



РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ – МСХА имени К. А. Тимирязева
ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



Тактическая и тактико-специальная
подготовка
Раздел 6

Тактико-специальная подготовка





РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ – МСХА имени К. А. Тимирязева
ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



Тема №18

**Цели и задачи технического обеспечения в
ВС РФ.**

**Состав сил и средств технического обеспечения
воинских частей (бригада, батальон)**





Учебные вопросы:

1. Общие положения по организации технического обеспечения боевых действий войск.
2. Организация, назначение и возможности подразделений и частей материально-технического обеспечения.
3. Основы организации технического обеспечения боевых действий войск.





Одним из видов всестороннего обеспечения является техническое обеспечение, которое представляет комплекс мероприятий, включающий в себя:

- обеспечение подразделений вооружением и военной техникой (ВВТ);
- использование (боевое применение), техническое обслуживание, транспортирование и хранение, техническую и специальную подготовку личного состава;
- обеспечение ракетами и боеприпасами;
- восстановление (техническую разведку, эвакуацию, ремонт и возвращение в строй неисправного (поврежденного) ВВТ, передачу невозстановливаемого ВВТ средствам старшего начальника;
- обеспечение военно-техническим имуществом (ВТИ), защиту, охрану, оборону и маскировку сил и средств технического обеспечения; управление техническим обеспечением.





Цель технического обеспечения - поддержание боевой готовности и боеспособности подразделений по наличию готового к использованию (боевому применению) ВВТ, а также обеспеченности ракетами, боеприпасами и ВТИ.

Техническое обеспечение организуется во всех видах боевых действий и повседневной деятельности войск.





Вооружение и военная техника подразделяются на:



- ракетно-артиллерийское вооружение (РАВ),
- бронетанковое вооружение и технику (БТВТ),
- автомобильную технику (АТ),
- средства инженерного вооружения (СИВ),
- вооружение и средства РХБ защиты,
- технику связи и автоматизированных систем управления (АСУ),
- технику тыла,
- технику медицинской службы и военную измерительную технику.





К бронетанковой технике относятся:

- бронированные ремонтно-эвакуационные машины БРЭМ;
- танковые тягачи (краны);
- гусеничные ремонтные машины РМГ;
- машины технической помощи (МТП);
- танкоремонтные мастерские (типов ТРМ, МТО, МЭС, ЗСС П);
- мотоциклы;
- бронетанковые базовые машины родов войск и служб, входящие в состав комплексного образца ВВТ.





К автомобильной технике относятся принятые на вооружение (снабжение) Вооруженных Сил:



- автомобили
- многоосные тяжелые колесные тягачи,
- гусеничные тягачи,
- транспортеры-тягачи и транспортеры,
- тракторы для буксировки техники и вспомогательных работ,
- прицепы и полуприцепы,
- подвижные средства технического обслуживания (ТО),
- ремонта и эвакуации АТ,
- автомобильные кузова-фургоны,
- кузова-контейнеры многоцелевого назначения,
- автомобильные шасси (специальные колесные и гусеничные шасси,
- шасси автомобилей,
- гусеничных тягачей,
- транспортеров-тягачей и тягачей,
- тракторов,
- прицепов и полуприцепов,
- автомобильные базовые шасси вооружения и техники видов Вооруженных Сил, родов войск и служб,
- армейские снегоходы и армейские мотовездеходы.





АТ подразделяется на АТ общевойскового назначения и автомобильные базовые шасси вооружения и военной техники.



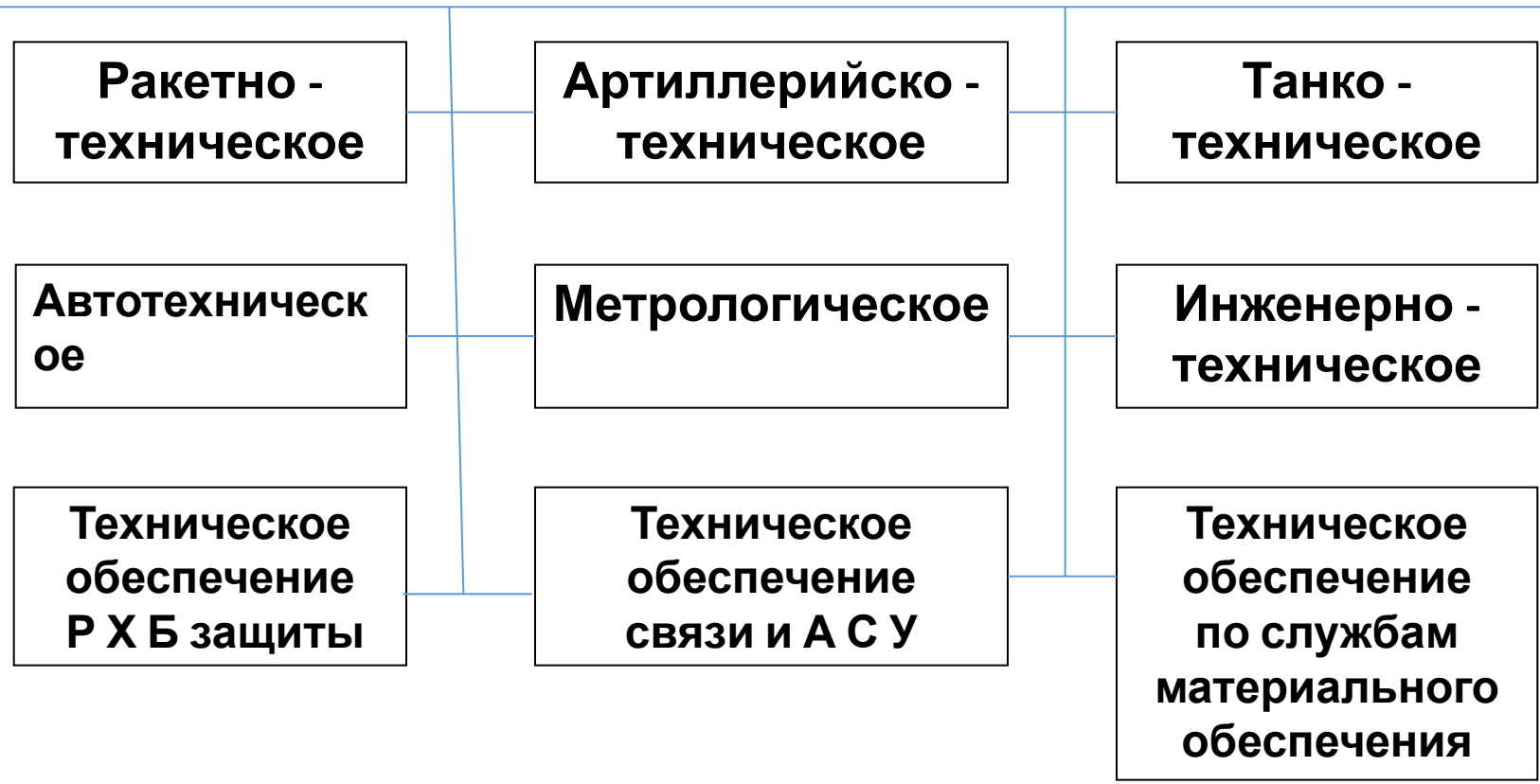
АТ общевойскового назначения – автомобильная техника, поставляемая в войска (силы) автомобильной службой, используемая в воинских частях и не имеющая каких-либо конструктивных отличий, обусловленных спецификой ее использования видами, родами войск и службами.

Автомобильные базовые шасси – автомобильные шасси, используемые для монтажа на них ВВТ видов, родов войск и служб.





Виды технического обеспечения





Автотехническое обеспечение — комплекс мероприятий, включающий обеспечение войск автомобильной техникой, ее эксплуатацию и восстановление, обеспечение автомобильным имуществом, а также техническую, тактическую, тактико-специальную и специальную подготовку личного состава.



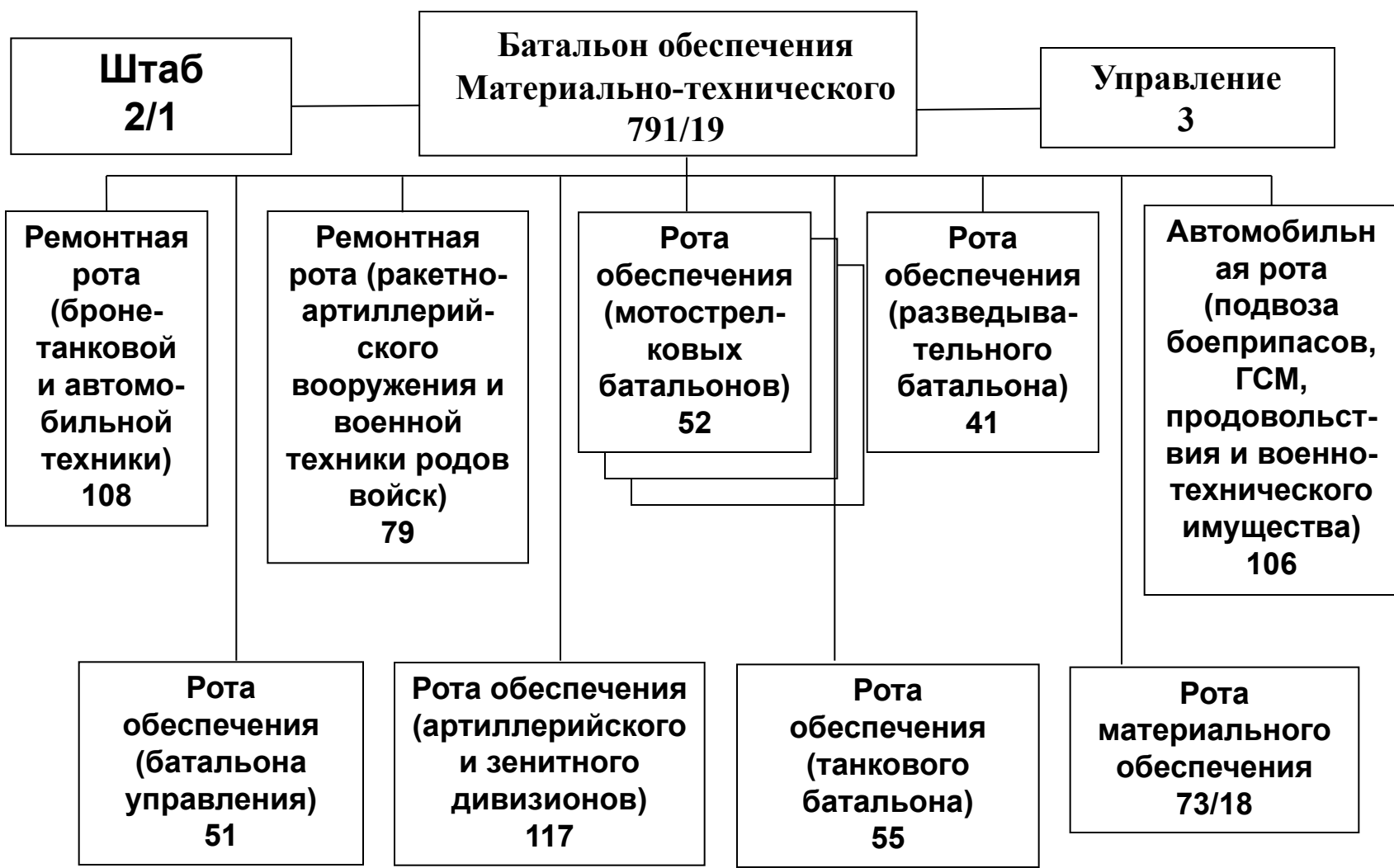


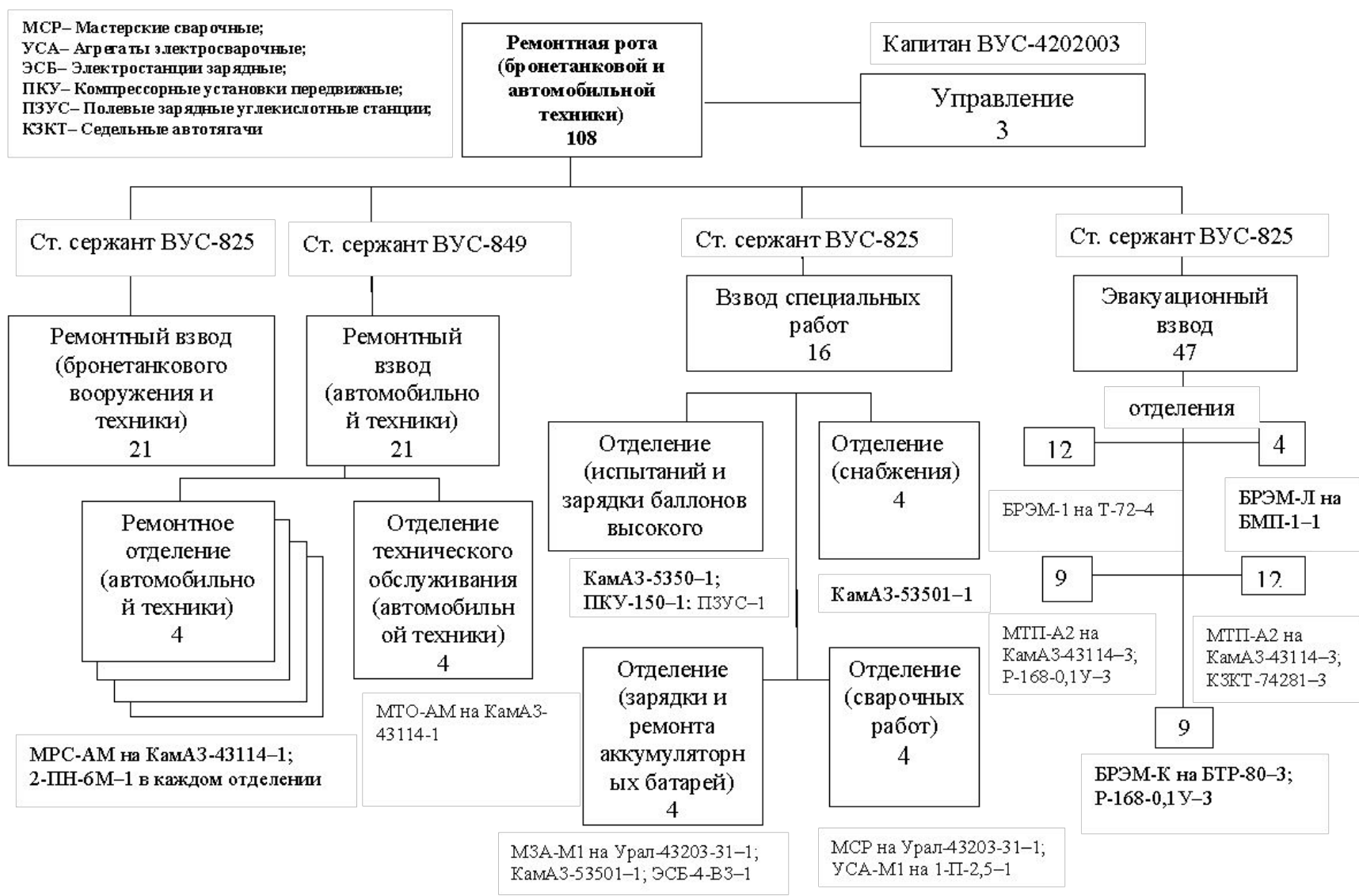
Силами и средствами технического обеспечения являются:



- **в соединении (части)** – ремонтная рота (взвод), артиллерийский склад и склады ВТИ;
- **в подразделениях** – технические взвода, отделение технической помощи и эвакуационное отделение (взводов обеспечения), мастерская регламента (подразделения для проведения регламентных работ) и другие соответствующие им подразделения, а также отдельные специалисты.





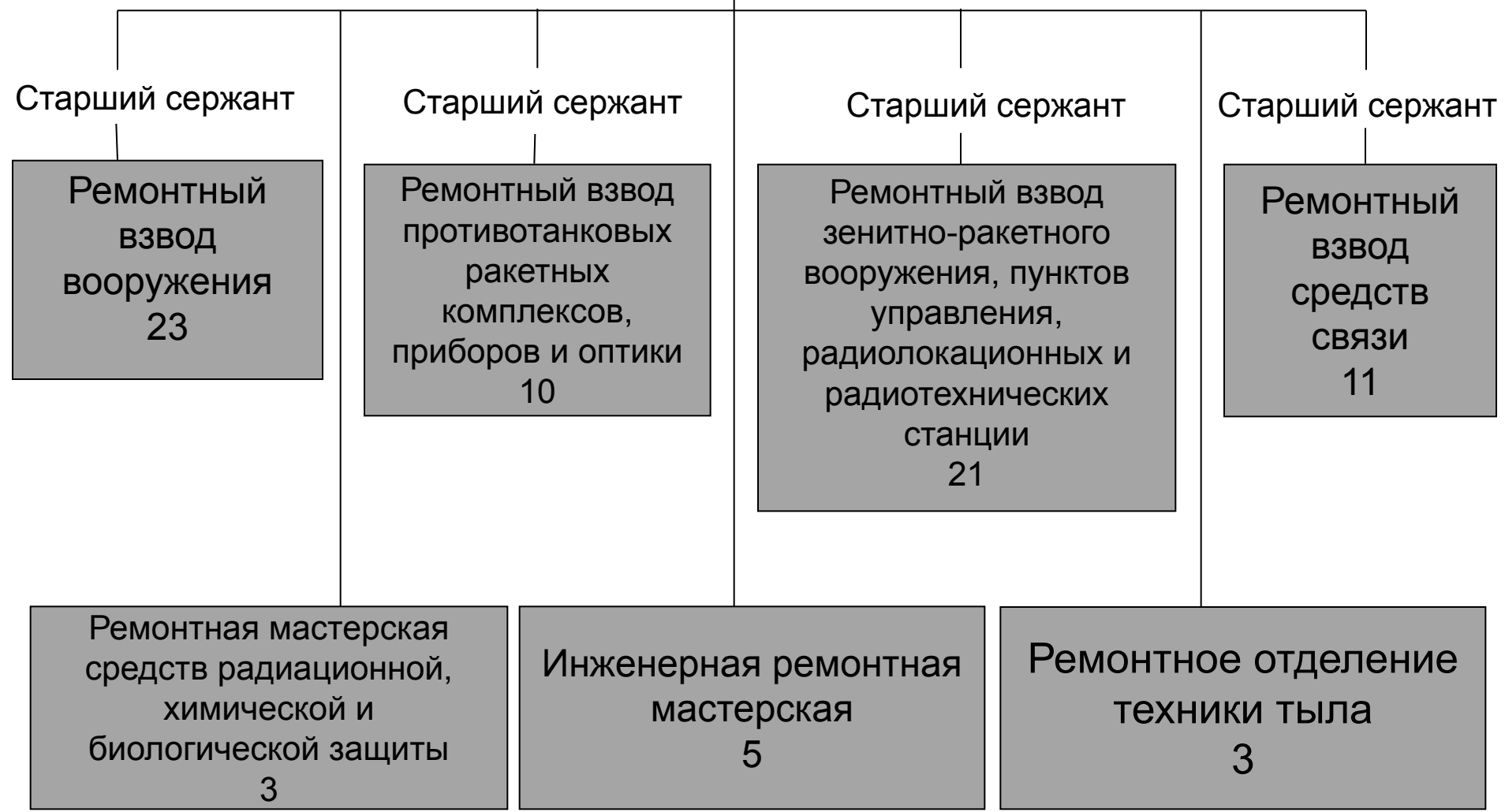




**Ремонтная рота
(РАВ и ВВТ родов войск)
79**

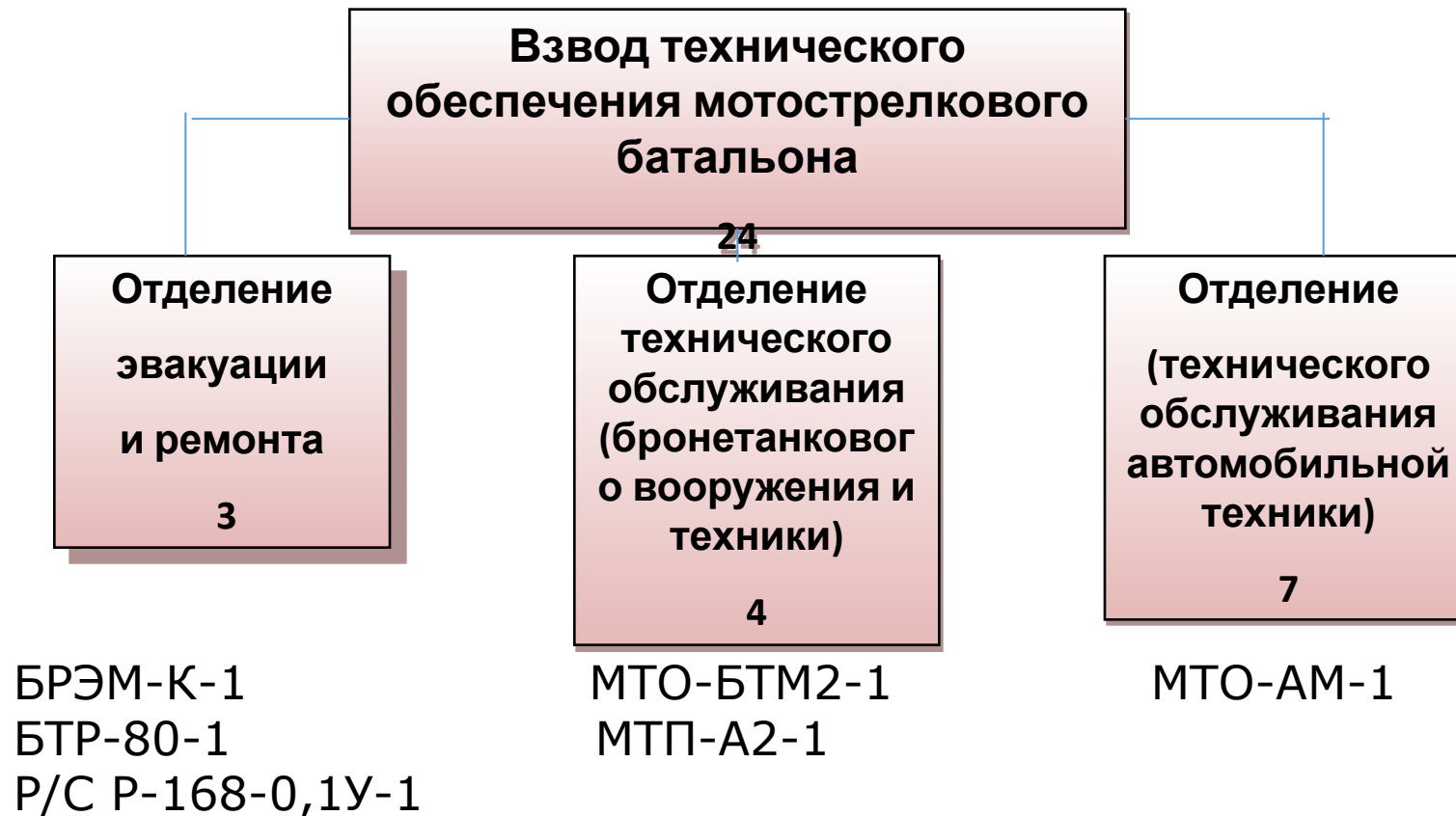
Капитан ВУС-4306003

**Управление
3**





В ротах обеспечения подразделений бригады - взвода технического обеспечения.



Среднесуточные возможности *ото-АТ 1,5-2* текущих ремонта в полном объеме или 3-4 технического обслуживания № 2 (ТО-2) (3-4 текущих ремонта в сокращенном объеме).





Техническое обеспечение батальона в обороне организуется с учетом:



- вида обороны, условий и сроков подготовки и перехода к обороне;
- боевого состава, задач подразделения и построения боевого порядка;
- наличия и состояния ВВТ, подготовленности личного состава;
- обеспеченности батальона ракетами, боеприпасами и ВТИ;
- состояния и возможностей сил и средств технического обеспечения, а также других факторов конкретной обстановки.





Система технического обеспечения считается готовой, если ВВТ батальона готовы к боевому применению, а органы технического обеспечения подразделения сформированы, заняли свои места в боевом или походном порядке и знают свои задачи.





При постановке задачи РЭГ указывается:

- состав, старший, в интересах каких подразделений действовать;
- задачи по эвакуации (какие образцы ВВТ куда эвакуировать, объем работ по вытаскиванию застрявших машин, пути эвакуации) и ремонту (трудоемкость ремонтных работ);
- места размещения ко времени готовности обороны и порядок их занятия, куда прибыть после выполнения задачи.





- В ходе боя на пункте технического наблюдения батальона ведутся рабочая карта и *Журнал наблюдений* (может вестись на обороте рабочей карты в виде таблицы).
- На рабочую карту при подготовке к бою наносится решение заместителя командира батальона по вооружению (ЗК по МТО) на техническое обеспечение подразделения, на обороте карты записываются распоряжения по техническому обеспечению.
- В ходе боя на рабочую карту наносятся: местоположение поврежденных машин с отметкой времени и характера повреждения, принятые решения заместителя командира батальона по вооружению (ЗК по МТО) на использование ремонтно-восстановительных органов, а также другие изменения обстановки.
- Информация о времени, месте, характере повреждения боевой машины и принятое по ней решение заносятся и в *Журнал наблюдений*.





При постановке задач на выполнение первоочередных мероприятий технического обеспечения заместитель командира батальона по вооружению (ЗК по МТО) указывает:



- вид технического обслуживания, порядок и сроки проведения технического обслуживания и ремонта, привлекаемые для этого силы и средства;
- порядок обеспечения подразделения боеприпасами и осуществления заправки машин горючим;
- время, место и порядок передачи не ремонтируемых своими силами машин средствам старшего начальника.





При постановке задачи РЭГ указываются: состав, старший группы, в интересах каких подразделений и в какой полосе действовать

- порядок эвакуации (какие образцы ВВТ куда эвакуировать, объем работ по вытаскиванию застрявших машин, пути эвакуации)
- ремонта (трудоемкость ремонтных работ)
- размещения ко времени готовности наступления
- порядок его занятия и перемещения в бою
- место прибытия после выполнения задачи.





В состав замыкания колонны входят

- эвакуационное и отделение технической помощи
- автомобиль с горюче-смазочными материалами
- автомобиль с ВТИ
- отделение розыска и эвакуации раненых медицинского пункта батальона (медицинского взвода)
- машина заместителя командира батальона по вооружению (ЗК по МТО) (БМП или БТР, БРДМ) для размещения ПТН в наступлении.





Техническое обеспечение при подготовке к маршу

На организацию технического обеспечения подразделений при подготовке и в ходе марша влияние оказывают:

- время, отводимое на подготовку к маршу
- протяженность и состояние маршрута
- место батальона (роты) в походном порядке воинской части (батальона)
- характер боевых задач, которые предстоит выполнять после совершения марша
- наиболее существенное состояние ВВТ
- укомплектованность и обученность подразделений технического обеспечения
- наличие запасов ВТИ
- природно-климатические условия, время года и суток и другие факторы
- Подразделения всегда и в любых условиях должны быть готовы к совершению длительных и напряженных маршей. Однако их постоянная готовность не исключает подготовительного периода, в течение которого осуществляется подготовка к маршу.





В зависимости от наличия времени с личным составом проводятся занятия по особенностям эксплуатации машин в ходе марша, вождению автомобилей, их техническому обслуживанию в обстановке, соответствующей условиям совершения предстоящего марша

Во всех случаях независимо от знаний и практического опыта водительского состава, степени его подготовки к предстоящему маршу проводится инструктаж.

При инструктаже необходимо указать:

- протяженность марша и маршрут движения, труднопроходимые участки маршрута и способы их преодоления
- объем, места и порядок технического обслуживания машин на марше
- организацию дозаправки техники
- порядок оказания помощи экипажам (расчетам, водителям) неисправных и застрявших машин
- порядок контроля за работой систем, узлов и агрегатов машин
- Кроме того, в обязательном порядке даются указания по соблюдению дисциплины марша и правил безопасности при движении.





При ограниченных сроках подготовки к маршу в первую очередь выполняются только основные работы номерного технического обслуживания, а менее важные работы выполняются в ходе марша на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха.

К первоочередным работам следует отнести:

- пополнение машин боеприпасами и дозаправку горючим
- проверку регулировок приводов управления
- исправности вооружения
- средств связи
- приборов освещения и приборов ночного видения
- проверку укомплектованности машин буксирными приспособлениями
- средствами самовытаскивания и повышения проходимости
- правильности укладки и крепления возимого на машинах имущества.
- Особое внимание обратить на ходовую часть ВВТ.
- Изношенные детали и узлы гусеничных и колесных движителей должны быть заменены.





Время работы батальонного замыкания колонны не должно превышать времени до подхода колонны сзади идущего батальона или другого подразделения воинской части (соединения). Это время может составлять 15—20 минут.

В пределах указанного времени замыкание колонны батальона выполняет следующие задачи:

- оказание помощи экипажам (расчетам, водителям) в обнаружении причин остановки машин и устранение мелких неисправностей
- выдачу необходимых запасных частей, инструмента, приспособлений и материалов и инструктаж экипажа (расчета, водителя) о порядке выполнения ремонтных работ
- дозаправку остановившихся машин ГСМ
- эвакуацию вышедших из строя машин с маршрутов движения и вытаскивание машин легкого застревания.





В состав замыкания походной колонны батальона включаются:

- отделение технической помощи и эвакуационное отделение
- автомобиль с запасными частями
- один-два автотопливомаслозаправщиков из взвода обеспечения батальона и санитарный автомобиль или транспортер из батальонного медицинского пункта.





В задачах по техническому обеспечению указываются:



- объем, порядок и места проведения технического обслуживания ВВТ, силы и средства, привлекаемые для этого;
- порядок обеспечения боеприпасами
- состав и задачи замыкания колонны батальона, место его следования в походном порядке;
- порядок передачи машин, не восстанавливаемых замыканием колонны, средствам старшего начальника;
- порядок обеспечения ВТИ;
- защита, охрана и оборона сил и средств технического обеспечения;
- организация управления техническим обеспечением в ходе марша.

