

**Курс : «Инструкция по сигнализации на  
железнодорожном транспорте  
Российской Федерации»**

# Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации

На железнодорожном транспорте применяются визуальные (видимые) и звуковые сигналы.

Визуальные (видимые) сигналы подаются сигнальными приборами железнодорожного транспорта (светофорами, локомотивными светофорами (устройствами индикации локомотивных устройств безопасности), семафорами, дисками, щитами, фонарями, флагами, сигнальными указателями и сигнальными знаками).

Звуковые сигналы выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности.

Светофоры по назначению подразделяются на следующие типы:

- 1.входной;**
- 2.выходной;**
- 3.маршрутный;**
- 4.проходной;**
- 5.прикрытия;**
- 6.заградительный;**
- 7.предупредительный;**
- 8.Повторительный;**
- 9.локомотивный;**
- 0.маневровый;**
- 1.горочный;**
- 2.въездной;**
- 3.технологический.**

# Светофоры на железнодорожном транспорте.

На железнодорожном транспорте должны применяться следующие значения сигналов светофоров:

"светофор закрыт" - на светофоре горит красный или синий огонь (далее - светофор закрыт);

"светофор открыт" - на светофоре горит (непрерывно или в мигающем режиме) зеленый, желтый, лунно-белый огонь или их сочетание (далее - светофор открыт).

Светофоры на железнодорожном транспорте должны подавать следующие значения сигналов:

- 1) один зеленый огонь;
- 2) один желтый мигающий огонь;
- 3) один желтый огонь;
- 4) два желтых огня, из них верхний мигающий;
- 5) два желтых огня;
- 6) один красный огонь;
- 7) один лунно-белый огонь;
- 8) один синий огонь.

# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Входными светофорами при приеме по пути, по которому осуществляется движение железнодорожного подвижного состава в специализированном направлении (далее - правильный железнодорожный путь), и неправильному железнодорожному пути подаются сигналы:

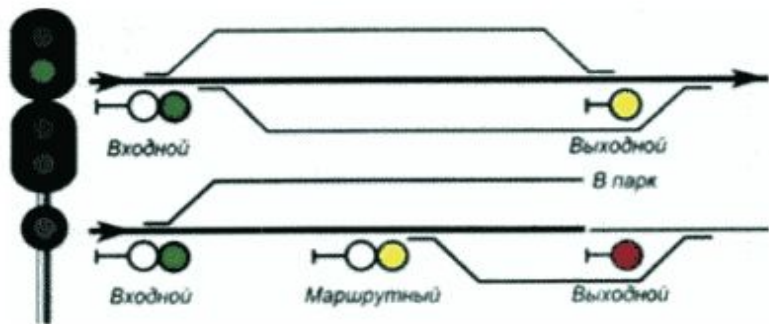


Рисунок 1

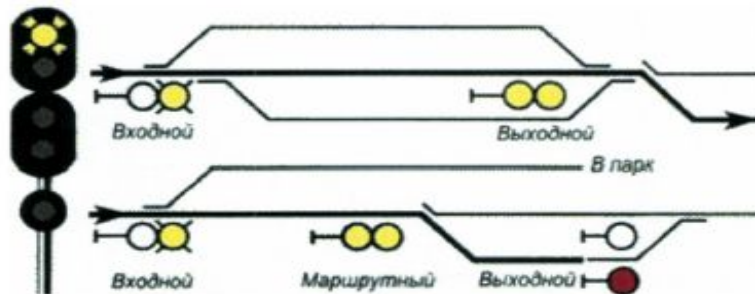


Рисунок 2

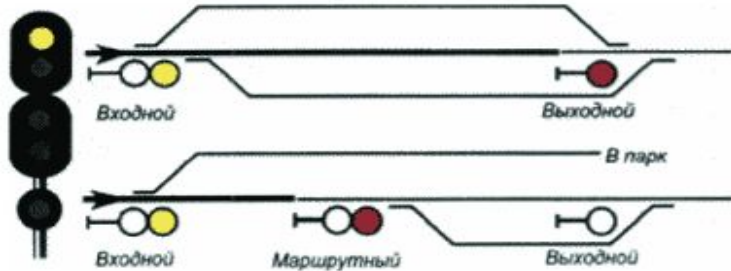


Рисунок 3

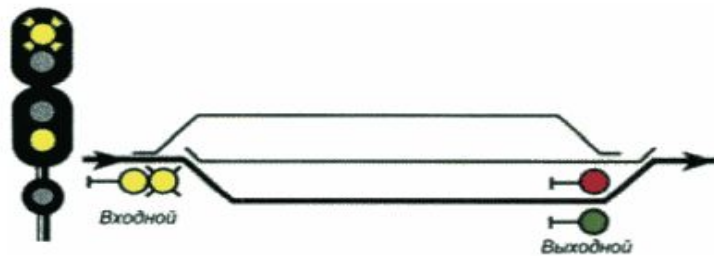


Рисунок 4

# Светофоры на железнодорожном транспорте.

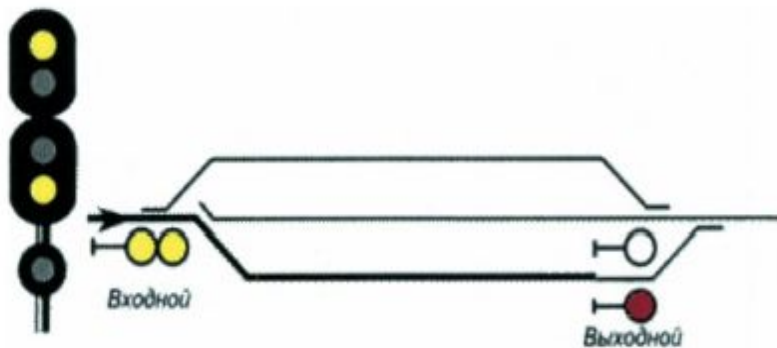


Рисунок 5

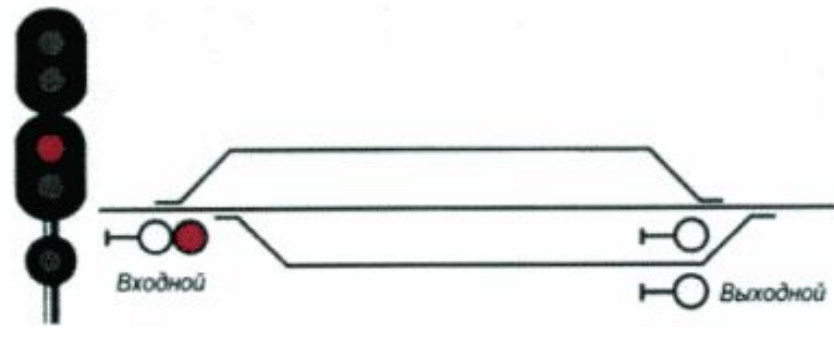


Рисунок 6

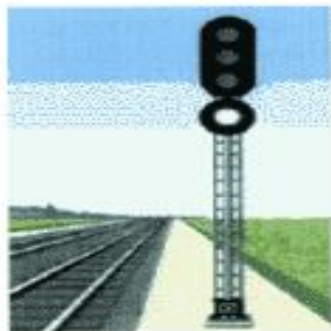


Рисунок 7



Пригласительный сигнал

# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Выходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой, подаются сигналы:

1



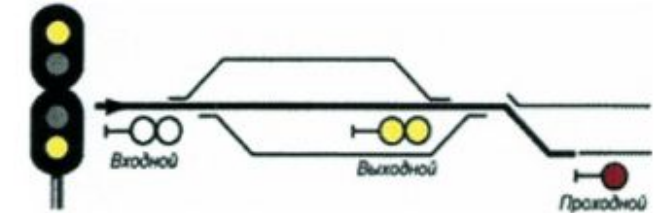
2



3



4



5



# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Выходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, подаются сигналы:

1



2



3



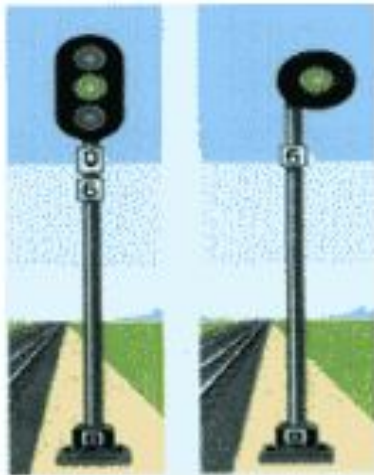
4



# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Проходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой, подаются сигналы:

1



2



3





# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Проходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, подаются сигналы:

1



2



# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Светофорами прикрытия подаются сигналы:

1



2



# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Заградительными светофорами подается сигнал один красный огонь

1



Предупредительными светофорами перед заградительными подается сигнал один желтый огонь 2



# Светофоры на железнодорожном транспорте.

На железнодорожных путях необщего пользования в порядке, установленном локальным нормативным актом владельца пути необщего пользования, применяются повторительные светофоры, подающие сигналы:

1



2



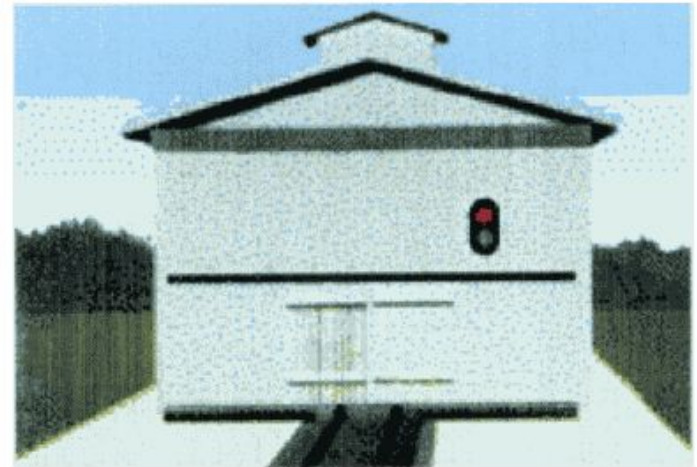
# Светофоры на железнодорожном транспорте.

На железнодорожных путях необщего пользования въездными (выездными) светофорами подаются сигналы:

1



2



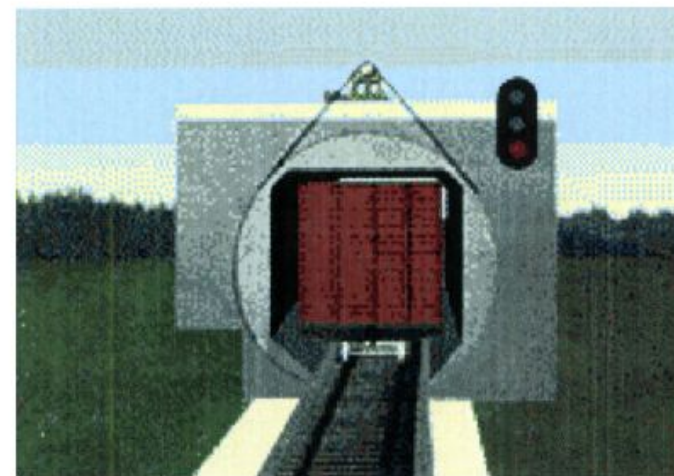
# Светофоры на железнодорожном транспорте.

Технологическими светофорами подаются сигналы:

1



2



3



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

1



2



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

1



2



3





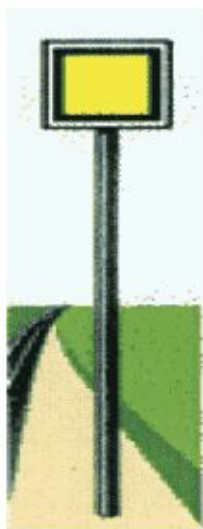
# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

Переносными сигналами подаются сигналы:

- 1 Прямоугольный щит красного цвета (или красный флаг на шесте)



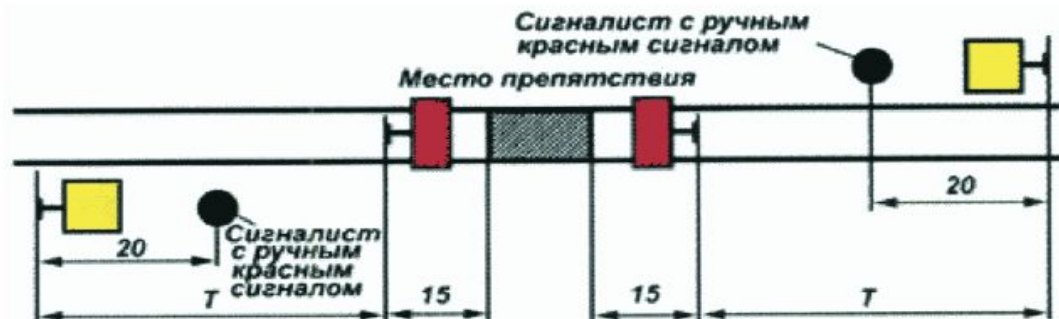
- 2 Квадратный щит желтого цвета в светлое и темное время суток



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

Препятствия для движения поездов на перегоне ограждаются сигналами остановки.

1



2



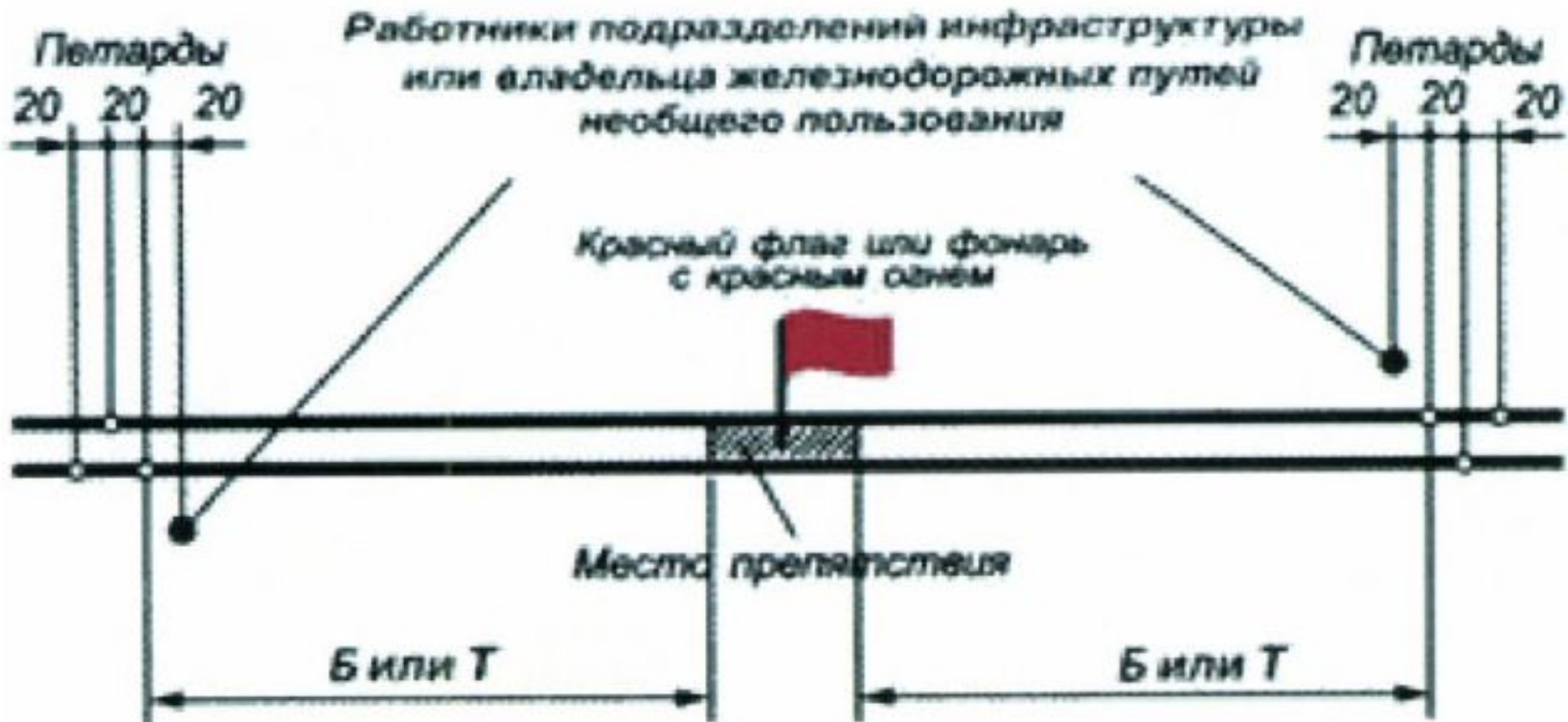
3



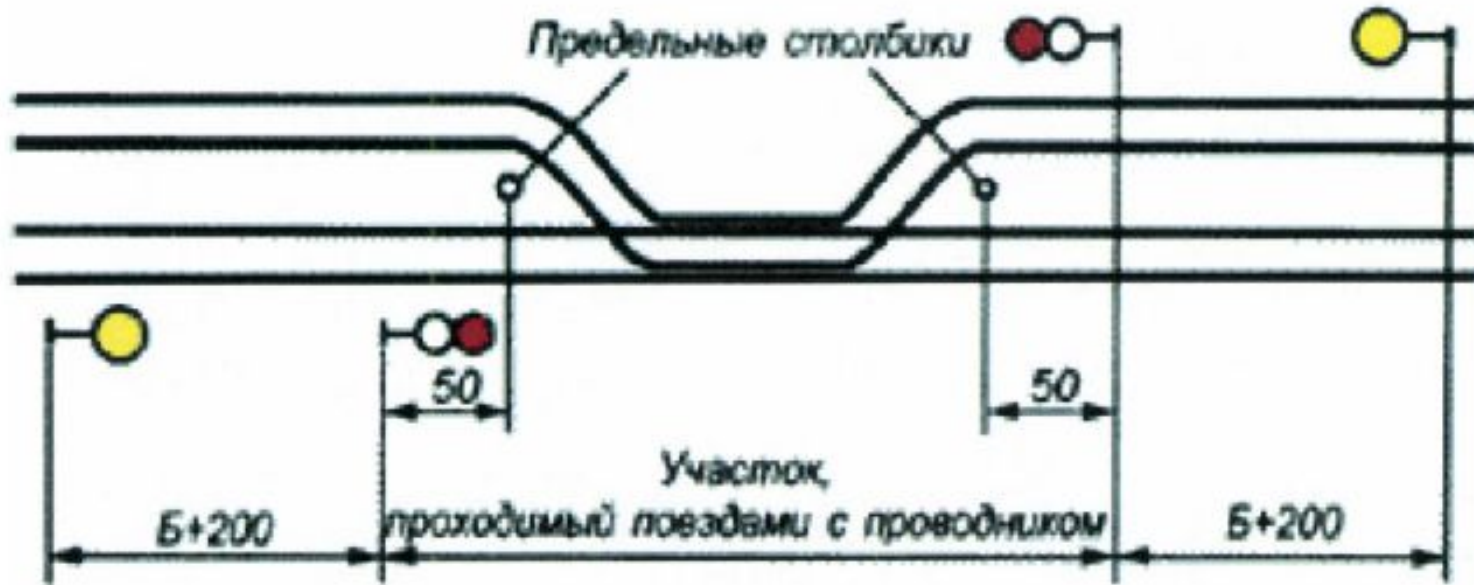
# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

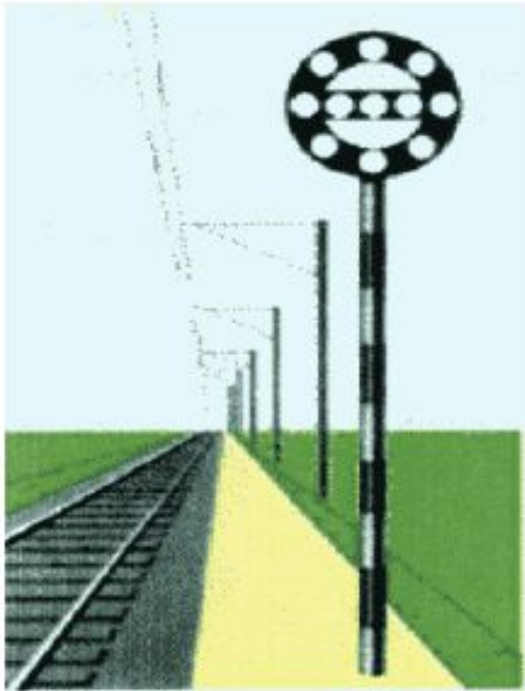


# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

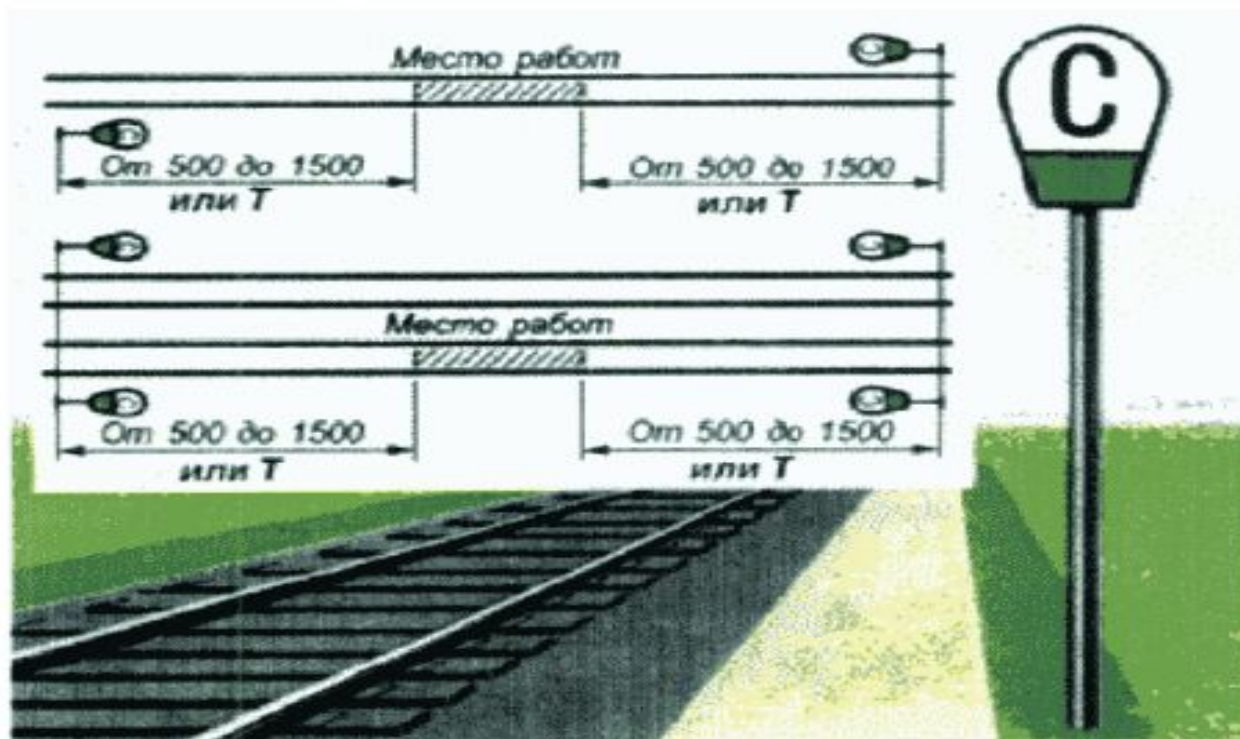
Сигнальный знак "Начало опасного места"



Сигнальный знак "Конец опасного места"



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте



# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

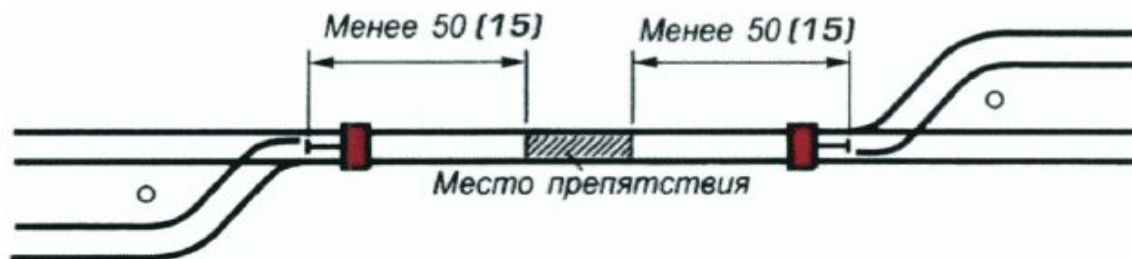
1



2



3





# Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте



# Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

1



2



# Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

1



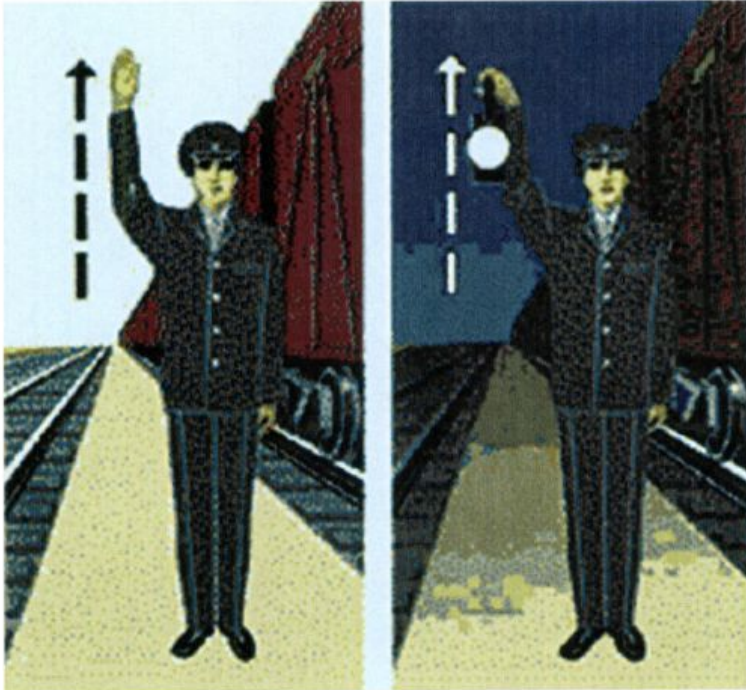
2



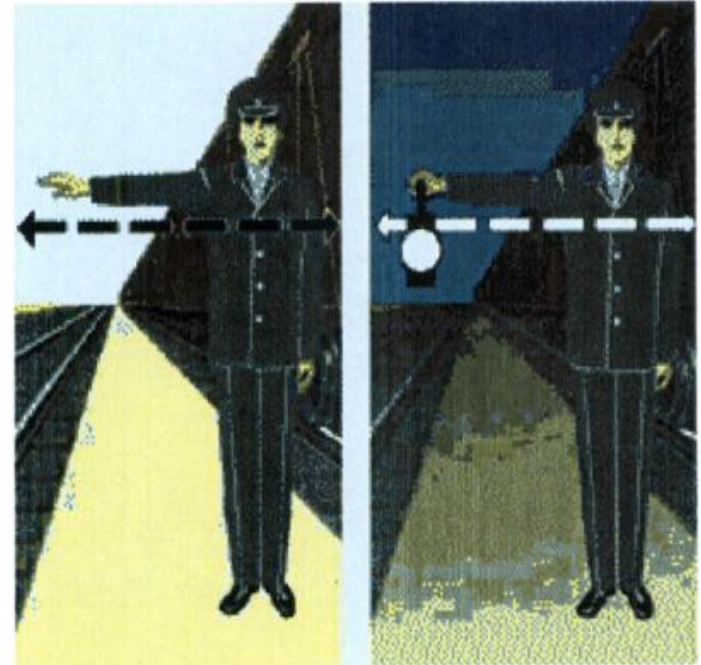
# Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

При опробовании автотормозов

1



2



# Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

## Порядок встречи поездов

1



2



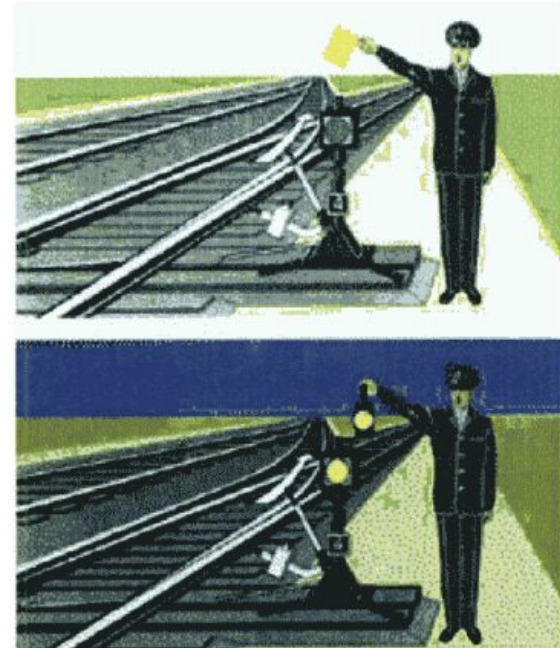
# Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

## Порядок встречи поездов

1



2



# Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

## Порядок встречи поездов



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



2





# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

Освещаемые стрелочные указатели одиночных стрелок в обе стороны показывают:

1



2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

Неосвещаемые стрелочные указатели показывают:

1



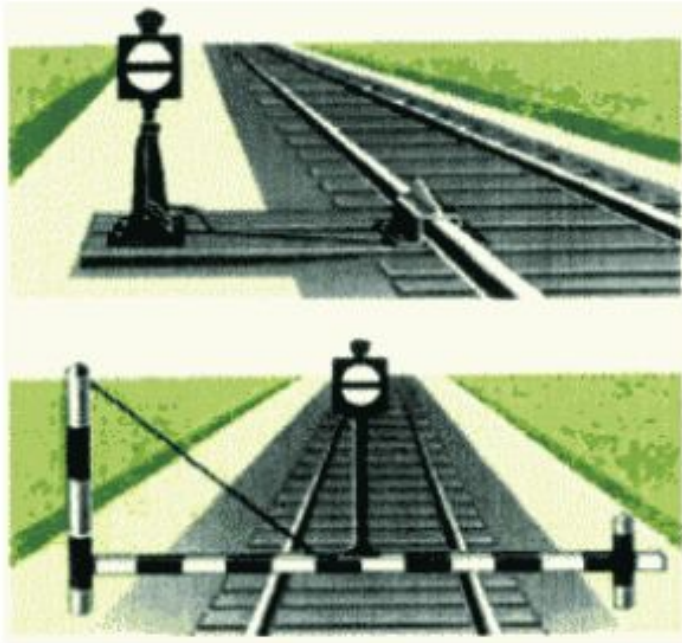
2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения:

1



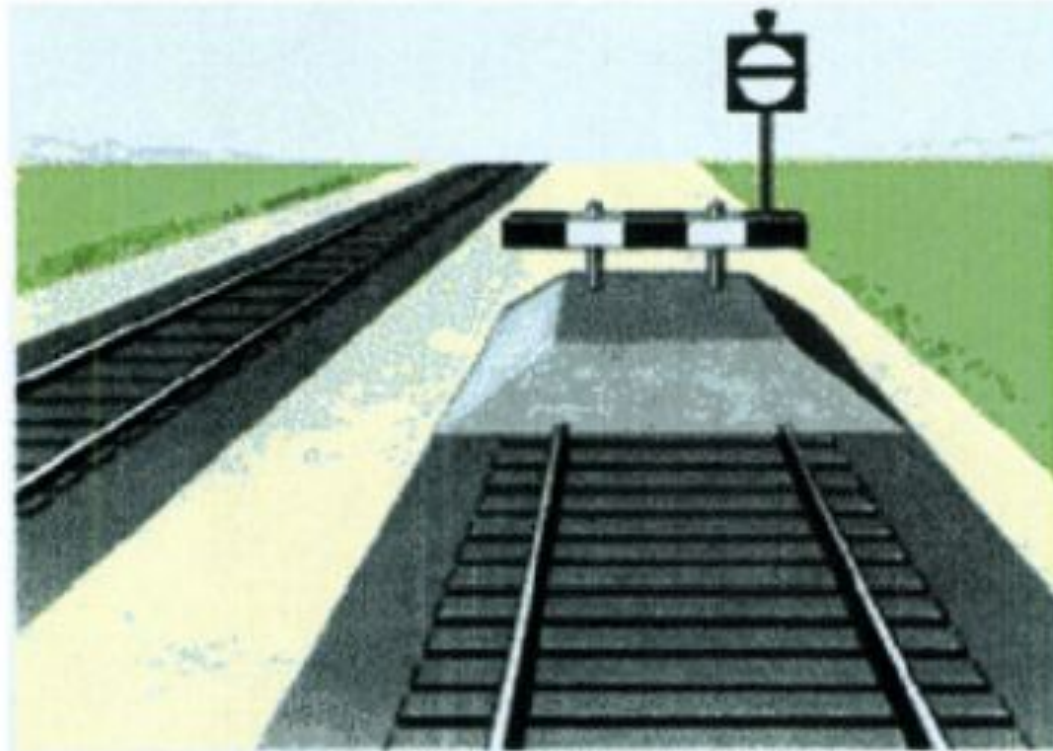
2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения:

3



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

3

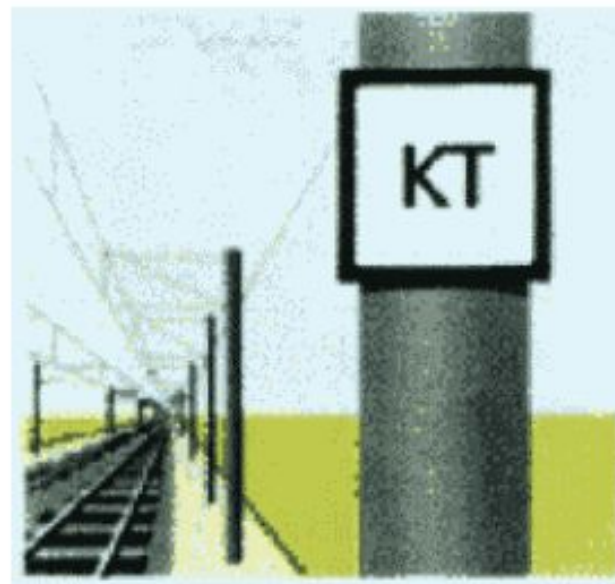


# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



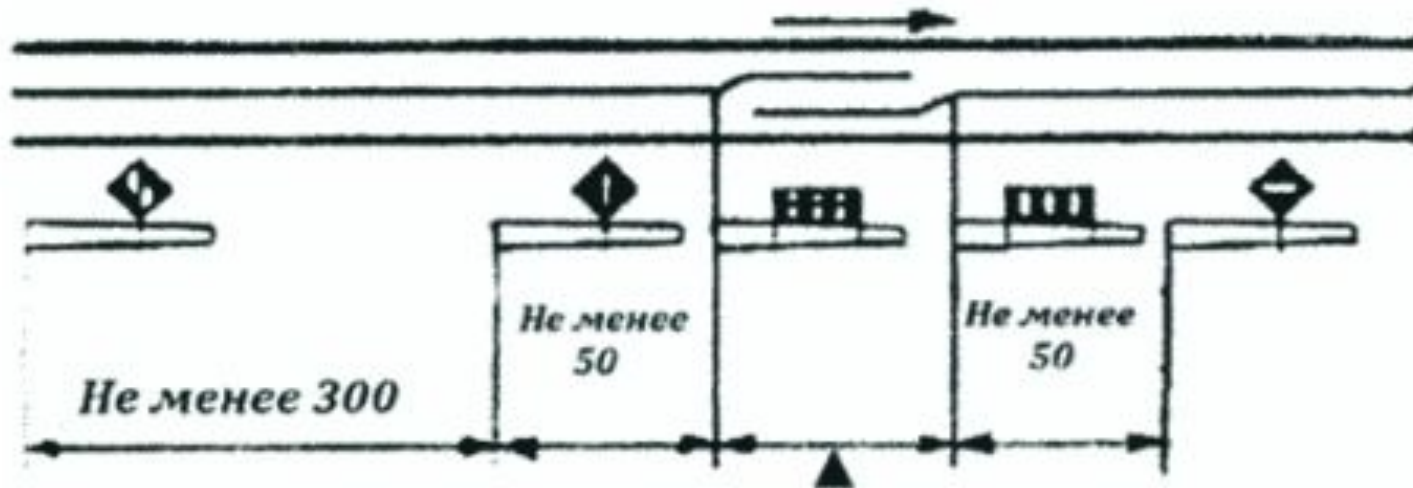
2





# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

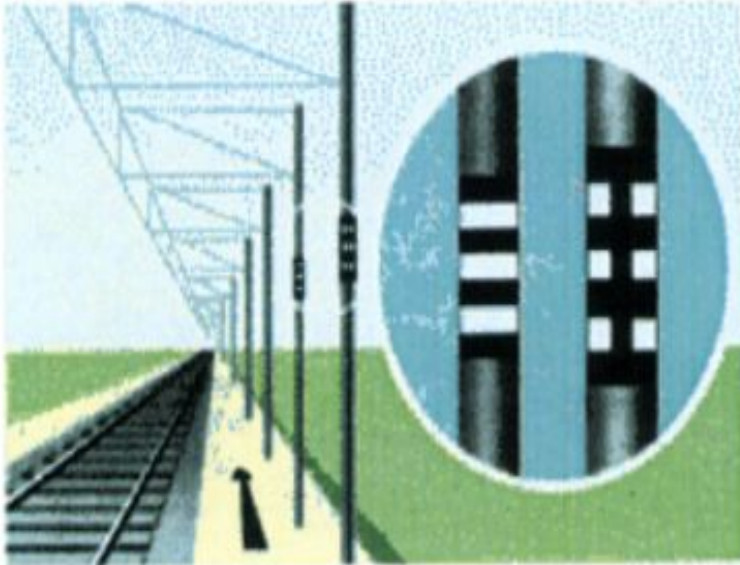
1



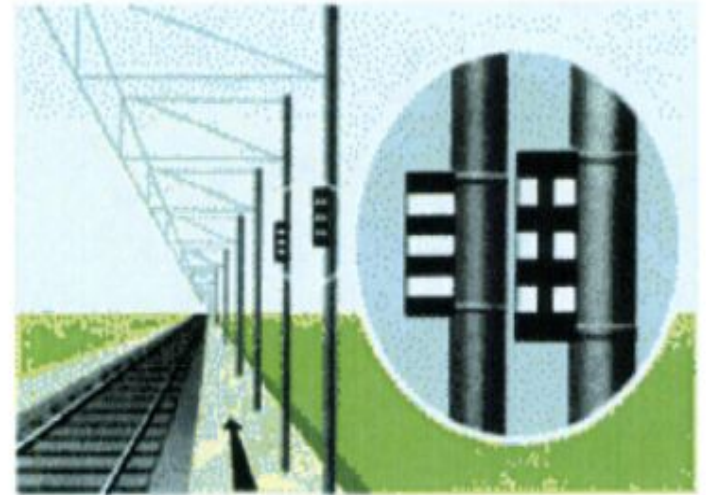
Пролет контактной сети с изолирующим сопряжением  
или секционным изолятором

# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

1



2



3



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

## Предупредительные сигнальные знаки

1



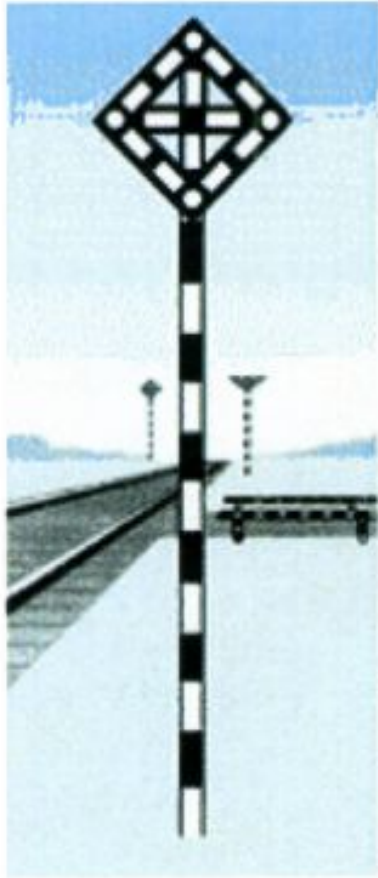
2



# Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте

На участках, где работают снегоочистители, устанавливаются временные сигнальные знаки:

1

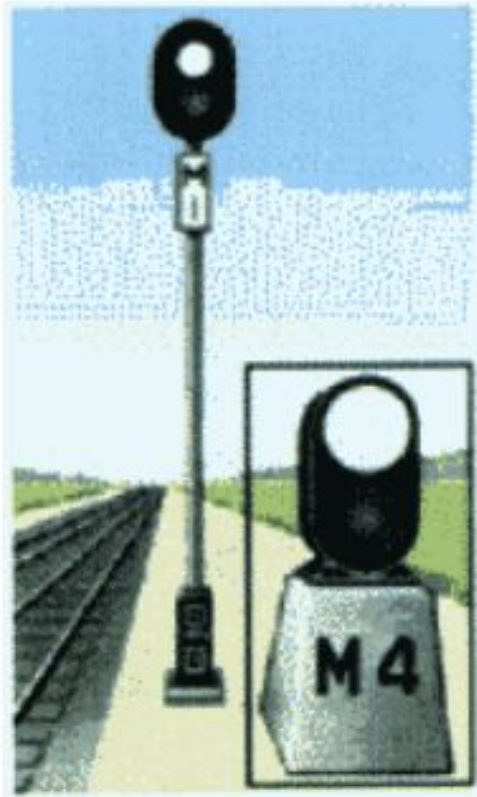


2



# Сигналы, применяемые при маневровой работе

1

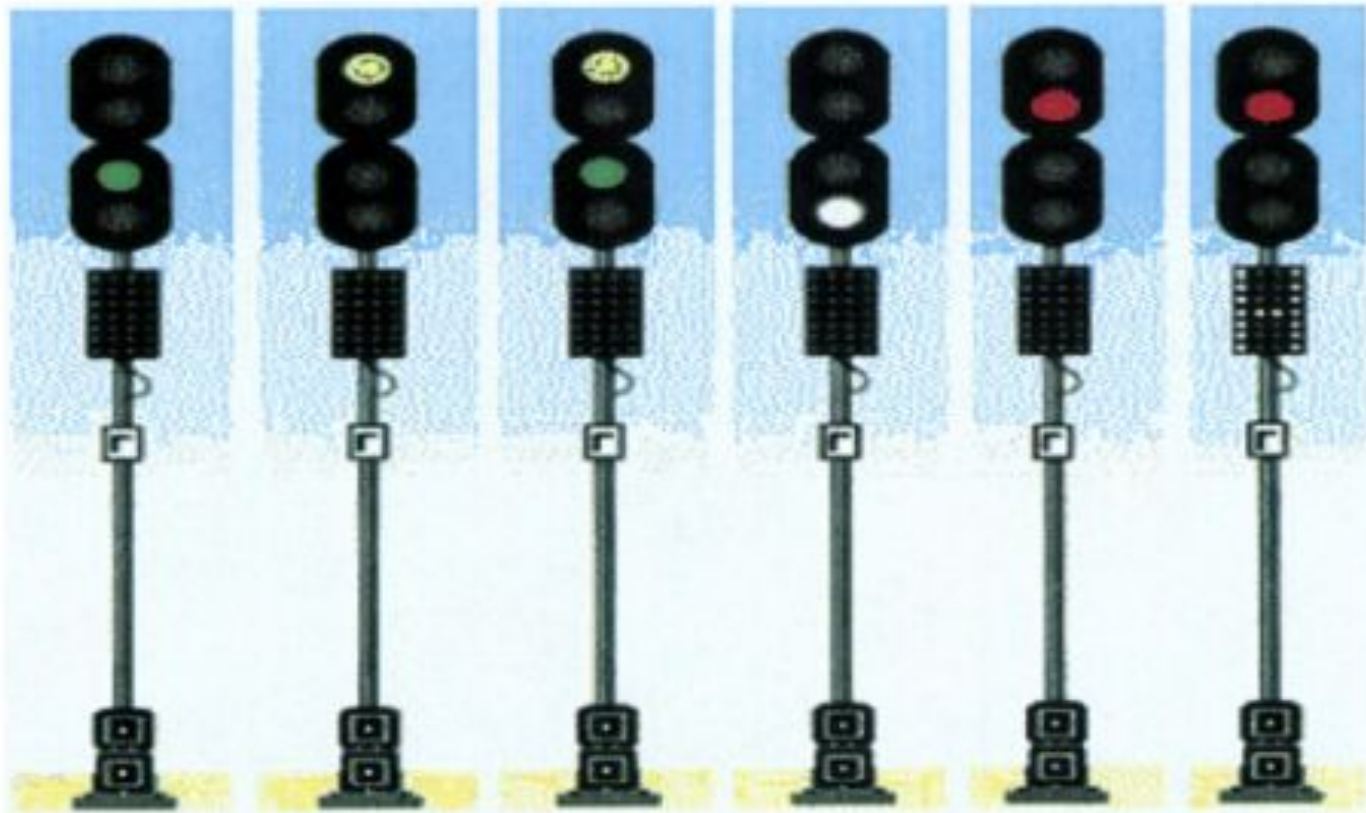


2



# Сигналы, применяемые при маневровой работе

Горочные светофоры





# Сигналы, применяемые при маневровой работе

При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

1



2



# Сигналы, применяемые при маневровой работе

При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

1



2



# Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках обозначается:

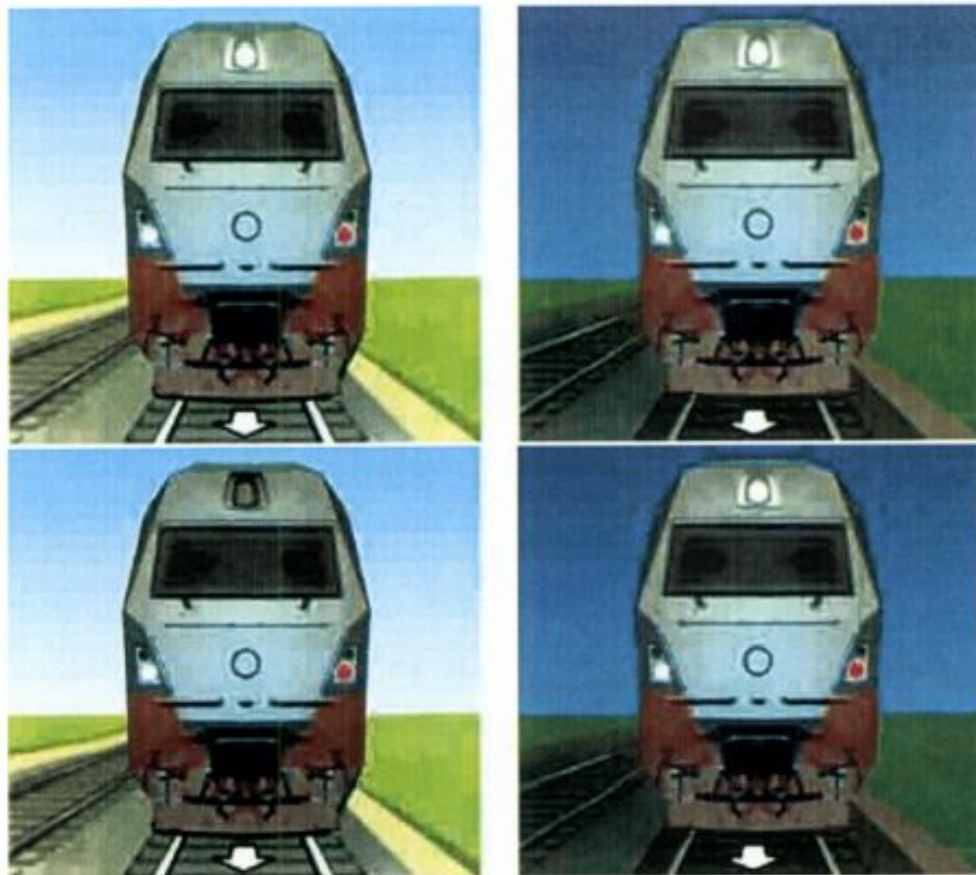
1



# Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Голова поезда при движении по неправильному железнодорожному пути обозначается:

1



# Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава

Локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов:

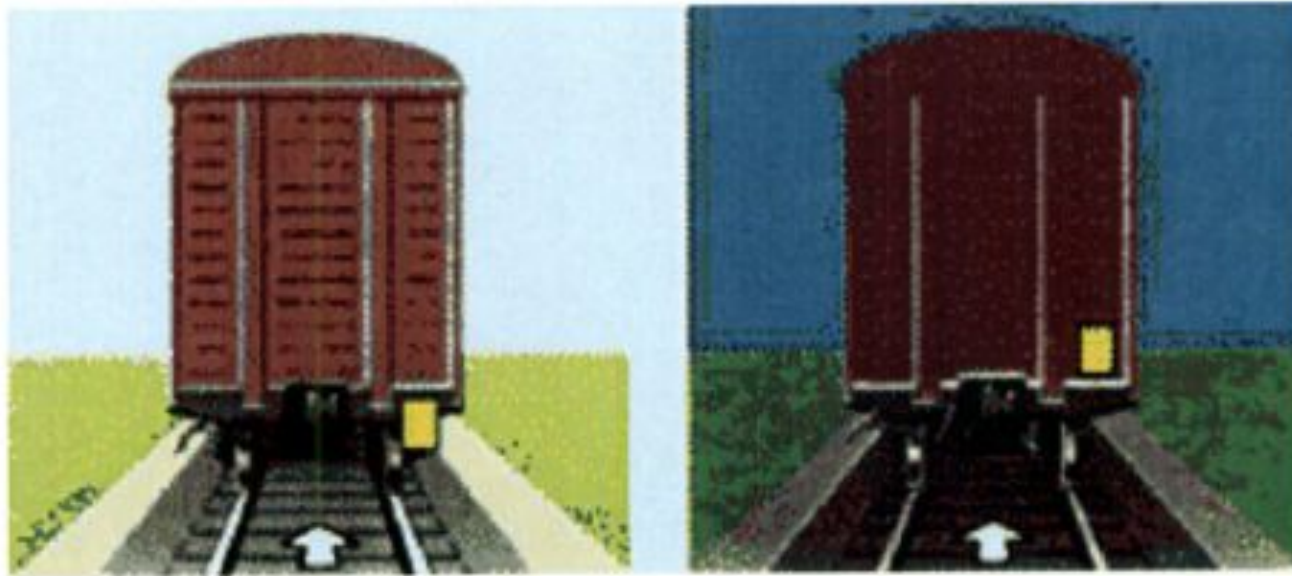
1



# Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В случае разрыва на перегоне грузового поезда

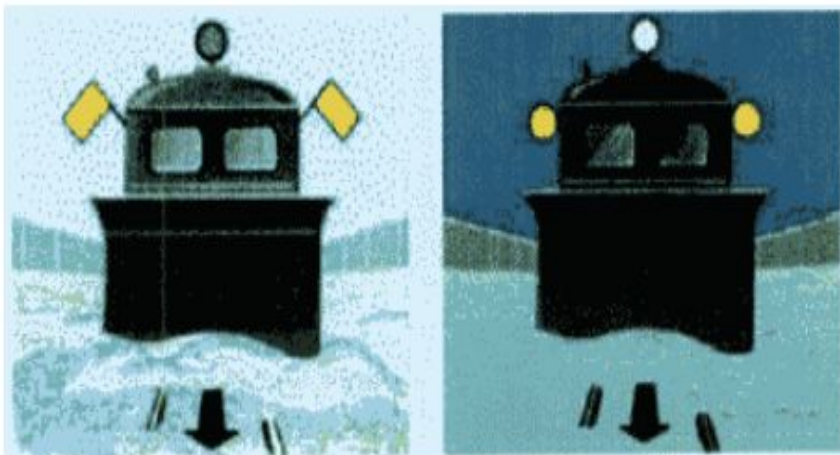
1



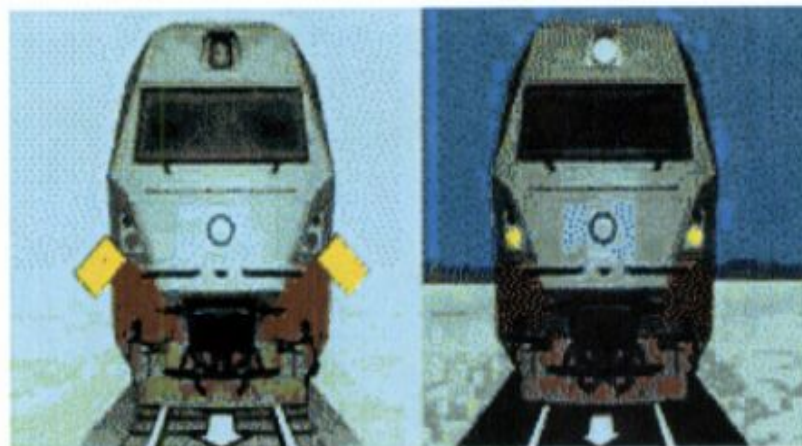
# Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Снегоочиститель при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках:

1



2



# Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Снегоочистители при движении их в голове по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках обозначаются:

1

