

Тема 4. Общие сведения об авиационном радиоэлектронном оборудовании и радиоэлектронных комплексах

Время – 16 часов (занятие 1- 8)

Занятие 1. ВУС: «Бортовые радиоэлектронные комплексы и электронные вычислительные машины»

1. Содержание, цели и задачи ВУС (специальности).
2. Обязанности механика и специфика работы по специальности.

1. Содержание, цели и задачи ВУС (специальности)

Военная подготовка по ВУС «Бортовые РЭК и ЭВМ» складывается из изучения модулей:

- I. Модуля военно-технической подготовки - 204 ч., из них:
Раздел I «Основы авиационной техники» – 24 ч.;
Раздел II – 180 ч. (с зачетом в 6 семестре и курсовым экзаменом в 7 семестре).
 - II. Модуля тактической и тактико-специальной подготовки – 16 ч.
 - III. Модуля общевойсковой подготовки – 50 ч.
- Учебные сборы – 144 ч.
- Итоговая аттестация по военной подготовке – 36 ч.

ХАРАКТЕРИСТИКА ВОЕННО-ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

4.1. Сфера военно-профессиональной деятельности граждан, прошедших обучение по программе военной подготовки солдат запаса - авиационные подразделения и части Воздушно-космических сил.

4.2. Объектами военно-профессиональной деятельности граждан, прошедших обучение по программе военной подготовки солдат запаса, являются:

бортовые радиоэлектронные комплексы и электронно-вычислительные машины;

средства технического обслуживания авиационной техники.

4.3. Типы задач военно-профессиональной деятельности, к которым готовятся граждане, прошедшие обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

служебные (боевая и повседневная деятельность);

военно-эксплуатационные.

4.4. Задачи военно-профессиональной деятельности граждан, прошедших обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

служебные (боевая и повседневная деятельность):

выполнение должностных и специальных обязанностей в составе расчетов, подразделений в ходе повседневной деятельности и боевой подготовки;

развитие военно-патриотических и морально-психологических качеств, необходимых для выполнения конституционного долга по защите Отечества;

развитие профессиональных навыков в ведении боевых действий в составе подразделения во всех видах общевойскового боя;

военно-эксплуатационные:

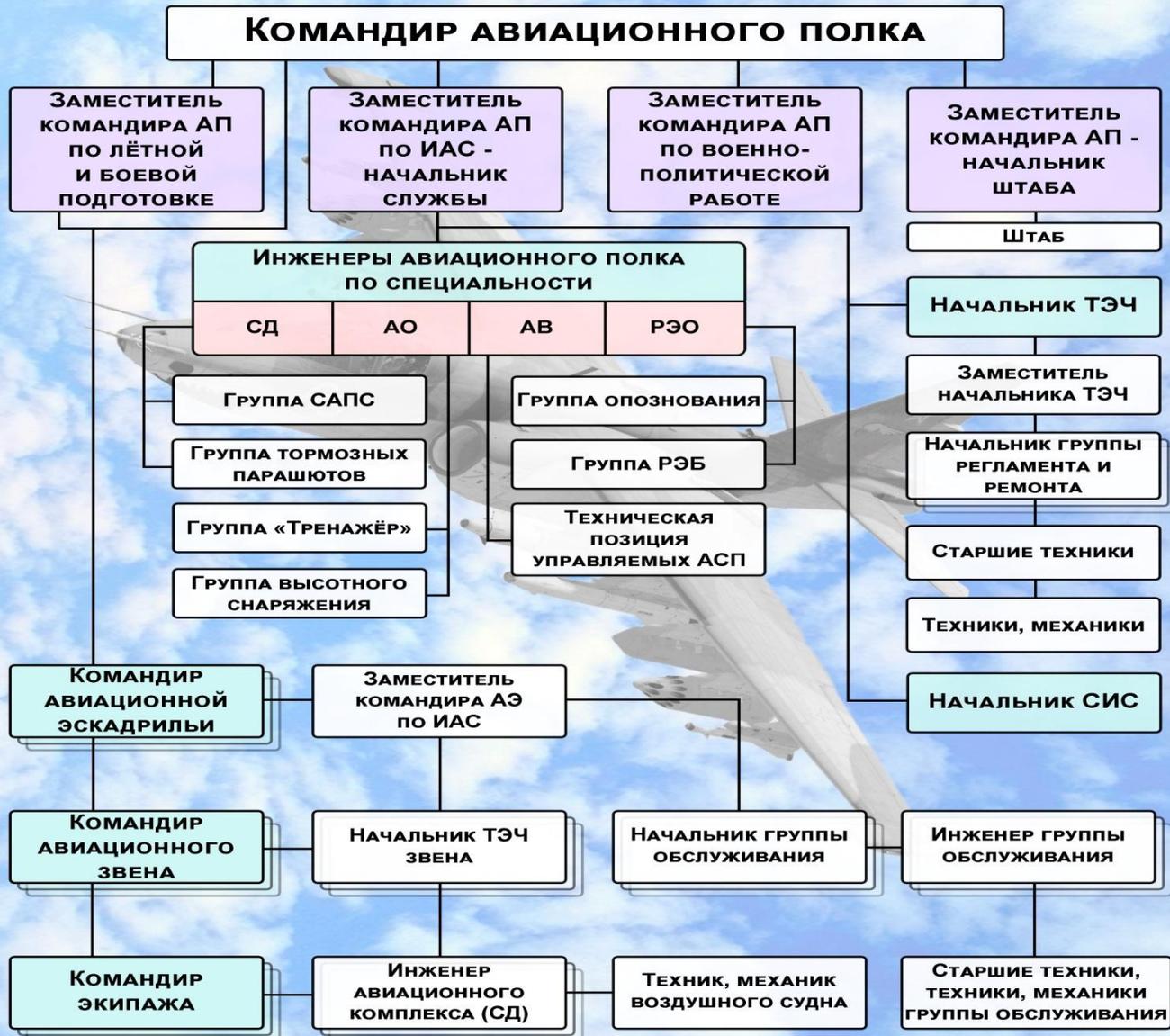
техническая эксплуатация и бортовых радиоэлектронных комплексов и электронно-вычислительных машин ВС;

техническая эксплуатация АТ совместно со специалистами смежных специальностей.

4.5. Перечень первичных должностей в подразделениях и частях ВКС, для замещения которых предназначены граждане, прошедшие обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

механик группы обслуживания (технического расчета) по специальности;
механик группы регламентных работ и ремонта по специальности.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОГО ПОЛКА



Вывод:

Модуль военно-технической (военно-специальной) подготовки имеет целью подготовить военных механиков для ИАС авиации ВКС РФ, обладающих знаниями и практическими навыками по технической эксплуатации и ремонту бортовых РЭК и ЭВМ, необходимыми для выполнения должностных обязанностей по предназначению.

2. Обязанности механика и специфика работы по специальности

Структура ФАП ИАО государственной авиации

Книга 1

Часть первая. Инженерно-авиационное обеспечение государственной авиации

- I. Цели и содержание ИАО боевых действий и боевой подготовки государственной авиации
- II. Боеготовность ИАС и АТ
- III. Основные положения по выполнению работ на АТ
- IV. Хранение АТ
- V. Особенности технической эксплуатации планера, двигателя и бортового оборудования ВС
- VI. Особенности технической эксплуатации различных типов АТ государственной авиации
- VII. Ремонт АТ
- VIII. Инженерно-техническая подготовка
- IX. Надежность АТ и безопасность полетов
- X. Получение, перегонка, отправка в ремонт, передача, учет, списание и разделка АТ
- XI. Размещение на аэродромах, противопожарная защита и охрана АТ
- XII. Эксплуатация средств технического обслуживания и войскового ремонта
- XIII. Особенности работы ИТС в условиях радиоактивного, химического, биологического заражения и воздействия экологических факторов

Приложение № 1. Обязанности должностных лиц ИАС

Книга 2

Часть вторая. Особенности ИАО авиации при выполнении специальных задач

Книга 3

(Книга 3 состоит из приложений №2 - №95)

Приложение № 2. Методика оценки состояния АТ, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации.

Приложение № 3. Нормативы, инструкции, правила, перечни, исходные данные

Приложение № 4. Учетная и бланковая документация и т. д.

ГЛАВА I. ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инженерно-авиационное обеспечение (комплекс мероприятий, осуществляемых инженерно-авиационной службой авиации (ИАС) в целях поддержания авиационной техники (АТ) в постоянной исправности и готовности к боевым действиям, достижения высокой эффективности ее применения) боевых действий (выполнения специальных задач) и боевой подготовки авиации Вооруженных Сил и авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация, составляет основу технического обеспечения государственной авиации.

2. При проведении инженерно-авиационного обеспечения (ИАО) ИАС реализует на воздушных судах (ВС) мероприятия других видов технического, а также боевого и тылового обеспечения.

Положения настоящих Правил распространяются на ВС следующих типов: **самолет, вертолет, планер, управляемая мишень, беспилотный и дистанционно пилотируемый летательный аппарат, а также на экранопланы.**

3. Основным содержанием ИАО является:

прием и ввод в строй инженерно-технического состава (ИТС) и АТ, поступающих в авиационные части;

содержание АТ в постоянной исправности и готовности к боевым действиям;

техническая эксплуатация АТ;

содержание средств эксплуатации и ремонта АТ в исправности и готовности к применению;

заводской ремонт АТ и модернизация;

учет наличия, движения и состояния АТ;

подготовка к перебазированию сил и средств ИАС;

хранение АТ; транспортирование АТ;

обучение летного состава правилам эксплуатации АТ и инженерно-техническая подготовка (ИТП) ИТС;

участие ИАС в эвакуации ВС с мест вынужденной посадки;

осуществление мер по защите АТ, средств ее эксплуатации и ремонта, ИТС от средств поражения противника и по ликвидации последствий их применения;

выполнение инженерных расчетов по применению АТ, обоснование потребных сил и средств ее эксплуатации и ремонта.

6. Настоящие Правила распространяются на следующую АТ:

пилотируемые, беспилотные и дистанционно пилотируемые ВС, экранопланы; двигатели ВС;

агрегаты и оборудование ВС, в том числе и съемное;

авиационные средства поражения и устанавливаемые на ВС пиротехнические средства (ПТС);

авиационные тренажеры.

7. Средства эксплуатации АТ (здания и сооружения, средства технического обслуживания (СТО) и войскового ремонта, запасные части и материалы) предназначены для осуществления работ на АТ на всех этапах эксплуатации.

8. Эксплуатация АТ (стадия жизненного цикла АТ с момента принятия ее частью от завода-изготовителя или АвРЗ до отправки в ремонт или списания включительно) является совокупностью этапов ввода в эксплуатацию, приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержания в установленной степени готовности к этому использованию, использования по назначению, хранения и транспортирования.

Техническая эксплуатация (комплекс работ, выполняемых на АТ на этапах приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержания в этой степени готовности, хранения и транспортирования) является составной частью эксплуатации АТ.

Техническое обслуживание (ТО) АТ (комплекс операций по поддержанию исправности АТ при технической эксплуатации) является составной частью ее технической эксплуатации.

I. Общие положения

1. Должностные лица ИАС при исполнении должностных и специальных обязанностей руководствуются требованиями Устава внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации и настоящих Обязанностей.

2. Все должностные лица ИАС в специальном отношении подчиняются вышестоящим должностным лицам ИАС. Подчинение ИТС в специальном отношении предполагает выполнение нижестоящими должностными лицами ИАС указаний (устных и письменных) вышестоящих должностных лиц ИАС по вопросам, касающимся эксплуатации и ремонта АТ по данной специальности. Распоряжения вышестоящих должностных лиц ИАС по вопросам эксплуатации и ремонта АТ, ИТП являются обязательными для всего личного состава авиационных частей.

Обязанности должностных лиц ИАС распространяются на соответствующих должностных лиц авиации видов и родов войск Вооруженных Сил, федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация.

Старший механик (механик)

71. Старший механик (механик) отвечает за:

- полноту и качество выполняемых им работ на АТ;
- исправность и сохранность средств технического обслуживания, за которыми он закреплен.

Он подчиняется начальнику технического расчета (начальнику группы, технику ВС).

72. Старший механик (механик) обязан:

- знать конструкцию и правила эксплуатации закрепленной за ним АТ, постоянно совершенствовать практические навыки по выполнению работ;
- качественно и своевременно выполнять все виды работ и подготовки на закрепленной за ним АТ;
- знать сорта применяемых на ВС топлива, масел, специальных жидкостей и газов и правильно производить заправку (зарядку) систем ВС;
- знать правила применения средств технического обслуживания АТ;
- уметь выявлять и устранять неисправности АТ, обо всех обнаруженных неисправностях докладывать технику ВС и своему непосредственному начальнику;
- выполнять требования мер безопасности при работе на АТ.

Перечень первичных должностей в подразделениях и частях ВКС, для замещения которых предназначены граждане, прошедшие обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

механик группы обслуживания (технического расчета) по специальности;

механик группы регламентных работ и ремонта по специальности.