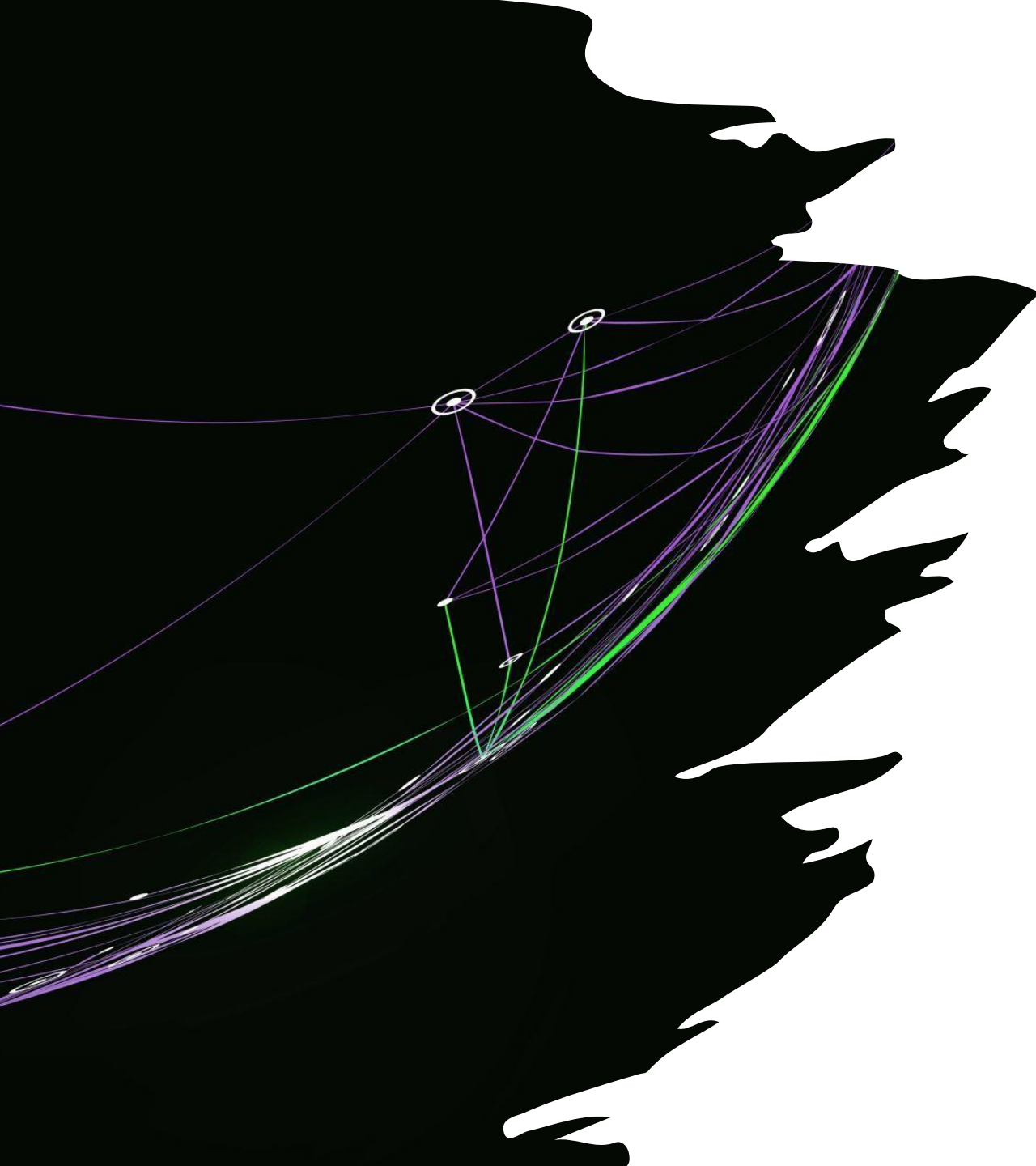



Совершенствование
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ деятельности
предприятия пассажирского
транспорта

В данной презентации мы рассмотрим проблемы логистики в пассажирском транспорте и пути оптимизации для повышения эффективности предприятия. А также рассмотрим транспортную отрасль Казахстана

Виды пассажирского транспорта

- Железнодорожный.
- Автомобильный
- Морской
- Авиационный





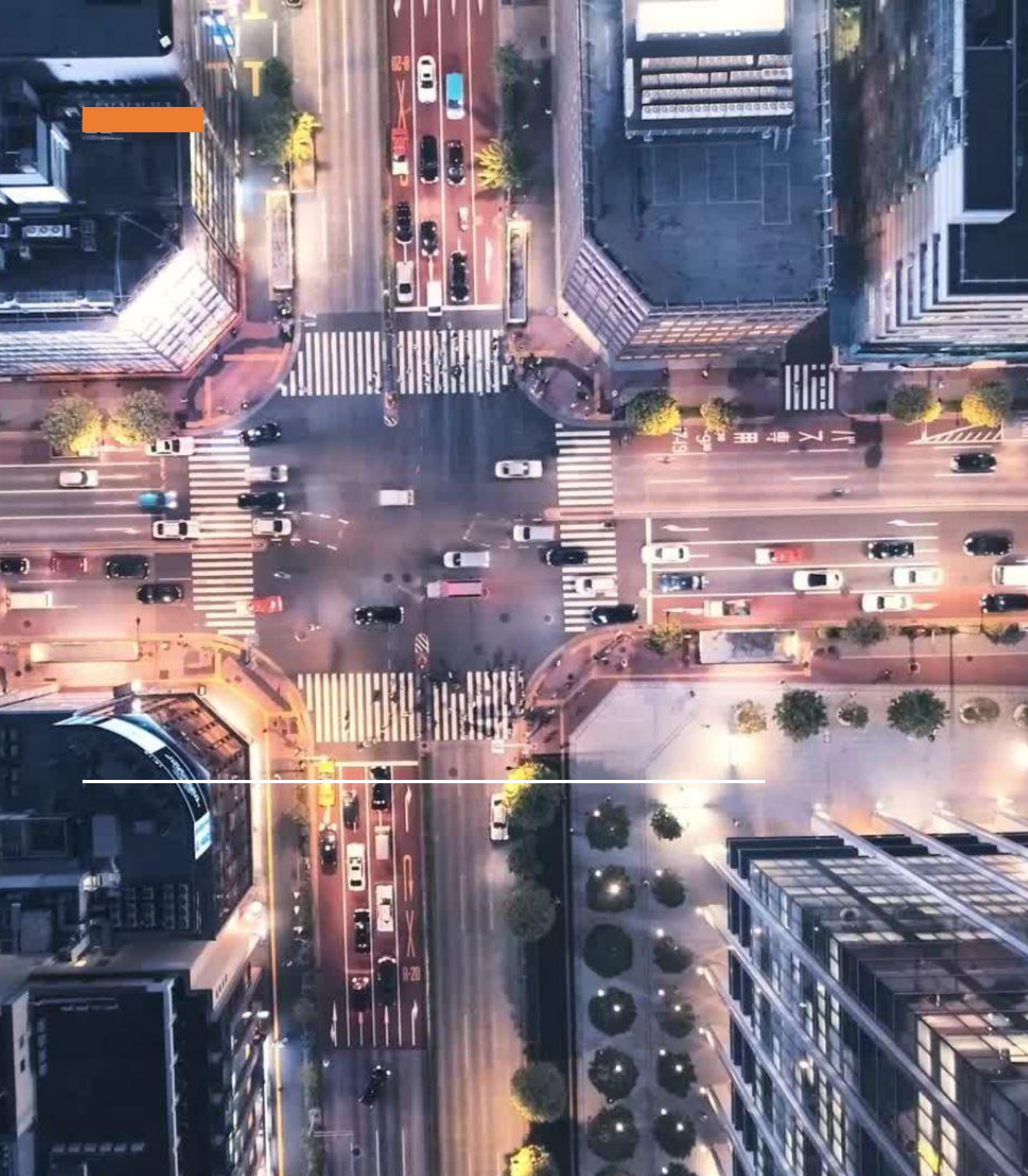
Анализ текущей ситуации

Необходимо проанализировать все этапы транспортировки, определить узкие места и проблемные зоны. Только после этого можно разработать стратегию оптимизации.

A hand is shown pointing at a bar chart displayed on a tablet screen. The chart consists of several vertical bars of varying heights, rendered in a white wireframe style. The background is a blurred blue and white, suggesting a professional or technological setting.

Выбор технологий

Выбор эффективных технологий - один из важных шагов в оптимизации логистических процессов. Необходимо выбрать наиболее подходящие и современные технологии для ускорения и улучшения процессов.



Система управления междугородными автобусными перевозками пассажиров должна отвечать требованиям по полноте и достоверности информации о выполняемых процессах по обслуживанию пассажиров в режиме реального времени. Это требование реализуется применением информационных технологий управления технологическими процессами. Информационная модель представляет собой центральную базу данных с управляющими модулями, обеспечивающими получение необходимой информации.

Информационная модель должна включать в себя следующие элементы:

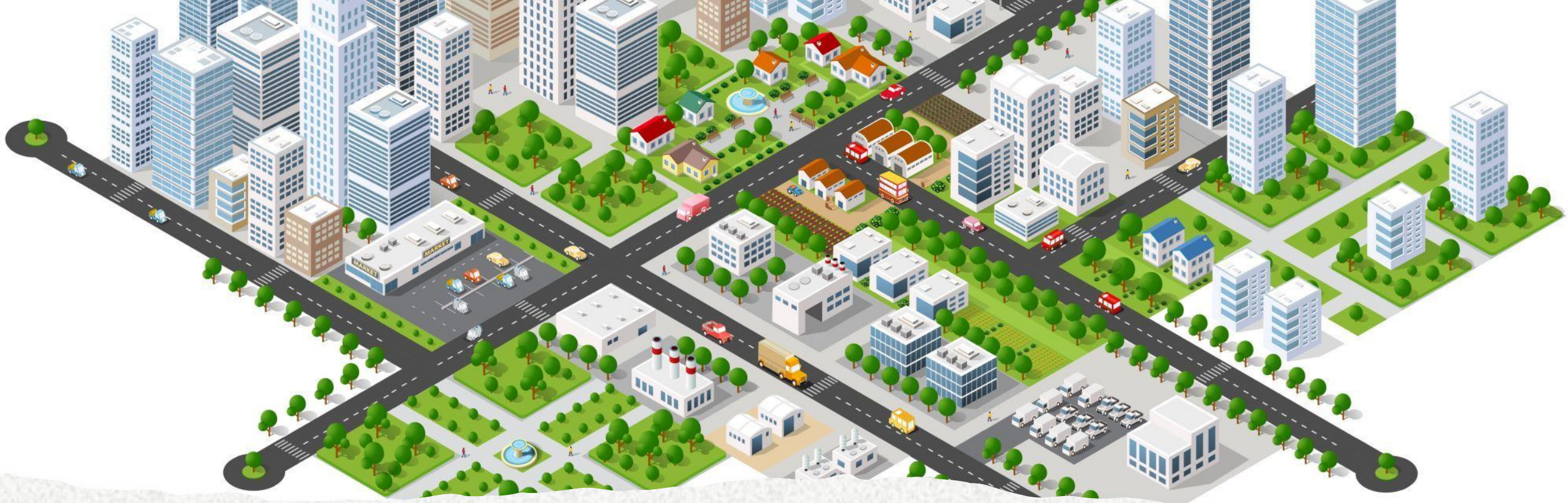
- Данные о внегородской транспортной подвижности населения.
- Характеристики процессов перевозки пассажиров.
- Показатели использования автобусов по маршрутам.
- Математическая модель анализа вариантов транспортного обслуживания населения.
- Результаты математического моделирования и прогнозов развития сети обслуживания пассажиров в региональном масштабе.



Оптимизация маршрутов

это ключевой аспект повышения эффективности логистических процессов. Необходимо оптимизировать маршруты, чтобы сократить время и расходы на доставку пассажиров.





Способы оптимизации маршрутов

Делать схемы движения маршрутов простыми и понятными

Исключить маршруты, неэффективно дублирующие друг друга.

Разрабатывая маршрутную сеть, учитывать генеральный план города и другие будущие изменения улично-дорожной сети и застройки, которые повлияют на пассажирский спрос и схемы транспортного движения.

Чтобы уменьшить количество машин в городе, нужно прорабатывать пригородные направления общественного транспорта с учетом прогноза роста населения и дальности расположения пригородов.

Соответственно спросу на перевозки, обслуживать все регулярные маршруты в вечернее время, а при необходимости - и в ночное время.

один из ключевых этапов оптимизации логистических процессов. Необходимо учитывать время в пути, стоимость топлива, пропускную способность дорог и другие факторы. Оптимальный маршрут позволит сократить расходы и увеличить эффективность.

Выбор оптимального маршрута



Оптимизация транспортировки

Это еще один важный этап. Необходимо выбрать наиболее эффективные виды транспорта, оптимизировать маршруты и использовать технологии для уменьшения времени перевозки и сокращения затрат.

Как развивается транспортная отрасль Казахстана

Транспорт всегда был, есть и будет важной отраслью экономической и политической жизни страны. Огромная территория Казахстана, низкая плотность населения, отдаленность населенных пунктов друг от друга, нарастающие процессы интеграции и глобализации в мире делают ее одним из приоритетных направлений развития в стране

Казахстан занимает девятое место по площади территорий в мире, и в таких условиях транспорт становится единственным способом преодоления больших расстояний между регионами, это касается как перевозок грузов, так и передвижения людей. Известно также, что страна не имеет выхода к морям и океанам, кроме Каспийского, и как результат — основная доля всех перевозок приходится на сухопутные виды транспорта.


В силу географических особенностей Казахстана активно используемыми видами транспорта в стране являются железнодорожный и автомобильный. Для обычных пассажиров данный вид перевозок является не только удобным, но и бюджетным вариантом передвижения. На сегодняшний день железнодорожные пассажирские перевозки осуществляются по 139 различным маршрутам (охвачены все областные центры), из них, 57 маршрутов межобластные, 82 маршрута внутриобластного сообщения, отметили в Комитете транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Казахстана.

Автомобильный и городской электрический транспорт

К этой категории транспорта относятся все перевозки автобусами, трамваями, троллейбусами, прочий сухой пассажирский транспорт, в частности, метро, грузовой автомобильный транспорт, а также услуги такси.

В разрезе видов автомобильного транспорта 92% всех доходов от перевозки пассажиров пришлось на перевозки автобусами. 3,5% — на перевозки прочим сухопутным пассажирским транспортом, включительно метрополитеном города Алматы, остальные 4,5% на все остальные виды транспорта.

В 2018 году открыто 15 межобластных маршрутов (Кокшетау — Астана, Боровое — Астана, Коргалжын — Астана, Астана — Державенск, Астана — Атбасар, Астана — Шантобе, Астана — Михайловка, Акколь — Астана, Акимовка — Астана, Астана — Степногорск, Астана — Партизанка, Алматы — Арал и Туркестан — Арал), а также 17 международных маршрутов (в Россию — 5 ед.; Кыргызстан — 3 ед.; Узбекистан — 9 ед.).



Авиакомпани и Казахстана

«Эйр Астана» Общий доход авиакомпании увеличился на 10%. Провозная емкость увеличилась на 5%, общий пассажиропоток же вырос на 3%. Транзитные перевозки через хабы авиакомпании в городах Астана и Алматы подросли на 48%, что составляет около 40% от совокупного объема международных перевозок. Расходы на эксплуатацию возросли на 14% за счет увеличения стоимости авиационного топлива, в среднем, на 27,5%.

У **Qazaq Air** рост годового пассажиропотока достиг 22%. Авиакомпания перевезла более 307 тыс. пассажиров. Так, общее число пассажиров, перевезенных с начала ее создания летом 2015 года, превысило 750 тыс. человек.



Другие виды транспорта

Морской и прибрежный транспорт, а также внутренний водный транспорт. Данные виды транспорта не распространены в Казахстане как средство передвижения людей. Так, всего за 2018 год **их пассажирами стали** только 170,43 тыс. человек за год, тогда как еще по итогам 2008 года показатель был в два раза меньше и составлял 88,6 тыс. человек

A blue ballpoint pen is positioned diagonally on the left side of the image, pointing towards the center. The background is a light blue document with a grid pattern and a bar chart consisting of several blue bars of varying heights. The overall tone is professional and business-oriented.

Заключение

Оптимизация логистических процессов в пассажирском транспорте - это сложная задача, требующая комплексного подхода и профессионального анализа. Но благодаря правильной стратегии и управлению можно добиться существенного улучшения эффективности деятельности предприятия