

Характеристика субъекта Российской Федерации. Краснодарский край.

Выполнил студент группы БУСз-23-31
Максютов Айнур Фанилович

г.Стерлитамак, 2024

Административно-территориальное деление

- Согласно Закону «Об административно-территориальном устройстве [Красноярского края](#)» с изменениями от 8 июля 2021 года, [субъект РФ](#) включает следующие [административно-территориальные единицы](#):
- 13 [краевых городов](#) (городов краевого значения): [Ачинск](#), [Боготол](#), [Бородино](#), [Дивногорск](#), [Енисейск](#), [Канск](#), [Красноярск](#), [Лесосибирск](#), [Минусинск](#), [Назарово](#), [Норильск](#), [Сосновоборск](#), [Шарыпово](#), в том числе
 - 2 города включают [районы в городе](#) Красноярске ([7 районов](#)) и Норильске ([3 района](#));
- 41 [район края](#), в том числе
 - 2 района ([Таймырский Долгано-Ненецкий](#) и [Эвенкийский](#)), являющиеся [административно-территориальными единицами с особым статусом](#);
 - 8 [районных городов](#) (городов районного значения): [Иланский](#), [Кодинск](#), [Артёмовск](#), [Заозёрный](#), [Дудинка](#), [Игарка](#), [Ужур](#), [Уяр](#);
 - 19 [посёлков городского типа](#) (в составе районов): [Балахта](#), [Берёзовка](#), [Большая Мурта](#), [Емельяново](#), [Кедровый](#), [Подтёсово](#), [Козулька](#), [Курагино](#), [Кошурниково](#), [Краснокаменск](#), [Большая Ирба](#), [Мотыгино](#), [Раздолинск](#), [Нижний Ингаш](#), [Нижняя Пойма](#), [Ирша](#), [Саянский](#), [Диксон](#), [Шушенское](#);
 - 432 сельсовета;
 - 1 район ([Северо-Енисейский](#)), на территории которого не образованы внутренние административно-территориальные единицы (что фактически соответствует определению округа как административно-территориальной единицы, введённому со 2 декабря 2020 года);
- 3 [округа края](#) — административно-территориальные единицы, не входящие в состав других административно-территориальных единиц, объединяющие в территориальном и административном отношении экономически связанные между собой территориальные единицы и имеющая единый административный центр: [Пировский](#), [Тюхтетский](#), [Шарыповский](#);
- 3 [закрытых административно-территориальных образования \(ЗАТО\)](#): [город Железногорск](#), [город Зеленогорск](#), [посёлок Солнечный](#)).
- Административно-территориальные единицы состоят из территориальных единиц, к которым относятся:
 - сельские населённые пункты, входящие в состав сельсоветов, краевых и районных городов и посёлков городского типа, а также находящиеся на межселенных территориях и в Северо-Енисейском районе¹⁴;
 - городские посёлки, входящие в состав краевых городов ([Мазульский](#), [Стрелка](#), [Зелёный Бор](#), [Снежногорск](#), [Горячегорск](#), [Дубинино](#)) и Северо-Енисейского района ([Северо-Енисейский](#)).

Герб Краснодарского края

- В зеленом щите золотая зубчатая стена, мурованная черным, с двумя такими же круглыми башнями и открытыми воротами. Между башен из-за стены выходят золотой пернач и по сторонам от него два серебряных бунчука, с золотыми остриями и на золотых древках. В золотой главе щита возникающий Российский императорский орел (черный двуглавый, с золотыми клювами и червлеными (красными) языками), увенчанный натуральными императорскими коронами, из которых средняя больше и имеет лазоревые (синие, голубые) ленты, несущий на груди Кавказский крест (крест с мечами «За службу на Кавказе»). Щит увенчан княжеской короной (шапкой), подложенной червльню. За щитом лазоревый (голубой) штандарт с золотым коронованным вензелем императора Александра II, окруженным лавровым венком; в наверху штандарта — венки и над ним Российский императорский орел. По сторонам за щитом накрест положены четыре лазоревых знамени с золотым изображением коронованных вензелей императрицы Екатерины II и императоров Павла I, Александра I и Николая I, окруженных такими же дубово- лавровыми венками.



История формирования

Впервые люди на территории Кубани появились больше, чем миллион лет назад, и больше не покидали ее. Кубань начала свое развитие еще в тот момент, когда люди впервые узнали о бронзе, и со временем стала одним из центров, который имел особое значение для мировой истории, но не будем заглядывать так глубоко, а начнем сначала.

В третьем тысячелетии до нашей эры, территория Кубани и всего Краснодарского края была населена кочевническими племенами. В начале первого тысячелетия до нашей эры, здесь стали преобладать ираноязычные племена, к которым относились скифы и сарматы, но с ними были дружны и племена, которые занимались земледелием (меоты). Седьмой век до нашей эры ознаменовался тем, что территория Кубани попала под владычество греков, которые образовали здесь такие города, как Фанагория, Гермонасса и так далее.

В четыреста восьмидесятом году территория Кубани относилась к Боспорскому царству, которое образовалось в результате объединения греческих городов, и это царство постоянно увеличивалось, за счет присоединения к нему различных греческих городов. В четвертых и третьих веках до нашей эры, Боспорское государство постоянно развивалось, но в конце первого века до нашей эры, это государство стало подвластно римлянам. Но уже в первом и втором веках нашей эры, Боспорское государство вновь стало расцветать, но этим всё и закончилось, потому что на протяжении последующих двух веков, Боспорское государство только и делало, что отбивалось от захватчиков из варварских племен, среди которых были и готы. И в конце четвертого века нашей эры это государство разгромили гунны. Весь пятый век здесь продолжались войны между варварскими племенами, но постепенно вся эта земля перешла во власть Византии, которая привила местным варварам христианскую веру.

С этого времени, власть на территории Кубани постоянно менялась. После Византии, **Кубань** стала достоянием Великой Болгарии, которая состояла из полукочевых племен болгар и оногуров. Затем сюда пришли хазары, взявшие власть в свои руки, которые в восьмом веке нашей эры приобрели огромную силу и образовали Хазарский каганат, который имел полукочевой образ жизни. Но наступил девятый пятый год, в этом году Святослав Храбрый, который являлся киевским князем, победил Хазарский каганат, но всех не истребил, его дело завершили печенеги и гузы, а уже в десятом веке нашей эры левый берег Кубани был заселен адыгскими племенами.

Но наступило время, когда гунны оттеснили аланские племена в верховья Кубани и Терека. Здесь аланские племена занимались земледелием и разводили скот, также здесь было развито кузнечное дело. В торговле аланские племена были тоже сильны, именно поэтому через их территорию проходил Великий Шелковый Путь (территория современной Алании). В десятом и одиннадцатом веках нашей эры, аланские племена впервые образовали феодальное государство и приняли христианство, в следствии чего, здесь была образована Аланская епархия. Это и было расцветом Аланского государства.

История формирования

После разбития хазар, князь Святослав Храбрый в девятьсот восемьдесят восьмом году на [Таманском полуострове](#) образовал Тмутараканское княжество, а затем князь Владимир, который принял христианство, заставил принять его всю Русь, посадил туда князем своего сына Мстислава. В Тмутараканском княжестве жили разные племена, славянские купцы и ремесленники.

Тмутараканское княжество было очень маленьким, но имело большое влияние в экономике, политике и религии всего Северо-западного Кавказа, а также до конца одиннадцатого века являлось единственной политической силой для племен Кубани. Но уже после тысяча девяносто четвертого года, оно была изолировано от русских земель силами половцев, и с этого момента о нём ничего неизвестно, но затем, в двенадцатом веке, власть здесь захватили византийцы.

Затем тринадцатый век ознаменовался походами татаро-монголов во главе с Чингиз-ханом, который в тысяча двести двадцать втором году из Закавказья направил свои войска на Северный Кавказ. От него пострадали аланы, адыги, после чего он совершил нападение на земли половцев. Всех, кого завоевывал Чингиз-хан, он облагал данью. Так что дань ему платили и болгары, и весь Кавказ, который тянулся до Дербента. Всю территорию, которую захватили войска Чингиз-хана, он назвал Золотой Ордой.

Но уже в конце тринадцатого века на восточном берегу [Черного моря](#) появились торговые представительства Генуэзской республики, которые в итоге стали городами-колониями. Это способствовало тому, что [Тамань](#) и некоторая часть берега Черного моря, снова стали центром торговли между Европой и Востоком. Но и это продолжалось только до конца пятнадцатого века, потому что Золотая Орда распалась, и образовалось Крымское ханство, которое в свои земли включило и Таманский полуостров, выгнав оттуда генуэзцов. Но затем Турция, в лице Османской империи, взяла под свое владычество Крымское ханство. С шестнадцатого по восемнадцатый века, на правом берегу Кубани жили нагайцы, которые были кочевниками, а левый берег Кубани населяли черкесы, которые вели оседлый образ жизни, и занимались земледелием и разведением скотины. Но они так и не образовали на своих землях ничего похожего на государство.

Семнадцатый и восемнадцатый века для территории Кубани ознаменовались тем, что здесь стали появляться русские или донские казаки, которых привел Игнат Некрасов, чтобы утихомирить восстание, и они объединились с казаками-староверами, которые уже проживали здесь, и образовали казачью республику.

В конце восемнадцатого века за территорию Крыма и Кавказа стали бороться Российское и Османское государства. Несмотря на то, что Россия одержала над Османской республикой победу, она не потеряла своего влияния на Крым. Поэтому Россия соорудила Азово-Моздокскую укрепленную линию, а в тысяча семьсот семьдесят восьмом году Суворов А. В. переместил западную линию на правый берег Кубани.

Но в тысяча семьсот восемьдесят третьем году Россию и Османскую империю стала разъединять только [река Кубань](#). Все это стало возможным благодаря Екатерине II, которая присоединила к России Крым, Тамань и правый берег Кубани.

Но споры между Россией и Османской империей не угасали, следствием чего стала четырехлетняя война между ними, которая происходила с тысяча семьсот восемьдесят седьмого по тысяча семьсот девяносто первый годы. Результатом этой войны стала победа России, поэтому Екатерина II, подарила Черноморским [казакам](#) Тамань и правый берег Кубани. Но это было не просто подарком, а грамотно продуманным ходом, потому что все люди с берегов Черного моря переселились на Кубань, где начали снова осваивать территорию, при этом эти же люди обеспечивали надежную защиту от посягательств Османской империи. Это место казаки прозвали [Екатеринодар](#), и основали там административный центр. Но здесь происходило не только усвоение земли, но также и укреплений линий границы, что свидетельствовало сооружение граничной линии.

История формирования

В тысяча восемьсот двадцать восьмом — тысяча восемьсот двадцать девятом годах, между османской империей и Россией был подписан мирный договор, по условиям которого левая часть Кубани, также отходила России. Здесь начались некоторые недомолвки между казаками, жившими в Кубани, горцами, которые жили по левый берег Кубани. Следствием этого стало изменения, касающиеся охраны границы, сооружения береговой линии, чтобы объединить все северо-восточные берега Черного моря. А когда началось сооружение [Лабинской](#) линии, казаки и российские войска столкнулись с такой проблемой, как мюридизм, который можно охарактеризовать, как крестовый поход горцев.

Когда была война между Россией и османской империей за Крым, у России были враги не только со стороны Османской империи, но также и Англия, и Франция надеялись на падение России. Усложняло все это дело то, что Россия также вела борьбу и с черкесскими племенами, которые явно усложняли ей жизнь. В результате чего были сданы [Анапа](#) и [Новороссийск](#), но это не смогло помешать России одержать уверенную победу над Османской империей.

Но в начале шестидесятых годов девятнадцатого века Россия далеко зашла в закубанскую территорию, вынудив тем самым некоторые черкесские племена служить России, но тех, кто так и не хотел признавать власть России, отправляли в Турцию. Окончательным концом вековой войны между Турцией и Россией за Кавказ, можно считать дату двадцать первое мая тысяча восемьсот шестьдесят четвертого года.

До реформ Кубань была пограничной зоной, что сильно отдаляло ее от экономики России. Но в шестидесятые годы девятнадцатого века здесь стали проводить различные изменения, которые были связаны с тем, что правое крыло Кавказкой линии стало называться Кубанской областью, а левое — Терской областью. Соответственно и Черноморское казачье войско называлось теперь Кубанским казачьим войском, остальные же войска именовались Терским казачьим войском. Затем были введены изменения в законодательстве, благодаря которым местные жители могли продавать свои земли любому человеку из России. Еще через шесть лет был разрешен свободный въезд для людей из других городов. Это привело к тому, что Кубанская область была не только пограничной областью, но уже имела возможность развиваться экономически, что в начале двадцатого века позволило Кубани выйти на одно из лидирующих положений среди областей, в сфере [сельского хозяйства](#). Кубанская область стала настолько значимой, что здесь провели Владикавказскую железную дорогу, а также образовались промышленные и торговые места, которыми являлись такие города, как Екатеринбург, Новороссийск и так далее. Все это создало новый приток людей со всех уголков России в Кубанскую область.

Двадцатые и тридцатые годы двадцатого века были не очень сладкими для казаков и зажиточных крестьян, так как их здесь притесняли, как могли, вплоть до доведения такой ситуации, что на Кубани был голод, различные репрессии, и все это сочеталось вместе с тем, что у церкви забирали ее ценности.

Но, как только, началась Великая Отечественная война, сразу были внесены изменения на Кубани, стали собираться средства для того, чтобы защитить страну. Почти все предприятия были переоборудованы и стали выпускать вещи, пригодные для войны. Но уже в тысяча девятьсот сорок втором году немцы захватили [Краснодарский край](#), в результате чего погибли тысячи людей, а хозяйство было почти полностью разрушено. В тысяча девятьсот сорок третьем году Краснодарский край удалось выбить из рук захватчиков.

Как только Кубань освободили от власти захватчиков, в ней тут же стали все восстанавливать, но это было не так просто, и окончательное восстановление Кубани случилось только в шестидесятых годах двадцатого века. С этого же времени почти вплоть до конца двадцатого века, Краснодарский край развивали в области сельского хозяйства, и довольно успешно, потому что он являлся самым большим районом во всей большой стране, которая объединяла пятнадцать республик, в котором было хорошо развито сельское хозяйство. Но, само собой разумеется, что в тех городах, которые находились на берегу Черного моря, развивались [курортные зоны](#).

Экономико-географическое положение

Краснодарский край расположен на юго-западе Российской Федерации, в составе края - западная часть Большого Кавказа и Кубано-Приазовская низменность. Краснодарский край входит в Южный федеральный округ и Северокавказский экономический район. Граничит с Ростовской областью, Ставропольским краем, Карачаево-Черкесской Республикой, Республикой Адыгея и Республикой Крым (через Керченский пролив). На юге проходит государственная граница с Абхазией. Территория Краснодарского края составляет 76 тыс. км² (0,4% от общей площади Российской Федерации) и имеет достаточно компактное размещение. Преимущество географического положения Краснодарского края связано с тем, что его территория омывается водами Азовского и Черного морей с северо-запада и юго-запада соответственно. Здесь расположены популярные морские курорты России. Черное море имеет большое значение в экономической жизни Краснодарского края и всей страны. Оно связывает Россию со многими государствами мира. В порты, расположенные на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края заходят корабли Болгарии, Румынии, Турции, Англии и других государств. В свою очередь из портов Краснодарского края осуществляется отправка цемента, нефти, леса, сахара и других грузов в разные регионы России и за границу.

Наличие 9 портов на Черном море (включая первый и третий по грузообороту порты России) обеспечивает Краснодарскому краю основное конкурентное преимущество - прямой выход на международные внешнеторговые пути в страны Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока и Средней Азии через Черное море. Многие компании, локализуя производство в Краснодарском крае, охватывают при этом также рынки сбыта стран СНГ и Восточной Европы.

Природные ресурсы

Краснодарский край является одним из наиболее южных регионов страны, в силу чего обладает уникальными для России природноклиматическими условиями, которые могут быть сравнимы с рядом регионов южной Европы, в частности со средней Францией или северной Италией. Территория края прекрасно подходит для развития сельскохозяйственной и рыбохозяйственной деятельности, виноградарства и виноделия, курортно-рекреационной деятельности, а в ее недрах залегают богатые запасы полезных ископаемых. Минерально-сырьевые ресурсы Краснодарского края включают в свой состав более 60 видов полезных ископаемых, которые преимущественно представлены малыми и средними по запасам месторождениями. Промышленное значение имеют нефть и газ, добыча которых ведется в предгорных районах Азово-Кубанской впадины. Имеются также месторождения железно-марганцевых руд, меди, ртути, фосфоритов, барита, поваренной соли, мергеля, известняка, песчаника, гравия, мрамора. На высококачественных мергелях более 100 лет работают цементные заводы города Новороссийска. Ценным строительным сырьем в крае считается гипс. На территории края расположен крупнейший в Европе АзовоКубанский бассейн пресных подземных вод. Краснодарский край по сравнению с конкурирующими регионами обладает более теплым и мягким климатом, что создает важное преимущество при развитии промышленно-производственной деятельности, так как у инвесторов появляется возможность сокращать издержки на отоплении и строительстве производственных зданий и сооружений. Из всей совокупности природных ресурсов наиболее существенными для Краснодарского края являются агроклиматические, почвенные, водные и лесные ресурсы, а также напрямую связанные с ними рекреационные. Последние обуславливают роль Краснодарского края как крупного туристско-рекреационного комплекса Российской Федерации, а почвенные и агроклиматические ресурсы - как продовольственной житницы страны. Край стабильно занимает одно из ведущих мест в России по урожайности зерновых культур, сахарной свеклы, подсолнечника, плодов и ягод, винограда. Сельскохозяйственные земли Краснодарского края составляют 1/10 часть угодий всего Южного федерального округа. Важной отраслью сельского хозяйства региона является виноградарство и виноделие. Краснодарский край - один из крупнейших виноградарско-винодельческих регионов страны. Площадь виноградных насаждений в Краснодарском крае составляет 27 тыс. гектаров или около 40% всех насаждений в стране.

Лесные ресурсы

На 95% сконцентрированы в южной части Краснодарского края, в предгорье и горах Северного Кавказа на территории муниципальных образований Мостовский, Апшеронский, Туапсинский, Крымский, Северский, Абинский районы, а также в городах Геленджик и Горячий Ключ. Запасы древесины составляют 383 млн. м³ (0,5% от общероссийских) и используются для производства ДСП, шпона, отделочных материалов и мебельной продукции.

Население Краснодарского края

Краснодарский край является одним из самых густонаселенных регионов страны, занимает третье место в России по численности населения — 5 819 000 человек.

Кубань - многонациональный регион, в котором проживают представители более 100 национальностей.

Преобладающее население — русские, большинство которых относят себя к особому субэтносу — кубанскому казачеству, в разговорной речи которого присутствуют элементы украинского языка. На территории Краснодарского края также компактно проживают армяне (район Армавира), греки. В крае живет также значительное число этнических украинцев. Несмотря на отрицательный естественный прирост, общая численность населения края быстро растет за счет мигрантов из республик Северного Кавказа и Закавказья. Около 57% проживает в городах и 43% в сельской местности. Плотность населения — 77,09 (2023) чел./км². Удельный вес городского населения — 52,7 % (2023).

Уровень урбанизации значительно ниже, чем в среднем по стране 75,1% (2023)

Трудовые ресурсы Краснодарского края

Численность трудовых ресурсов края за 2021 год по сравнению с 2020 годом увеличилась на 73,6 тыс. человек и составила 3473,9 тыс. человек. Основную часть трудовых ресурсов (90,5%) составляет трудоспособное население в трудоспособном возрасте (100,9% к 2020 году). Численность лиц старше трудоспособного возраста и подростков, занятых в экономике составила 7,6% (109,3% к 2020 году).

Среднегодовая численность занятых в экономике составила 2703,1 тыс. человек (103,6% к 2020 году). Из них 68,6% были заняты в организациях, 29,3% заняты индивидуальным трудом, включая фермерские хозяйства (без занятых в домашнем хозяйстве производством продукции для реализации) и по найму у отдельных граждан.

В 2021 году наибольшее число работников были заняты в оптовой и розничной торговле; ремонте автотранспортных средств и мотоциклов - 21,6%, в обрабатывающих производствах - 10,3; в организациях строительства - 9,5; транспортировке и хранении - 8,7; в сельском, лесном хозяйстве, охоте, рыболовстве и рыбоводстве - 8,3; деятельности в области здравоохранения и социальных услуг - 7,2%.

Население в трудоспособном возрасте, не занятое в экономике, составило 538,3 тыс. человек, или 15,5% от численности трудовых ресурсов, учащиеся в трудоспособном возрасте, обучающиеся с отрывом от работы - 232,5 тыс. человек (6,7%).

Хозяйство Краснодарского края

Кубань уже давно и по праву называют «жемчужиной» России, ее главной житницей и лидером в агропромышленном комплексе страны.

Эту добрую славу она заслужила не только благодаря своим уникальным природно-климатическим условиям, но и за радушие и трудолюбие ее жителей, за создание их руками, умом и энергией богатства в хозяйственной и культурной жизни.

С учетом сложившихся географических условий и особенностей территория нашего края условно разделена на пять природно-экономических зон, что и определило в них специфику производственной сельскохозяйственной деятельности людей. В северной и центральной зоне выращивается и возделывается зерно, сахарная свекла, подсолнечник и соя; в западной - рис; в Анапо-Черноморской - виноградарство и виноделие; а в южно-предгорной - картофель, овощи, чай, цитрусовые культуры.

В природном отношении территория края состоит из двух частей. Северная и центральная части, включающие Кубано - Приазовскую низменность, заняты степями с чернозёмными почвами, а южная включает в себя почти всё Черноморское побережье и занята преимущественно горной поверхностью.

В природном отношении территория края состоит из двух частей. Северная и центральная части, включающие Кубано - Приазовскую низменность, заняты степями с чернозёмными почвами, а южная включает в себя почти всё Черноморское побережье. Степная Кубань очень благоприятна для ведения сельского хозяйства, поэтому практически вся её территория представляет собой одно огромное поле.

Таким образом, географическое положение и природно-климатические условия края, обусловленные границами поясов умеренного и субтропического климата, наличие хороших сельскохозяйственных угодий определили основное направление экономики края - мощный агропромышленный комплекс по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и поставкам продовольствия в промышленные центры страны.

Общая земельная площадь в крае - более 7,5 млн. гектаров, в том числе 3,9 млн. гектаров пашни. Это один из основных регионов, обеспечивающих продовольственную безопасность страны.

Основные отрасли хозяйства

- **Отрасль растениеводства**
Благоприятные природно-климатические условия и особенности географического положения Краснодарского края позволили ему занять ведущее место среди регионов России по производству и переработке сельскохозяйственной продукции.
- **Отрасль животноводства**
Кубань - лидер в производстве животноводческой продукции в Южном федеральном округе. Приоритетными направлениями отрасли животноводства являются: увеличение поголовья крупного рогатого скота; широкое внедрение прогрессивных отечественных и мировых технологий производства свиней мясных пород; наращивание объемов производства в мясном и яичном птицеводстве. Новый импульс развития отрасли животноводства получила с началом реализации в Краснодарском крае приоритетного национального проекта «Развитие АПК». Сельхозпредприятия края активно включились в работу по строительству новых и реконструкции имеющихся животноводческих ферм и комплексов.
- **Перерабатывающая промышленность**
Краснодарский край - один из ведущих регионов России по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и поставкам продовольствия в промышленные центры страны. Высокое качество продукции отмечается на самых престижных российских и международных выставках. Кубань предлагает на внешний рынок особо ценную, экологически чистую продукцию мясомолочной, сыродельной, масложировой, рыбной и консервной промышленности. Перспективными направлениями развития пищевой промышленности края являются увеличение объемов производства мясомолочной продукции, переработки сои, техническое перевооружение производственных мощностей предприятий отрасли.
- **Инвестиционная политика**
Государственная политика администрации Краснодарского края направлена на активное привлечение инвестиций в агропромышленный комплекс. Принятые на федеральном и региональном уровнях программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельхозпродукции, сырья и продовольствия, проведение зимней Олимпиады 2014 года в Сочи - открывают новые инвестиционные возможности для агропромышленного комплекса. Департаментом сформирован и постоянно обновляется каталог стратегических инвестиционных проектов и площадок, который презентуется на международных экономических форумах, выставках-ярмарках, конференциях и т.д.

Законодательное инвестиционное поле Краснодарского края - одно из самых прогрессивных в стране. В качестве основных форм государственной поддержки инвесторов краевым законодательством предусмотрено льготное налогообложение, предоставление государственных гарантий, субсидирование из краевого бюджета части затрат на уплату процентов по кредитам, предоставляемым на инвестиционные цели.

Транспортный комплекс

Объекты транспортной инфраструктуры, расположенные на территории Краснодарского края (в частности морские портовые комплексы, разветвленная сеть железнодорожных путей и автомобильных дорог, железнодорожные станции, вокзалы, аэропорты, а также магистральные газопроводы) имеют стратегическое значение не только для развития региона, но и для страны в целом.

Морская транспортная инфраструктура

Обеспечивает через Черное и Азовское моря прямой выход на международные внешнеторговые пути. На территории Краснодарского края расположены 9 морских портов, которые обеспечивают перевалку более 160 млн. тонн внешнеторговых и транзитных грузов в год. Крупнейший в России морской порт Новороссийск - это современный многофункциональный и высокомеханизированный комплекс морских терминалов, грузооборот которого составляет 113 млн. тонн в год, в том числе 84 млн. тонн наливных и 29 млн. тонн сухих грузов. В Северо-Восточном районе порта Кавказ реализуется инвестиционный проект по строительству комплекса по перевалке накатных грузов мощностью 2 млн. тонн в год. Активно развивается паромное сообщение. Из порта Кавказ паромы осуществляют рейсы в порты Крым, Варна и Поти, открыта линия Кавказ - Самсун (Турция). В 2014 году налажено катамаранное сообщение Анапа - Керчь, Анапа - Феодосия - Ялта. В рамках реализации программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта осуществлена реконструкция морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок. В Азово-Черноморском бассейне возрождаются морские пассажирские перевозки. Линию Новороссийск - Сочи обслуживают три судна на подводных крыльях

Железнодорожная инфраструктура Краснодарского края

Занимает лидирующее положение среди регионов Южного федерального округа по протяженности железных дорог, объемам перевозочной деятельности и экономическим показателям. По территории Краснодарского края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону курортов Черного и Азовского морей, а также морских портовых комплексов, осуществляющих международное сообщение. В частности, обеспечивается выход грузопотоков на морские порты: Новороссийск, Туапсе, Ейск, Темрюк и Кавказ. Краснодарский край также обеспечивает 55% общего объема дальних пассажирских перевозок Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД). Общая протяженность железных дорог по территории Краснодарского края составляет 2,2 тыс. км. (33% от общей протяженности железных дорог по ЮФО и 2,5% от их общей протяженности по России). Основными узловыми станциями Краснодарского отделения СКЖД являются: Тихорецкая, Кавказская, Армавир, Крымская, Тимашевская, Краснодар - Сортировочный, Белореченская, Кривенковская. Непосредственно в Краснодарском крае открыты: железнодорожное паромное сообщение с Республикой Крым через Керченский пролив (порт Кавказ), прямое железнодорожное сообщение между Москвой и Сухуми (Республика Абхазия), новые маршруты курсирования скоростных электропоездов повышенной комфортности на участках Туапсе - Адлер, Сочи - Красная Поляна - Олимпийский парк.

Автодорожная и воздушная инфраструктура

Краснодарский край занимает одно из лидирующих мест в Российской Федерации по количеству, плотности и качеству автомобильных дорог, общая протяженность которых по территории региона составляет около 40 тыс. километров, из них: • федерального значения - 1 300 км; • регионального значения - 9 000.

Пассажирские и грузовые авиаперевозки в Краснодарском крае выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево), на внутренних авиалиниях через аэропорт Геленджик. Среднесуточная интенсивность полетов в летний период достигает 50 рейсов. Максимальное количество рейсов приходится на конец августа - до 70. На долю аэропортов Краснодарского края приходится 7% всех пассажирских авиаперевозок в России (в 2012 году - 5,5 млн. человек). Аэропорты Краснодар, Сочи и Анапа в настоящее время выполняют основной объем пассажирских и грузовых авиаперевозок в крае (99% общего объема перевозок). Общая численность российских и зарубежных авиакомпаний, выполняющих полеты в Краснодарский край на регулярной и чартерной основе, составляет около 40.

Внешнеэкономическая связь Краснодарского края

Товарооборот между Краснодарским краем и Турецкой Республикой за 9 месяцев 2023 года вырос на 6,4% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Основными направлениями внешнеторгового сотрудничества стали фрукты и овощи, масличные семена и плоды, продукты нефтепереработки, жиры и масла, корма для животных и черные металлы. От общей доли импорта Турецкой Республики в регион 44,3% составили съедобные фрукты и орехи (спад на 6%), овощи - 10% (рост на 19,2%), реакторы, котлы и оборудование - 7,6% (рост на 36,2%), масличные семена и плоды - 7,4% (рост на 112%), пластмассы и изделия из них - 2,6% (рост на 57,5%).

Внешнеторговый оборот Краснодарского края в 2022 году вырос на 10%. Тогда уточнялось, что основными торговыми партнерами региона стали Турция, Китай, Египет, Беларусь, Казахстан и Армения. Кроме того, было налажено сотрудничество с Ираном и Вьетнамом.

Наука и образование в Краснодарском крае

Основой научно-образовательного комплекса Кубани являются государственные университеты и специализированные научно-исследовательские институты. Учёные края ведут фундаментальные и прикладные исследования в области биологии и медицины, химии и физики, математики, социальных и гуманитарных наук.

- Основные направления научной деятельности в Краснодарском крае:
 - - технологии живых систем;
 - - информационные и телекоммуникационные технологии;
 - - новые материалы с заданными свойствами;
 - - оптические и оптоэлектронные технологии;
 - - экологический мониторинг и технологии реабилитации окружающей среды, рациональное природопользование;
 - - энергетика и альтернативные источники энергии;
 - - новые методы диагностики, профилактики и лечения заболеваний человека;
 - - технологии переработки сельскохозяйственной продукции и функциональные продукты питания;
 - - современная геодинамика, геофизика, сейсмичность региона.
- Фундаментальные исследования поддерживаются государством, прикладные - на основе государственно-частного партнерства.
- На территории края сосредоточено более 130 государственных научных организаций различного профиля.

Достопримечательности Краснодарского края

Заповедник «Утриш» — древние леса, не тронутые временем и человеком

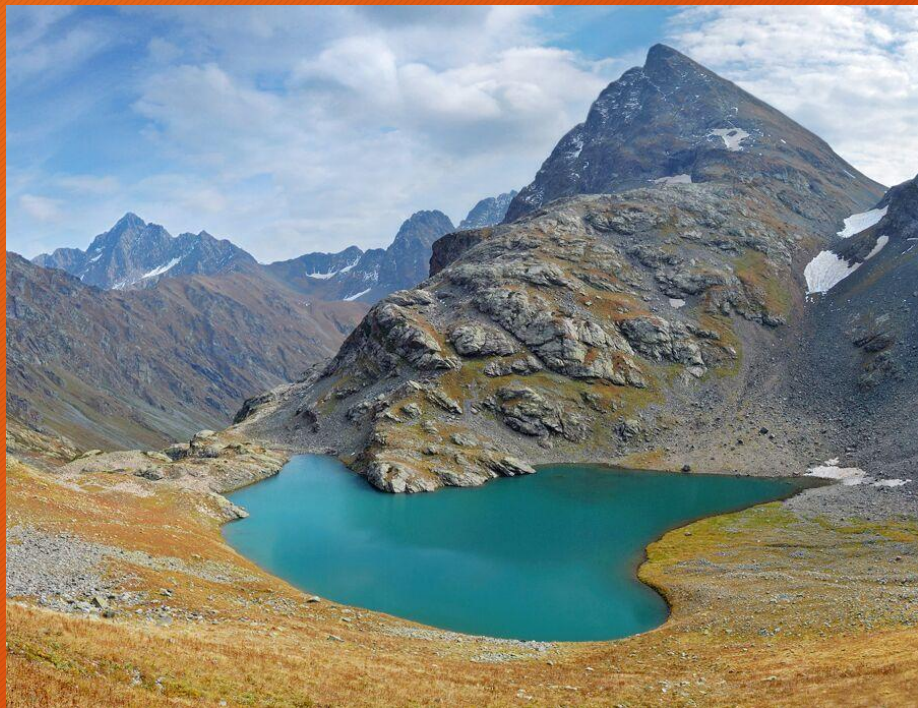


Озеро Сукко: кипарисы, растущие из воды



Достопримечательности Краснодарского края

Озеро Кардывач: бирюзовая гладь в окружении горных лугов



Кудепстинский каньон



Проблемы и перспективы края

Говоря об агропромышленном комплексе края, выделяют такие проблемы, как рост затрат на обслуживание кредитов, снижение закупочных цен и активности на рынке сельскохозяйственной продукции, большой удельный вес импортируемой продукции за рубеж и другие. Государство принимает во внимание все эти проблемы и стремится создать более благоприятные условия для исправления ситуации. Так, в декабре 2018 года была принята программа по развитию комплекса в семи направлений региональной конкуренции.

Говоря об АПК края, важно отметить проблемы, по которым не происходит должного развития, а также наблюдается снижение показателей эффективности некоторых его отраслей.

Объединение продовольственного рынка на мировой арене заметно многим потребителям, ведь каждая страна заинтересована познакомиться с новыми вкусами или разновидностями продуктов, узнать новые методики применения удобрений и так далее. В условиях всеобщего обмена российским аграриям нельзя уступать в качестве своих товаров и надо поддерживать свою конкурентоспособность. Нельзя не отметить, что в целях укрепления страны на мировом рынке импортируется 50% отечественной продукции.

Государственная поддержка зарубежных стран в сфере сельского хозяйства невероятно велика. Основное средство стимулирования: дотации, субсидии, налоговые льготы, пониженные процентные ставки кредитов и другие финансовые и нефинансовые инструменты. Благодаря такой помощи страны конкуренты имеют более совершенные научно-исследовательские центры биологии и химии, машины, методики. Страны ЕС на 1 га сельских угодий получают 300 долл., в Японии - 473 долл., в США - 324. В России - около 25 долл.

Если провести параллель между иностранной индустрией сельхозпроизводителей и российской, то сразу же становятся видными проблемы, непосредственно оказывающие негативное влияние на развитие АПК Краснодарского края.

Туризм Краснодарского края

Краснодарский край является одним из лидеров в развитии туристической индустрии в России и предлагает широкий спектр видов туризма: от экологического и оздоровительного до активного и гастрономического.

В Краснодарском крае в 2022 году осуществляли деятельность 5160 коллективных средств размещения. Из их общего числа 1966 функционировали круглогодично, 3194 - сезонно. Организовано 492,1 тыс. мест в 205,6 тыс. номерах.

За это время было размещено 9706,6 тыс. человек, из них количество граждан Российской Федерации составило 9 611,9 тыс. человек, иностранных граждан - 94,7 тыс. человек.

Вывод

Краснодарский край является важным субъектом Российской Федерации, за счет развитого туризма, развитых инфраструктур, образования и науки. Так же даже в нынешнее время имеются страны-союзники, готовые вести сотрудничество с экспорт-импортом через Черное море.