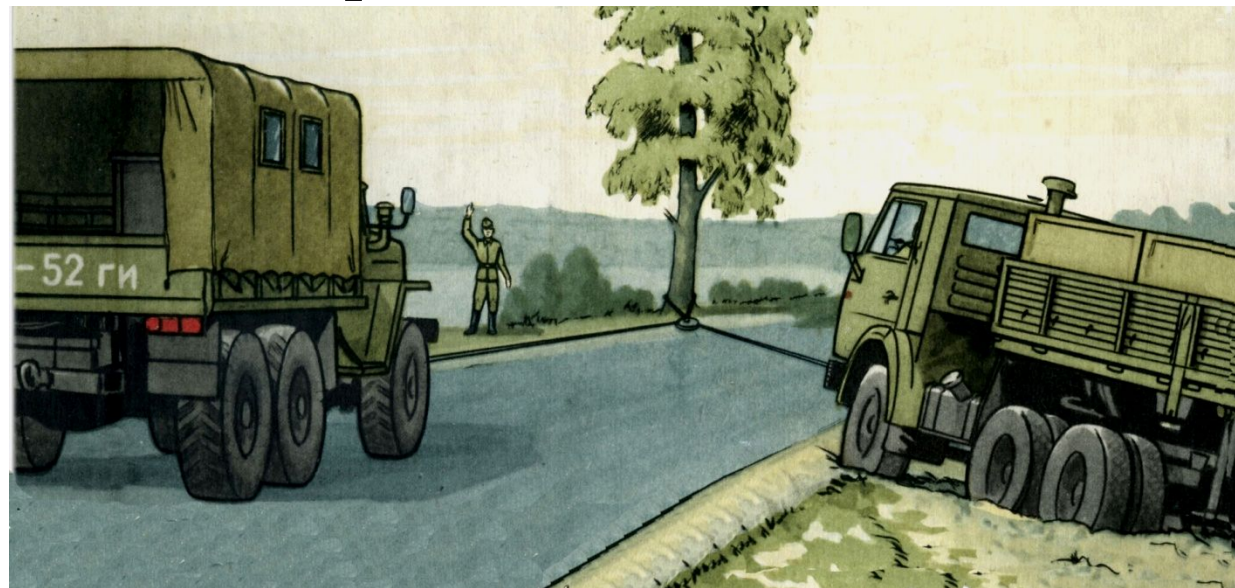




Вытаскивание автомобиля с использованием лебедки

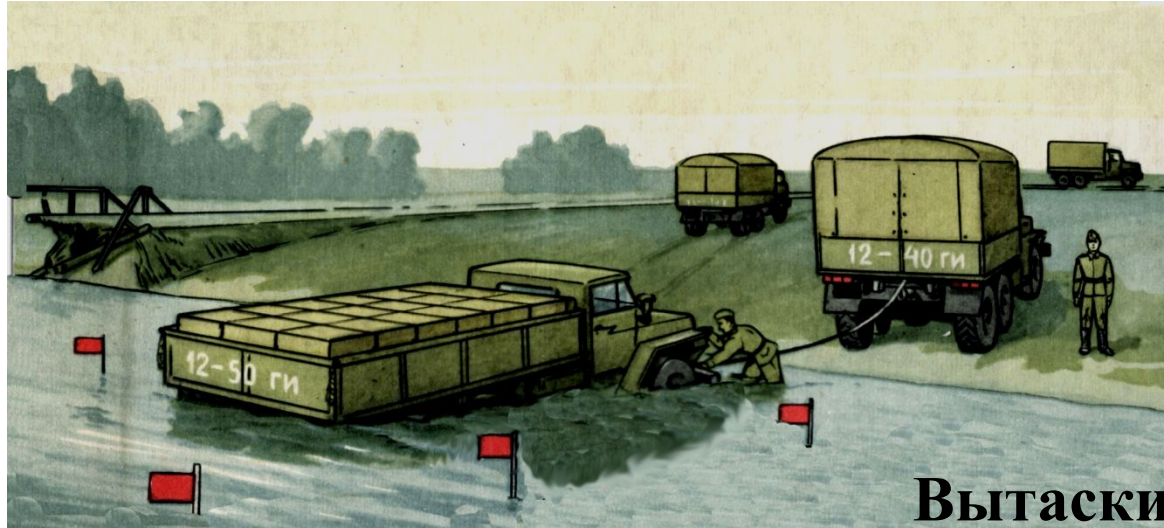


Вытаскивание застрявшего автомобиля с применением полиспаста





Вытаскивание затонувшего автомобиля биля с помощью лебедки автотягача



Вытаскивание автомобиля
которому грозит опрокидывание

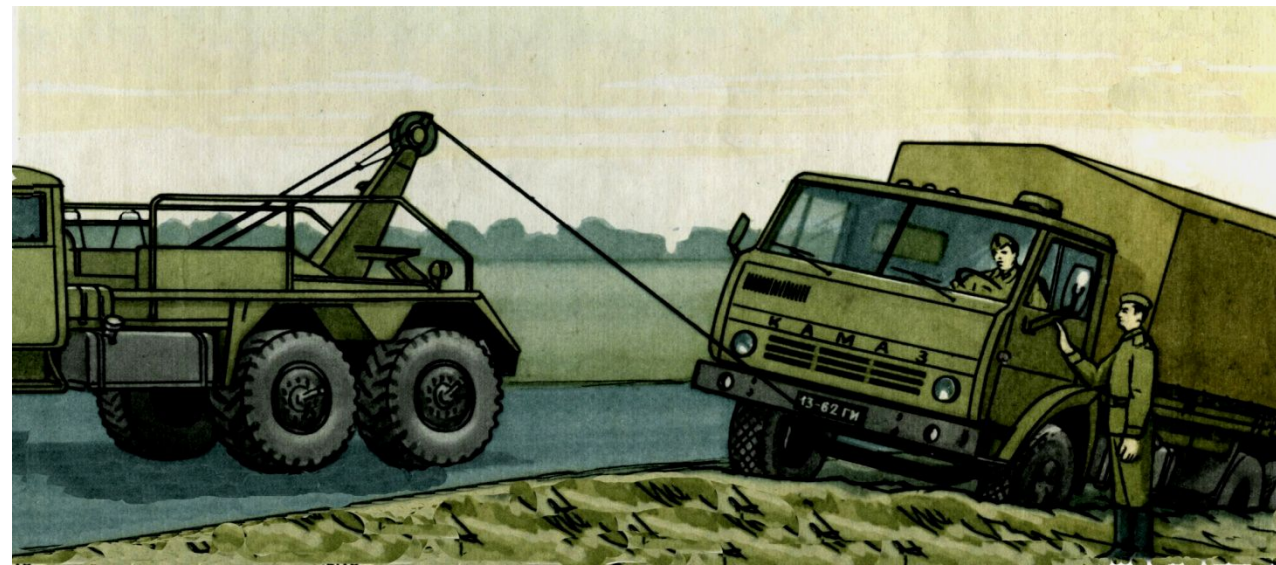




Вытаскивание автомобиля с использованием цепей противоскольжения и противобуксатора



Вытаскивание автомобиля эвакуатором





Перегрузка материальных средств

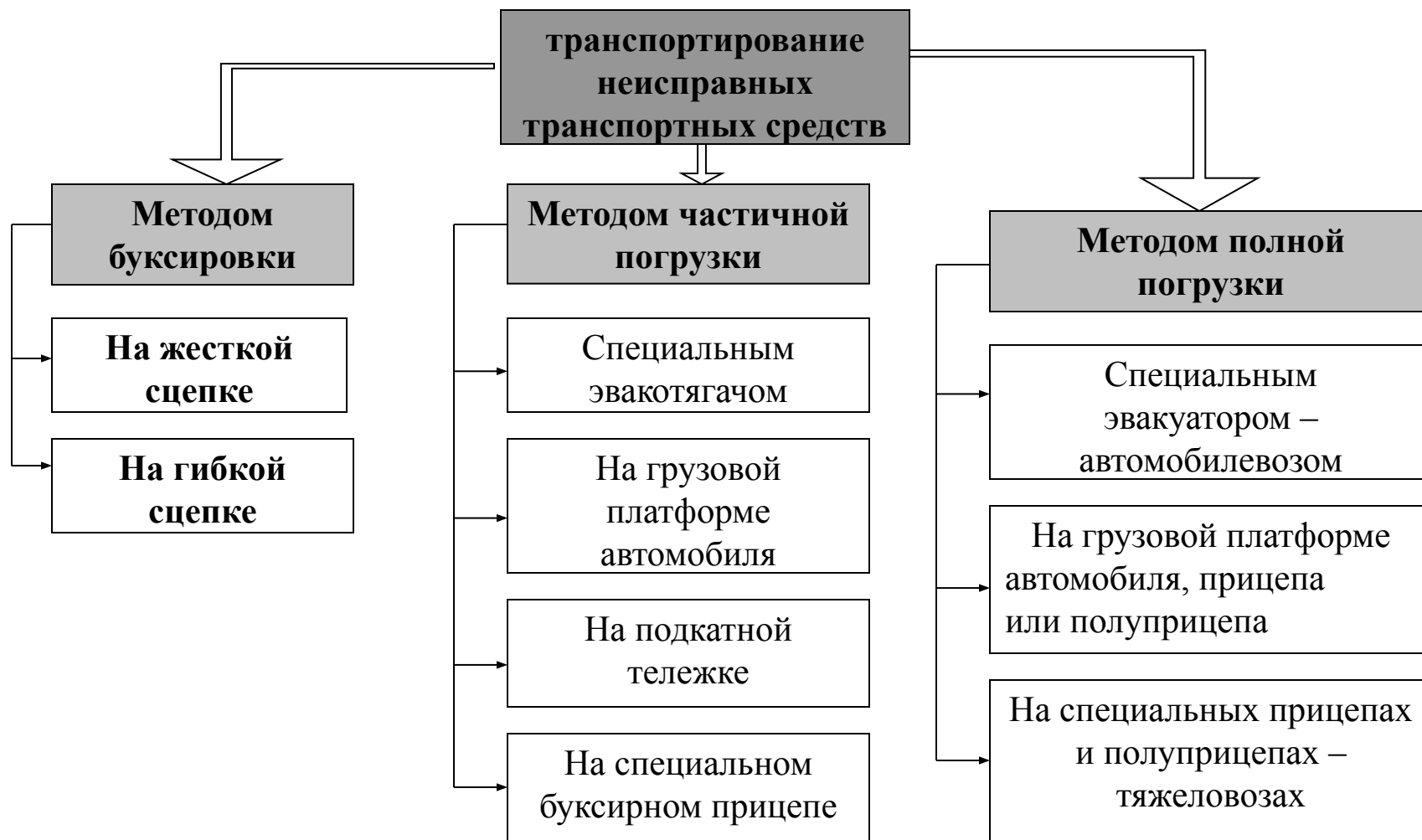


Откапывание автомобилей, устройство выходов и настилов



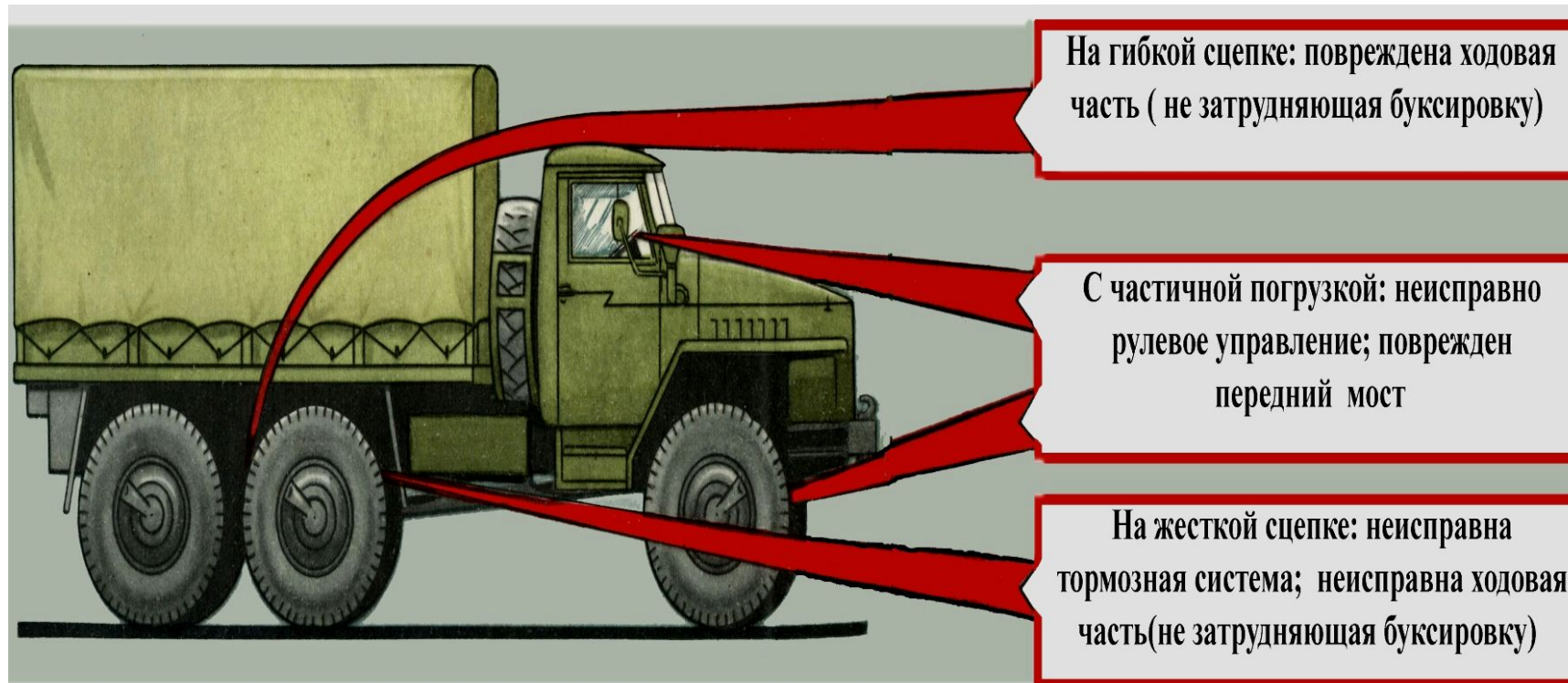


Основные способы транспортирования неисправных транспортных средств



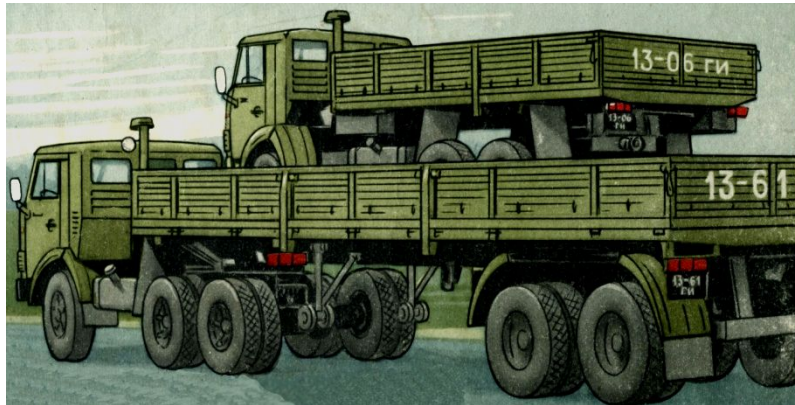


Определение способа буксировки





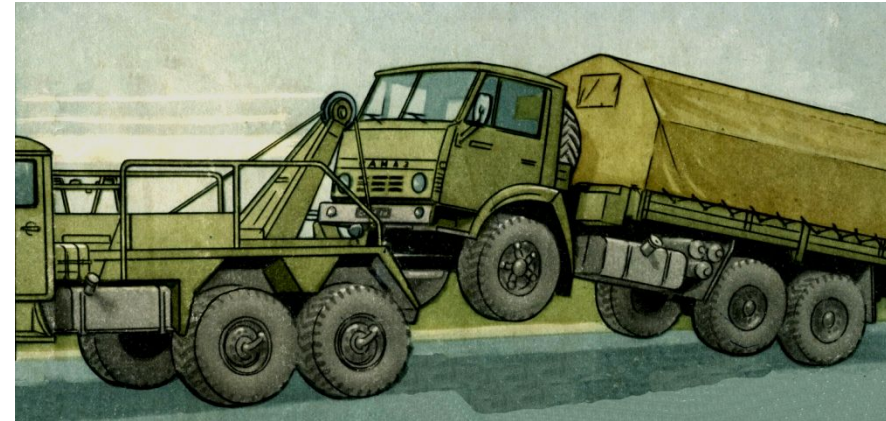
Транспортирование с полной погрузкой



Буксировка с частичной погрузкой на платформу



Буксировка с частичной погрузкой на опорное устройство

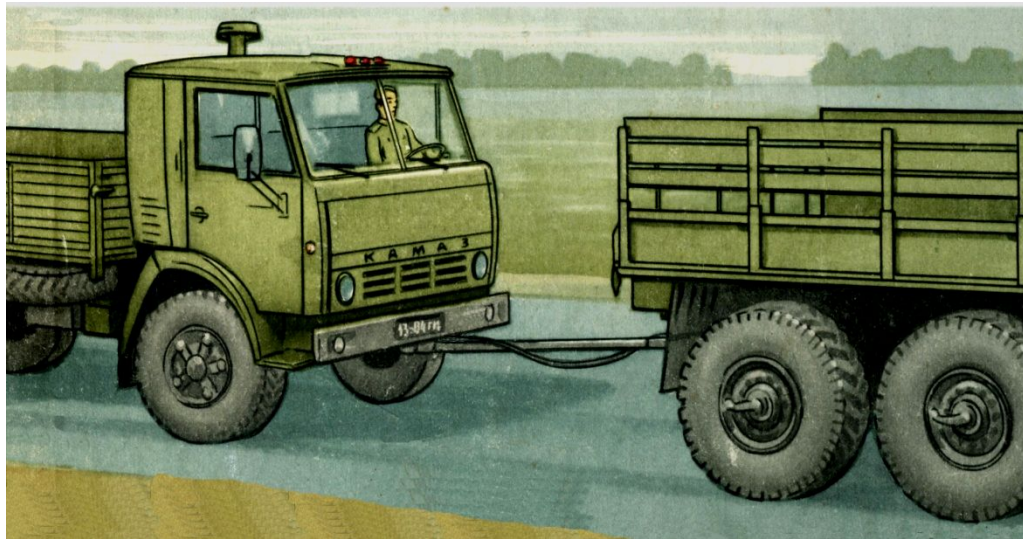


Буксировка на жесткой сцепке без водителя



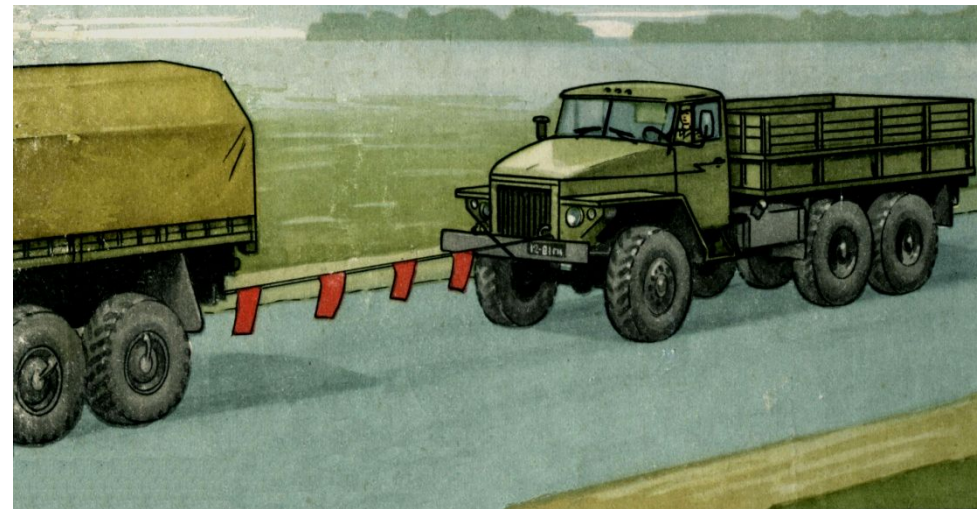


Буксировка на жесткой сцепке с водителем



Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между автомобилями не более 4м.

Буксировка неисправного автомобиля на гибкой сцепке





Направления совершенствования средств эвакуации

30



Применение шасси отечественного производства повышенной проходимости и грузоподъемности из состава перспективного Типажа

Разработка более современного высокопроизводительного эвакуационного и ремонтного оборудования

Применение современных приборов, механизмов и материалов для оборудования средств эвакуации

Совершенствование существующих и разработка новых способов эвакуации машин массой более 45 т

Создание унифицированных средств эвакуации (для эвакуации БТ и ВАТ, использование шасси и оборудования для ЭМ и РЭМ)

Модернизация существующих и создание эвакуационных и ремонтно-эвакуационных машин нового поколения





Эвакуационные тягачи и этапы их совершенствования



КЭТ-Л



Принят на снабжение 1986 г.

*Изготовлен опытный образец
КЭТ-Л (TK5BM-002)*

КЭТ-Т



Принят на снабжение 1988 г.

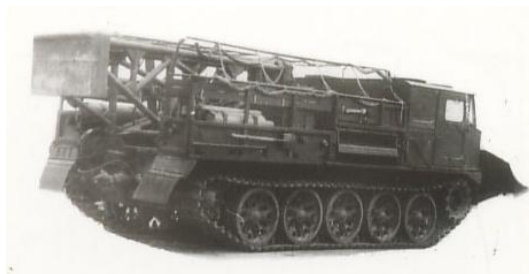
*На стадии изготовления
опытного образца
КЭТ-ТМ на шасси КЗКТ-74281*

КТ-С



Принят на снабжение 1991 г.

ГЭТ-С



Принят на снабжение 1977 г.

*Разработано ТТЗ ГЭТ-СМ
на шасси ГМ-5955,
ОКР «Ацетилен-О»*

КТ-Л



Принят на снабжение 1986 г.

*Изготовлены опытные образцы
КТ-Л (TK-6AM1)*

КЭТ-С



Рекомендован к принятию в 1992 г.

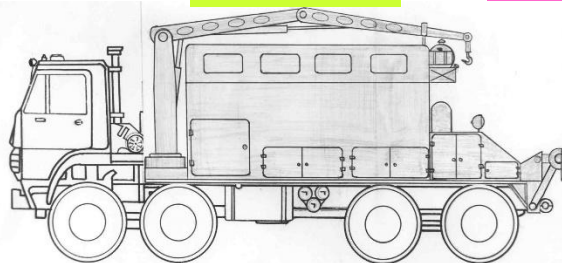


Перспективные средства эвакуации АТ

3
4



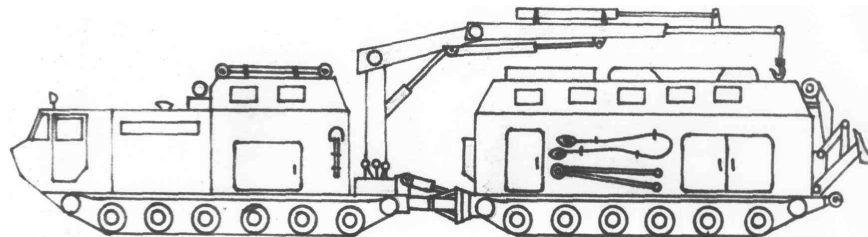
РЭМ-КЛ



ОКР с 2004 г.

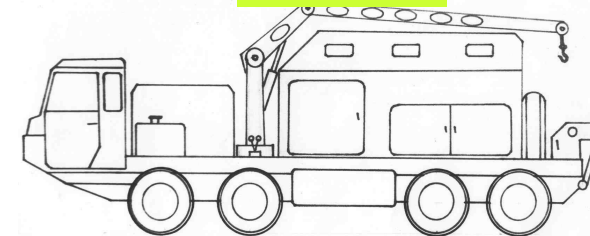
РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ

РЭМ-ГТ



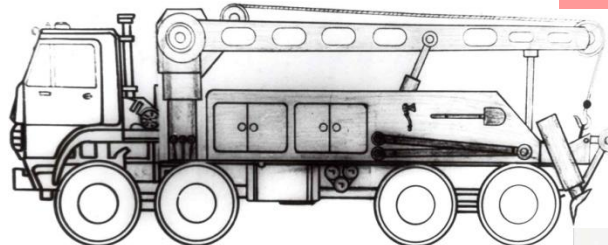
ОКР с 2010 г.

РЭМ-КС



ОКР с 2006 г.

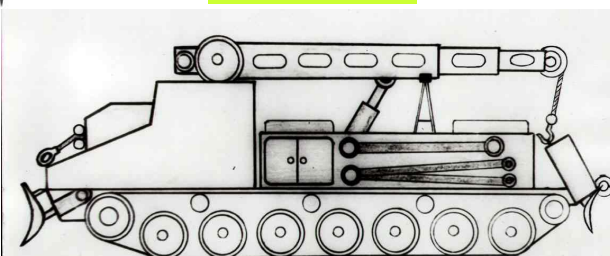
КЭТ-ЛМ



ОКР с 2002 г.

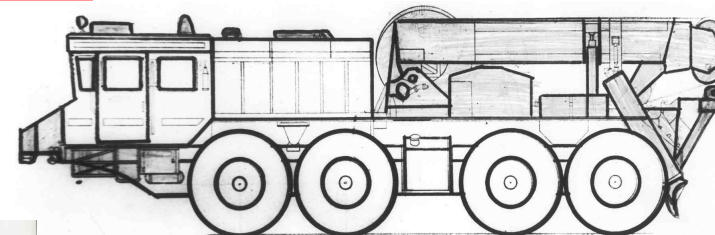
ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ

ГЭТ-СМ



ОКР с 2010 г.

КЭТ-Т



Опытный образец в 2006г.

ОКР
ФГУ 1 ЭШО

ОКР
ОАО «ШЗСА»





Эвакуация автомобильной техники в войсковом звене

