

## Тема 4. Общие сведения об авиационном радиоэлектронном оборудовании и радиоэлектронных комплексах

Время – 16 часов (занятие 1- 8)

Занятие 1. ВУС: «Бортовые радиоэлектронные комплексы и электронные вычислительные машины»

1. Содержание, цели и задачи ВУС (специальности).
2. Обязанности механика и специфика работы по специальности.

# 1. Содержание, цели и задачи ВУС (специальности)

Военная подготовка по ВУС «Бортовые РЭК и ЭВМ» складывается из изучения модулей:

- I. Модуля военно-технической подготовки - 204 ч., из них:  
Раздел I «Основы авиационной техники» – 24 ч.;  
Раздел II – 180 ч. (с зачетом в 6 семестре и курсовым экзаменом в 7 семестре).
  - II. Модуля тактической и тактико-специальной подготовки – 16 ч.
  - III. Модуля общевойсковой подготовки – 50 ч.
- Учебные сборы – 144 ч.
- Итоговая аттестация по военной подготовке – 36 ч.

# ХАРАКТЕРИСТИКА ВОЕННО-ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

4.1. Сфера военно-профессиональной деятельности граждан, прошедших обучение по программе военной подготовки солдат запаса - авиационные подразделения и части Воздушно-космических сил.

4.2. Объектами военно-профессиональной деятельности граждан, прошедших обучение по программе военной подготовки солдат запаса, являются:

бортовые радиоэлектронные комплексы и электронно-вычислительные машины;

средства технического обслуживания авиационной техники.

4.3. Типы задач военно-профессиональной деятельности, к которым готовятся граждане, прошедшие обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

служебные (боевая и повседневная деятельность);

военно-эксплуатационные.

4.4. Задачи военно-профессиональной деятельности граждан, прошедших обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

**служебные** (боевая и повседневная деятельность):

выполнение должностных и специальных обязанностей в составе расчетов, подразделений в ходе повседневной деятельности и боевой подготовки;

развитие военно-патриотических и морально-психологических качеств, необходимых для выполнения конституционного долга по защите Отечества;

развитие профессиональных навыков в ведении боевых действий в составе подразделения во всех видах общевойскового боя;

**военно-эксплуатационные:**

техническая эксплуатация и бортовых радиоэлектронных комплексов и электронно-вычислительных машин ВС;

техническая эксплуатация АТ совместно со специалистами смежных специальностей.

4.5. Перечень первичных должностей в подразделениях и частях ВКС, для замещения которых предназначены граждане, прошедшие обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

**механик группы обслуживания (технического расчета) по специальности;**  
**механик группы регламентных работ и ремонта по специальности.**

# ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОГО ПОЛКА



Вывод:

Модуль военно-технической (военно-специальной) подготовки имеет целью подготовить военных механиков для ИАС авиации ВКС РФ, обладающих знаниями и практическими навыками по технической эксплуатации и ремонту бортовых РЭК и ЭВМ, необходимыми для выполнения должностных обязанностей по предназначению.

## 2. Обязанности механика и специфика работы по специальности



# Структура ФАП ИАО государственной авиации

## Книга 1

### **Часть первая. Инженерно-авиационное обеспечение государственной авиации**

- I. Цели и содержание ИАО боевых действий и боевой подготовки государственной авиации
- II. Боеготовность ИАС и АТ
- III. Основные положения по выполнению работ на АТ
- IV. Хранение АТ
- V. Особенности технической эксплуатации планера, двигателя и бортового оборудования ВС
- VI. Особенности технической эксплуатации различных типов АТ государственной авиации
- VII. Ремонт АТ
- VIII. Инженерно-техническая подготовка
- IX. Надежность АТ и безопасность полетов
- X. Получение, перегонка, отправка в ремонт, передача, учет, списание и разделка АТ
- XI. Размещение на аэродромах, противопожарная защита и охрана АТ
- XII. Эксплуатация средств технического обслуживания и войскового ремонта
- XIII. Особенности работы ИТС в условиях радиоактивного, химического, биологического заражения и воздействия экологических факторов

### **Приложение № 1. Обязанности должностных лиц ИАС**

## Книга 2

### **Часть вторая. Особенности ИАО авиации при выполнении специальных задач**

## Книга 3

### **(Книга 3 состоит из приложений №2 - №95)**

Приложение № 2. Методика оценки состояния АТ, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации.

Приложение № 3. Нормативы, инструкции, правила, перечни, исходные данные

Приложение № 4. Учетная и бланковая документация и т. д.

# ГЛАВА I. ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1. Инженерно-авиационное обеспечение** (комплекс мероприятий, осуществляемых инженерно-авиационной службой авиации (ИАС) в целях поддержания авиационной техники (АТ) в постоянной исправности и готовности к боевым действиям, достижения высокой эффективности ее применения) боевых действий (выполнения специальных задач) и боевой подготовки авиации Вооруженных Сил и авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация, составляет основу технического обеспечения государственной авиации.

**2. При проведении инженерно-авиационного обеспечения (ИАО) ИАС** реализует на воздушных судах (ВС) мероприятия других видов технического, а также боевого и тылового обеспечения.

Положения настоящих Правил распространяются на ВС следующих типов: **самолет, вертолет, планер, управляемая мишень, беспилотный и дистанционно пилотируемый летательный аппарат, а также на экранопланы.**

**3. Основным содержанием ИАО является:**

прием и ввод в строй инженерно-технического состава (ИТС) и АТ, поступающих в авиационные части;

содержание АТ в постоянной исправности и готовности к боевым действиям;

техническая эксплуатация АТ;

содержание средств эксплуатации и ремонта АТ в исправности и готовности к применению;

заводской ремонт АТ и модернизация;

учет наличия, движения и состояния АТ;

подготовка к перебазированию сил и средств ИАС;

хранение АТ; транспортирование АТ;

обучение летного состава правилам эксплуатации АТ и инженерно-техническая подготовка (ИТП) ИТС;

участие ИАС в эвакуации ВС с мест вынужденной посадки;

осуществление мер по защите АТ, средств ее эксплуатации и ремонта, ИТС от средств поражения противника и по ликвидации последствий их применения;

выполнение инженерных расчетов по применению АТ, обоснование потребных сил и средств ее эксплуатации и ремонта.

## **6. Настоящие Правила распространяются на следующую АТ:**

пилотируемые, беспилотные и дистанционно пилотируемые ВС, экранопланы; двигатели ВС;

агрегаты и оборудование ВС, в том числе и съемное;

авиационные средства поражения и устанавливаемые на ВС пиротехнические средства (ПТС);

авиационные тренажеры.

**7. Средства эксплуатации АТ** (здания и сооружения, средства технического обслуживания (СТО) и войскового ремонта, запасные части и материалы) предназначены для осуществления работ на АТ на всех этапах эксплуатации.

**8. Эксплуатация АТ** (стадия жизненного цикла АТ с момента принятия ее частью от завода-изготовителя или АвРЗ до отправки в ремонт или списания включительно) является совокупностью этапов ввода в эксплуатацию, приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержания в установленной степени готовности к этому использованию, использования по назначению, хранения и транспортирования.

**Техническая эксплуатация** (комплекс работ, выполняемых на АТ на этапах приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержания в этой степени готовности, хранения и транспортирования) является составной частью эксплуатации АТ.

**Техническое обслуживание (ТО) АТ** (комплекс операций по поддержанию исправности АТ при технической эксплуатации) является составной частью ее технической эксплуатации.

## **I. Общие положения**

1. Должностные лица ИАС при исполнении должностных и специальных обязанностей руководствуются требованиями Устава внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации и настоящих Обязанностей.

2. Все должностные лица ИАС в специальном отношении подчиняются вышестоящим должностным лицам ИАС. Подчинение ИТС в специальном отношении предполагает выполнение нижестоящими должностными лицами ИАС указаний (устных и письменных) вышестоящих должностных лиц ИАС по вопросам, касающимся эксплуатации и ремонта АТ по данной специальности. Распоряжения вышестоящих должностных лиц ИАС по вопросам эксплуатации и ремонта АТ, ИТП являются обязательными для всего личного состава авиационных частей.

Обязанности должностных лиц ИАС распространяются на соответствующих должностных лиц авиации видов и родов войск Вооруженных Сил, федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация.

## **Старший механик (механик)**

### **71. Старший механик (механик) отвечает за:**

- полноту и качество выполняемых им работ на АТ;
- исправность и сохранность средств технического обслуживания, за которыми он закреплен.

Он подчиняется начальнику технического расчета (начальнику группы, технику ВС).

### **72. Старший механик (механик) обязан:**

- знать конструкцию и правила эксплуатации закрепленной за ним АТ, постоянно совершенствовать практические навыки по выполнению работ;
- качественно и своевременно выполнять все виды работ и подготовки на закрепленной за ним АТ;
- знать сорта применяемых на ВС топлива, масел, специальных жидкостей и газов и правильно производить заправку (зарядку) систем ВС;
- знать правила применения средств технического обслуживания АТ;
- уметь выявлять и устранять неисправности АТ, обо всех обнаруженных неисправностях докладывать технику ВС и своему непосредственному начальнику;
- выполнять требования мер безопасности при работе на АТ.

Перечень первичных должностей в подразделениях и частях ВКС, для замещения которых предназначены граждане, прошедшие обучение по программе военной подготовки солдат запаса:

механик группы обслуживания (технического расчета) по специальности;

механик группы регламентных работ и ремонта по специальности.