

Тема № 10. Планирование и учет эксплуатации, оценка состояния автомобильной техники.

- **Занятие № 2. Оценка боеготовности автомобильной техники.**

- **Учебная цель:** 1. Совершенствовать знания по документам планирования эксплуатации автомобильной техники.

- **Первый вопрос.** « Учет эксплуатации машин».
- **Второй вопрос.** «Порядок проверки оценки состояния автомобильной техники подразделения части»

1 вопрос. Учет эксплуатации машин.

- Учет эксплуатации машин ведется:
- - в путевом листе, являющимся первичным учетным документом (выполненная работа, расход моторесурсов, горючего и смазочных материалов (приложение № 9 пр. МО РФ №450-04г.);
- - в книге учета работы машин, расхода ГСМ (расхода моторесурсов и ГСМ) приложение № 12 (пр. МО № 450-04г.)
- - в месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники в/ч или подразделения (расход моторесурсов, ТО и ремонт);
- - в годовом плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники в/ч (сводный учет расхода моторесурсов, ТО и ремонта машин);
- - в паспорте (формуляре) машин (расход моторесурсов за месяц и год, регламентные работы и ремонт, замена шин, АКБ);
- - в книге учета ТО, ремонта машин и агрегатов и расхода запасных частей (ТО, ремонт и расход деталей и материалов (приложение №5 Наставления по АС)).

- *Основными формами отчетной эксплуатационной документации являются:*
- Путевой лист;
- Паспорт (формуляр) машины;
- Книга учета работы машины и расхода ГСМ;
- Месячный и годовой планы по эксплуатации и ремонту АТ;
- Форма №1 ГАБТУ “Донесение о техническом состоянии и наличии АТ”;
- Форма № 4 ГАБТУ “Донесение об остатках и потребности автомобильного имущества” (заявка и план снабжения);
- Форма №7 ГАБТУ “Отчет о годовой эксплуатации машин”.

- Путевой лист является основанием для командира подразделения, старшего машины и водителя на выполнение задания, а также списания в расход и определения экономии (перерасхода) горючего и смазочных материалов.
- Учет использования легковых автомобилей воинских частей, обеспечивающих деятельность главного командования вида Вооруженных Сил, военного округа, флота, рода войск Вооруженных Сил, ведется в путевых листах по форме согласно приложению № 8 пр.МО №450-04г.
- Учет использования автомобильной техники воинских частей ведется в путевых листах по форме согласно приложению № 9 к пр. МО РФ. №450-04г.
- При осуществлении перевозок грузов и пассажиров за плату на лицевой стороне путевого листа в правом верхнем углу ставится штамп «ЗА ПЛАТУ», а при осуществлении централизованных перевозок материальных средств — штамп «ЦЕНТРОПОДВОЗ».

- Бланки путевых листов являются документами строгой отчетности, выдаются со склада в автомобильную службу (техническую часть) воинской части по накладным. Полученные путевые листы в автомобильной службе (технической части) воинской части пронумеровываются на текущий год и до их выдачи в установленном порядке регистрируются в финансовом органе воинской части. Выдача путевых листов автомобильной службой (технической частью) производится по журналу учета движения путевых листов (приложение № 10 к пр. МО РФ №450-04г.).

- Использованные и полностью оформленные путевые листы автомобильной службой (технической частью) воинской части ежемесячно сдаются в финансовый орган воинской части, о чем в журнале учета движения путевых листов делаются соответствующие записи. Испорченные бланки путевых листов погашаются и хранятся наравне с использованными путевыми листами.
- Хранение, проверка использованных и полностью оформленных путевых листов осуществляются в финансовом органе воинской части в соответствии с правилами организации государственного архивного дела. При этом путевые листы со штампом «ЗА ПЛАТУ» хранятся совместно с товарно-транспортными документами, дающими возможность их одновременной проверки.

- Уничтожение использованных путевых листов производится в установленном порядке по истечении одного года после завершения проверки (ревизии), за исключением путевых листов со штампом «ЗА ПЛАТУ». Путевые листы со штампом «ЗА ПЛАТУ» хранятся в течение пяти лет в установленном порядке при условии завершения проверки (ревизии).

- Путевой лист выписывается в автомобильной службе (технической части) воинской части на основании утвержденного наряда на использование машин, подписывается заместителем командира воинской части по вооружению (начальником автомобильной службы воинской части) и заверяется гербовой мастичной печатью воинской части.
- В воинских частях, в которых должность заместителя командира воинской части по вооружению (начальника автомобильной службы воинской части) штатом не предусмотрена, путевые листы выписываются в порядке, определяемом командиром воинской части. Путевой лист выписывается на одни сутки, а при направлении машин на боевое дежурство, учение или в длительную командировку — на срок выполнения задания, но не более чем на 10 суток.
- На случай выхода воинской части по тревоге путевые листы на машины выписываются и выдаются командиру подразделения заблаговременно. Порядок хранения и выдачи путевых листов водителям (механикам-водителям) определяет командир воинской части в приказе на период обучения.

Учет расхода горючего и смазочных материалов ведется в разделе I путевого листа.

При этом в графе «Наличие перед выездом» указывается количество горючего из графы «Наличие при постановке на стоянку» предыдущего путевого листа на данную машину или из книги учета работы машин, расхода горючего и смазочных материалов. В графе «Получено» количество полученного горючего (масла) подтверждается подписью лица, производившего заправку машины, с указанием даты. При расходе машиной нескольких сортов горючего и смазочных материалов каждый из них записывается отдельной строкой.

	Подпись		
--	---------	--	--

Код документа	№ документа	Дата Документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Номерной знак машины	Марка прицепа	Номерной знак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза
003	005	032	045	151	010	152	013	160	065	101

1. Расход ГСМ (в литрах)

Наименование ГСМ	Код наименования по ОКП	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Использовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
	075	193	195	194	125	123		
Дт		250	52	250	52	52		
М-10Г2К		34	1.6	34	1.6	1.6		
ТМ-3-18К		35	0.2	35	0.2	0.2		

Действительно « 12 » марта 2007 г.

Водитель и старший механик
троемтроевизит
п/п-к А. Сидоров
(воинское звание, подпись, инициалы имени, фамилия)

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № 125

Воинская часть (подразделение) 43176

Водитель рядовой Сумцов Старший механик м-р Сидоров
(воинское звание, фамилия, инициалы) (воинское звание, фамилия, инициалы)

Маршрут движения в/ч - Саратов - в/ч
НАС в/ч 43176 м-р В. Петров

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия должностного лица, ответственного за эксплуатацию)

Мед. осмотр
прошел к рейсу
допущен
врач А. Петров

М. П.

Машина (тип, марка, модель, год выпуска, цвет)
техническое подразделение

Техническое состояние машины проверил
Техник по безопасности — начальник
контрольно-технического пункта

Убытие

Прибытие

пр-к С. Николаев

пр-к Д. Смазнов

по наряду

фактически

по наряду

фактически

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

8.00

8.30

18.00

17.40

(часы, минуты, дата)

(часы, минуты, дата)

52430

52530

(показания спидометра)

(показания спидометра)

« 12 » марта 2007 г.

Дата

8.20

л-т

А. Крошкин

л-т

А. Крошкин

Время

Дежурный по поезду
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Дежурный по поезду
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Подпись

Код документа	№ документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	Марка машины	Номерной знак машины	Марка прицепа	Номерной знак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза
003	005	032	045	151	010	152	013	160	065	101
	125	11.03.07	наряд	Камаз-4310	05-70 уг			транспортная	прод.	5 т.

1. Расход ГСМ (в литрах)

Наименование ГСМ	Код наименования по ОКП	Наличие перед выездом	Получено	Наличие при постановке на стоянку	Исрасходовано	Получено по норме	Экономия	Перерасход
	075	193	195	194	125	123		
Дт		250	52	250	52	52		
М-10Г2К		34	1.6	34	1.6	1.6		
ТМ-3-18К		35	0.2	35	0.2	0.2		

2. Работа машины

Маршрут движения (откуда, куда)	Дата, время	Вид автомобиля	Пройдено километров		Перевезено	Выполненная работа, т. км	Отработано моточасов	Показания спидометра, время и место отпуска машины, подпись старшего
			автомобилем	прицепом				

По возвращении в парк водитель полностью оформляет путевой лист (выполняет расчеты по расходу моторесурсов, горючего и смазочных материалов и выполненной машиной работе), расписывается на оборотной стороне путевого листа и сдает его вместе с маршрутным листом командиру (старшему технику, технику) подразделения.

В путевых листах специальных машин в разделе II записываются:

- в графе 11 — наименование работы (отрыто траншей, произведено выкладок и т. п.);
- в графе 12 — количество выполненной работы в принятых единицах измерения;
- в графе 16 — продолжительность работы специального оборудования

По истечении месяца итоговые данные о работе машин и расходе горючего, смазочных материалов показываются строками — «всего за месяц», «в том числе по планам централизованного подвоза»; «итого с начала года», «в том числе по планам централизованного подвоза». При этом итоговые данные по экономии или перерасходу горючего и масел показываются итоговой строкой за прошедший месяц (период) как разница между суммарными данными граф 26 и 28 — по горючему, 27 и 29 — по маслам.

Путевой лист		Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т	Пройдено километров (отработано моточасов)						Перевезено		Выполненная работа, т. км	Показатель эффективности Пэ, %	Материальные средства, л															
дата (период)	номер		автомобилем			прицепом			наименование груза	количество, т			фактическая	возможная	Наличие перед выездом (остаток на начало периода)		Наличие при постановке на стоянку (остаток на конец периода)				Израсходовано		Положено по норме		Экономия		Перерасход	
			всего	в том числе		всего	в том числе с грузом	горючего							масла	горючего	масла	горючего	масла	горючего	масла	горючего	масла	горючего	масла			
				с грузом	с буксирными устройствами (техниксой)																					на плаву, на буксире		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

Для определения показателя эффективности Пэ (графа 15) необходимо для каждой используемой машины открываться лицевой счет, в котором производятся записи на основании оформленных путевых листов. При этом в графы 5—14 заносятся соответствующие итоговые данные из путевого листа. При использовании двух сортов горючего (масел) учетные данные по второму сорту записываются знаменателем в графах 16—29. даты (периода) делается отметка «ЦП».

2-й вопрос. Порядок проверки и оценки состояния автомобильной техники подразделения части.

- Вооружение и военная техника должны содержаться в исправном состоянии (работоспособном) и в постоянной готовности к боевому применению (использованию по назначению).
- Поддержание вооружения и военной техники в постоянной готовности - комплексная задача, решаемая должностными лицами штабов и служб, личным составом подразделений.

- *Вооружение и военная техника проверяются и оцениваются во время несения боевого дежурства, подъема по тревоге, на учениях, занятиях, в парках, на позициях, аэродромах, арсеналах, базах, складах и других местах. Как путем осмотра, так и проверки на функционирование основных систем, узлов, агрегатов с использованием контрольно - проверочных машин и средств измерений.*

- Проверка состояния ВВТ начинается с заслушивания командира в/ч, должностных лиц родов войск, служб о наличии и состоянии ВВТ, запасов ВТИ их готовности к использованию по назначению.
- *Вооружение и техника представляются для проверки лично командирами подразделений. При обнаружении неисправностей и недостатков на технике личным составом расчета (экипажа, водителей) принимаются немедленные меры к их устранению.*

- При определении состояния техники части проверяются:
- - обеспеченность вооружением и военной техникой;
- - состояние образцов, групп, и видов ВВТ;
- - организация эксплуатации ВВТ;
- - организация ремонта и состояния ремонтных подразделений и частей;
- - состояние парков и внутренней службы в них;
- - состояние метрологического обеспечения ВВТ;
- - состояние запасов военно-технического имущества.

- *При выборе общей оценки части по итогам проверки оценка состояния вооружения и техники является определяющей.*
- При оценке образцов вооружения и техники проверяется его исправность и работоспособность, уход и бережение, качество ТО и ремонта.
- При оценке состояния вооружения и техники части не учитываются образцы, задействованные в период проверки на выполнение мероприятий по планам Министерства обороны, образцы, подлежащие плановому ремонту, образцы с составленными рекламационными документами.

- Количество однотипных образцов вооружения и техники, находящейся в ремонте и ожидании планового ремонта в части, не должны превышать:
- для автомобильной техники 40 %, от запланированного в части выхода в капитальный и регламентированный ремонт и 20 % - средний ремонт на год.
- Все остальные образцы, находящиеся в ремонте, (ожидании ремонта) оцениваются "неудовлетворительно".

- *Состояние образца техники оценивается в соответствии с требованиями Приказа МО № 255 - от 27, 06. 96г. "Об утверждении руководства по проверке и оценке состояния ВВТ общевойскового назначения в ВС РФ".*

- **«отлично»** Образец исправен и пригоден к использованию по назначению, все параметры соответствуют требованиям эксплуатационной документации. Образец комплектен*
Образец исправен и пригоден к использованию по назначению, все параметры соответствуют требованиям эксплуатационной документации. Образец комплектен* имеет установленный запас ресурса**. Образец полностью укомплектован индивидуальным (одиночным) комплектом ЗИП и эксплуатационной документацией. Образцу своевременно, качественно и в полном объеме проведены очередное техническое обслуживание, консервация, переконсервация.
- Объекты гостехнадзора, являющиеся составными частями образца зарегистрированы (учтены), имеют разрешение на ввод их в эксплуатацию, прошли техническое освидетельствование и их состояние отвечает требованиям нормативно-технической документации, вопросам безопасности на объектах Гостехнадзора***.
* Образец ВВТ, у которого номенклатура и количество составных частей (комплектующих изделий) соответствует требованиям технических условий (ведомости комплектации) для совместной поставки.
- ** Для ВВТ на которые установлен запас ресурса установлен

- **«хорошо»** Образец пригоден к использованию по назначению. При этом образец отвечает следующим требованиям: образец работоспособен, укомплектован запасными частями не менее 50% каждой номенклатуры, инструментом и принадлежностями не менее 85% при полной укомплектованности специальными ключами, приспособлениями и инструментом;
- значения параметров приведены в соответствие с требованиями эксплуатационной документации расчетом (экипажем, водителем) проведением эксплуатационных регулировок в процессе проверки образца;
- выявленные недостатки в состоянии образца устранены расчетом (экипажем, водителем) с использованием индивидуального (одиночного) комплекта ЗИП за время, отводимое на контрольный осмотр образца.

- **«удовлетворительно»** Образец пригоден к использованию по назначению. При этом образец отвечает следующим требованиям: образец работоспособен, укомплектован запасными частями не менее 50% каждой номенклатуры, инструментом и принадлежностями не менее 75% при полной укомплектованности специальными ключами, приспособлениями и инструментом; образцу не в полном объеме проведено очередное техническое обслуживание (не выполнены работы, не влияющие на его использование по назначению); образец поставлен на кратковременное хранение вместо длительного.
- выявленные недостатки в состоянии образца устранены расчетом (экипажем, водителем) с привлечением ремонтного подразделения части (для проведения сварочных, рихтовочных и других работ) с использованием индивидуального (одиночного) комплекта ЗИП за время, отводимое на ежедневное техническое обслуживание образца, без снятия и разборки его узлов, агрегатов и аппаратуры.

- **«неудовлетворительно»**- Образец неисправен, неработоспособен или неисправны его составные части (комплектующие изделия), влияющие на использование по назначению, а также на безопасность движения. Или не выполнено хотя бы одно из требований: фактическое значение параметров не соответствуют требованиям эксплуатационной документации и не могут быть доведены до нормы в процессе проверки образца; образец имеет запас ресурса ниже установленной нормы, некомплектен, укомплектован запасными частями менее 50% каждой номенклатуры, инструментом и принадлежностями менее 75% и не укомплектован специальными ключами, приспособлениями и инструментом; средства запуска силовых установок (АКБ, воздушные баллоны) разряжены сверх допустимых пределов и не обеспечивает запуск двигателя; образцу не проведено очередное техническое обслуживание, образец не заправлен ГСМ, специальными жидкостями или заправлен, но сорта и марки их не отвечают требованиям ГОСТа, образец не поставлен на хранение в установленные сроки; приборы наблюдения, ориентирования и прицеливания не обеспечивают боевое применение (использование по назначению) образца в любых условиях; характер и количество выявленных недостатков не позволяют устранить их за время ежедневного технического обслуживания или требуются разборка и замена узлов и агрегатов с получением их со склада воинской части, на образце отсутствуют или неисправны штатные средства измерений и контроля, а также устройства, влияющие на обеспечение электробезопасности; объекты Гостехнадзора, являющиеся составной частью образца, имеет истекшие сроки службы, им не проведены очередные технические освидетельствования; на образце неисправны устройства безопасности или имеются дефекты, выходящие за нормы браковки, установленные НТД и ЭД.

- Недостатки по ВиВТ записываются в ведомость проверки, которая подписывается проверяющим и командиром подразделения.
- Общая оценка состояния групп АТ определяется на основании индивидуальных оценок.
- Оценка состояния группы выставляется – **«отлично»** если оценено на «отлично» не менее 60% машин группы, на «хорошо» - 20%, и на «удовлетворительно» - 20%.
- Оценка состояния группы выставляется – **«хорошо»** если оценено на «отлично» не менее 60% машин группы, на «удовлетворительно» - 35%, «неудовлетворительно» - 5% машин.
- Оценка состояния группы выставляется – **«удовлетворительно»** если оценено на «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно» - не менее 90% всех машин, а на «неудовлетворительно» - 10%.
- Оценка состояния группы выставляется – **«неудовлетворительно»** если оценено на «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно» - менее 90% всех машин, а на «неудовлетворительно» - более 10% машин.

$$\frac{A_{и}}{A_{с}}$$

- Автомобильная техника проверяется по нормам: 15-20% к наличию, как текущее довольствие, так и "НЗ".

Основным показателем технического состояния парка машин части является коэффициент технической готовности (КТГ), определяемый отношением количества исправных машин и работоспособных к их списочному составу, т. е.

$$КТГ = \frac{A_{и}}{A_{с}}$$

- При определении КТГ к неисправным машинам относятся машины, числящиеся по учетным данным части в капитальном (сверх 40 % запланированных на год), среднем (сверх 20 % плановых) ремонте, ожидании ремонта, а также оцененные на "неудовлетворительно" в ходе проверки.

Порядок расчета КТГ

Оценка КТГ

Оценка состояния КТГ	КТГ	
отлично	МС подразделения Не ниже 0,98 при это больше 50% машин оценены на «отлично»	Автомобильные подразделения Не ниже 0,90 при это больше 50% машин оценены на «отлично»
хорошо	Не ниже 0,97 при это больше 50% машин оценены на «хорошо»	Не ниже 0,88 при это больше 50% машин оценены на «хорошо»
удовлетворит не удовлетворит	Не ниже 0,95 Ниже 0,95 при наличии неработоспособных машин в НЗ	Не ниже 0,85 Ниже 0,85 при наличии неработоспособных машин в НЗ

- Общая оценка состояния техники определяется как среднеарифметическое значение всех оценок и определяется:
- «отлично» – 5,0 – 4,6
- «хорошо» - 4,5 - 3,6
- «удовлетворительно» – 3,5 – 3,0
- «неудовлетворительно» – ниже 3,0
- В воинских частях, где количество машин не превышает 25 машин их состояние определяется в соответствии с требованиями Приказа МО РФ № 225-96г.

- задание на самоподготовку:
- 1.Изучить конспект ГЗ
- 2.Наставление по автомобильной службе - М. : Воениздат 1986г.
- 3.Эксплуатация армейских машин - М. : Воениздат 1986г. с. 267-271
- 4. Приказы МО: 2004г. № 450 "О порядке использования автомобильной техники в ВС". 1996г. № 255 "Об утверждении руководства по проверке и оценке состояния вооружения и военной техники общевойскового назначения в ВС. РФ."