



КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ



Военный учебный центр

Учебная дисциплина

Эксплуатация и ремонт автомобильной техники



Тема №9



Войсковые подвижные ремонтные средства.

Занятие № 2

Организация производственного процесса и размещения материальной части ПАРМ-1АМ1 на местности.

Учебные вопросы:



1. Организация работы ремонтного подразделения в полевых условиях.

2. Порядок развертывания, свертывания и перемещения ПАРМ-1АМ1 организация охраны, защиты и обороны.



Учебный вопрос №1.

Организация работы ремонтного подразделения в полевых условиях.

Ремонтное отделение разборочно-сборочных работ и текущего ремонта агрегатов.

В состав отделения входят:

- МРС-АМ1;
- производственная палатка П-20;
- сварочный агрегат;

Палатка П-20 предназначена для укрытия ремонтируемой части машины и для организации постов по ремонту агрегатов, снятых с машин. Размеры палатки 4,5х4,5 м.

Время установки усилиями 4 человека- 10-15 мин.

Палатка оборудована отопителем ОВ-65 перевозимым МРС-АМ1.

После развертывании ПАРМ-1АМ1 отделение организует посты:

В кузове МРС-АМ1:

- пост слесарных работ;
- пост по ремонту систем питания;
- пост по ремонту приборов электрооборудования.

В палатке у ремонтируемой машины:

- посты слесарей-монтажников;
- 2 поста сварочных работ;
- пост смазки;
- пост мойки и специальной обработки.

При необходимости могут быть развернуты посты:

- столярных, обойных и малярных работ;
- пост по ремонту гусеничных машин.

Пост слесарных работ располагается на левом верстаке МРС-АМ1;

Пост по ремонту топливной аппаратуры - на правом верстаке МРС-АМ1;

Пост по ремонту приборов
электрооборудования на переднем верстаке.

Посты слесарей - монтажников организуются у ремонтируемой машины. Оснащаются перевозимыми МРС-АМ1 выносным столом, комплектом съёмников, комплектами инструмента слесаря-монтажника и автомеханика, электрогайковёртом, а также перевозимыми на спец.автомобиле подставками под раму автомобиля, подставкой под двигатель, верстаком, приспособлением для снятия коробок передач и тележкой ТГ-300.

1 Пост сварочных работ на базе УДЗ-101 оснащается перевозимым МРС-АМ1 оборудованием. Основное назначение поста - заварка поврежденных деталей, облицовки и кабины непосредственно на машине.

2 Пост сварочных работ на базе агрегата УСА предназначен для выполнения сварочных работ на машине по заварке трещин рамы, приварка кронштейнов, срезке повреждённых деталей.

Пост смазки оснащается смазочно-заправочным оборудованием перевозимым, электромеханическим соленоидом и масляным баком, которые перевозятся на спец. автом.

Пост мойки, спец, обработки укомплектовывается мотопомпой МП-800Б перевозимой спец, автомобилем, а в том случае, когда вблизи расположения ПАРМ-1МА1 нет водоёма и есть необходимость проводить спец.обработку рем. фонда пост спец, обработки оснащается комплектом ДК-4.

Ремонтное отделение слесарно-механических работ.

В состав отделения входят:

- МРМ;
- производственная палатка П-20;

Производственная палатка отделения по конструкции и размерам аналогична палатке первого отделения.

При развёртывании ПАРМ-1АМ1 отделение организует посты:

В кузове МРМ:

- пост токарных работ;
- пост слесарных работ.

В палатке:

- пост жестяницких работ;
- пост медницких работ;
- пост вулканизационных работ.

Вне палатки:

— пост кузнечных работ.

Пост токарных работ оснащён токарным станком ИТ-1М и электрозаточным станком ЭЗС-2.

Пост слесарных работ оснащён сверлильным станком 2МН-2, тисками и набором слесарного инструмента.

Пост медницких работ оснащён:

- двухсекционным верстаком;
- складной ванной для испытания радиатора;
- аппаратом для пайки твёрдыми припоями и набором медницкого инструмента,

Пост жестяницких работ оснащён:

- двухсекционным верстаком с тисками и оправкой;
- ручной электрошлифовальной машиной;
- преобразователем частоты тока;
- набором инструмента жестянщика.

Пост вулканизационных работ. Оборудование поста составляет складной стол и электровулканизатор ЭВКА.

Пост кузнечных работ оснащён кузнечным горном с электро-вентилятором, наковальней, ящиком для угля, набором инструмента кузнеца. Оборудование поста размещается под складным брезентовым навесом размером 2,8 х 2,2 м.

Пост зарядки аккумуляторных батарей : могут быть использованы УСА, выпрямители в кузовах



Учебный вопрос №2

Порядок развертывания, свертывания и
перемещения ПАРМ-1АМ1
организация охраны защиты и обороны.

.

В зависимости от боевой обстановки подвижные мастерские могут развёртываться полностью или частично.

Развертывание мастерских производится в районах, указанных старшим начальником, которому эти мастерские подчинены.

Одновременно с основным районом указывается запасной район. Конкретное место развертывания выбирается командиром ремонтного взвода с учётом особенностей местности.

По прибытии в район размещения мастерские сосредотачиваются в укрытиях. Командир ремонтного взвода организовав охранение машин, проводит совместно с командирами отделений рекогносцировку района размещения.

После осмотра местности командир ремонтного взвода отдаёт распоряжение на развёртывание в котором указывает:

- задачи ПАРМ -1АМ1;
- места размещения мастерских и постов;
- организацию производственного процесса, сроки начала ремонтных работ, порядок ремонта машин;
- организацию охраны и обороны, сигналы и действия по тревоге;
- район сбора и порядок вывода по тревоге и запасной район.

Полное развёртывание ПАРМ-1АМ1 осуществляется в следующей последовательности:

1. Разместить мастерские, специальные установки и автомобили в указанных для них местах.
2. Развернуть мастерские.
3. Выгрузить палатки и выносное оборудование,

4. Установить палатки и расставить оборудование в них, подготовить его к работе.

5. Развернуть кабельную сеть,

6. Замаскировать мастерские, посты, отрыть щели для укрытия личного состава.

Посты отделения разборочно-сборочных работ и ТР агрегатов располагаются около МРС-АМ1 в палатке и на открытой площадке.

Для этой группы постов необходимо предусмотреть:

- площадку для ТР автомобилей;
- возможность подъезда к ремонтируемым машинам спец.автомобиля с кран-стрелой для замены агрегатов:

— свободную без маневров подачу ремонтного фонда;

— возможность подачи электроэнергии к механизированному инструменту для работы вне кузова МРС-АМ1.

Пост электросварочных работ располагают около площадки ТР так, чтобы без перемещения агрегата можно было выполнять работы на большинстве машин.

Пост мойки около источника воды.

Посты отделений слесарно-механических работ располагаются около МРМ. Расстояние между МРМ и палаткой должно быть 10-20 м.

Пост кузнечных работ располагают на таком же расстоянии.

Пост зарядки АКБ выдвигается в сторону от основных рабочих постов.

Время на полное развёртывание ПАРМ-1АМ1 - 50 мин. 26

Свёртывание ПАРМ-1АМ1.

После выполнения задачи или в ходе работ командир взвода получив приказ на перемещение в новый район, отдаёт распоряжение на свёртывание и организует свёртывание и перемещение мастерской.

Свёртывание мастерской производится в обратной последовательности развёртыванию.

Время на свёртывание - 50 мин.

Перемещение ПАРМ-1АМ1 производится как правило в полном составе.

Охрана и оборона района размещения ПАРМ-1АМ1 организуется в соответствии с действующими уставами.

Защита от ОМП включает:

- ведение непрерывной радиационной, химической и бактериологической разведки;
 - оповещение;
 - обеспечение личного состава ИСЗ и приборами РХБЗ;
 - инженерные оборудование места;
- учет и контроль радиационного облучения; обеспечение средствами санитарной и специальной обработки.

Вблизи рабочих мест должны оборудоваться для личного состава окопы и щели

При развертывании ПАРМ-1АМ1 отделения должны размещаться с учетом круговой обороны. На случай отражения нападения наземного противника отрываются окопы и назначаются секторы для наблюдения и ведения огня.

При нападении противника командир ремонтного подразделения обязан обеспечить своевременное занятие круговой обороны личного состава и немедленно сообщить об этом старшему начальнику.

Заключительная часть

1. Ответить на вопросы.
2. Подвести итог занятия.
3. Дать задание на самоподготовку: