



Военный учебный центр

Тема № 1:

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ**

***Занятие 1:* Основные положения по эксплуатации
автомобильной техники**

**Цикл военной автомобильной
подготовки**

Цель занятия:

Изучить основные положения по эксплуатации
автомобильной техники.



Руководства и пособия:

- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2013г. №969 «Об утверждении руководства по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в ВС РФ» с.9-19, 20-26.
- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2018г. № 33 «Об утверждении Руководства по организации технического обслуживания и ремонта ВВТ в Вооруженных Силах РФ» с. 1-8.
- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2016г. № 350 «О нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания автомобильной техники, автомобильного имущества в Вооруженных Силах РФ и их применении» с.44-65, приложение №2.
- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2016г. №5 ДСП «Об утверждении Руководства по применению годовых норм расхода моторесурсов автомобильной техники в Вооруженных Силах РФ на мирное время» с.2-29 приложение №1-2.
- Наставление по автомобильной службе (соединение, воинская часть). Приказ заместителя Министра обороны Российской Федерации 2014 г. № 585ДСП с.26-30, 42-51.

1 учебный вопрос

Классификация автомобильной техники.

Этапы эксплуатации автомобильной техники.

Руководящие документы, определяющие порядок эксплуатации автомобильной техники.



Классификация автомобильной техники.

Порядок эксплуатации автомобильной техники в ВС РФ определен приказом МО РФ №969 от 2013г. «Руководство по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военнотехнического имущества в ВС РФ», приказом ЗМО РФ №585 от 2014г. «Наставление по автомобильной службе (соединение, воинская часть)» и приказом МО РФ №355 дсп от 2015г. «Об утверждении порядка обеспечения ВС РФ бронетанковым вооружением и техникой и автомобильной техникой».

В настоящем Порядке используются следующие основные понятия что:

- Автомобильная техника (АТ) это часть военной техники, представляющая собой совокупность военной автомобильной техники (ВАТ) и автомобильной техники общевойскового назначения (АТ ОН), а также технических средств, обеспечивающих их применение.

К автомобильной технике относятся принятые на вооружение (снабжение) Вооруженных Сил РФ:

- автомобили,**
- многоосные тяжелые колесные тягачи,**
- гусеничные тягачи,**
- транспортеры-тягачи и транспортеры,**
- тракторы для буксировки техники и вспомогательных работ,**
- прицепы и полуприцепы,**
- подвижные средства технического обслуживания (ТО) ремонта и эвакуации ВАТ, автомобильные кузова-фургоны, кузова-контейнеры многоцелевого назначения,**
- шасси автомобилей, гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и тягачей, тракторов, прицепов и полуприцепов),**
- автомобильные базовые шасси вооружения и техники видов Вооруженных Сил, родов войск и служб,**
- армейские снегоходы и армейские мотовездеходы.**

Автомобильная техника (АТ) подразделяется:

- **технику общего назначения;**
- **военную автомобильную технику (автомобильные базовые шасси вооружения и военной техники).**

Автомобильная техника общего назначения (АТ ОН) – техника, разработанная не по требованиям МО РФ, в том числе:

- легковые автомобили, неполно-приводные грузовые автомобили, шасси, автотягачи, автосамосвалы на их базе;
- прицепы и полуприцепы к неполно-приводным автомобилям и седельным тягачам,
- автомобили санитарные (класс А),
- пассажирские автобусы,
- пожарные автомобили,
- колесные транспортеры,
- автомобили иностранных марок, произведённые на территории РФ.

Автомобильная техника общего назначения (АТ ОН) не имеет каких-либо конструктивных отличий и предназначена для обеспечения повседневной жизнедеятельности ВС РФ, используемая видами, родами войск и службами в воинских частях обусловленных спецификой ее использования. Автомобильная техника общевойскового назначения составляет 32% от общего количества АТ в ВС РФ.

Военная автомобильная техника (ВАТ) – армейские автомобили многоцелевого назначения, автомобильные шасси, используемые для монтажа на них ВВТ видов, родов войск и служб, являются основой обеспечения тактической и оперативной подвижности подразделений и частей, Сухопутных и других видов и родов войск. Военная автомобильная техника создана под тактико-технические требования МО РФ, для монтажа вооружения (составляет 90%), буксировки комплексов различных видов оружия и средств (составляет 10%), обеспечивающих ее применение. Военная автомобильная техника (ВАТ) составляет 68% от общего количества АТ в ВС РФ.

**В мирное время АТ соединений
(воинских частей) согласно штатам и
табелям распределяется на:**

- *-боевую группу эксплуатации,*
- *-строевую группу эксплуатации АТ,*
- *-транспортную группу эксплуатации АТ,*
- *-учебную группу эксплуатации АТ.*

- **К боевой группе эксплуатации:**

относятся машины предназначенные для обеспечения боевых действий войск (сил), буксирования ВВТ, перевозки расчетов артиллерийских и других систем вооружения, используемые вместо бронетранспортеров и боевых машин пехоты. Машины боевой группы эксплуатации используются для выполнения задач боевого дежурства и в соответствии с планами боевой подготовки.

- **К строевой группе эксплуатации:**

относятся машины, предназначенные для перевозки личного состава, вооружения, боеприпасов, ВТИ и других материальных средств в соответствии с планами боевой подготовки соединения (воинской части), для буксирования и обслуживания летательных аппаратов, эвакуации ВВТ.

- **К транспортной группе эксплуатации:**

относятся машины, предназначенные для повседневного обеспечения служебной деятельности должностных лиц воинских частей, хозяйственного, культурно-бытового, медицинского и другого обеспечения соединения (воинской части).

- **К учебной группе эксплуатации:**

относятся машины, предназначенные для обучения личного состава соединений (воинских частей) практическому вождению и использованию специального оборудования, смонтированного (установленного) на этих машинах, обеспечения учебного процесса учебных воинских частей и подразделений, военно-учебных заведений Министерства обороны, а также военные учебные центры.

Под **эксплуатацией АТ** понимаются стадии жизненного цикла АТ, включающие такие этапы как :

- ввод в эксплуатацию АТ;

- приведение ее в установленную степень готовности к использованию по назначению;

- поддержание в установленной степени готовности к этому использованию

- использование по назначению;

- хранение;

- транспортирование;

- снятие с эксплуатации и списание.

Цель эксплуатации АТ – реализация максимальных возможностей машин при полном обеспечении эксплуатационных свойств, заложенных в их конструкции.

Основные принципы эксплуатации:

- использование машин по назначению исходя из предназначения соединений (воинских частей), выполняемых ими задач и условий ведения боевых действий;
- распределение машин в мирное время по группам эксплуатации и использование их по назначению в пределах годовых норм расхода моторесурсов.
- Машины войсковой части используются только по штатному предназначению с соблюдением установленных норм и правил.
- **Запрещается использовать машины не по назначению.**

Эксплуатация АТ подразделяется на несколько этапов

1. Ввод машин в эксплуатацию: этап эксплуатации, включающий комплекс подготовительных работ, контроля, проверки и приемки машины эксплуатирующим соединением (воинской частью), поступившей после изготовления или ремонта, закрепление ее за подразделением, должностным лицом или должностными лицами с оформлением соответствующих документов в установленном порядке.

2. Приведение машин в установленную степень готовности к использованию по назначению: этап эксплуатации машин, включающий комплекс работ, установленных в эксплуатационной документации, по приведению машин в работоспособное состояние и исходное для последующих действий положение

3. Поддержание машин в установленной степени готовности к использованию по назначению: этап эксплуатации машины, в течение которого осуществляется комплекс работ, установленных в эксплуатационной и ремонтной документации и направленных на поддержание машин в установленной степени готовности

4. Использование машин по назначению: этап эксплуатации машин, в течение которого они работают в соответствии с функциональным назначением.

5. Хранение машин при эксплуатации: этап эксплуатации машин, в течение которого неиспользуемые по назначению машины размещаются в специально отведенном месте для обеспечения его сохранности в заданном состоянии в течение установленных сроков

6. Транспортирование АТ: этап эксплуатации машин, включающий подготовку и перевозку или перемещение машин в заданных условиях с использованием транспортных или буксировочных средств, при обеспечении сохранности ее технического состояния и комплектности.

7. Снятие машин с эксплуатации: этап эксплуатации машин, включающий прекращение эксплуатации машин и оформление соответствующих документов в установленном порядке.

Приказ МО РФ №969 от 2013г. «Руководство по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в ВС РФ» определяет организацию и правила эксплуатации АТ.

Документация по эксплуатации АТ подразделяется на:

- уставную,**
- распорядительную,**
- эксплуатационную,**
- ремонтную,**
- по планированию эксплуатации,**
- учетно-отчетную,**
- методическую**
- справочно-информационную.**

К распорядительной документации относятся инструкции, положения, правила, приказы, директивы, указания и руководящие документы, регламентирующие деятельность войск по организации эксплуатации АТ.

- Приказ МО РФ №650 от 01.11.2021г.

«Об утверждении порядка использования автомобильной техники в ВС РФ в мирное время».

- Приказ МО РФ №355 ДСП от 26.06. 2015г. «Об утверждении порядка обеспечения ВС РФ бронетанковым вооружением и техникой и автомобильной техникой».

- Приказ МО РФ №33 от 25.01.2018г.

«Об утверждении Руководства по организации технического обслуживания и ремонта ВВТ в ВС РФ в мирное время».

-Приказ МО РФ №350 от 16.06.2016г.

« О нормах наработка (сроках службы) до ремонта и списания автомобильной техники, автомобильного имущества в ВСРФ и их обслуживания и ремонта ВВТ в ВС РФ в мирное время».

-Приказ МО РФ №969 от 2013г.

«Руководство по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в ВС РФ».

-Приказ МО РФ №170 дсп 2006г.

«О порядке обеспечения воинских частей и организаций ВС РФ парковым оборудованием и укомплектования бронетанкового вооружения и техники, автомобильной техники комплектами запасных частей, инструментов, принадлежностей материалов и резервными группами АКБ».

-Приказ ЗМО РФ №585от 2014г.

«Наставление по автомобильной службе (соединение, воинская часть)».

Эксплуатационная документация предназначена для непосредственного руководства при планировании, организации проведении работ на АТ по техническому обслуживанию и ремонту, учета работы АТ, движения и технического состояния, а также для изучения устройства и правил эксплуатации техники.

К эксплуатационной документации относятся:

- *технические описания,*
- *инструкции, формуляры,*
- *паспорта,*
- *журналы учета работ,*
- *журналы учета эксплуатации и технического состояния,*
- *журналы учета технического обслуживания,*
- *ведомости ЗИП,*
- *ведомости эксплуатационных документов,*
- *нормы расхода ЗИП и материалов,*
- *каталоги и спецификации на автомобили, тягачи, прицепы.*

2 УЧЕБНЫЙ ВОПРОС

Ввод в эксплуатацию, порядок приема и передачи машин.

Паспорт (формуляр) машины.

Одиночный комплект ЗИП.

Приведение машин в установленную степень готовности к использованию по назначению.



Ввод в эксплуатацию, порядок приема и передачи машин.

- Порядок эксплуатации автомобильной техники в ВС РФ определен приказом МО РФ №969 от 2013г. «Руководство по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в ВС РФ» и приказом ЗМО РФ №585 от 2014г. «Наставление по автомобильной службе (соединение, воинская часть)» в которых указано, что право содержать машины имеют все воинские части, которым они положены по штату.
- Разрешается содержать автомобиль одной марки вместо другой, если это не противоречит штатному предназначению.
- Сверхштатные автомобили приводятся в исправное состояние, консервируются и ставятся на хранение до получения указаний о дальнейшем предназначении. **Использование их запрещается.**

Порядок приема машин.

- Поступающие на укомплектование воинских частей машины должны быть исправными, укомплектованными и положенным комплектом ЗИП (0), индивидуальными и групповыми средствами повышения проходимости.
- Для приема автомобиля в войсковой части приказом командира части **назначается комиссия в составе:**
- *Председатель* - командир подразделения, в которое передается автомобиль.
- *Члены* – специалисты автомобильной службы; представитель рода войск (службы) части; лицо, сдающее машину (сдатчик).
- **Специалистами АС в войсковой части являются:**
 - - Начальник автомобильной службы.
 - - Начальник КТП.
 - - Техник роты; старший техник.

Порядок ввода машины в строй.

- Машины прибывшие в воинскую часть на штатное укомплектование, вводятся в строй приказом командира части.
- ***В приказе указывается:***
 - - тип и марка машины;
 - - штатное предназначение машины;
 - - в какое подразделение и в какую группу эксплуатации зачисляется;
 - - присвоенный машине номерной знак;
 - - номер шасси, двигателя;
 - - Ф.И.О. водителя, за которым она закрепляется.
- Номер приказа, подразделения, Ф.И.О. водителя, за которым закрепляется, заносятся в паспорт (формуляр)
- После оформления документов производится передача автомобиля водителю. После выполнения мероприятий по вводу машин в эксплуатацию, но не позднее 10 суток, командиры подразделений докладывают рапортом командиру воинской части о принятии машин и их готовности к эксплуатации

Порядок передачи машин.

- В повседневной жизни войск возникает необходимость передачи машин в другие подразделения или часть.
- Внутри части машины передается на основании приказа командира части вместе с водителем, как правило.
- *Из части в часть машины передаются на основании наряда НАС округа.*
- *Передача машины оформляется актом.*
- *Неисправные и неукомплектованные машины передавать **запрещено.***
- Использование машин, до издания приказа командира соединения (воинской части) о распределении, поступивших машин за воинскими частями (подразделениями) и вводе их в эксплуатацию, **запрещается.** Запрещается перемещение механика-водителя (водителя) с одной машины на другую без крайней необходимости.
- До принятия машины механик-водитель (водитель) должен пройти специальную подготовку (доподготовку) по правилам эксплуатации машины данной марки.

В соответствии с приказом № 350 МО РФ от 2016 г. паспорт (формуляр) выдается на автомобильную технику и являются документом, удостоверяющим принадлежность машины к определенной воинской части, а также содержит сведения о комплектности машины, гарантийных обязательствах завода-изготовителя, техническом состоянии, эксплуатации и ремонте, является документом строгой отчетности.

Разделы паспорта (формуляра) порядок заполнения.

Паспорт (формуляр) имеет как правило 15 разделов.

- 1. Общие сведения о машине.**
- 2. Принадлежность машины.**
- 3. Ввод машины в эксплуатацию и перемещение внутри части.**
- 4. Обкатка машины.**
- 5. Сведения о водителе машины.**
- 6. Сводный учет работы машины.**
- 7. ТО и осмотры машины.**
- 8. Техническое освидетельствование баллонов углекислотных огнетушителей, систем противопожарного оборудования и воздухопуска двигателя.**
- 9. Учет рекламаций.**
- 10. Ремонт машины (СР, КР, регламентированный).**
- 11. Хранение машины (кратковременное, длительное).**
- 12. Учет свинцовых стартерных батарей.**
- 13. Учет шин.**
- 14. Комплектность машины.**
- 15. Особые отметки.**

Все разделы паспорта заполняются своевременно, разборчиво, чернилами.

Ответственность за своевременное заполнение паспорта несет командир подразделения и начальник АС части.

- Паспорт (формуляр) машины выдается на автомобиль, поступающий в Вооруженные силы РФ, представителем заказчика на заводе-изготовителе.
- Выдача дубликата паспорта производится АС округа по месту учета машины после расследования причины отсутствия паспорта.
- Паспорт сохраняется в течение всего периода эксплуатации машины и передается с ней при всех перемещениях кроме передачи машины в другие министерства, ведомства.
- О передаче паспорта машины делается отметка в акте тех. состояния машины, а все разделы его проверяются, при необходимости уточняются на день передачи, подписываются должностными и заверяются гербовой печатью. При отправке железнодорожным транспортом, морским, воздушным транспортом паспорт машины высылается почтой или доставляется нарочным.
- Паспорт автомобиля, переданного в другое министерство, отправляется в АС округа.
- При списании автомобиля паспорт отправляется с другими документами в вышестоящую службу.
- Паспорт на списанную или переданную автомобиль в другое ведомство, хранится в АС округа в течение трех месяцев со дня утверждения актов на списание, затем подлежит уничтожению, о чем производится запись во втором экземпляре акта на списание автомобиля.

Одиночный комплект ЗИП.

- Одиночный комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП-О) поставляется вместе с транспортным средством и предназначен:
- - для поддержания одной машины в исправном состоянии,
- - для обеспечения ТО и текущего ремонта в объеме требований нормативно-технической (эксплуатационной) документации,
- - для устранения отказов и неисправностей в течение заданной наработки (срока службы) силами водителя (механика-водителя).
- Комплектация ЗИП-О состоит из:
- - запасных частей, являющихся составными частями автомобиля (деталей и материалов), не требующих технологического оборудования для их установки, связанных с устранением неисправностей,
- - инструмента, предназначенного для выполнения проверочных, крепежных, регулировочных, монтажно-демонтажных и слесарных работ.
- - принадлежностей, предназначенных для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту машины, подготовке к преодолению водных преград, укрытия на местности, оказание доврачебной медицинской помощи и т.д.
-
- Одиночные комплекты запасных частей, инструмента и принадлежностей размещаются на машинах и расходуются установленным порядком согласно: приказа МО РФ №170 дсп 2006г.

Приведение машин в установленную степень готовности к использованию по назначению

- **Приведение машин в установленную степень готовности к использованию по назначению включает:**
- -обкатку новых и отремонтированных машин;
- -работы по снятию машин с установленных видов хранения (при необходимости);
- -контроль технического состояния в соответствии с требованиями эксплуатационной документации;
- - проведение ТО и устранение отказов, повреждений и других недостатков (по результатам контроля технического состояния);
- - работы, обеспечивающие безаварийную эксплуатацию машин;
- - регистрацию в подразделениях ВАИ Вооруженных Сил, прохождение технического осмотра и оформление полиса ОСАГО (в случаях, установленных законодательством Российской Федерации), нанесение (крепление) опознавательных знаков и условных номеров (государственных регистрационных знаков и других необходимых обозначений и надписей);
- - установку дополнительного оборудования и выполнение специальных работ для использования по назначению в сложных природно-климатических условиях.

3 учебный вопрос

**Общие положения по порядку использования машин.
Основные годовые нормы расхода моторесурсов.**



Использование автомобильной техники в мирное время в ВС РФ определено приказом Министра обороны Российской Федерации №650 от 2021г., в котором указано:

- Мероприятия по повышению эффективности использования АТ
- Планирование использования машин
- Где ведется учет эксплуатации машин
- Форма книги заявок на использование АТ.
- Порядок использованием автомобильной техники.
- Контроль за использованием автомобильной техники.
- Поощрение за экономию ГСМ.
- Ответственность за нарушения в использовании АТ

Использование машин по назначению осуществляется в соответствии с планами подготовки частей, штатным предназначением машин в пределах, установленных приказом Министра обороны, годовых норм расхода моторесурсов и выделенных лимитов горючего. В вооруженных конфликтах моторесурсы расходуются по потребности.

К использованию допускаются только зарегистрированные в установленном порядке машины при наличии регистрационных документов и знаков установленного образца, опознавательных знаков, надписей и обозначений, договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также при выполнении иных требований, предъявляемых законодательством Российской Федерации.

Решение на ежедневное использование машин принимает командир воинской части. Оно оформляется в виде единого наряда на использование машин на каждый день

Основные годовые нормы расхода моторесурсов.

- Использование автомобильной техники в мирное время планируется и осуществляется в пределах годовой нормы расхода моторесурсов, установленных приказом МО РФ №5ДСП от 2016 г. «Об утверждении Руководства по применению годовых норм расхода моторесурсов автомобильной техники в ВС РФ мирное время».
- Настоящее руководство определяет порядок применения годовых норм расхода моторесурсов автомобильной техники в ВС РФ.
- В целях поддержания автомобильной техники в боеготовом состоянии, своевременного проведения технического обслуживания, регламентных работ, осуществления планового выхода в ремонт и на списание, расход моторесурсов планируется на списочное количество машин воинской части с учетом их поступления на укомплектование в планируемом году, но не свыше количества, предусмотренного штатным предназначением, и в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов.

Годовые нормы расхода моторесурсов автомобильной техники ВС РФ на мирное время (на одну машину) устанавливаются:

Типы машин и единица измерения моторесурсов	Группы эксплуатации			
	боевая	строевая	транспортная	учебная
1	2	3	4	5
Автомобили				
Легковые, км	2000	2000	18000	24000
Грузовые, км	2000	2000	16000	24000
Специальные, км	2000	2000	7000	8000
Гусеничные тягачи, гусеничные транспортеры и гусеничные транспортеры – тягачи.				
Гусеничные тягачи и гусеничные транспортеры – тягачи.	400км 30ч	400км 30ч	1500км 100ч	4000км 300ч
Тракторы	100ч	150ч	500ч	600ч
Армейские мотовездеходы				
Армейские мотовездеходы	500	500	1500	2000

Один час работы АТ, специальное оборудование которой приводится в действие от ее двигателя, не имеющего счетчика моточасов, приравнивается к пробегу:

Типы ВВТ	Группы эксплуатации, ед измерения			
	боевая	строевая	транспортная	Уч е б н а я
Автомобили многоцелевого назначения, шасси автомобилей под монтаж ВВТ	1	1	1	1
	25	25	25	20
Специальные колесные шасси, гусеничные тягачи и гусеничные транспортеры –тягачи	1	1	1	1
	15	15	15	15
Колесных тракторов	1			
	10			
Гусеничных тракторов	1			
	5			

Знаки, обозначения и надписи на ВАТ.

В целях обеспечения безопасности движения, установления единой системы учета, улучшения за правильностью пользования автомобильной техникой в ВС, приказом МО РФ № 300 от 2005г. введена «Инструкция о порядке изготовления, крепления и учета номерных, опознавательных и предупредительных знаков, нанесение надписей, обозначений на автомобильной технике ВС РФ».

НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ



Военные номерные знаки присваиваются штатным автомобильным средствам. Присвоенный номерной знак заносится в паспорт (формуляр) машины (прицепа). Машинам складского хранения номерные знаки присваиваются только на период обкатки.

Номерной знак состоит:

- из номера (четырёхзначного числа);
- серии (двух заглавных букв русского алфавита);
- цифрового кода;

Номерные знаки на машинах устанавливаются в местах предусмотренных конструкцией- заводом-изготовителем.

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



- инспектор ВАИ;
- люди;
- учебное транспортное средство;
- ограничение скорости;
- опасный груз;
- крупногабаритный груз;
- длинномерное транспортное средство;
- знак аварийной остановки на буксируемом неисправном транспортном средстве.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



Для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке транспортного средства выполняются в виде флажков или щитков с нанесением по диагонали красными и белыми чередующимися полосами. На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных знаков.

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ



- на санитарных автомобилях – эмблема «красный крест» в виде круга белого цвета с каймой и крестом красного цвета.
- автомобиль скорой медицинской помощи имеют проблескивающий маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал.
- опознавательные обозначения на эвакуационных тягачах наносятся на передний бампер и окрашиваются с двух сторон на расстоянии 400 мм от края чередующимися под углом 45 градусов и белыми полосами шириной 50 мм.
- на транспортных средствах, перевозимых ГСМ сзади и сбоку наносится надпись «Огнеопасно» белого цвета и устанавливается маячок оранжевого цвета

- на автомобилях ВАИ наносится «Военная автоинспекция», «ВАИ» и устанавливаются специальные звуковые и световые сигналы.

Номерные, опознавательные, предупредительные знаки, надписи об обозначения наносятся с помощью трафаретов установленных размеров. Учет номерных знаков ведется в «Книге учета номерных знаков машин и прицепов».

Периодически, но не реже одного раза в пять лет, а также при передаче должности НАС производится сверка учетных данных номерных знаков, закрепленных за войсковой частью, с учетными данными вышестоящей АС, выдавшей ей серии и диапазон цифровых обозначений этих знаков.

При перемещении автомобильной техники и прицепов внутри части, а также при сдаче в ремонт без исключения из части. Номерные знаки и обозначения на автомобиль сохраняются. При передаче автомобиля и прицепов из одной частей в другую номерные знаки снимаются.

Устанавливать на автомобиль и прицепы номерные знаки, не закрепленные за воинской частью серий и диапазонов цифровых обозначений запрещается.

Подведение итогов занятия.

Задание на самоподготовку:

- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2013г. №969 «Об утверждении руководства по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в ВС РФ» с.9-19, 20-26.
- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2018г. № 33 «Об утверждении Руководства по организации технического обслуживания и ремонта ВВТ в Вооруженных Силах РФ» с. 1-8.
- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2016г. № 350 «О нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания автомобильной техники, автомобильного имущества в Вооруженных Силах РФ и их применении» с.44-65, приложение №2.
- Приказ Министра обороны Российской Федерации 2016г. №5 ДСП «Об утверждении Руководства по применению годовых норм расхода моторесурсов автомобильной техники в Вооруженных Силах РФ на мирное время» с.2-29 приложение №1-2.
- Наставление по автомобильной службе (соединение, воинская часть). Приказ заместителя Министра обороны Российской Федерации 2014 г. № 585ДСП с.26-30, 42-51.

Тему и место проведения следующего занятия:

Тема №2: Общие положения по организации технического обслуживания автомобильной техники в ВС РФ. Класс №203.

Ответы на вопросы