



**Дальность - 7 100 км,
Количество пассажиров - 120,
Длина - 35,9 м,
Высота - 10,17 м,
Двигатели - 4 × 4252 л.с.,
Крейсерская скорость 510 км/ч**

Ил-18

*(первый полет в 1959 г.,
выпущено 719 самолетов)*



В течение 1958—1959 гг. на самолётах Ил-18 было установлено 20 мировых рекордов дальности полёта и высоты с различной полезной нагрузкой.

Самолёты Ил-18 по причине своей экономичности, уровню комфорта и безопасности вызвали интерес на мировом рынке, поэтому многие зарубежные компании приобрели эти самолёты. Самолёт стал первым советским пассажирским самолётом, пользовавшимся широким спросом на мировом рынке: для 17 иностранных компаний было построено свыше 100 самолётов.





shramchevsky.blogspot.com

Большая часть катастроф ИЛ-18 зарубежных авиаперевозчиков связана с тем, что лайнер из-за его неприхотливости эксплуатировали в заведомо неблагоприятных условиях: низкое техническое обслуживание и диспетчерское сопровождение полетов, нарушались нормативы допустимой нагрузки и метеоусловий, при которых допустимы взлёт и посадка, ресурс необоснованно продляли, приближая к предельно допустимому

Один из самолётов Ил-18В был переоборудован для полётов в Антарктиду: в пассажирской кабине были установлены дополнительные топливные баки, что позволило довести запас топлива до 31 000 литров.



COPYRIGHT ALEXANDER TARASENKOV - ST. PETERSBURG SPOTTERS

AIRLINERS.NET



Военный учебный центр при ИРНИТУ

**Модуль военно-технической
(военно-специальной) подготовки**

Раздел №3. «Техническая эксплуатация радиосвязного оборудования»

Тема № 8. Основы технической эксплуатации воздушных судов

Лекция №40. Основные положения по выполнению работ на авиационной технике. Планово-предупредительные мероприятия по поддержанию боевой готовности и исправности воздушных судов. Организация выполнения работ на авиационной технике.

лектор - кандидат физико-математических наук, доцент,
полковник запаса

Кобзарь Владимир Анатольевич

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ НА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ

1

Общие положения Организация работы ИТС и правила технической эксплуатации АТ устанавливаются Правилами, указаниями начальника вооружения - заместителя главнокомандующего ВВС по вооружению



В целях сбережения АТ, средств ее эксплуатации и ремонта при размещении их на стоянках необходимо:

- надежно укрывать ВС и агрегаты оборудования исправными предохранительными чехлами;
- плотно закрывать, а где предусмотрено, и герметизировать кабину экипажа, эксплуатационные люки и различные входные и выходные устройства, приемники динамического и статического давлений;
- регулярно проветривать ВС, просушивать предохранительные чехлы;
- своевременно удалять с ВС, наземного оборудования и АСП снег, лед, грязь;
- не допускать при работе на ВС повреждения обшивки и лакокрасочного покрытия.

Снятие, установка агрегатов, приборов и узлов, выполнение регламентных и ремонтных работ производятся с принятием мер, исключающих попадание инструмента, деталей (винтов, болтов, контрольного материала), рабочих жидкостей, пыли, дождя, снега на разъемы и агрегаты



Перестановка агрегатов (блоков) с одного ВС на другое допускается в исключительных случаях с разрешения заместителя командира части по ИАС с обязательной записью об этом в соответствующие разделы формуляров ВС, паспортов агрегатов (блоков) и журналов подготовки



Агрегаты (блоки и детали), поступившие со складов и баз, для определения их исправности перед установкой на ВС обязательно осматриваются и проверяются в ТЭЧ части

Планово-предупредительные мероприятия по поддержанию боевой готовности и исправности воздушных судов

Основные виды работ на авиационной технике



контрольно-восстановительное обслуживание (КВО); контрольно-восстановительные (КовР); целевые осмотры и проверки; сезонное обслуживание (подготовка к зимней (летней) эксплуатации); войсковой ремонт; работы по бюллетеням

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ НА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ

4

Работы на АТ выполняются по технологическим картам, разработанным инженерами части по специальности на основе действующих РЭ, РО, РХ



Уменьшать установленный объем работ, увеличивать периодичность выполнения подготовки ВС к полету и регламентных работ, кроме случаев, оговоренных данными Правилами, запрещается



Для руководства ИТС, контроля работ по подготовке и проверке состояния АТ, а также для организации взаимодействия с частями обеспечения в дни выполнения на ней работ назначается дежурный инженер из числа инженеров части по специальности, а от АТЧ - дежурный по аэродромно-техническому обеспечению

Объем работ на АТ, устанавливаемый для каждого специалиста на день (смену), должен составлять технологически завершённую операцию (комплекс операций) и обеспечивать выполнение начатой работы до конца. Поручать выполнение неоконченной работы новому исполнителю разрешается начальнику технического расчета (начальнику группы) после личной проверки состояния неоконченной работы и инструктажа нового исполнителя о порядке ее окончания.



5

При предполетной подготовке и подготовке к повторному полету поручать завершение работ, не оконченных одним лицом, другому лицу запрещается. В случае крайней необходимости подготовка ВС к полету проводится другим специалистом с повторным выполнением всех работ.

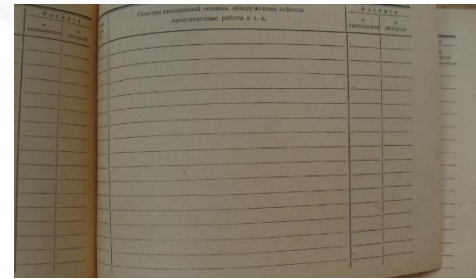


Перед началом работ командир АТО (начальник технического расчета) инструктирует личный состав по мерам безопасности, уточняет порядок работы на АТ, особенности ее подготовки, очередность применения СТО

За качество и своевременность выполнения работ на АТ отвечают лица, проводившие эти работы. Обо всех работах должны быть сделаны записи в журнал подготовки за подписью лиц, выполнивших работу и проконтролировавших ее выполнение



Все работы на ВС выполняются только с разрешения техника ВС и в его присутствии. О начале и окончании работ на ВС специалисты докладывают технику ВС



Обо всех неисправностях, выявленных на ВС во время полета, летный состав сообщает технику ВС и делает запись о характере неисправности в журнале подготовки

ВЫВОДЫ



ФАП ИАО определяет назначение, задачи, права и обязанности ИТС частей, соединений и объединений по ИАО БД и БП, устанавливает общие правила эксплуатации и ремонта АТ, требования по обеспечению ее надежности, безопасности полетов, по инженерно–технической подготовке личного состава, определяет порядок размещения и содержания АТ на аэродромах, учета ее наличия и состояния в частях и учреждениях авиации Вооруженных Сил

На АТ выполняются следующие виды работ: • подготовка к полетам (предварительная, предполетная, к повторному полету, послеполетная, день работы на АТ); • периодические; • регламентные; • контрольно-восстановительное обслуживание (далее именуется - КВО); • контрольно-восстановительные (далее именуется - КоВР); 27 • целевые осмотры и проверки; • сезонное обслуживание (подготовка к зимней (летней) эксплуатации); • работы при хранении; • войсковой ремонт; • работы по бюллетеням