



РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ – МСХА имени К. А. Тимирязева
ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



Тактическая и тактико-специальная
подготовка
Раздел 6

Тактико-специальная подготовка





РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ – МСХА имени К. А. Тимирязева
ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



Тема №19

**Основные положения по организации
технической разведки, эвакуации и технической
ПОМОЩИ**





Учебные вопросы:

1. Организация технической разведки.
2. Способы и средства технической разведки, ведение технической разведки в различных условиях обстановки.
3. Организация технической помощи и эвакуации машин





Восстановление ВВТ

– это комплекс мероприятий (работ), направленных на приведение вышедших из строя ВВТ в готовность к использованию (боевому применению) и возвращение их в строй. Оно включает: техническую разведку, эвакуацию, ремонт, возвращение в строй отремонтированных (эвакуированных), а также передачу невосстанавливаемых в соединении (воинской части) ВВТ силам и средствам старшего начальника.





Техническая разведка предназначена:

для получения информации, необходимой для управления техническим обеспечением и включает: изучение мест (районов) размещения (развертывания) органов технического обеспечения, путей их перемещения, путей эвакуации, районов передачи неисправных вооружения и военной техники, мест (районов) размещения неисправных (застрявших) машин и определение степени их повреждения (застревания) и объема ремонтных и эвакуационных работ, изучение местной промышленной базы.





Техническая разведка заключается

в добывании, сборе, анализе, обобщении и передаче данных, необходимых для организации технического обеспечения соединения. Она проводится в целях: установления районов (мест) нахождения вышедших из строя ВВТ, определение технического состояния машин, объема эвакуационных и ремонтных работ, состояния механиков-водителей (водителей); рекогносцировку путей эвакуации, районов размещения (развертывания) и путей перемещения подразделений (организаций) технического обеспечения, выявление дополнительных источников пополнения запасов ВТИ и состояния объектов местной промышленной базы.





Организация технической разведки включает:



- определение потребности в технической разведке;
- определение возможностей соединения по ведению технической разведки;
- выбор направлений ведения технической разведки, мест размещения, способов и порядка перемещения сил и средств технической разведки;
- определение и постановку задач, планирование технической разведки;
- организацию взаимодействия.





Принципы ведения технической разведки:



- техническая разведка ведется постоянно всеми органами управления, силами и средствами технического обеспечения;
- количество и состав органов технической разведки должны обеспечить решение всех возложенных на нее задач;
- в первую очередь добывается информация, необходимая для решения наиболее важных задач технического обеспечения в конкретных условиях обстановки;
- эшелонирование органов технической разведки по элементам боевого порядка войск должно обеспечивать их эффективное использование.





ГТР назначаются от воинской части (соединения) в составе штатных разведывательных отделений и действуют в полосах и районах подразделений первого эшелона во взаимодействии с органами технического обеспечения батальонов (дивизионов). Они выполняют следующие задачи:

- определение состояния экипажей (расчетов), механиков-водителей (водителей);
- отыскание и нанесение на карту мест нахождения вышедших из строя ВВТ;
- определение степени зараженности местности и вышедших из строя ВВТ;
- выяснение состояния экипажей (расчетов), механиков-водителей (водителей);
- определение причин и характера повреждений (неисправностей) ВВТ, объема восстановительных работ и необходимых для их проведения сил и средств;





- отыскание укрытий для размещения вышедшего из строя ВВТ и мест, удобных для размещения (развертывания) ремонтных сил и средств;
- отыскание путей, удобных для подхода эвакуационных и ремонтных сил и средств к вооружению и технике, отыскание и уточнение районов (мест) сосредоточения наибольшего количества вышедшего из строя ВВТ и определение их принадлежности;
- уточнение путей эвакуации ВВТ, районов (мест) размещения (развертывания) и путей перемещения ремонтных и эвакуационных подразделений;
- определение состояния местной промышленной базы и возможности ее использования для ремонта ВВТ;
- определение местонахождения и возможности использования трофейного ВВТ и ВТИ.





Пункт технического наблюдения (ПТН)



создается в мотострелковом (танковом) батальоне. При действиях мотострелковой (танковой) роты на отдельном направлении или в условиях ограниченной видимости может создаваться и ротный ПТН.





Начальник ПТН обязан:

- постоянно поддерживать связь с командиром своего подразделения и заместителем командира соединения (воинской части) по вооружению (ЗК по МТО);
- докладывать им о местах нахождения и состоянии поврежденных (неисправных) ВВТ, состоянии экипажей (расчетов), механиков-водителей (водителей), принятых мерах по эвакуации и ремонту вышедших из строя ВВТ;
- вести рабочую карту и журнал учета вышедшего из строя ВВТ.
- В ходе боя ПТН размещается (перемещается) за боевым порядком своего подразделения, обычно вблизи командно-наблюдательного пункта, в местах, с которых обеспечивается постоянное наблюдение за ВВТ подразделений.





Группам технической разведки определяются:



- полосы, рубежи или районы, на которых они должны сосредоточивать свои усилия;
- сроки выполнения задач, порядок и сроки докладов.

Они действуют в тесном взаимодействии с ПТН, ремонтно-эвакуационными (ремонтными) группами и другими силами и средствами технического обеспечения соединения (подразделения).

Ремонтно-эвакуационные (ремонтные, эвакуационные) группы, эвакуационные команды, замыкания колонн соединения (воинской части) ведут техническую разведку в объеме, необходимом им для выполнения своих основных задач.





При подготовке обороны



к установленному времени создаются и выдвигаются в назначенные районы (места) в готовности к выполнению поставленных задач:

- группы технической разведки соединения (воинской части);
- пункты технического наблюдения (ПТН) батальонов (рот);
- ремонтно-эвакуационные (РЭГ), ремонтные (РемГ) и эвакуационные (ЭГ) группы соединения (воинской части);
- ремонтно-эвакуационные группы батальонов и батальонные (ротные) пункты боепитания.

Их количество и состав определяются исходя из решаемых войсками задач и наличия сил и средств технического обеспечения.





При ведении наступления



основное внимание уделяется:

- непрерывному сбору данных боевой, технической и тыловой обстановки, их анализу и уточнению задач технического обеспечения;
- своевременному приближению сил и средств технического обеспечения к обеспечиваемым подразделениям в целях наиболее эффективного их использования и последовательного наращивания усилий по восстановлению ВВТ по мере развития наступления;
- поддержанию постоянной готовности ВВТ к боевому применению (использованию) при выполнении задач на всю глубину;





- бесперебойному восполнению расхода и потерь ракет, боеприпасов и ВТИ;
- поддержанию постоянной готовности сил и средств технического обеспечения к решению внезапно возникающих задач и непрерывному руководству ими;
- заблаговременному проведению мероприятий по техническому обеспечению подразделений при прорыве (захвате) оборонительных рубежей, вводе в бой вторых эшелонов, мобильного резерва, форсировании водных преград, овладении населенными пунктами, отражении контратак противника и решении других задач;
- поддержанию устойчивого и непрерывного управления техническим обеспечением.





Под эвакуацией машин понимается комплекс работ, включающий поиск, вытаскивание застрявшей, опрокинутой, заваленной, затонувшей АТ, приведение ее в транспортабельное состояние и транспортирование поврежденной, неисправной или не имеющей экипажей, расчетов или водителей АТ из районов боевых действий и с мест выхода из строя к маршрутам эвакуации, в места ее ремонта, на сборные пункты поврежденных машин или к местам погрузки на железнодорожный, водный или воздушный транспорт.





Эвакуация машин

включает в себя следующие виды работ:

- определение местонахождения и состояния машин, подлежащих эвакуации;
- подготовительные работы;
- вытаскивание застрявших машин;
- транспортирование (буксированием или в полупогруженном положении (полупогрузкой)) неисправных машин к местам ремонта или погрузки;
- погрузку машин для отправки в ремонт.





Под вытаскиванием машины понимаются работы по подготовке машины к вытаскиванию и вытаскивание застрявшей машины прямым перемещением или полуподъемом с помощью средств эвакуации.

Подготовка к вытаскиванию заключается в освобождении ходовой части машины от грунта и соединении ее с элементами такелажного оборудования эвакуационной машины.

Под буксированием машины понимается способ транспортирования машин с использованием буксирных приспособлений (устройств), при котором поврежденная (неисправная) машина перемещается на собственной ходовой части.

Основными средствами эвакуации машин являются эвакуационные тягачи, ремонтно-эвакуационные машины (РЭМ), машины технической помощи (МТП) и тракторы.





Под транспортированием машины в полупогруженном положении понимается способ транспортирования машины, при котором установкой поврежденной передней или задней части машины на транспортное оборудование эвакуационной машины исключается контакт с дорогой поврежденных элементов ходовой части.

Под транспортированием в погруженном положении понимается перевозка машины на прицепах и других транспортных средствах автомобильными тягачами, а также железнодорожным, водным и воздушным транспортом.

Под погрузкой на железнодорожный, водный и воздушный транспорт понимается установка машины с помощью буксирных, тяговых или подъемных средств на железнодорожные платформы или перевозочные средства водного и воздушного транспорта, а также ее крепление для обеспечения устойчивости при транспортировании.





Ремонтные работы на машинах, подлежащих эвакуации включают:



- необходимый ремонт ходовой части;
- восстановление работоспособности тормозов;
- снятие с машины отдельных поврежденных деталей, мешающих ее эвакуации.





Эвакуация в ходе боевых действий

заключается в выводе поврежденных (неисправных) ВВТ из-под огня противника, из районов, которые подверглись ударам противника или которым угрожает захват противником; сосредоточении поврежденных (неисправных) ВВТ к местам ремонта или передачи (отгрузки); вытаскивании застрявших (затонувших) машин с проведением необходимых подготовительных работ.





Эвакуация ВВТ



осуществляется: самовытаскиванием застрявших машин силами экипажей (расчетов), механиков-водителей (водителей); силами и средствами ремонтно-эвакуационных (эвакуационных) групп; эвакуационными командами, входящими в состав спасательно-эвакуационных групп; замыканиями колонн; эвакуационными средствами, выполняющими задачи в интересах подразделений технического обеспечения, и транспортными средствами, возвращающимися в тыл.





Организация эвакуации

включает: определение предполагаемого количества ВВТ, требующей эвакуации и их размещения в полосе действий войск; определение возможностей по эвакуации; распределение эвакуационных средств по элементам боевого порядка, направлениям, районам, рубежам действий войск; определение мест и времени размещения эвакуационных средств и порядка их перемещения; выбор путей эвакуации и районов передачи поврежденного (неисправного) ВВТ и способов их подготовки; определение и постановку задач, планирование эвакуации и организацию взаимодействия.





Основные принципы эвакуации:

- эвакуация поврежденных (неисправных, застрявших) ВВТ проводится непосредственно в ходе боевых действий;
- в первую очередь эвакуируются ВВТ из-под огня противника, из районов (мест), которым угрожает захват противником, а также ВВТ, наиболее важные для обеспечения боеспособности соединения (воинской части);
- во всех случаях сначала эвакуируются образцы с наименьшим объемом ремонтных работ;
- в условиях радиационного и химического заражения эвакуационные работы проводятся после радиационной и химической разведки и проведения (при необходимости) частичной специальной обработки;
- эвакуация осуществляется «на себя» (ВВТ эвакуируются силами и средствами того соединения (воинской части), которое в дальнейшем будет ремонтировать эти ВВТ).





Эвакуация вышедших из строя ВВТ

проводится: эвакуационными средствами РЭГ подразделений - из-под огня противника в ближайшие укрытия; эвакуационными средствами РЭГ соединения (воинской части) - к местам развертывания ремонтных сил и средств на СППМ соединения (воинской части), в группы на путях эвакуации под прикрытием своих войск или в назначенные районы сбора подразделений.





- **В ходе марша в состав замыкания походной колонны батальона включаются: БРЭМ-К на БТР-80, МТО-АТ с МТО-АМ, резервный автомобиль, автотопливозаправщик АТЗ-7 и санитарный автомобиль.**

