

Раздел IV

Инженерно-авиационное
обеспечение боевых действий и
боевой подготовки авиации
Вооруженных Сил Российской
Федерации

A blue Sukhoi Su-30 fighter jet is parked on a runway. The aircraft is painted in a light blue color with dark blue accents on the nose, wings, and tail. The number '32' is visible on the side of the fuselage. The background shows a clear sky and a grassy field.

Тема № 23

Организация инженерно-авиационного обеспечения авиации Вооруженных Сил Российской Федерации

Занятие № 3

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА В АВИАЦИОННОЙ ЧАСТИ

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) ФАП ИАО кн. 1 ч. I. – М., 2005 г.***
- 2) ФАП ИАО кн. 3, приложения № 2 – 95,
– М., 2005 г.***
- 3) Шпилев К.М., Учебник: «Инженерно-авиационная служба, эксплуатация и ремонт АТ», ч. I. – М.: Воениздат, 1979 г.***
- 4) Конспект лекций.***

Учебные Вопросы:

- 1. Обязанности должностных лиц ИАС авиационной части.**
- 2. Организация и проведение ИТП в авиационной части.**

Вопрос № 1

**Обязанности должностных лиц
ИАС части.**

**Должностные лица ИАС при
исполнении должностных и
специальных обязанностей
руководствуются:**

- **требованиями Устава
внутренней службы ВС РФ;**
- **ФАП ИАО - 2005.**
- **КБП ИТС**

**Все должностные лица ИАС в
специальном отношении
подчиняются вышестоящим
должностным лицам ИАС.
Распоряжения вышестоящих
должностных лиц ИАС по
вопросам эксплуатации и ремонта
АТ, ИТП являются обязательными
для всего личного состава
авиационных частей.**

Заместитель командира части по ИАС подчиняется командиру части и является прямым начальником всего личного состава части.

- **Заместитель командира части по ИАС** обязан в совершенстве знать АТ, правила ее эксплуатации и ремонта, обеспечивать выполнение требований руководящих документов личным составом части, организовывать боевую и специальную подготовку.
- **Заместитель командира части по ИАС** отвечает за боевую готовность АТ, состоящей на вооружении части, правильную ее эксплуатацию, хранение и ремонт, ИАО боевых действий и боевой подготовки, ИТП личного состава части, воспитание, воинскую дисциплину и морально-психологическое состояние личного состава.

**Инженеры всех специальностей
подчиняются заместителю командира
части по ИАС.**

- ◎ **Каждый инженер части по своей специальности является прямым начальником личного состава подчиненных ему подразделений.**
- ◎ **Он отвечает за их боевую и специальную подготовку, воспитание, воинскую дисциплину и моральное состояние, имеет право давать указания летному и инженерно-техническому составу части по вопросам эксплуатации и ремонта АТ, относящейся к его специальности.**

Заместитель командира *аэ* по ИАС (командир *ато*)

- **Заместитель командира *аэ* по ИАС (командир *ато*)** подчиняется командиру *аэ*.
- Он является прямым начальником всего личного состава *аэ*.
- **Заместитель командира *аэ* по ИАС (командир *ато*)** отвечает за содержание АТ в боевой готовности, правильную ее эксплуатацию, техническую подготовку личного состава эскадрильи, а также за боевую подготовку, воспитание, воинскую дисциплину непосредственно ему подчиненного личного состава.

Инженер авиационного комплекса (Старший техник ВС) отвечает за:

- ⊙ исправность и боевую готовность, полноту и качество подготовки ВС к полету;
- ⊙ обучение подчиненных ему лиц технического состава экипажа правилам и практическим навыкам выполнения работ на ВС;
- ⊙ исправность и сохранность закрепленного за ним инструмента и оборудования;
- ⊙ сохранность грифованной аппаратуры, установленной на ВС;
- ⊙ сохранность средств поражения первого боекомплекта, находящегося на ВС и хранящегося у ВС

Инженер авиационного комплекса
(старший техник ВС) подчиняется
начальнику технического расчета

Инженер авиационного комплекса
(старший техник ВС) является
непосредственным начальником
технического состава экипажа.

Инженер авиационного комплекса (старший техник ВС)

обязан:

- знать конструкцию и правила эксплуатации ВС, силовой установки;
- принцип работы и правила эксплуатации всех систем и всего оборудования ВС;
- техническое состояние и ресурс закрепленного за ним ВС, двигателей и оборудования;

Инженер авиационного комплекса (старший техник ВС)

обязан:

- знать сорта применяемых топлив, масел, специальных жидкостей и газов, нормы их расхода, фактический расход топлива и масла на закрепленном за ним ВС; лично контролировать марку и количество заправляемых в системы ВС топлива, масла, специальных жидкостей и зарядку газов;
- знать объем подготовки и уметь выполнять все виды подготовки ВС к полету (по всем маршрутам), знать объем регламентных и периодических работ, порядок их выполнения; контролировать выполнение работ на ВС специалистами технического расчета (групп авиационной эскадрильи) и тэч авиационном части;

Инженер авиационного

комплекса (старший техник ВС)

обязан:

- докладывать начальнику технического расчета обо всех неисправностях на ВС;
- вести установленный учет и отчетность, контролировать правильность заполнения документации на ВС техническим составом;
- лично проводить и уметь организовывать подготовку ВС к полету, умело проверять его техническое состояние, выявлять и устранять неисправности, составлять КУН (карточка учета неисправностей);

Инженер авиационного комплекса (старший техник ВС)

обязан:

- оказывать помощь летчику при посадке в ВС, в подготовке кабины, а также при запуске авиационного двигателя (двигателей);
- выпускать в полет только исправное и полностью подготовленное ВС, по окончании предполетной подготовки и подготовки к повторному полету докладывать начальнику технического расчета о выполненной подготовке ВС к полету;

Инженер авиационного комплекса (старший техник ВС)

обязан:

- по прибытии летного состава для выполнения полета докладывать командиру экипажа (летчику) о выполненных работах на ВС и о степени готовности его к полету;
- после полета получать замечания летного состава и специалистов, проводящих межполетный анализ данных СОК (через старшего инженера полетов), о работе АТ в полете;
- контролировать внесение записей летным составом о неисправностях, выявленных на ВС в полете, и соответствующих должностных лиц ИАС - о неисправностях, выявленных по материалам СОК, в журнал подготовки ВС и принимать меры по устранению отмеченных недостатков;

Инженер авиационного комплекса (старший техник ВС)

обязан:

- содержать в исправном состоянии и чистоте закрепленное за ВС наземное оборудование, средства маскировки и укрытие;
- своевременно проверять и ремонтировать наземное оборудование;
- производить уборку стоянки (укрытия) ВС и выхода к рулежной дорожке.

Вопрос № 2

**Организация и проведение
ИТП авиационной части**

Инженерно-техническая

подготовка (ИТП) является

основным видом боевой подготовки личного состава авиационных частей и имеет целью постоянное повышение теоретических знаний и совершенствование практических навыков эксплуатации АТ в соответствии с должностными обязанностями, а также ввод в строй прибывающего пополнения.

Инженерно-техническая подготовка личного состава проводится согласно **организационным указаниям по боевой подготовке**, курсам наземной подготовки летного состава и офицеров штабов, а также **курсу боевой подготовки (КБП) ИТС** частей авиации

Вооруженных Сил.

КБП ИТС является основным руководящим документом, определяющим содержание, объем и последовательность совершенствования профессиональной подготовки ИТС авиационных частей, эксплуатирующего данный тип ВС.

Ответственность за инженерно-техническую подготовку несут:

- ◎ **командир авиационной части** – за организацию и полный охват всего личного состава инженерно-технической подготовкой;
- ◎ **заместитель командира авиационной части по ИАС** – за соответствие уровня технических знаний личного состава авиационной части установленным требованиям, выбор тематики и соответствие ее задачам на предстоящий учебный период, состояние и совершенствование учебной базы, подбор и подготовку руководителей занятий;
- ◎ **начальник штаба авиационной части** – за планирование, организацию и учет проведения занятий.

Планы ИТП составляются на учебный год.

- В планах предусматривается **распределение времени** на инженерно-техническую подготовку для различных групп, **последовательность изучения** авиационной техники.
- На основании плана составляется **расписание занятий**.

Инженерно-техническая подготовка

осуществляется путем :

- самостоятельной подготовки;
- групповых занятий;
- практических занятий;
- упражнений (тренажей);
- семинаров;
- сборов;
- технических конференций;
- индивидуального обучения на АТ;
- технических разборов, учений.

- **Самостоятельное изучение АТ** является основной формой повышения уровня знаний и практических навыков для всего офицерского (летного и инженерно-технического) состава.
- **Руководство самостоятельной подготовкой и контроль** за ее проведением возлагаются на непосредственных **начальников.**

Тематика самостоятельной

ПОДГОТОВКИ

- **определяется для каждого авиационного специалиста его непосредственным начальником на период обучения с указанием сроков изучения отдельных тем или вопросов темы;**
- **ее выполнение контролируется в конце каждого периода обучения.**

- Организация учебных групп, определение их состава и руководителей определяется в ежегодном приказе по части.
- Для проведения инженерно-технической подготовки по отдельным разделам и темам программы изучения и освоения АТ могут назначаться руководители занятий из числа наиболее подготовленных специалистов.
- Для повышения методической подготовки с ними организуются инструктивно-методические и показательные занятия.

- Учебные сборы проводятся с летным и инженерно-техническим составом в форме групповых занятий для изучения и освоения новой техники.
- Технические конференции проводятся с летным и инженерно-техническим составом два раза в год, перед переводом АТ на осенне-зимние и весенне-летние режимы эксплуатации, а также после перевооружения части на новую технику в завершающий период её освоения.

Инженерно-технический состав

вводится в строй в соответствии с

требованиями **КБП ИТС и ФАП ИАО.**

Ввод в строй прибывшего пополнения

организует **заместитель командира**

части по ИАС.

Инженеры части по специальности

составляют план ввода в строй, программу

подготовки в соответствии с **КБП ИТС и**

обеспечивают контроль их выполнения.

- **Учебная база** должна обеспечивать подготовку и поддержание высокого уровня знаний и практических навыков **летного** и инженерно-технического состава по эксплуатации, ремонту и боевому применению АТ.
- Основу учебной базы составляют технические средства обучения (ТСО), в состав которых входят учебные классы по специальностям, комплексные тренажеры и компьютерные классы, а также оборудование рабочих мест ИТС и авиационная техника.

В каждой авиационной части для проведения инженерно-технической подготовки создаются учебные классы:

- **самолетов (вертолетов) и двигателей;**
- **комплексов авиационного вооружения;**
- **комплексов авиационного оборудования;**
- **комплексов радиоэлектронного оборудования;**
- **специального вооружения.**

Организация работ по оборудованию и оформлению учебных классов возлагается на заместителя командира части по ИАС.

Ответственность за оборудование учебных классов несут инженеры части по специальности.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) ФАП ИАО кн. 1 ч. I. – М., 2005 г.***
- 2) ФАП ИАО кн. 3, приложения № 2 – 95,
– М., 2005 г.***
- 3) Шпилев К.М., Учебник: «Инженерно-авиационная служба, эксплуатация и ремонт АТ», ч. I. – М.: Воениздат, 1979 г.***
- 4) Конспект лекций.***