

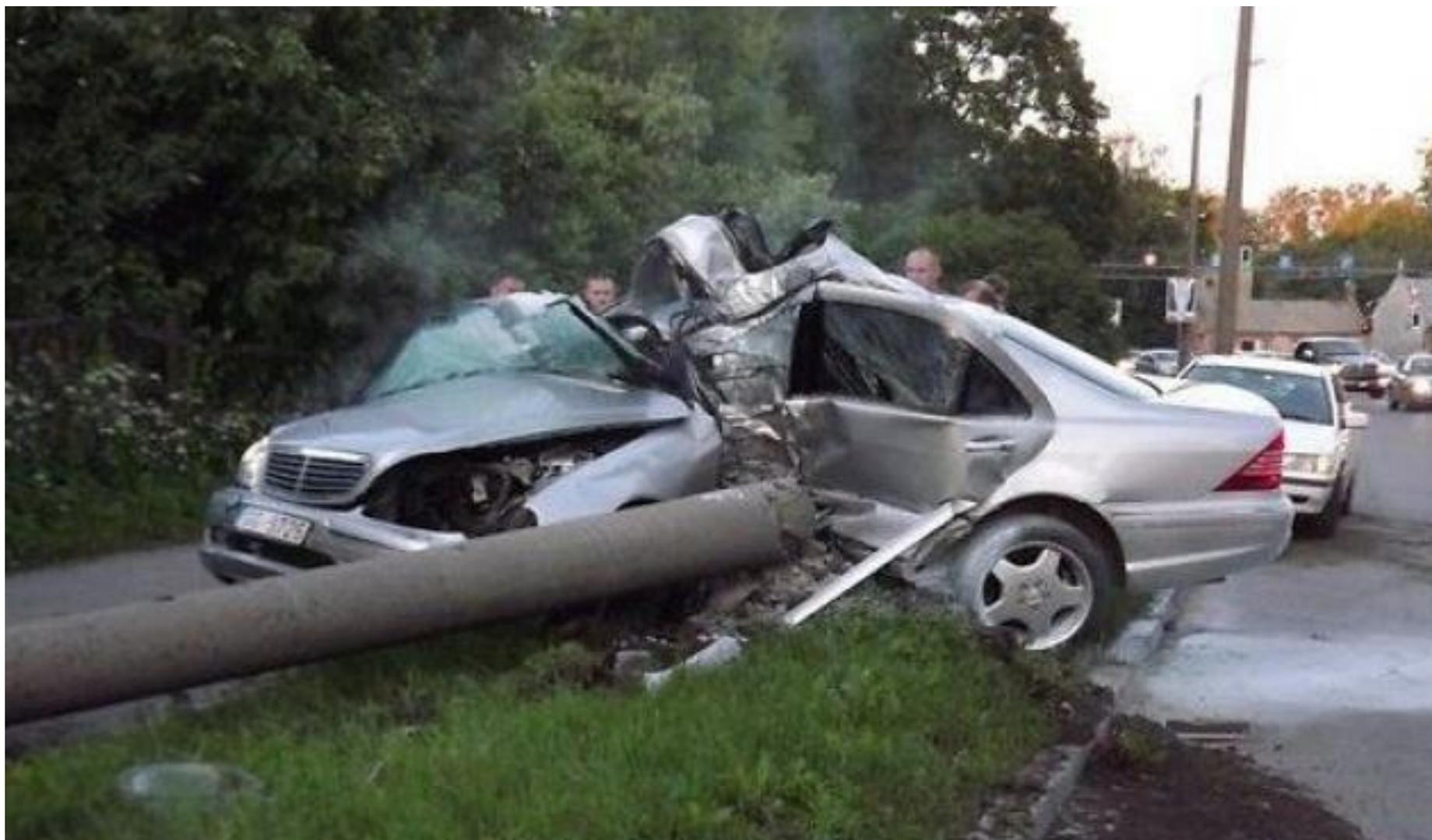
Занятие 10

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС)

преподаватель
Немоляева Елена Владимировна

Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) называет главные причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП),

До 20 тыс. человек погибших ежегодно:





T659HA 178

ИНТЕРСЕРВИС

44

ИНТЕРСЕРВИС

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ
ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

Штраф ГИБДД 500руб. за управление без свидетельства о регистрации транспортного средства.

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке.

Штраф ГИБДД 5000 руб. или лишение прав за повторное управление без свидетельства о регистрации транспортного средства.

Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи 12.1, влечет: **штраф 5000 руб. или лишение права управления транспортным средством на срок от 1 до 3 месяцев.**

Ст. 12.1 ч. 1, ст.19.22 ч. 1

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

Ст. 12.2



На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.



Тип 1 — Регистрационные знаки легковых, грузовых автомобилей и автобусов (кроме отнесённых к типу 1Б).

Тип 1А — Регистрационные знаки легковых, грузовых автомобилей и автобусов с нестандартным местом крепления (кроме отнесённых к типу 1Б)

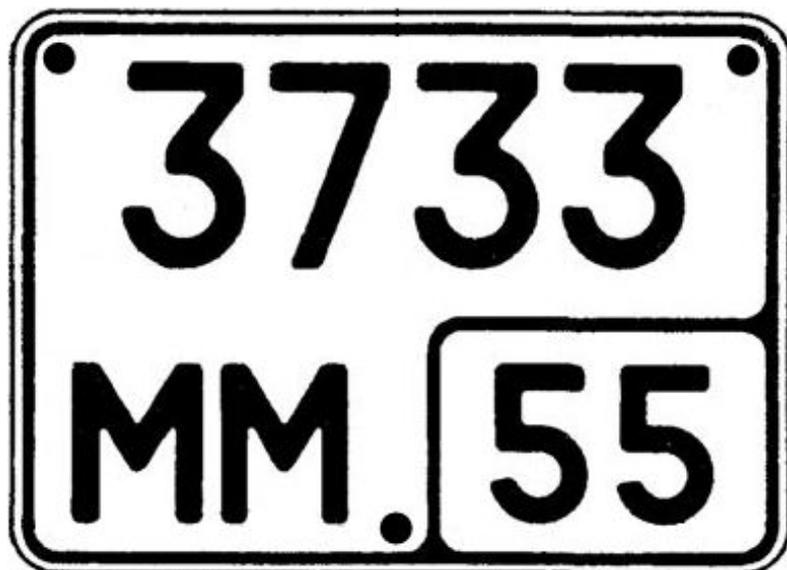


Тип 1Б — Регистрационные знаки для легковых такси, транспортных средств, оборудованных для перевозок более восьми человек, осуществляющих перевозку на основании лицензии. Введены 1 марта 2002 года. Устанавливаются на [автобусах](#), [такси](#) и на транспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров как на муниципальных автобусах, так и на коммерческой основе («[маршрутках](#)») Формат: 2 буквы — 3 цифры. Изготавливаются на светоотражающей пластине тёмно-жёлтого цвета с чёрными буквенно-цифровыми комбинациями. Флаг РФ под кодом региона регистрации отсутствует.



Тип 2 — Регистрационные знаки для автомобильных прицепов и полуприцепов.

Тип 3 — Регистрационные знаки для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним.





**Тип 4 —
Регистрационные знаки
для мотоциклов.**



**Тип 4А — Регистрационные знаки
для внедорожных
мототранспортных средств, не
предназначенных для движения
по автомобильным дорогам
общего пользования
(снегоболотоходы,
мотовездеходы).**



**Тип 4Б —
Регистрационные знаки
для мопедов.**

Группа 2 — транспортные средства воинских частей, организаций и учреждений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, а также опытные (испытательные) образцы военной и специальной техники, изготовленные предприятиями промышленности по государственному оборонному заказу для нужд федеральных органов исполнительной власти



Группа 3 — транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почётными консульскими должностными лицами, международным (межгосударственным) организациям и их сотрудникам, аккредитованным при Министерстве иностранных дел Российской Федерации



Группа 5 — транспортные средства, принадлежащие органам внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, кроме транспортных средств, отнесённых к группе 2



Типы 11—16 Регистрационные знаки транспортных средств, зарегистрированных на иностранных граждан.









Y [obscured] EA 77 RUS
EBO (495) 788-10-70



3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 9.1.1.1 Правил дорожного движения.



такси, должно быть оборудовано:

- 1) таксометром;
- 2) иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;



евого цвета.

Ст. 11.14.1

**Штраф от
1000 руб. физ.
лиц
До 50000 руб.
юр. лица**

6. Велосипед должен иметь:

- 1) исправные тормоз,
 - 2) руль и
 - 3) звуковой сигнал,
- быть оборудован:

- 1) спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета,
- 2) сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета,
- 3) а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.



7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией:

- 1) исправное стояночное тормозное устройство и
- 2) противооткатные упоры,
- 3) быть оборудована спереди двумя световозвращателями или фонарем белого цвета
(для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости),
- 4) сзади — двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"**Глухой водитель**" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз - спереди и сзади механических транспортных средств, **управляемых глухонемыми или глухими водителями;**



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) на задней стороне кузова слева у **механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы**, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером **400х400** мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной **50** мм со **световозвращающей поверхностью**;



8. На транспортных средствах должны быть

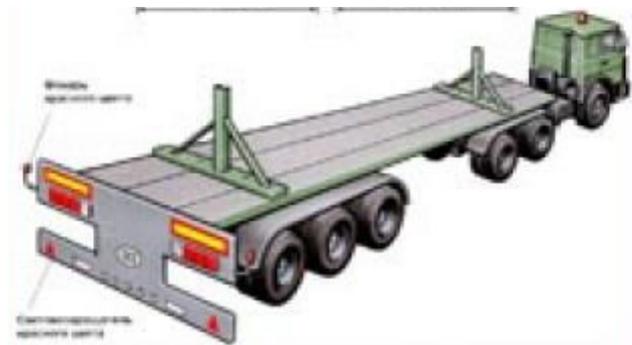
установлены опознавательные знаки:

«Тихоходное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) — сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость **не более 30 км/ч;**



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200х200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза **более 20 М**, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600х200 мм симметрично оси транспортного средства.



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Начинающий водитель" - в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм — сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, **имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.**



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

"Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм) - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами



8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II и III групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов;

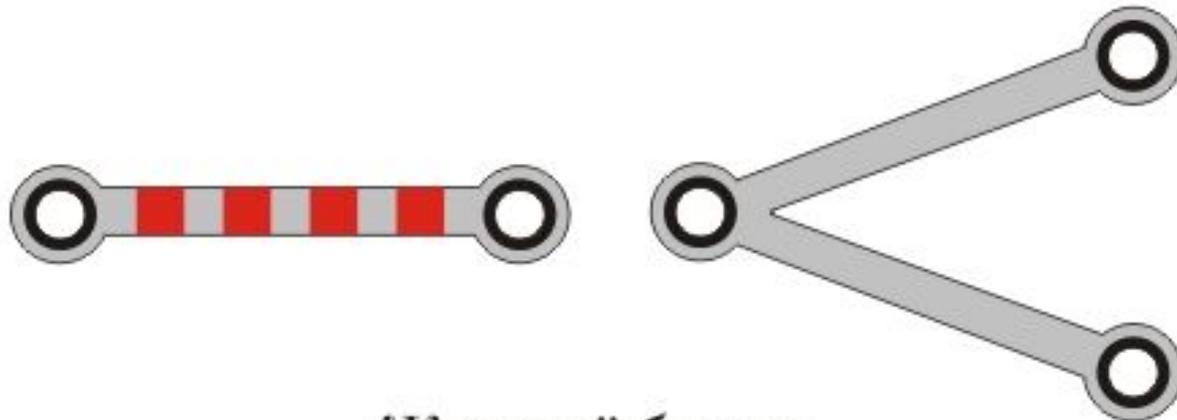


9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером **200х200** мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.



10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.



Жесткий буксир

1 - типа “штанга”; 2 - типа “треугольник”

11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация:

- АВТОМОБИЛЕЙ,
- автобусов,
- АВТОПОЕЗДОВ,
- ПРИЦЕПОВ,
- МОТОЦИКЛОВ,
- мопедов,
- тракторов и
- других самоходных машин,

если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация:

транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность **(ОСАГО)** в соответствии с законодательством Российской Федерации.



11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация:

транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше - опознавательный фонарь легкового такси, **в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;**

транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Основным положениям по допуску транспортных средств
к эксплуатации и обязанностям должностных лиц
по обеспечению безопасности дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ

**НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Запрещается движение при:

- 1) неисправности рабочей тормозной системы;
- 2) рулевого управления;
- 3) сцепного устройства (в составе автопоезда);
- 4) не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости;
- 5) недействующем со стороны водителя

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми
Приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация
транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно,
то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением
необходимых мер предосторожности;

- АВТОМОБИЛЕЙ,
- автобусов,
- АВТОПОЕЗДОВ,
- ПРИЦЕПОВ,
- МОТОЦИКЛОВ,
- мопедов,
- тракторов,
- других самоходных машин

и условия, при которых **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** их эксплуатация.

Методы проверки приведенных параметров регламентированы

ГОСТом Р 51709-2001 **«Автотранспортные средства.**

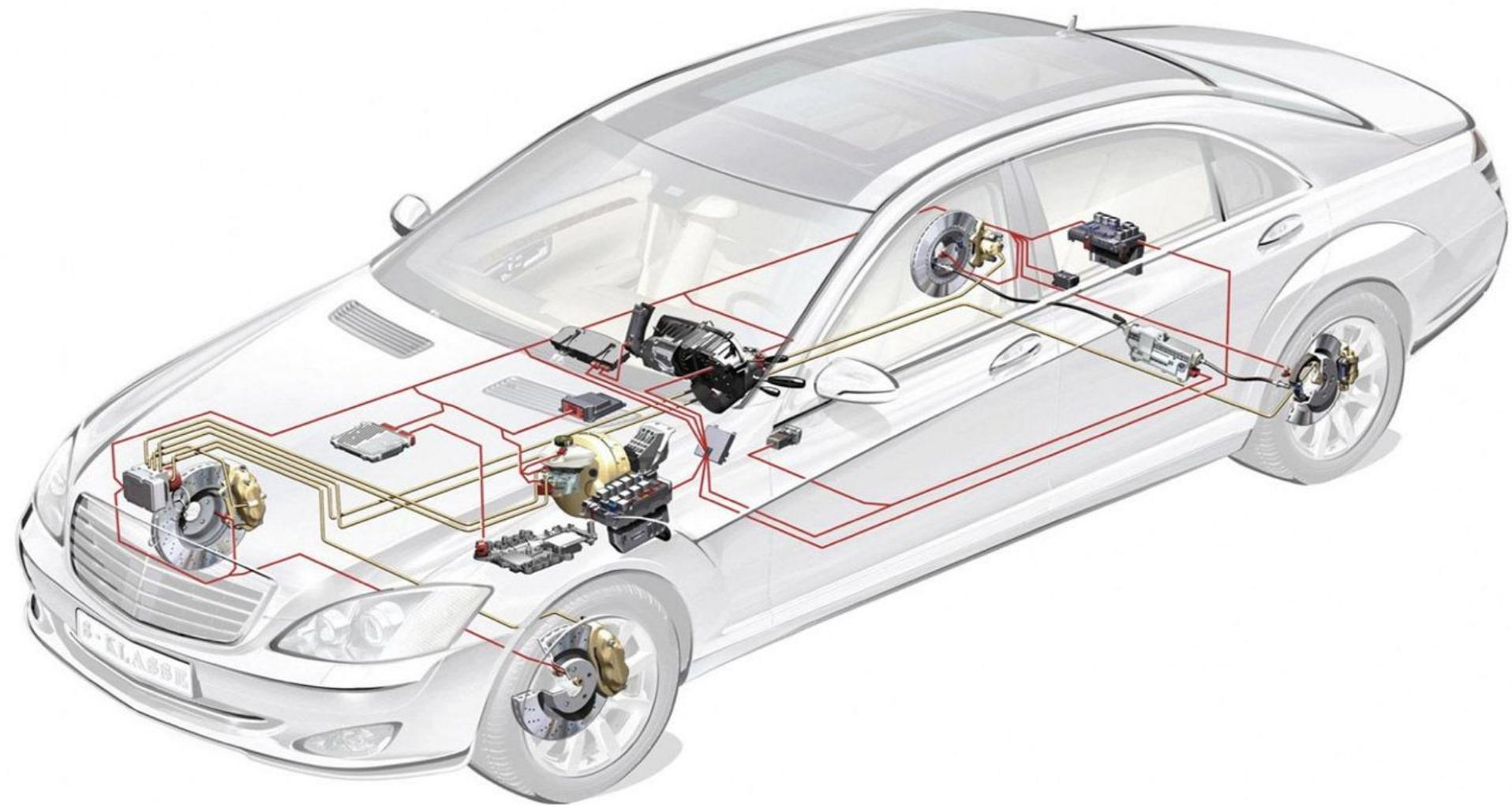
Требования безопасности к техническому состоянию и

1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

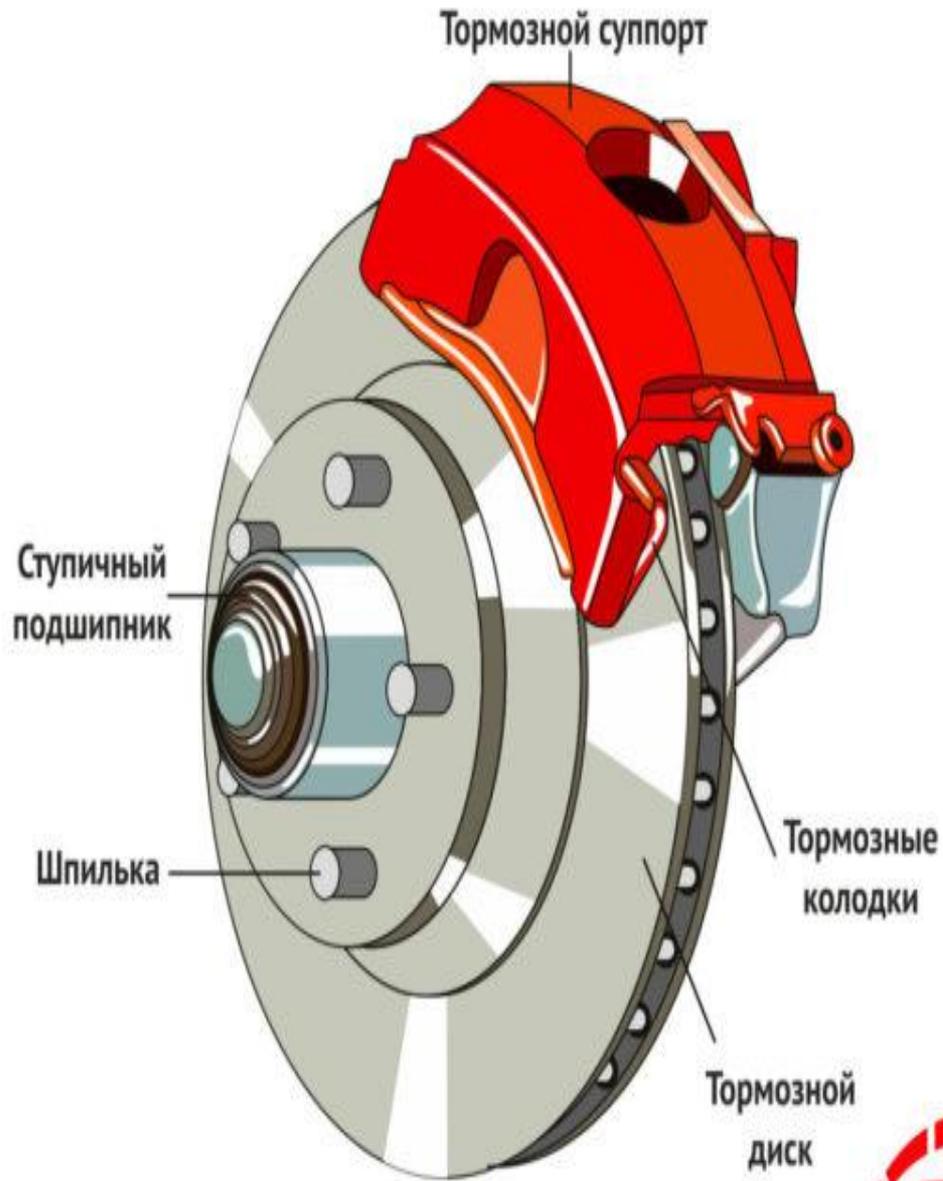
Тормозная система предназначена для управляемого изменения скорости автомобиля, его остановки, а также удержания на месте длительное время за счет использования тормозной силы между колесом и дорогой. Тормозная сила может создаваться колесным тормозным механизмом, двигателем автомобиля (т.н. торможение двигателем), гидравлическим или электрическим тормозом-замедлителем в трансмиссии.

Для реализации указанных функций на автомобиле устанавливаются следующие виды тормозных систем:

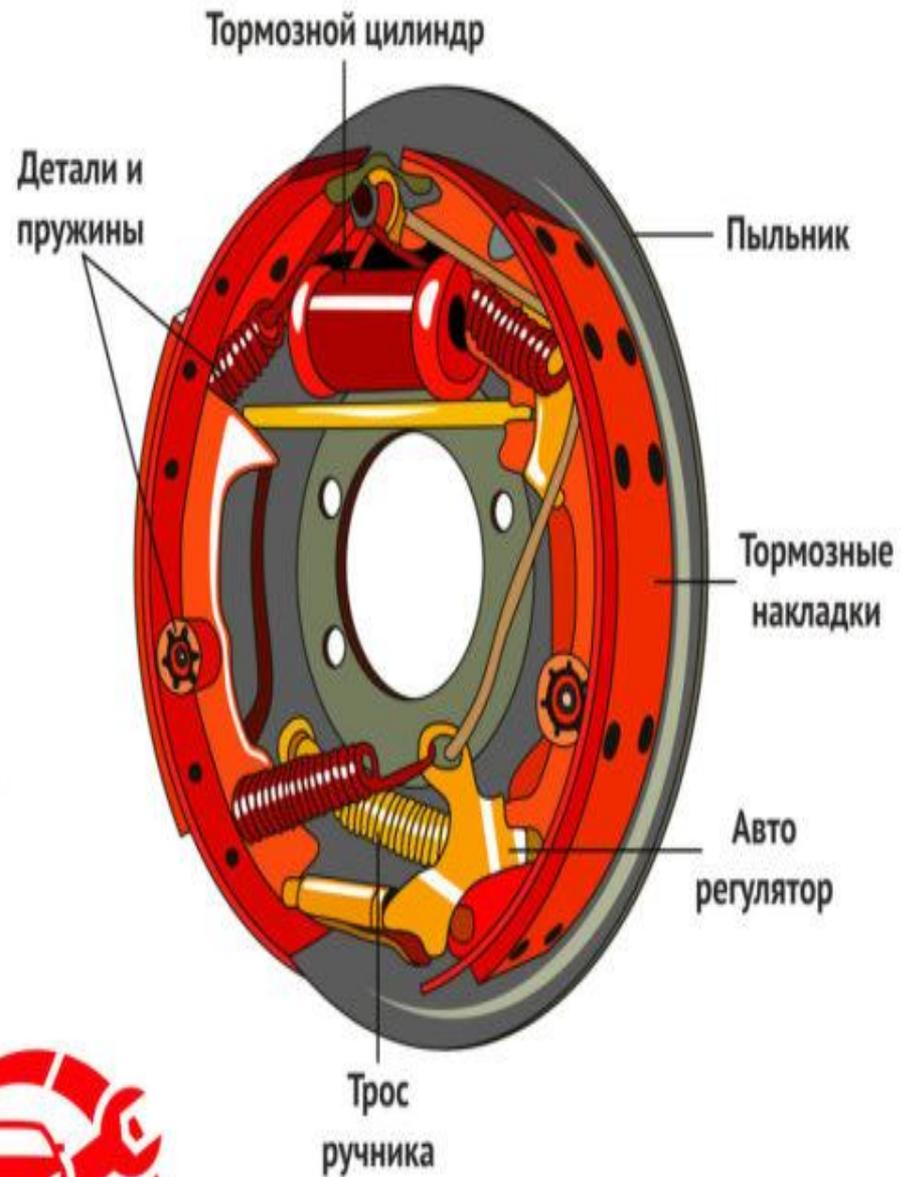
- рабочая;
- запасная;
- стояночная.



**Схема
ТОРМОЗОВ**



Дисковый тормоз



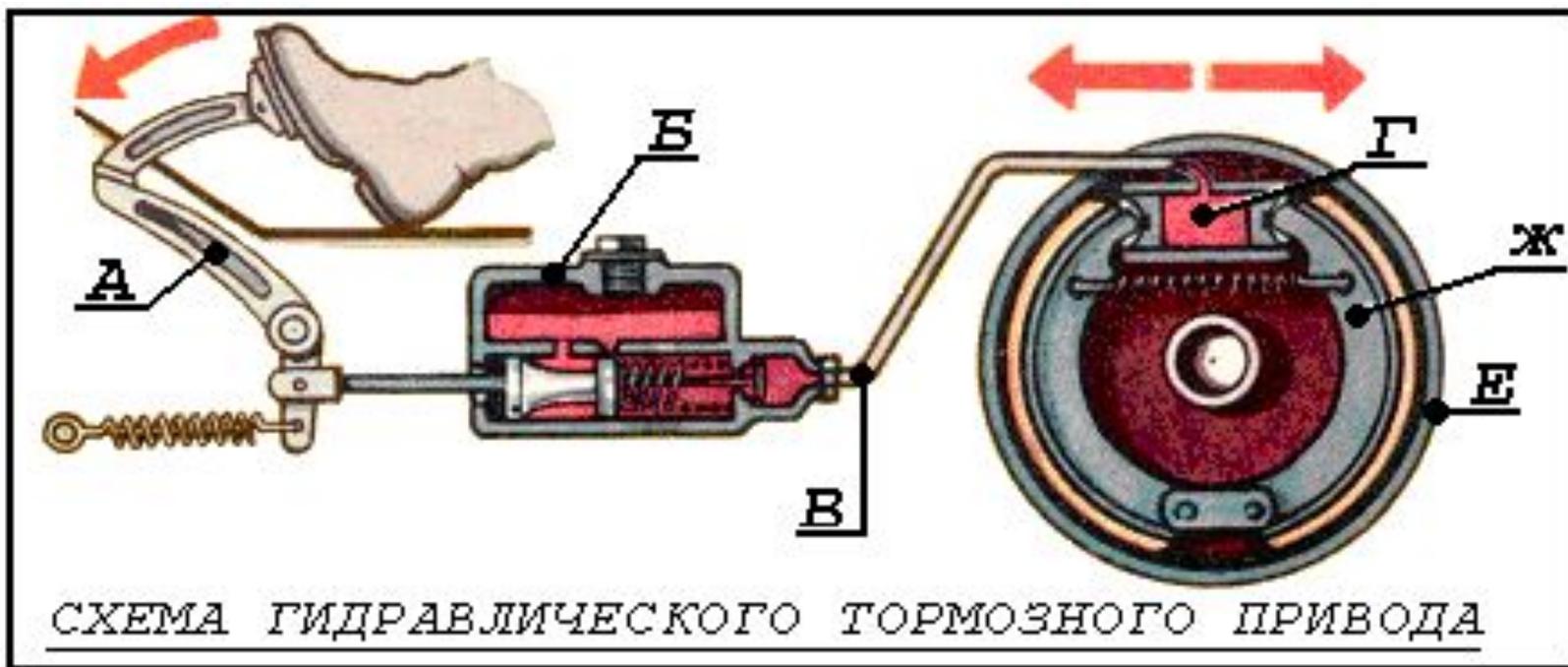
Барабанный тормоз



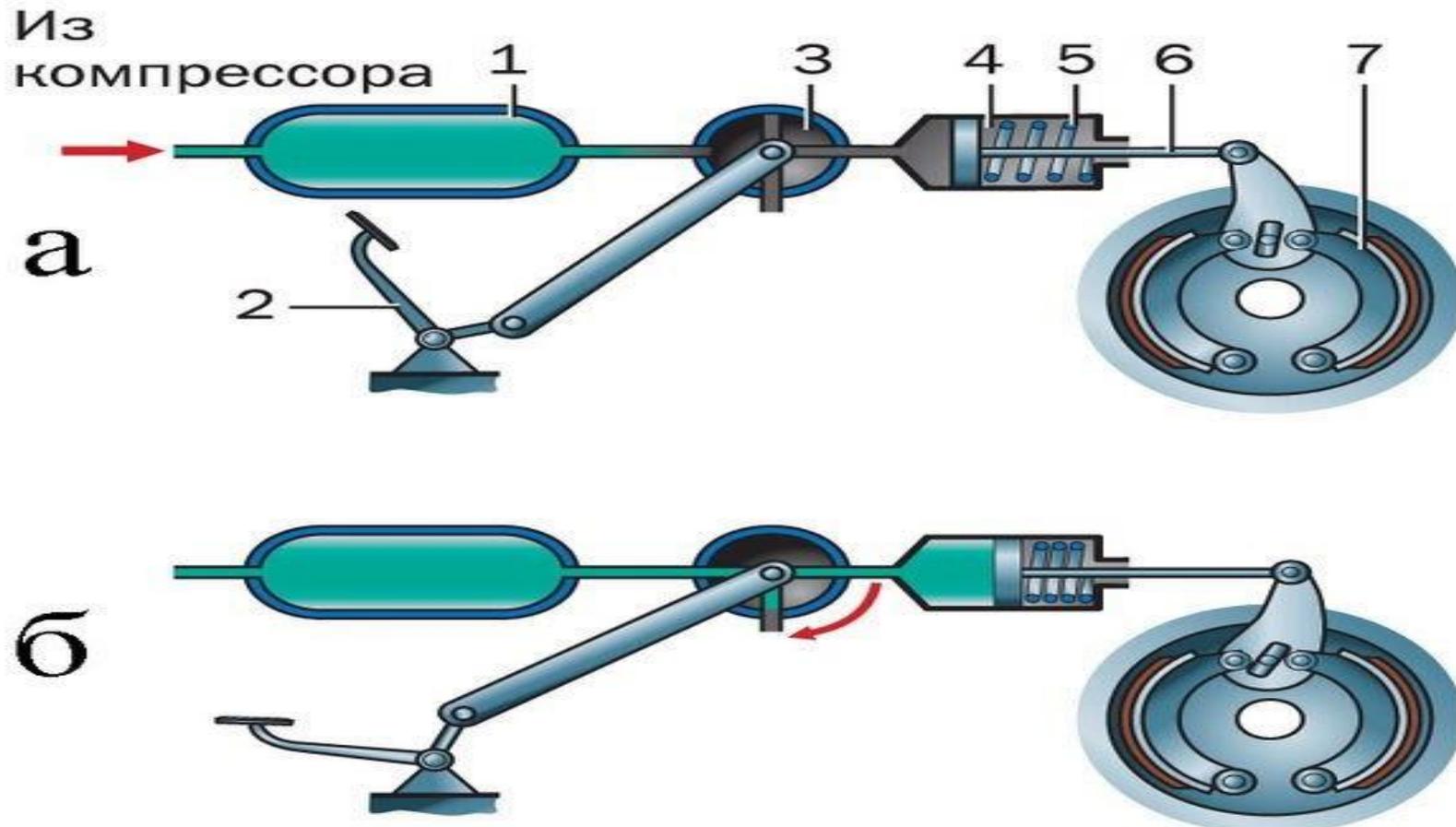
1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена **ГЕРМЕТИЧНОСТЬ** гидравлического тормозного привода.

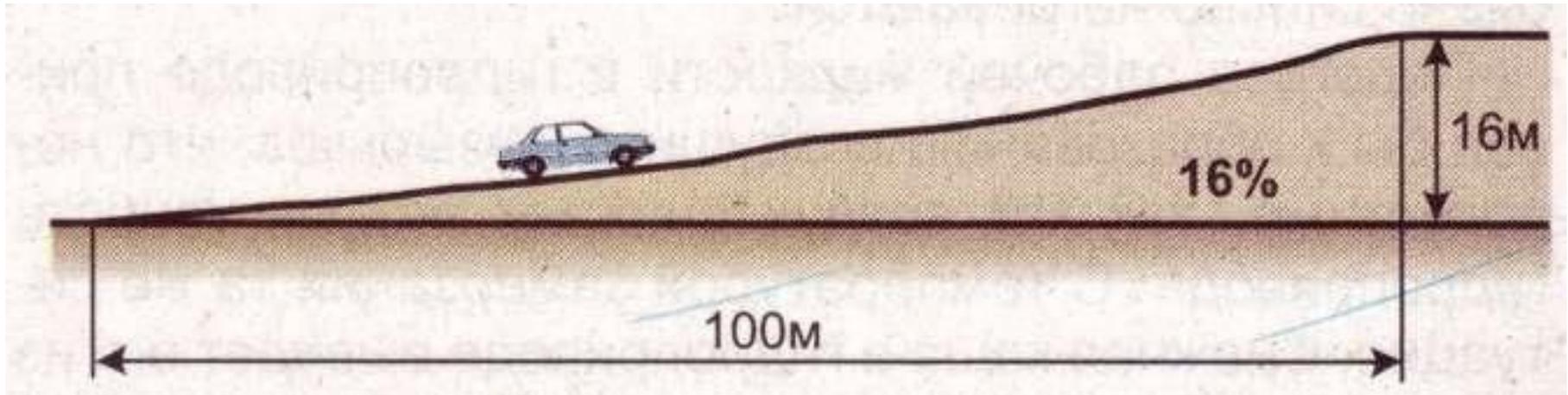


1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при **неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут** после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.



1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1.4. Не действует **манометр** пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

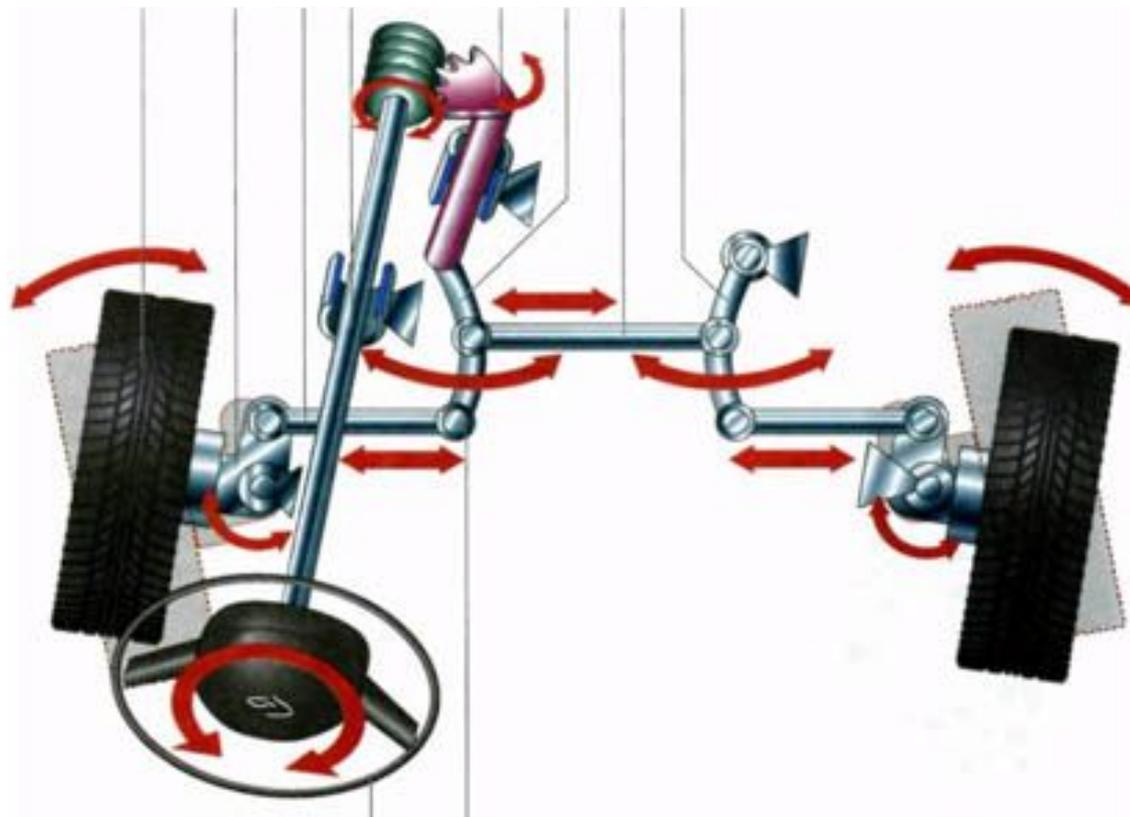


1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до **16 процентов включительно**;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до **23 процентов включительно**;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до **31 процента включительно**.

2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

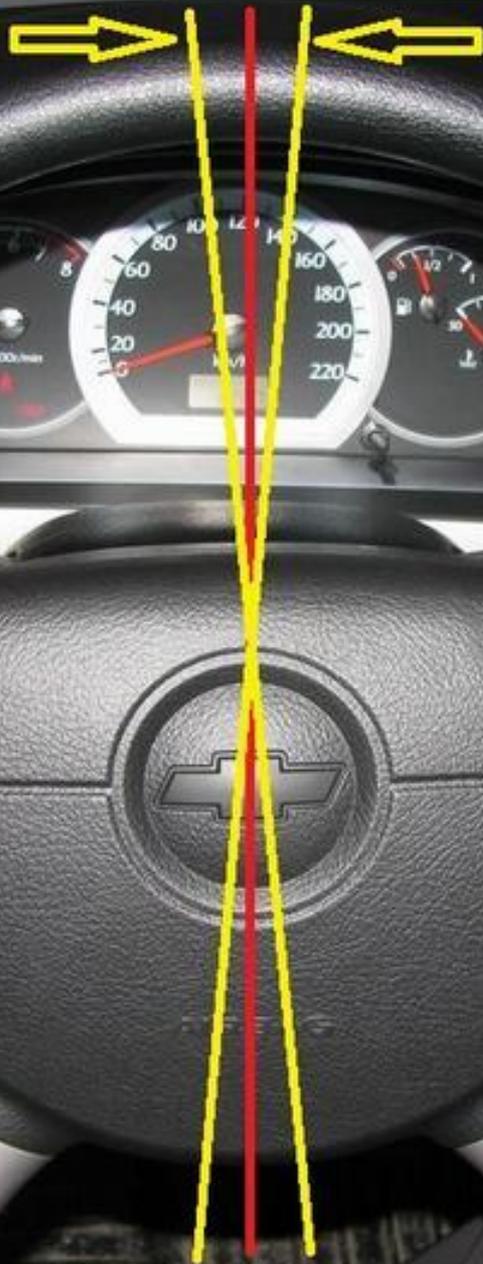
Рулевое управление предназначено для изменения направления движения автомобиля путем поворота колес. Колеса, которые могут быть повернуты по желанию водителя, называются управляемыми.





Норма

Люфт



МЕТА

ЛЮФТОМЕР ИСЛ-М

СУММАРНЫЙ ЛЮФТ
2.50

ВКЛ

ОТМЕНА

ВЫБОР

ВВОД



2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

- Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы - **10 градусов**
- Автобусы - **20 градусов**
- Грузовые автомобили - **25 градусов**

2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Электрооборудование автомобиля — совокупность устройств, вырабатывающих, передающих и потребляющих электроэнергию на автомобиле.

Электрооборудование автомобиля представляет собой сложный комплекс взаимосвязанных электротехнических и электронных систем, приборов и устройств, обеспечивающих надежное функционирование двигателя, трансмиссии и ходовой части, безопасность движения, автоматизацию рабочих процессов автомобиля и комфортные условия для водителя и пассажиров.

3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Ст. 12.4 ч. 1

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.



3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- **спереди** - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

3.6. На транспортном средстве установлены:

□ сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Ст. 12.5 ч. 3

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

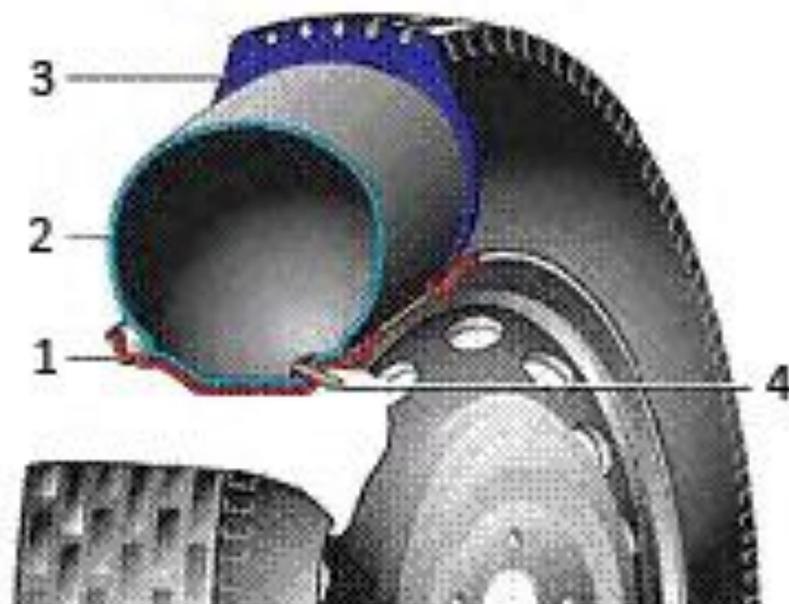


5. КОЛЕСА И ШИНЫ

Колеса принимают крутящий момент от двигателя, и за счет сил сцепления с дорогой обеспечивают движение автомобиля, а также они воспринимают и сглаживают удары и толчки от неровностей поверхности дороги. От них зависят возможность разгона и торможения, управляемость и устойчивость, плавность хода и безопасность автомобиля.

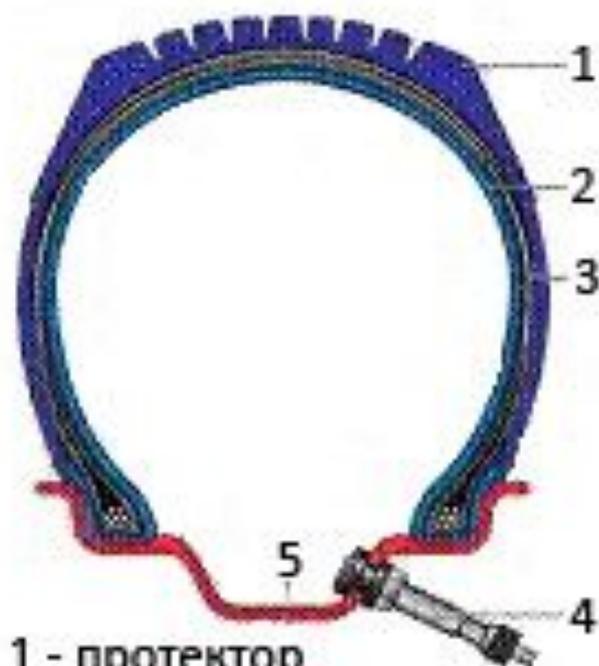


Камерные



- 1 - обод колеса
- 2 - ездочная камера
- 3 - покрывка
- 4 - вентиль камеры

Бескамерные



- 1 - протектор
- 2 - герметизирующий слой
- 3 - каркас
- 4 - вентиль колеса
- 5 - обод

5. КОЛЕСА И ШИНЫ

Износ

Остаточная глубина протектора	До 1 января 2015 года	После 1 января 2015 года
0,8 мм	мотоциклы и мопеды	L - мопеды, мотоциклы, квадрициклы и т.п.
1 мм	грузовые автомобили	N2, N3, O3, O4 - грузовики с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и прицепы с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн
1,6 мм	легковые автомобили	M1, N1, O1, O2 - легковые автомобили, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, прицепы с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн
2 мм	автобусы	M2, M3 - автобусы

5. КОЛЕСА И ШИНЫ

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

(допускается до 15 мелких повреждений)



5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.



5. КОЛЕСА И ШИНЫ

**5.5. На одну ось транспортного средства
установлены шины:**

- 1.различных размеров;
- 2.конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной);
- 3.моделей, с различными рисунками протектора;
- 4.морозостойкие и неморозостойкие;
- 5.новые и восстановленные;
- 6.новые и с углубленным рисунком протектора;

На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. ДВИГАТЕЛЬ

В настоящее время на легковые автомобили устанавливают бензиновые, дизельные, газовые и электрические двигатели. Первые три типа являются двигателями внутреннего сгорания (**ДВС**).

Принцип работы **ДВС** основан на сжигании топлива внутри цилиндра и преобразовании полученной тепловой энергии в механическую работу. Проще говоря, взрыв паров бензина двигает металлические детали (кривошипно-шатунный механизм) двигателя, которые преобразовывают возвратно-поступательное движение во вращение.

6. ДВИГАТЕЛЬ

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003



Ст. 8.23

СРЕДНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНЫХ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ ДВС

Вредные компоненты	Дизели	Бензиновые
	% по массе	
CO ₂	98,6	96,6
CO	0,4	2,6
C _x H _y	0,2	0,4
NO _x	0,4	0,3
твердые частицы	0,1	0,08
альдегиды	0,005	0,002
свинец	-	0,003
SO ₂	0,3	0,02

6.2. Нарушена герметичность системы питания.(газ,бензин)

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.



Ст. 8.23

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.



7. Прочие элементы конструкции

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.



Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Вид стекла	Светопропускание, %
Ветровое стекло	не менее 75
Передние боковые стекла, включая стекла передних дверей (т.е. стекла, не являющиеся ветровыми, но определяющие переднюю обзорность	не менее 70
Прочие стекла	не нормируется

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией

- 1) замки дверей кузова или кабины;
- 2) запоры бортов грузовой платформы;
- 3) запоры горловин цистерн и пробки топливных баков;
- 4) механизм регулировки положения сиденья водителя;
- 5) аварийный выключатель дверей на автобусе;
- 6) сигнал требования остановки на автобусе;

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией

- 7) приборы внутреннего освещения салона автобуса;
- 8) аварийные выходы и устройства приведения их в действие;
- 9) привод управления дверьми;
- 10) спидометр;
- 11) тахограф;
- 12) противобликовые устройства;
- 13) устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

□ на автобусе, **ЛЕГКОВОМ** и грузовом автомобилях, колесных тракторах

1) медицинская аптечка,

2) огнетушитель,

3) знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;

□ на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

□ на мотоцикле с боковым прицепом –

1) медицинская аптечка,

2) знак аварийной остановки по ГОСТу Р

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком "**Федеральная служба охраны Российской Федерации**", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

Ст. 12.4 ч. 2-3

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена

ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

уплотнителей и соединений:

- 1) двигателя;
- 2) коробки передач;
- 3) бортовых редукторов;
- 4) заднего моста;
- 5) сцепления;
- 6) аккумуляторной батареи;
- 7) систем охлаждения и кондиционирования воздуха ;
- 8) дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности **ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ и АВТОБУСОВ**, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.





RAILGAS
LPG-DIG CLASS 42

1

2

3

4

EGE



7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

Ст. 12.2



7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.



7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ



До посадки водителя в кабину



- *Водитель обязан посмотреть окрестности стоянки транспортного средства. Особое внимание необходимо уделить проезжей части в направлении перемещения машины.*
- *Если автомобиль стоит у тротуара или на обочине то, необходимо обойти его спереди посмотреть переднюю часть транспортного средства, перед которыми могут быть спрятаны различные «сюрпризы».*

При высадке водителя из автомобиля



- При высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине обойти автомобиль сзади, чтобы иметь возможность видеть ТС, движущееся в попутном направлении.

**ДВИЖЕНИЕ
В НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ
УСЛОВИЯХ**

Какими должны быть действия водителя, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину?

Когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, а левые остаются на проезжей части, то у них больший коэффициент сцепления с дорогой, чем у правых. В данной ситуации рекомендуется, **не прибегая к торможению (это может привести к заносу), плавно вернуть автомобиль на проезжую**

Движение в сложных дорожных условиях

■ При выезде правых колес автомобиля на неукрепленную обочину надо, не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть



Какие особенности имеет управление автомобилем в глубоком снегу на грунтовой дороге?

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует **на заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.**

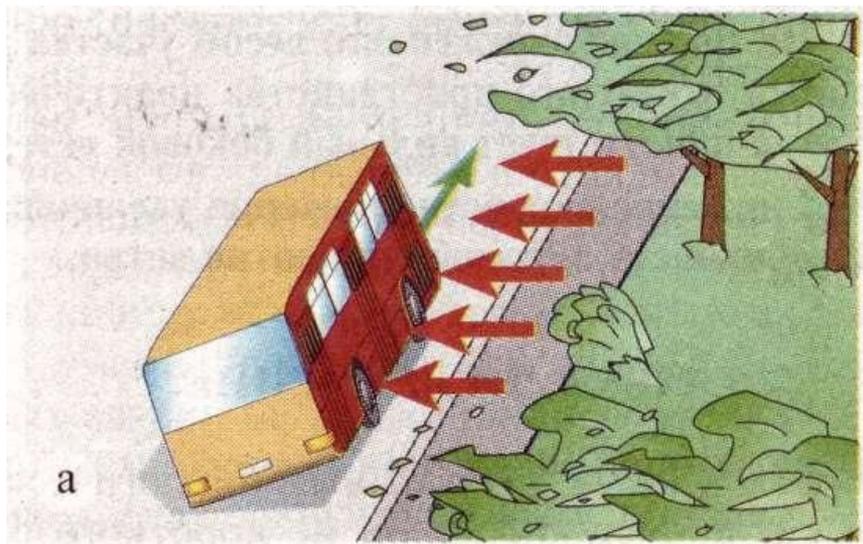
Движение в сложных дорожных условиях

- По глубокому снегу необходимо двигаться на заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок



При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

Действие сильного бокового ветра наиболее опасно при выезде с закрытого участка на открытый, так как в этом случае автомобиль может неожиданно для водителя потерять курсовую устойчивость.





Какими должны быть действия водителя, который выезжает из лесистого участка на открытое место и видит знак «Боковой ветер»?



В этой ситуации возможна потеря автомобилем курсовой устойчивости. **Поэтому следует уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.**



Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

Автомобиль с заблокированными (не вращающимися) колесами не реагирует на поворот руля, продолжая движение по первоначальной траектории. **Торможение без блокировки колес позволяет сохранить маневренность на скользкой дороге.**

Каким образом недостаточная видимость (ночное время, пасмурная погода влияет на восприятие водителем скорости встречного автомобиля?

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля **воспринимается ниже, чем в действительности**, что является опасным.

Скорость движения

При движении в условиях плохой видимости необходимо выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости.





Какими должны быть действия водителя, который движется в прямом направлении со скоростью 60 км/ч и внезапно попадает на небольшой участок скользкой дороги?

В этой ситуации **не следует менять траекторию и скорость движения, чтобы не спровоцировать занос автомобиля.** Так удастся безопасно миновать небольшой участок скользкой дороги.

При скорости движения 60 км/ч автомобиль за 1 с проходит примерно 17 м.



Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?

Зимние шины применяются для улучшения сцепления колес на заснеженных и обледенелых дорогах.

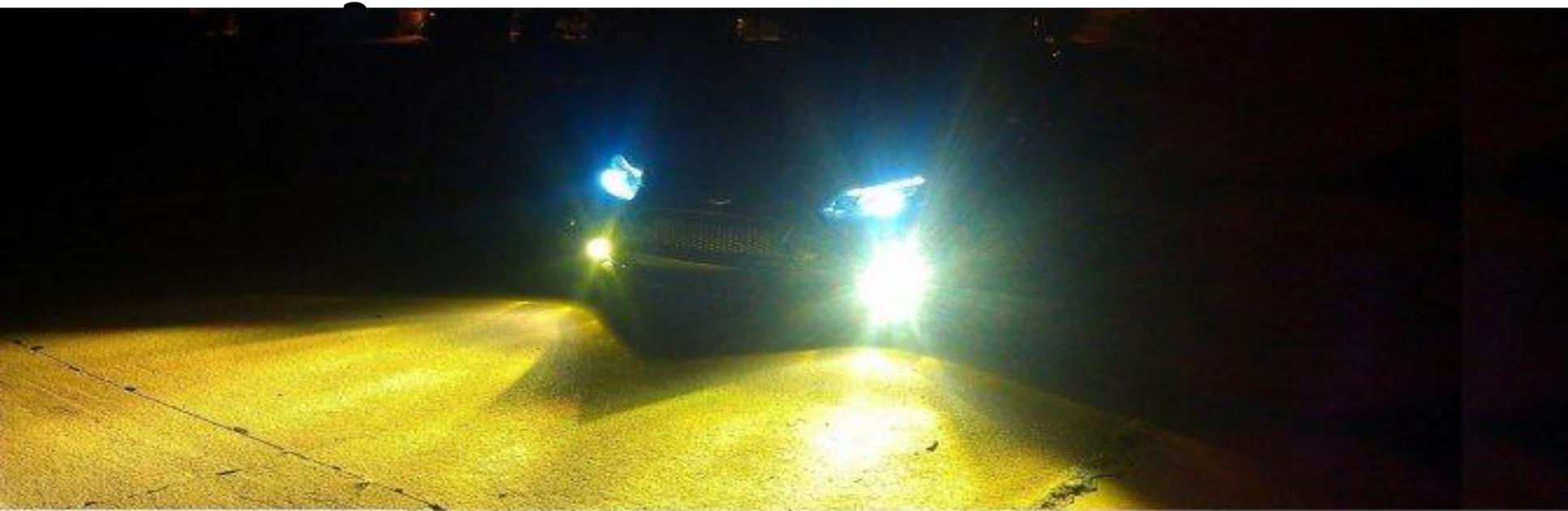
Однако полностью исключить вероятность заноса с их помощью невозможно, так как, например, колеса правой стороны автомобиля могут оказаться на льду, а левые — на асфальте. В такой ситуации даже самые современные зимние шины не могут обеспечить абсолютно равное сцепление колес правой и левой сторон автомобиля с покрытием. А именно в таких случаях и возникает опасность заноса. По этой же причине двигаться на зимних шинах в любых погодных условиях с максимальной скоростью опасно. **Еще раз отметим, что зимние шины только уменьшают возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии, но не**

Движение в сложных дорожных условиях

- При использовании зимних шин в холодное время года повышает сцепные качества, что уменьшает возможность возникновения проскальзывания или пробуксовки колес на скользком покрытии



Включение каких внешних световых приборов обеспечивает водителю наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной



Движение в сложных дорожных условиях

- Включение противотуманных фар совместно с ближним светом фар обеспечит наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели



Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

На скользкой дороге экстренно тормозить следует **кратковременными нажатиями на педаль тормоза без выключения сцепления и передачи**, чтобы не вызвать блокировки колес (движения юзом) и заноса автомобиля.

Безопасно ли движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

Дальнейшее увеличение скорости опасно, так как остановочный путь превышает расстояние видимости и вы в момент возникновения опасности не сможете видеть место, где остановится ваше транспортное средство даже при экстренном торможении.

РЕАКЦІЯ ВОДИТЕЛЯ

Как нужно выбирать скорость при движении в условиях плохой видимости, чтобы правильно спрогнозировать остановочный путь?

Водитель должен вести транспортное средство с учетом видимости в направлении движения. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость исходя из того, чтобы

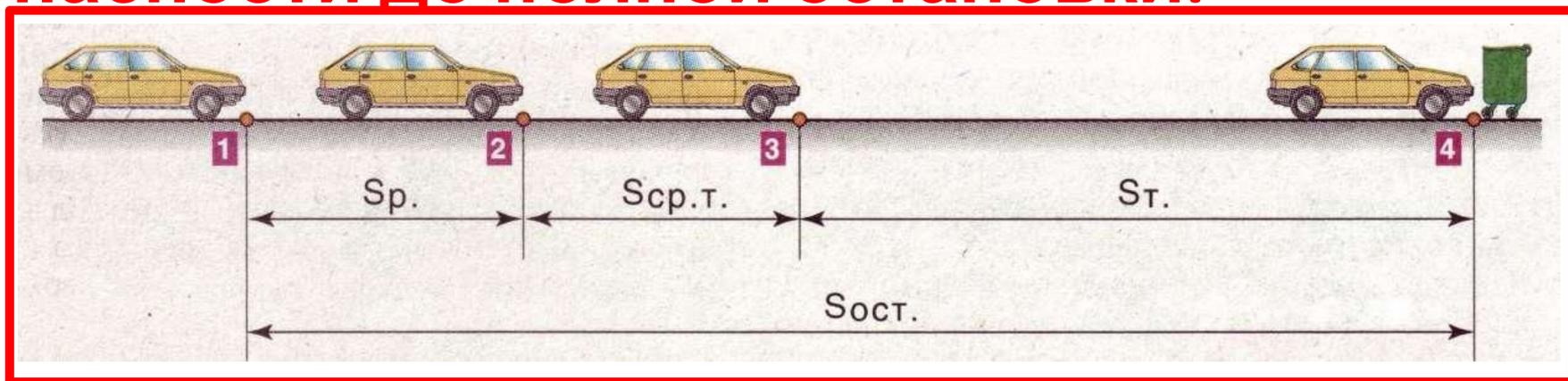
ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ

был меньше

РАССТОЯНИЯ ВИДИМОСТИ

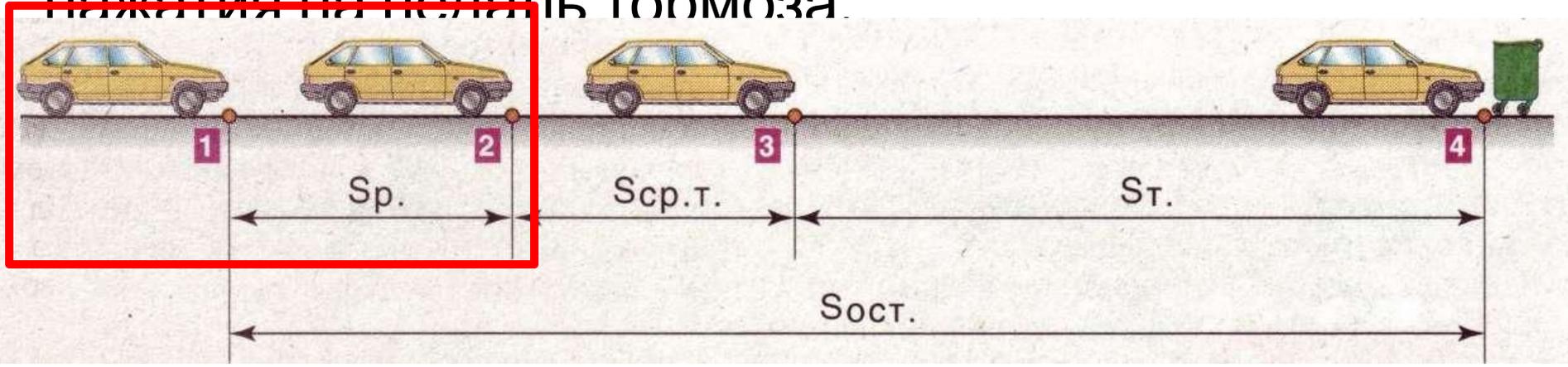
Что подразумевается под **остановочным путем**?

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ — это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.



Что подразумевается под временем реакции водителя?

ВРЕМЯ РЕАКЦИИ — время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее предотвращению. К примеру, до начала нажатия на педаль тормоза.



Тормозной путь грузового автомобиля увеличивается при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой, а также легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы.



Принято считать , что среднее время реакции водителя составляет?

Считается, что у здорового человека время реакции от 1 до 2 секунд.

Ответ в билетах

Примерно 1 секунду.

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

Типичными признаками наступившего утомления водителя являются

- сонливость,
- вялость,
- притупление внимания.

В этом случае водитель должен прекратить движение и отдохнуть, иначе он может заснуть за рулем.

Правила **ЗАПРЕЩАЮТ** управлять транспортным средством в утомленном состоянии.

Каким образом влияет скорость обгоняющего и обгоняемого транспортных средств на длину пути обгона?

Чем выше скорость автомобиля, тем большее расстояние он проходит за единицу времени. Поэтому чем выше скорость транспортных средств, выполняющих обгон, тем больший путь они пройдут при выполнении данного маневра. В обеих предложенных ситуациях время, затраченное на обгон, будет равным.

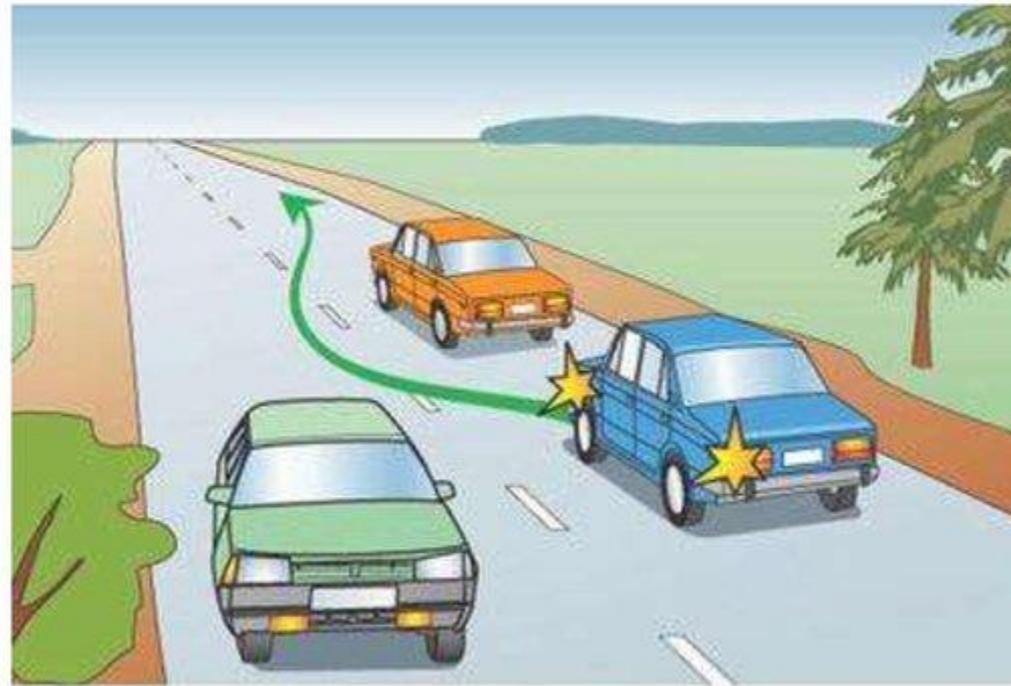
Путь — это произведение скорости и времени

$$S=V \times t.$$

Следовательно, путь обгона при больших скоростях движения будет большим.

Обгон

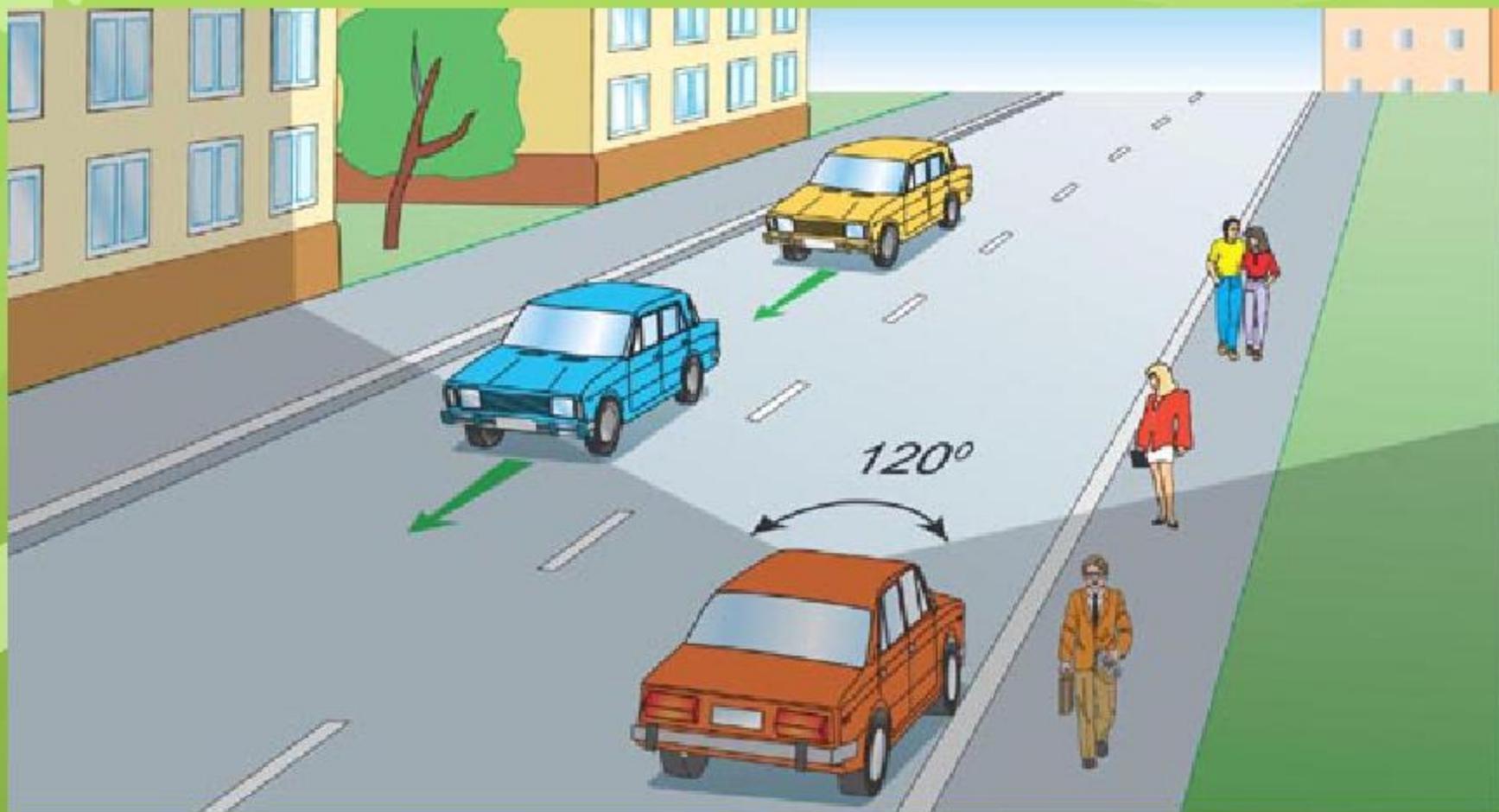
- При обгоне скорость обгоняющего ТС должна быть больше обгоняемого на 15 – 20 км/час. Во время обгона, длина пути обгона увеличивается, с увеличением скорости движения транспортных средств при одной и той же разнице скоростей, хотя время на обгон затрачивается одинаковое.



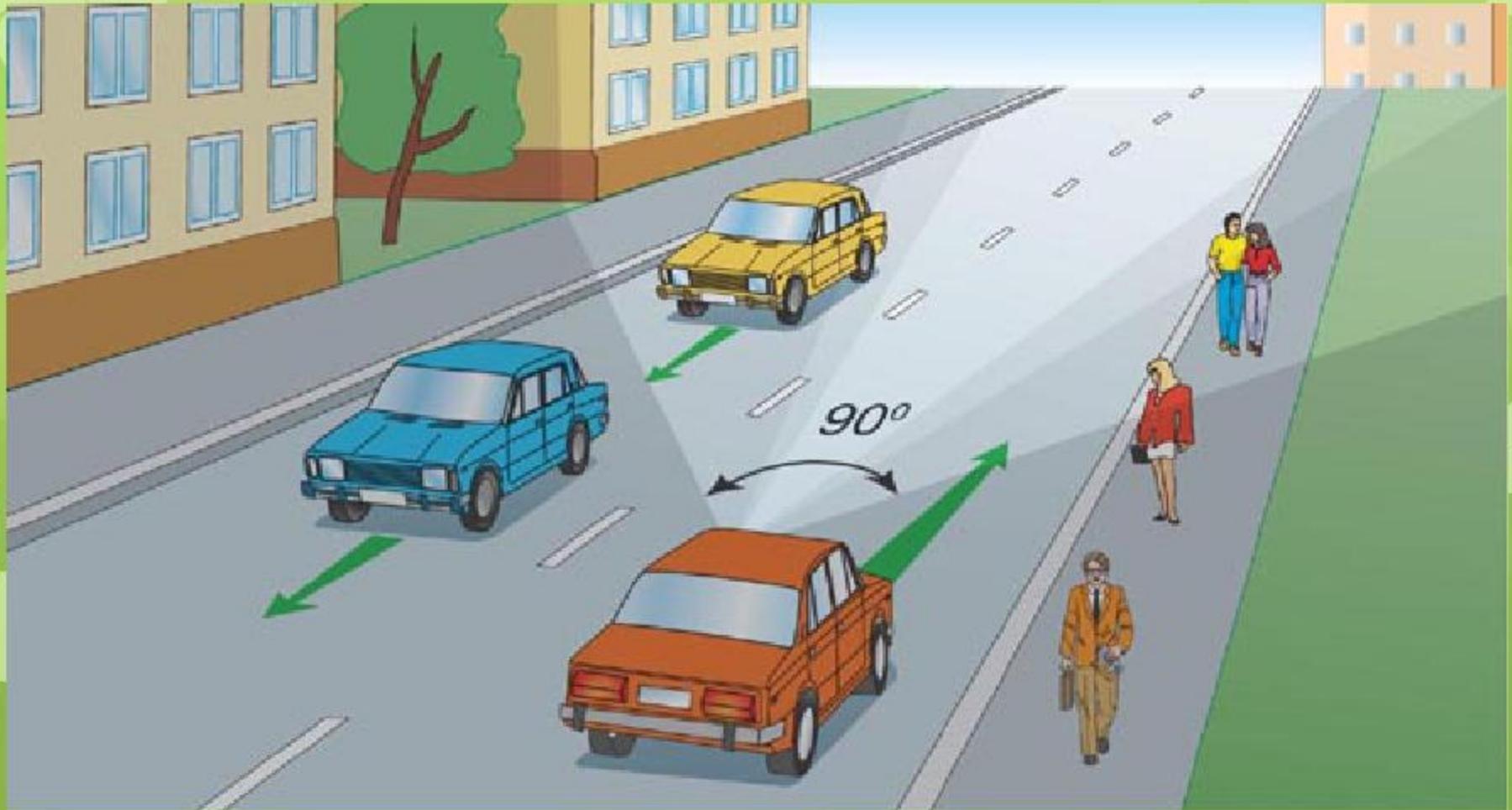
Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

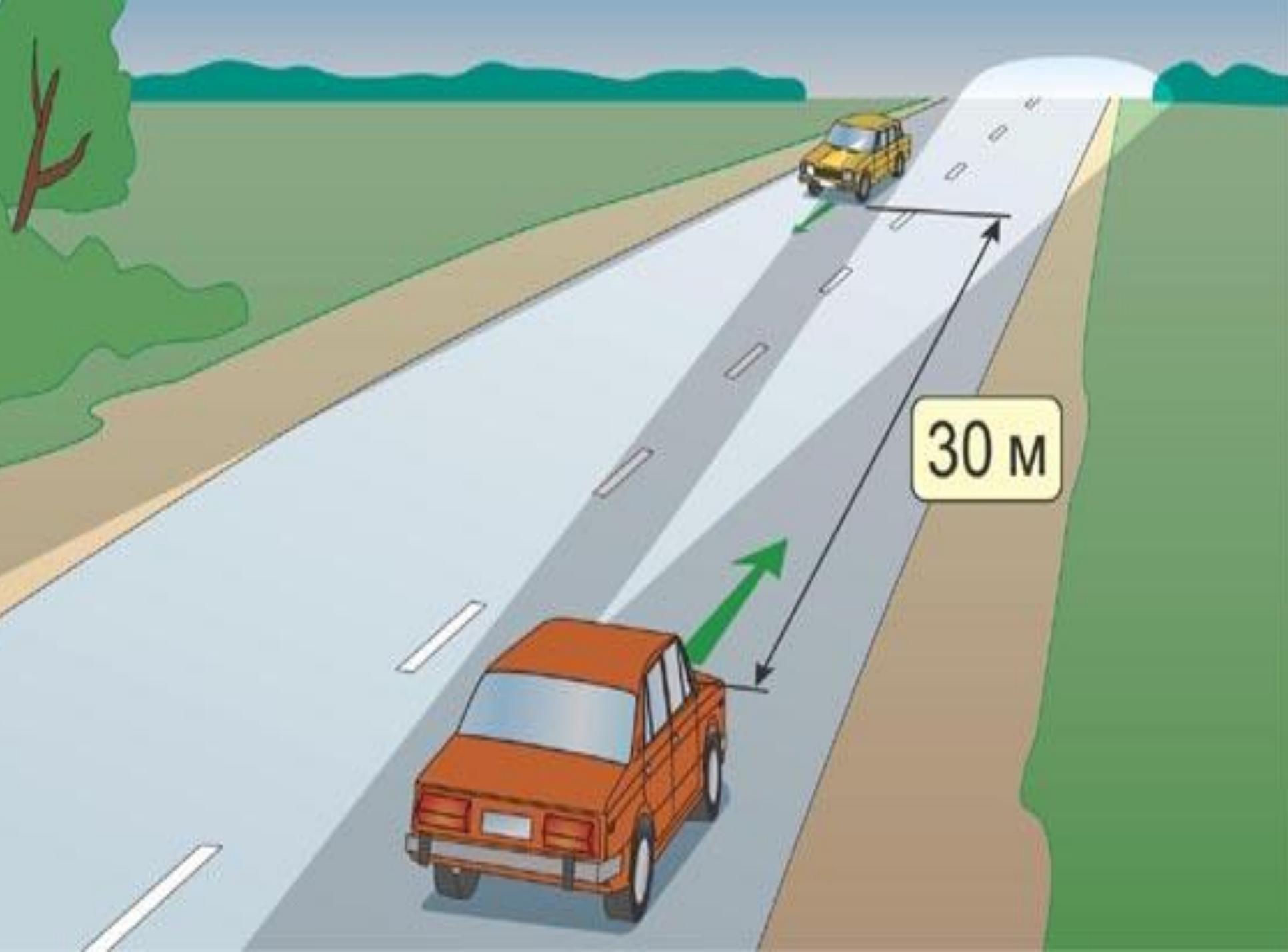
С увеличением скорости **возникает так называемый тоннельный эффект** — сужается **поле зрения (поле концентрации внимания) водителя**. Это происходит из-за того, что с увеличением скорости движения водитель вынужденно переводит взгляд дальше на большее расстояние, чтобы контролировать ситуацию впереди. При этом ухудшается восприятие информации по краям и вокруг дороги.

Поле зрения в неподвижном состоянии



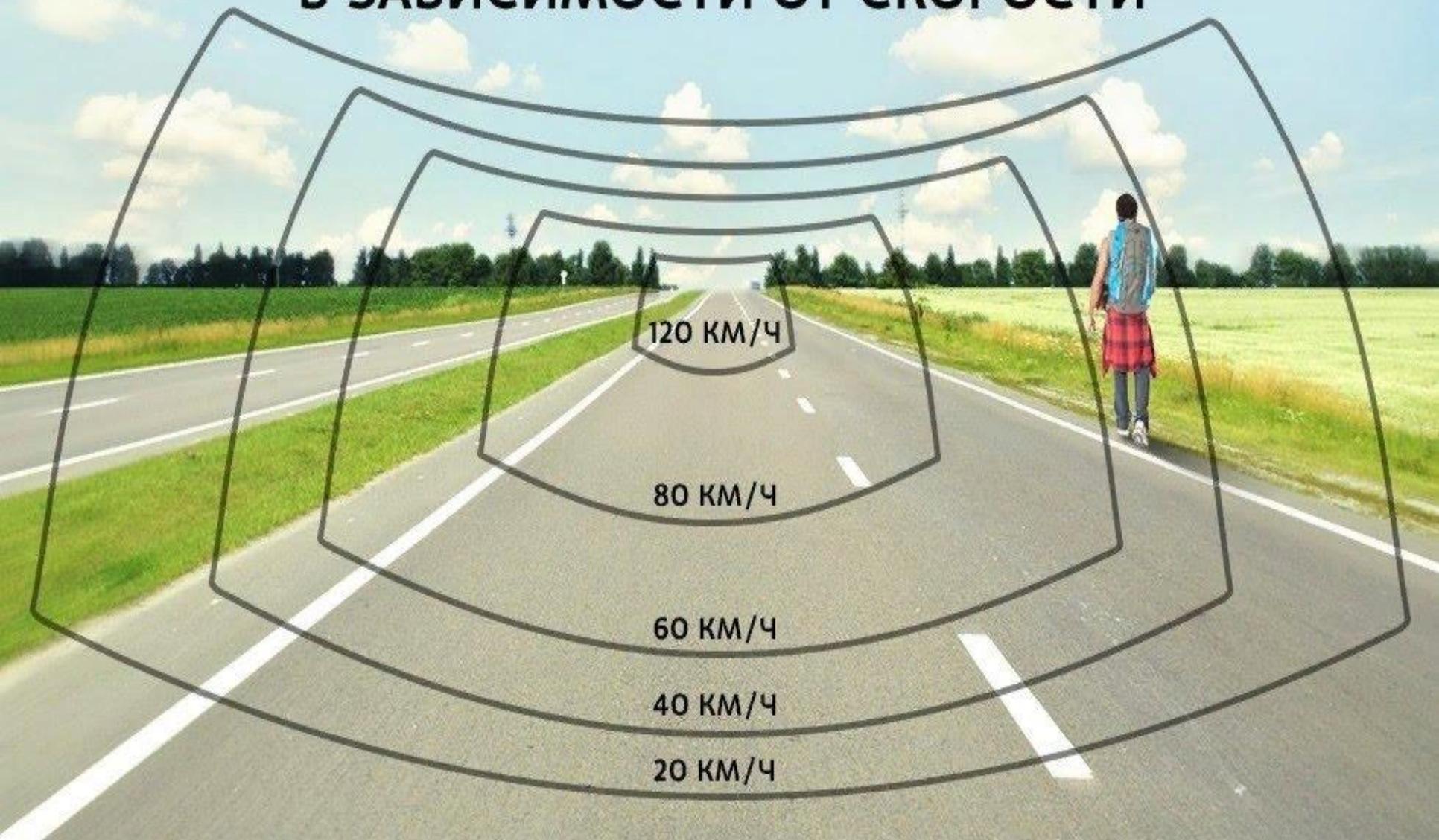
Поле зрения в движении





30 M

ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ



Как влияет наличие тумана на оценку водителем расстояния до предметов?

При движении в условиях тумана расстояние **до предметов представляется большим, чем в действительности**, что может повлечь неправильную оценку ситуации водителем.

Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

При длительном движении на высокой скорости по равнинной дороге у водителя снижается способность реально оценивать ее. При этом водитель недооценивает скорость движения, считая ее меньшей, чем в действительности.

Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

Алкоголь ухудшает реакцию, то есть **время реакции увеличивается.**

Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

Утомление водителя **притупляет внимание и увеличивает время реакции.**

Что должен предпринять водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

После проезда через водную преграду следует просушить тормозные колодки, двигаясь на небольшой скорости, **многократными непродолжительными нажатиями педали тормоза.**

Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

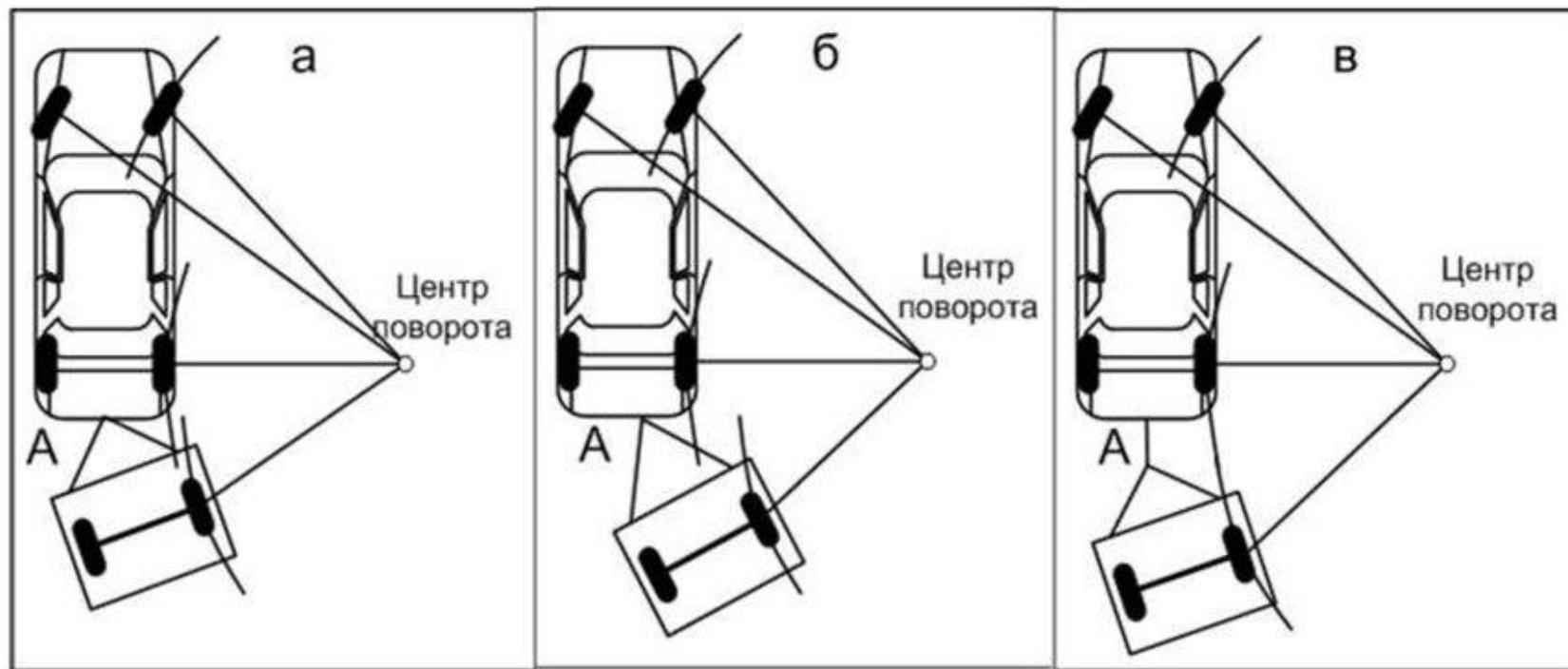
При длительном торможении с выключенным сцеплением (передачей) **на крутом спуске возможны перегрев тормозных механизмов и уменьшение эффективности торможения.**

В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

При повороте прицеп автопоезда **смещается к центру поворота** (ко внутреннему краю закругления дороги).

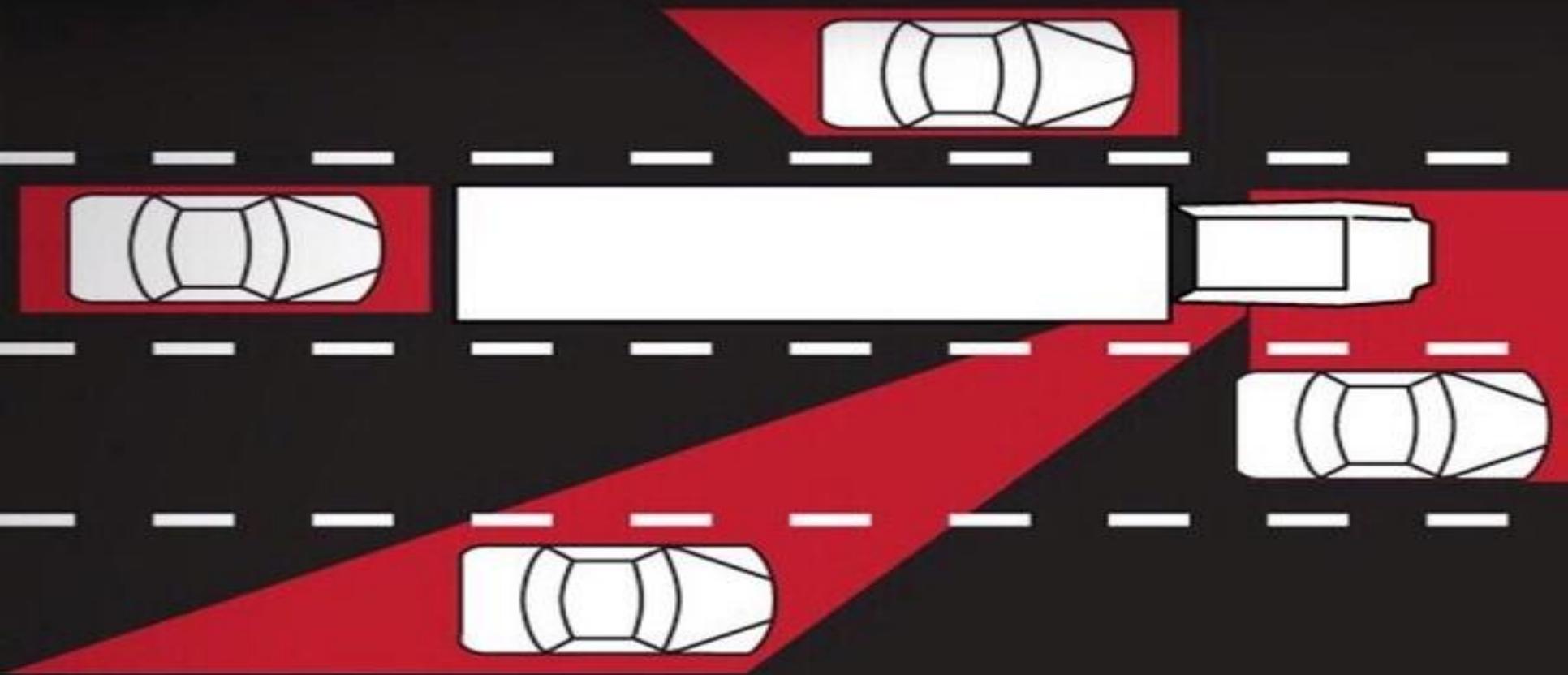
Прохождение поворотов

- При повороте автопоезда прицеп его смещается к центру поворота.





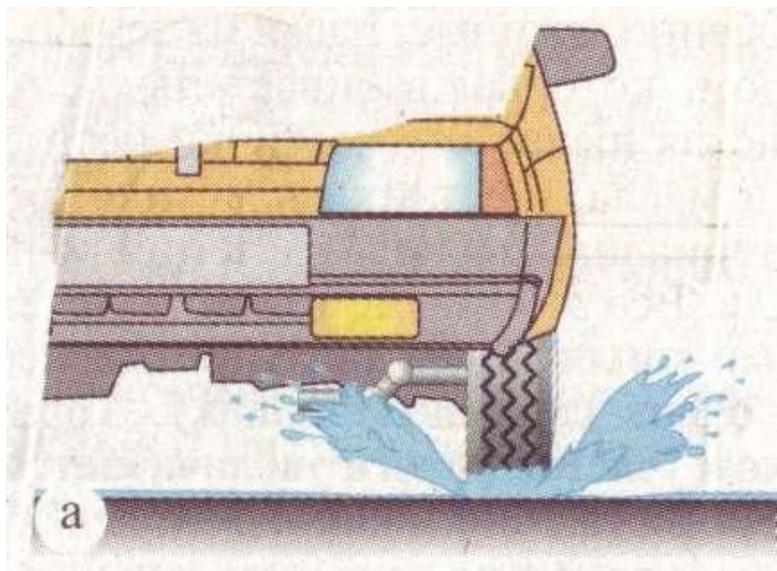
СЛЕПЫЕ ЗОНЫ У ГРУЗОВИКА





Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

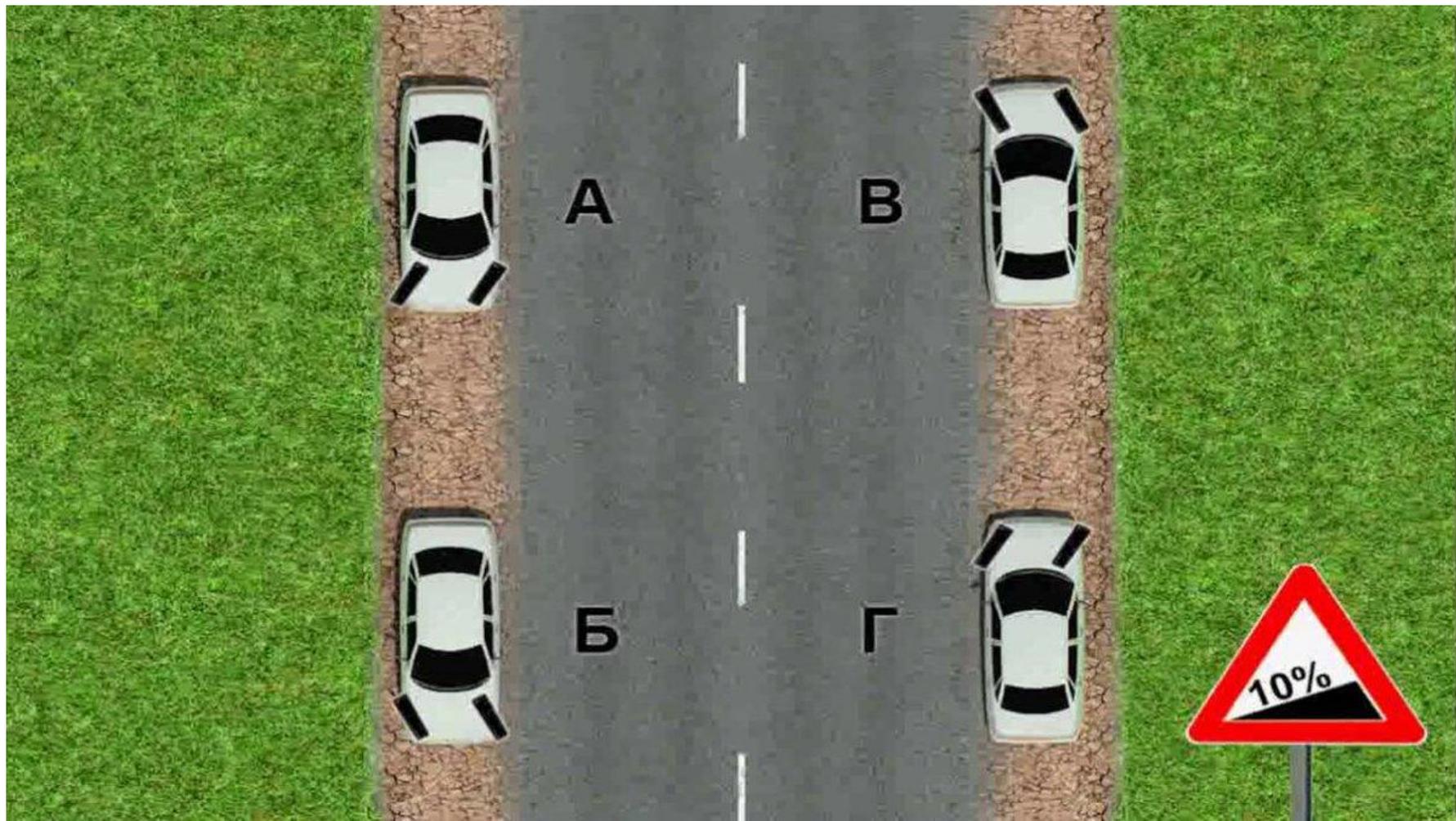
При потере сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина», так называемом аквапланировании, автомобиль становится плохо управляемым. **Бороться с этим явлением можно только снижением скорости, применяя торможение двигателем, чтобы не вызвать заноса автомобиля.**



Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

Начало дождя — наиболее опасный момент для водителя, так как находящиеся на дороге частицы пыли, резины от колес, грязи, смачиваясь, образуют скользкую пленку, которая затем смывается с дороги усиливающимся дождем. Поэтому в указанных условиях **следует уменьшить скорость и быть особенно осторожным.**

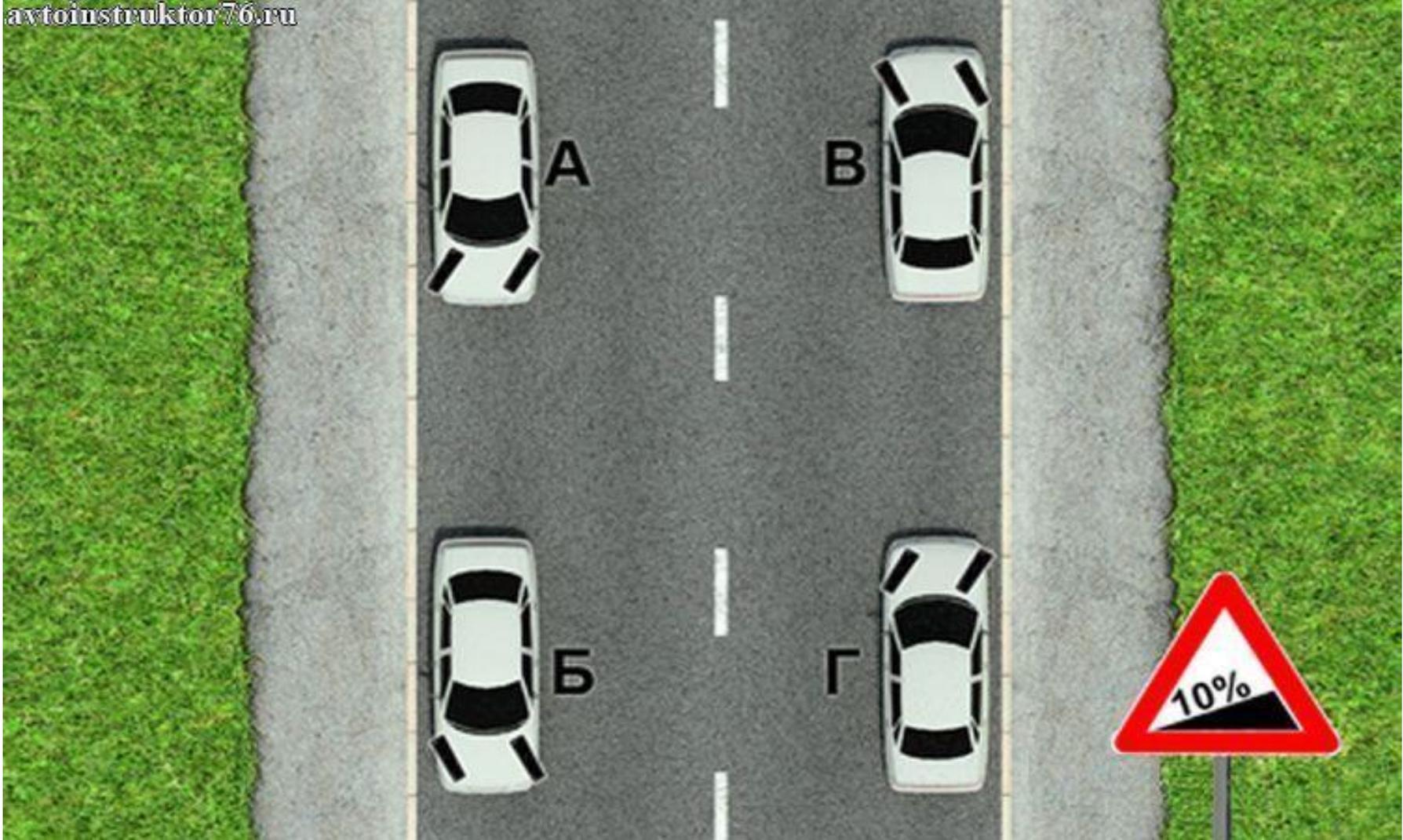
Водители каких *транспортных средств* правильно повернули передние колеса, совершая остановку на подъеме (спуске) при отсутствии тротуара?



При наличии обочины для обеспечения безопасности движения передние колеса следует повернуть в сторону обочины, то есть вправо по ходу движения автомобиля. **Водители автомобилей А и Г так и поступили.** При несанкционированном движении их автомобили откатятся на обочину, а не на проезжую часть.

Водители каких транспортных средств правильно повернули передние колеса, совершая остановку на подъеме (спуске) при наличии тротуара?

При наличии тротуара для предупреждения несанкционированного смещения транспортного средства передние колеса следует упереть в тротуар так, чтобы автомобиль в случае скатывания уперся ими в бордюрный камень.

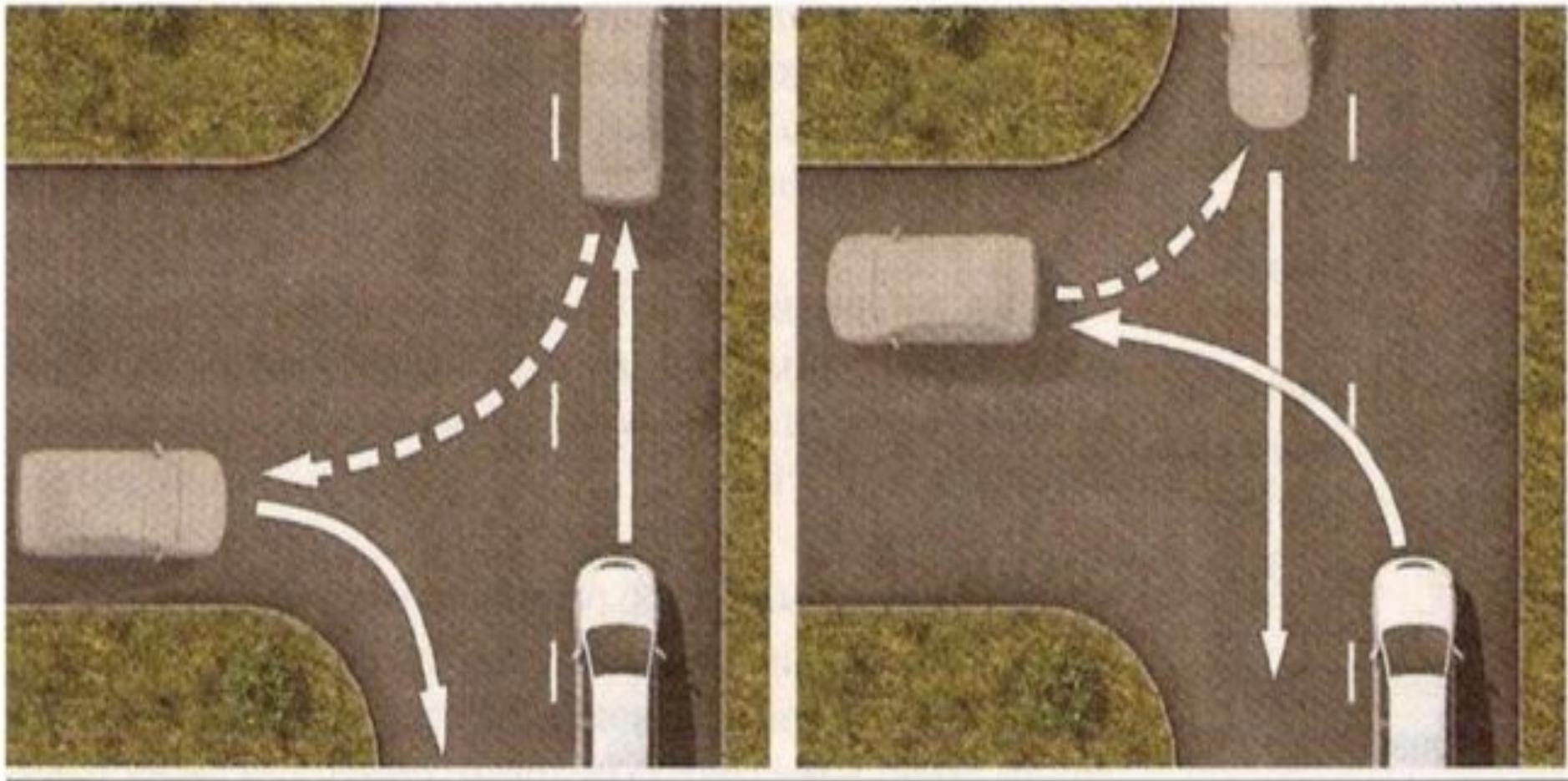


У автомобиля, стоящего на спуске, поверните руль в сторону тротуара **(автомобиль А)**, а у автомобиля, стоящего на подъеме, — в сторону от тротуара **(автомобиль В)**

Какой должна быть скорость транспортного средства в транспортном потоке, чтобы движение было максимально безопасным?

Вероятность возникновения аварийной ситуации **при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость вашего транспортного средства будет равна средней скорости потока.**

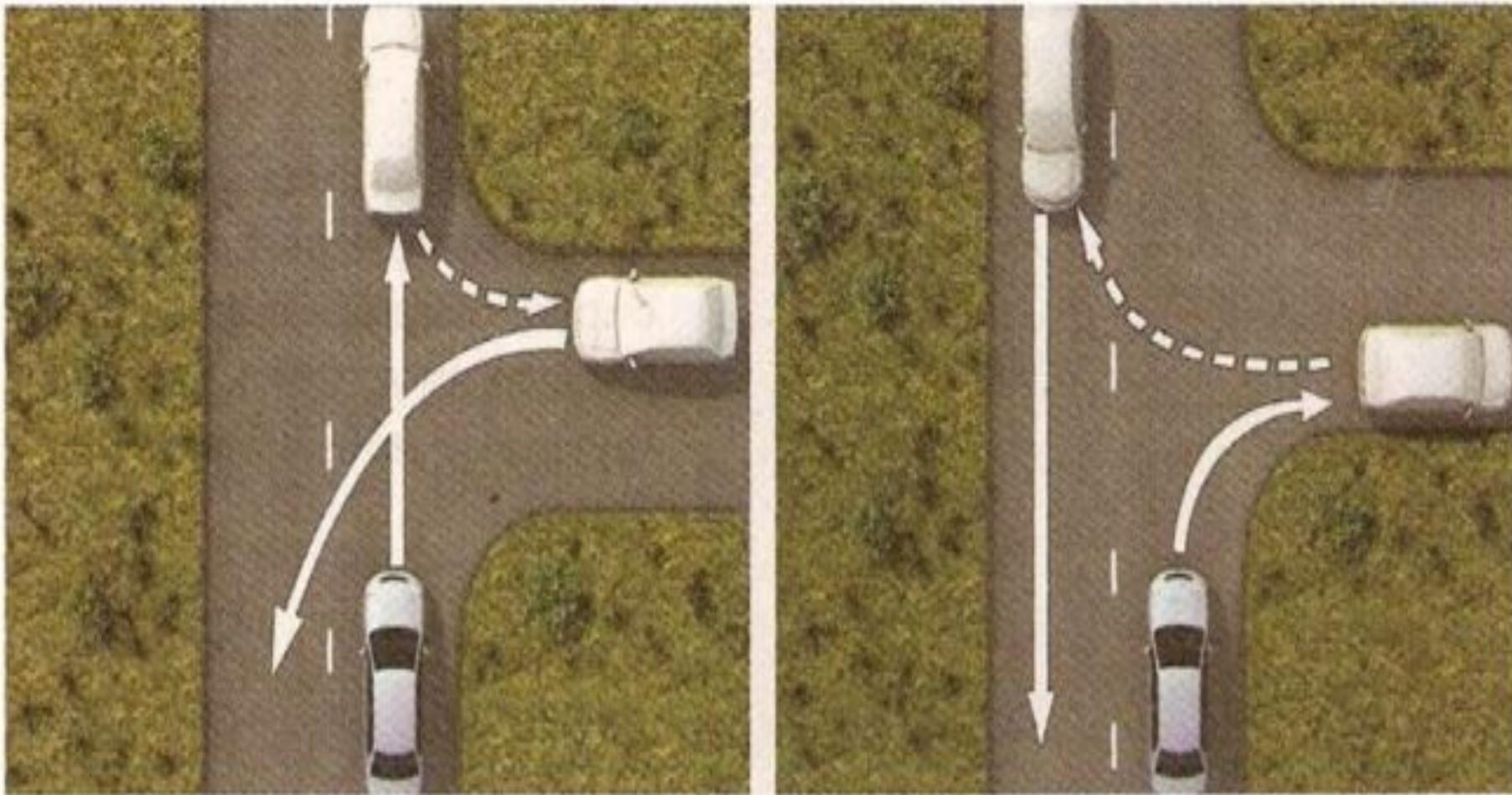
На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории



На правом рисунке показан безопасный способ разворота, так как на нем автомобиль двигается задним ходом с прилегающей к дороге территории только по одной **полосе**.

А до этого, при повороте на прилегающую территорию, водитель, двигаясь вперед, полностью контролировал обстановку. На левом рисунке показан опасный способ разворота, так как водитель двигается задним ходом сразу по двум полосам — попутного и встречного направления — и не может точно оценивать обстановку сразу в двух направлениях.

На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории?



На левом рисунке показан безопасный способ

разворота, так как на нем автомобиль двигается задним ходом только по одной полосе, не выезжая на полосу встречного движения. Далее, выезжая с примыкающей справа дороги, водитель имеет хороший обзор и полностью контролирует дорожную обстановку. На правом рисунке водитель задним ходом двигается сразу по двум полосам противоположного направления. Это не позволяет ему

четко контролировать обстановку с разных сторон транспортного средства и является опасным.

Почему при приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить свет фар с дальнего на ближний?

При приближении к вершине подъема в темное время суток всегда следует переключать дальний свет на ближний. **Это позволит не ослепить водителя транспортного средства, движущегося во встречном направлении.**

Как влияет на расход топлива длительный разгон транспортного средства со включенной первой передачей?

Длительный разгон транспортного средства со включенной первой передачей **увеличивает расход топлива.**

На какой передаче предпочтительнее тормозить двигателем на крутом спуске?

При торможении на крутом спуске водитель должен выбирать передачу исходя из следующих условий:

**ЧЕМ КРУЧЕ СПУСК, ТЕМ НИЖЕ
ПЕРЕДАЧА.**

Крутые спуски

- На спуске следует тормозить двигателем, руководствуясь правилом: чем круче спуск, тем ниже передача



В каких условиях движения водителю следует увеличивать боковой интервал?

Интервал — это расстояние между бортами транспортных средств, движущихся как в попутном, так и во встречном направлении. Правила обязывают водителей поддерживать безопасный интервал. Правила обязывают водителей поддерживать безопасный интервал.



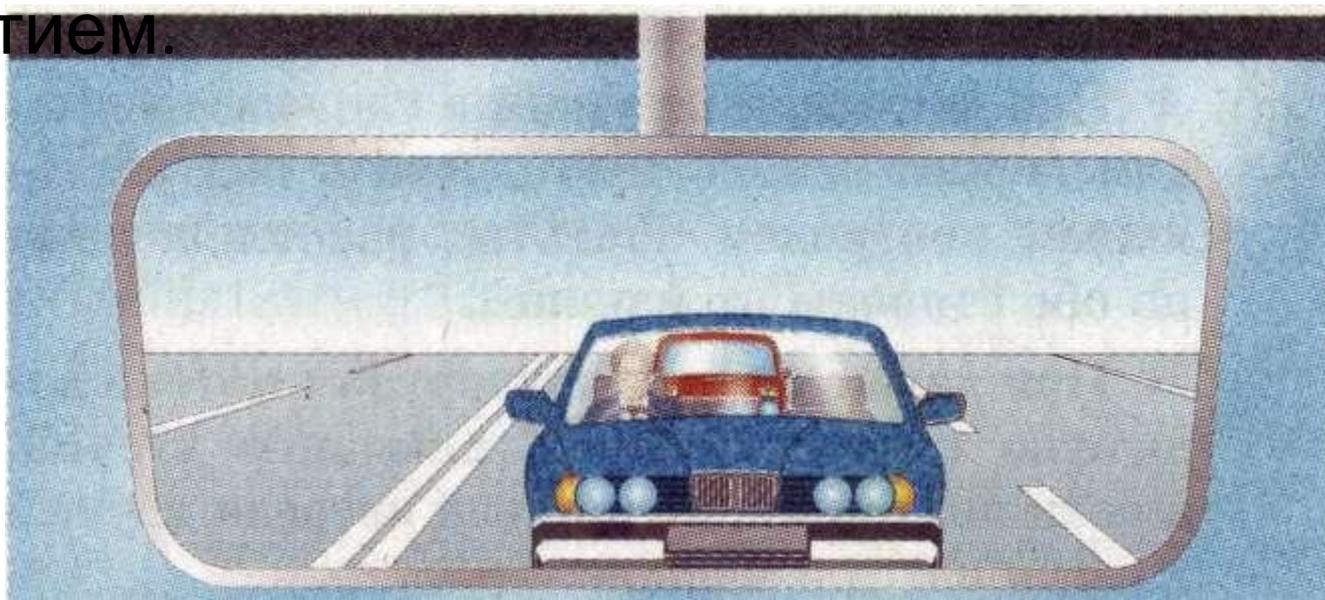
Вполне очевидно, что в сложных условиях движения (встречный разъезд на высоких скоростях, разъезд с длинномерным транспортом, движение по неровному покрытию или покрытию с низким коэффициентом сцепления) боковой интервал следует увеличить.

Какой стиль вождения обеспечивает наименьший расход топлива?

Наименьший расход топлива обеспечивает плавное **ускорение** **при** **плавном** **замедлении.**

Какие ситуации во время движения требуют от водителя наиболее пристального внимания к обстановке сзади?

Обстановку со всех сторон автомобиля опытный водитель контролирует постоянно. Наиболее важно контролировать ситуацию сзади при торможении, особенно если оно резкое или производится на дороге с мокрым либо скользким покрытием.



Каким образом водитель может уменьшить тормозной путь? Эффективно ли применение торможения юзом?

Торможение на юз (**юз** — это движение с невращающимися колесами) **значительно увеличивает тормозной путь автомобиля.** К тому же заблокированные передние колеса не дают возможности водителю управлять автомобилем (автомобиль продолжает движение по первоначальной траектории, не реагируя на поворот рулевого колеса). **Поэтому на скользкой дороге тормозить следует на грани блокировки (не допуская ее)**

На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



Правильное положение рук (примерно на «БЕЗ ДЕСЯТИ ДВА», если принять руль за циферблат часов) показано на правом рисунке. Такое расположение рук позволяет легко повернуть руль в любую сторону

Какую дистанцию принято считать безопасной при движении по сухой дороге на легковом автомобиле?

В данных условиях безопасной дистанцией можно считать расстояние, которое пройдет автомобиль **не менее чем за 2 с.**

Это — минимально допустимая дистанция. Она установлена с учетом среднего времени реакции водителя, времени срабатывания тормозного привода, а также времени нарастания максимального замедления при торможении. **То есть время реакции водителя не превышает 1 с и он движется на автомобиле с исправной тормозной системой по сухому асфальтобетонному покрытию на шинах, соответствующим покрытию, износ которых не превышает допустимого.**

Какие действия водителя могут предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

На автомобиль, движущийся в повороте, действует центробежная сила, пытающаяся сместить автомобиль в сторону наружного закругления дороги.

Если эта сила окажется больше силы, с которой автомобиль прижимается к дороге, то такое смещение произойдет, то есть возникнет занос. Наиболее эффективно можно уменьшить величину центробежной силы **СНИЖЕНИЕМ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ.**

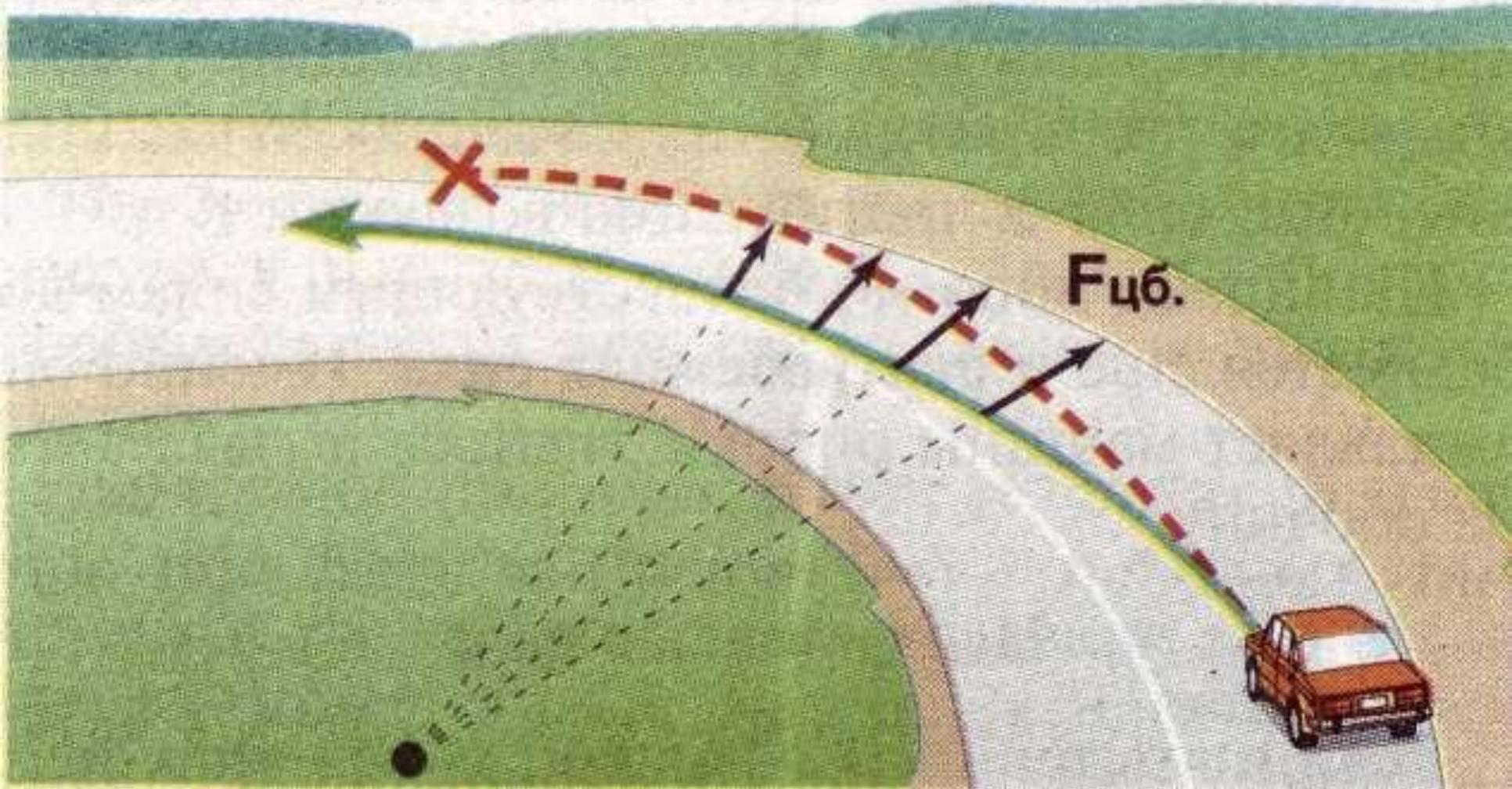
При этом поворот следует проходить обязательно со включенной передачей (не выключая сцепления), а пониженную передачу следует включить до начала движения в повороте (конечно, только в автомобилях с ручным переключением передач). Естественно, что резкие изменения скорости при движении по закруглению дороги недопустимы при движении на автомобиле как с автоматической, так и

Прохождение поворотов

- Для предотвращения возникновения заноса при проезде крутого поворота: необходимо, снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить

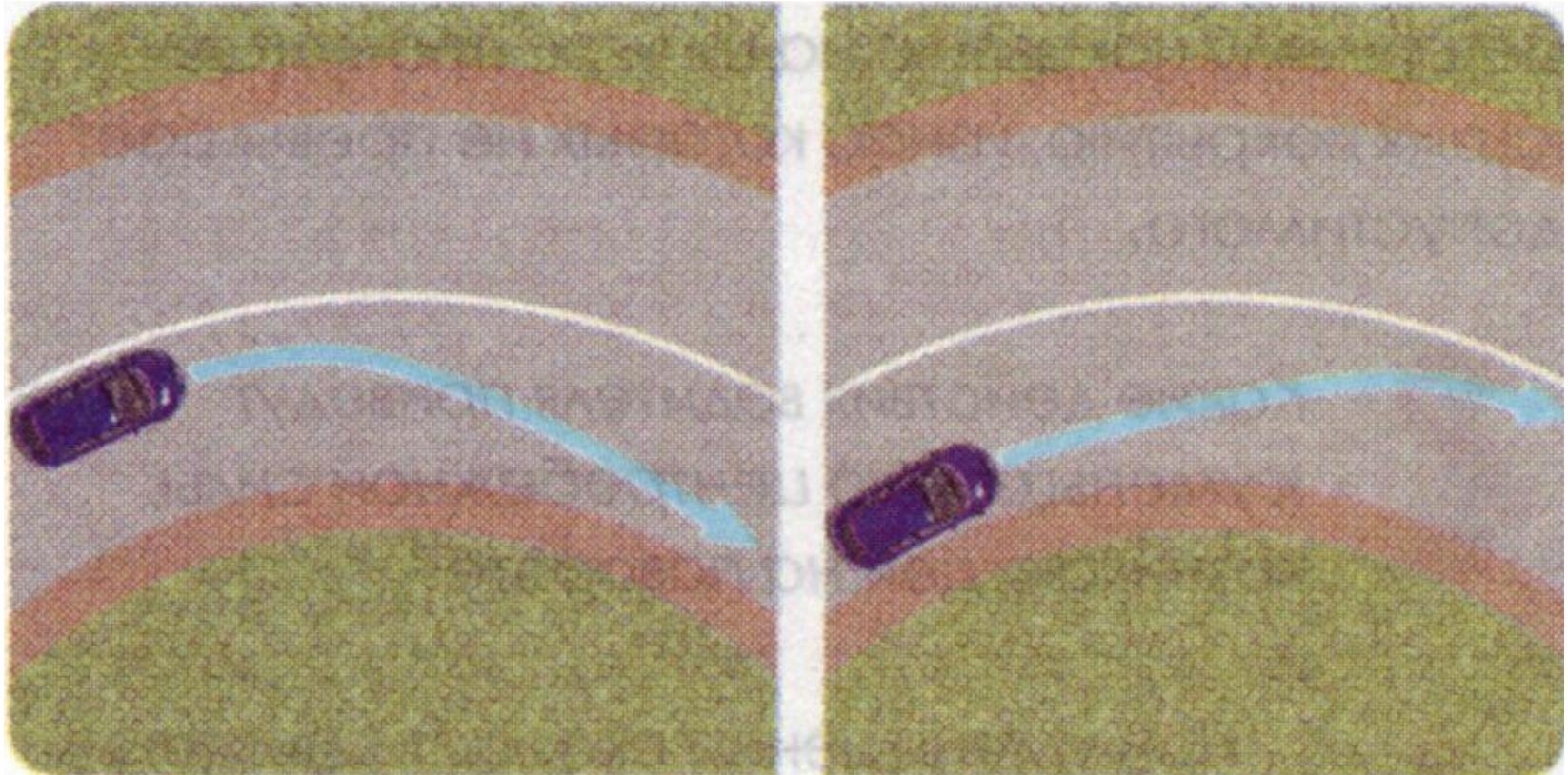


$F_{цб.}$ - центробежная сила

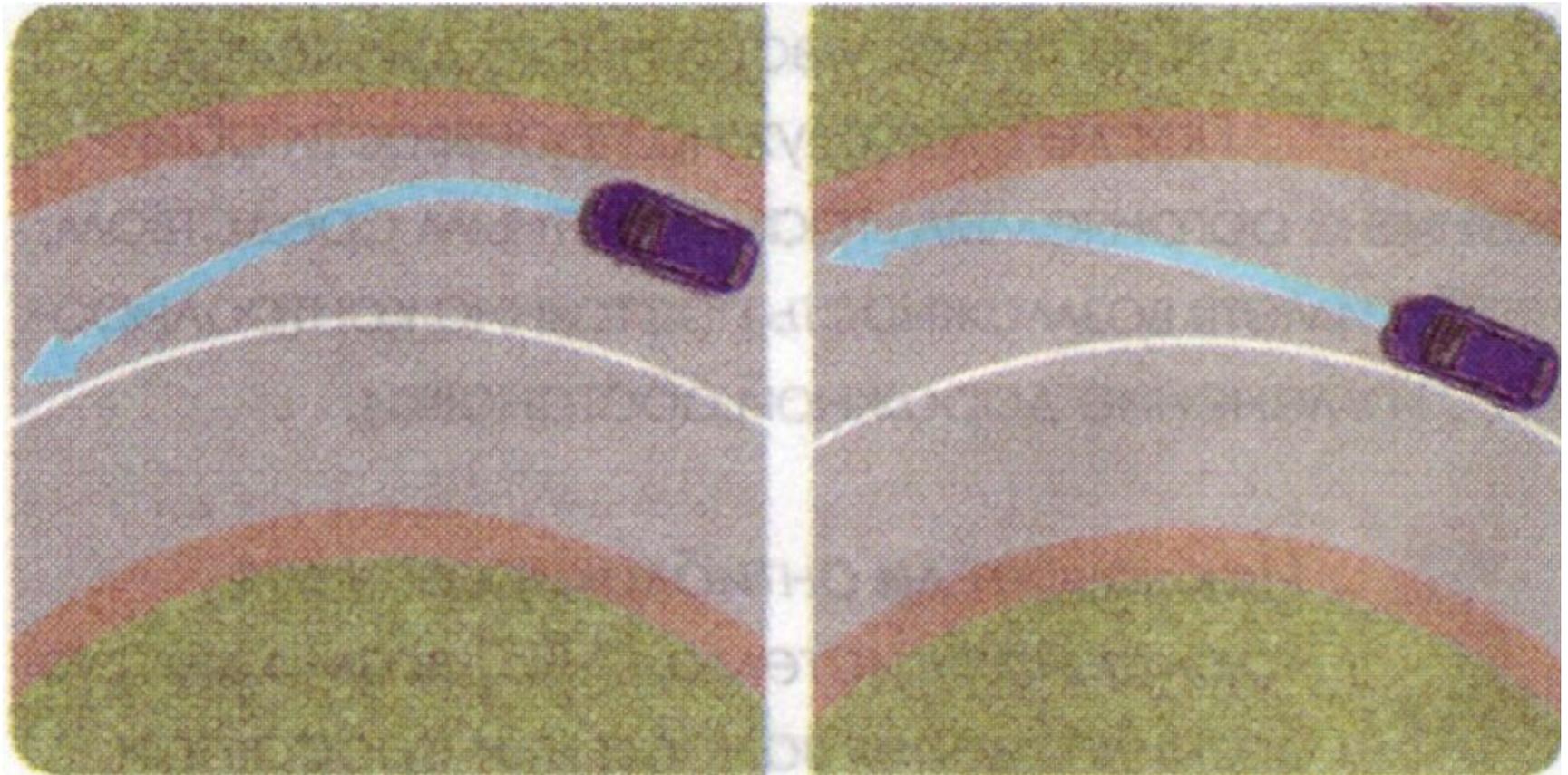


Смещение автомобиля на повороте

Каким образом траектория движения влияет на безопасность поворота?



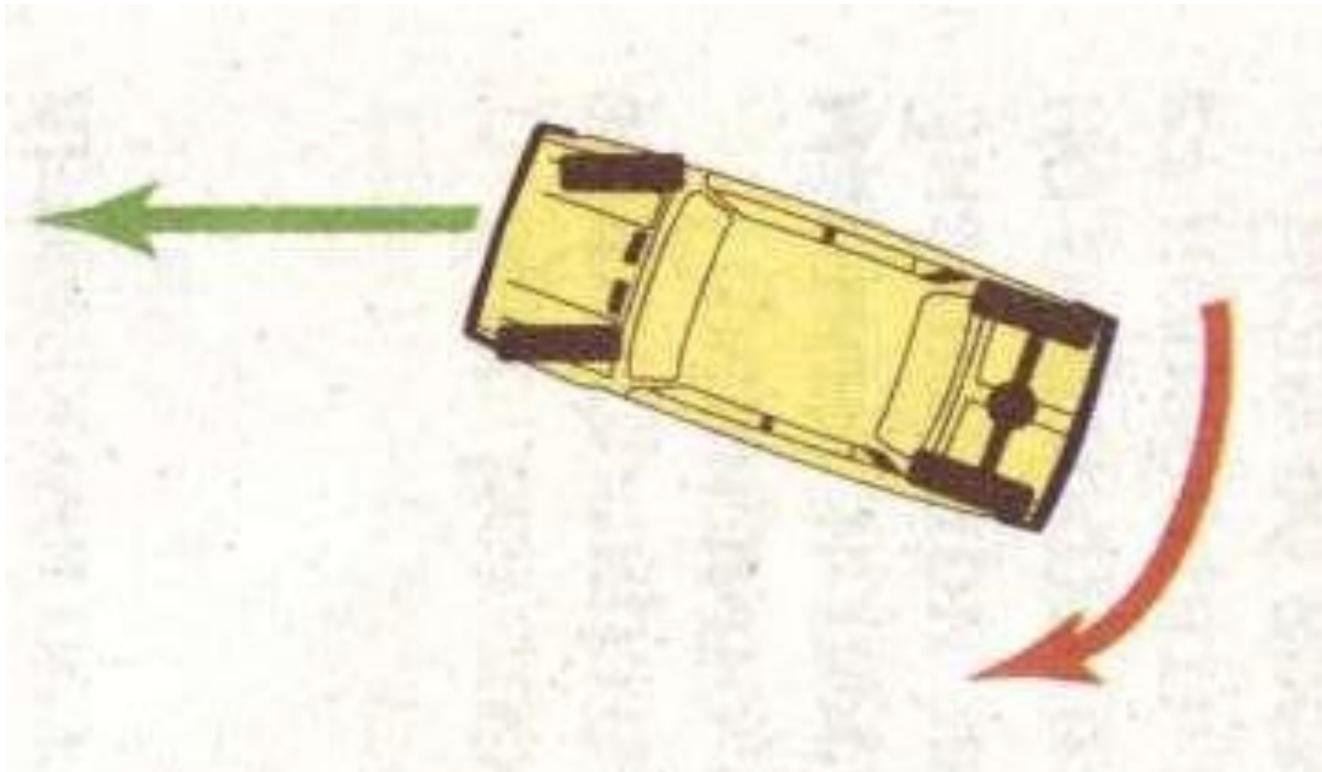
Правый поворот. Наиболее безопасно поворачивает водитель на левом рисунке, так как на правом рисунке автомобиль под действием центробежной силы, направленной к наружной стороне закругления дороги (влево по ходу движения автомобиля), имеет большую вероятность оказаться на полосе встречного движения.



Левый поворот. Безопаснее траектория движения на левом рисунке, так как при движении по траектории, изображенной на правом рисунке, больше вероятность смещения за пределы проезжей части под действием центробежной силы, направленной к наружной стороне закругления дороги (то есть вправо по ходу движения автомобиля).

Какими должны быть действия водителя, если на повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля?

Для устранения заноса задней оси заднеприводного автомобиля следует **слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.**



Прохождение поворотов

- На повороте легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания, без груза и пассажиров

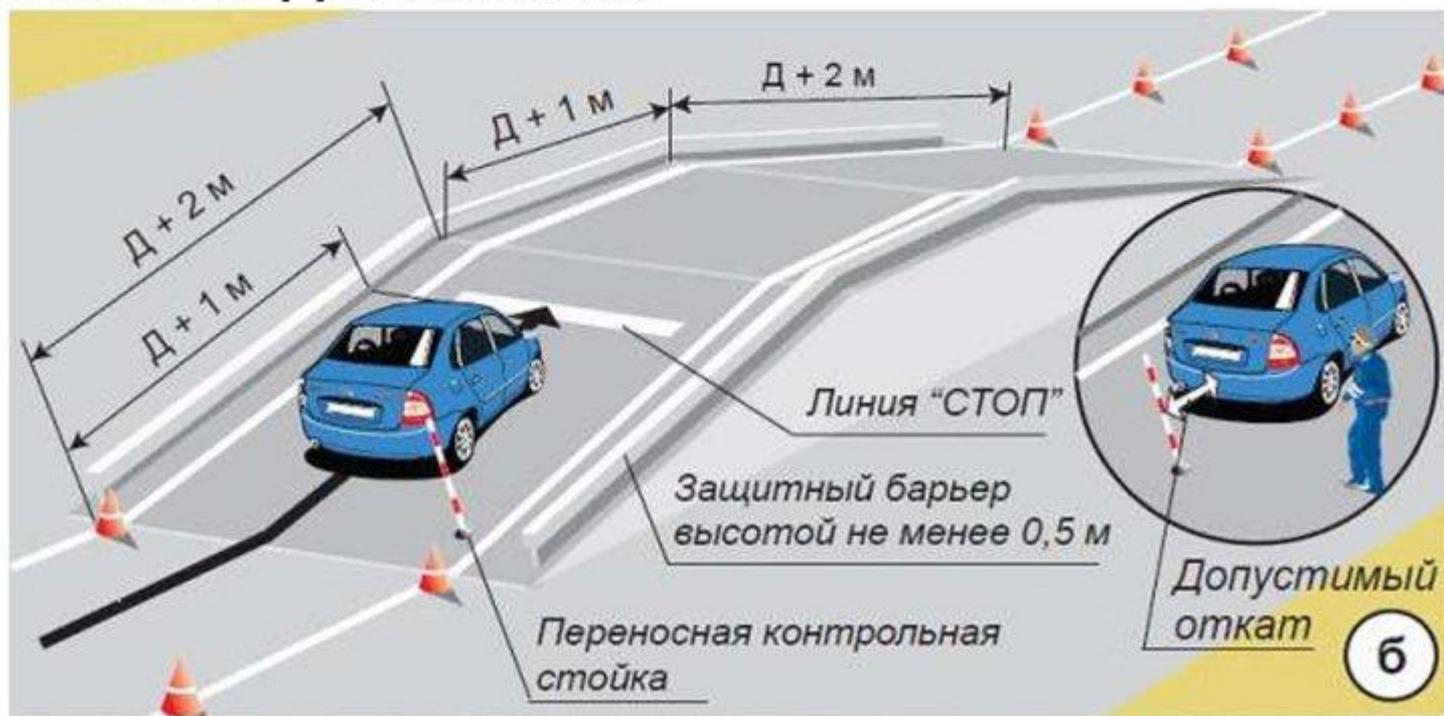


В какой момент следует отпустить стояночный тормоз при начале движения на подъеме?

При начале движения на подъеме стояночный тормоз **следует отпускать одновременно с началом движения, чтобы избежать скатывания автомобиля** (при отпускании до начала движения) и остановки двигателя (при запаздывании отпускания).

Крутые спуски

- При трогании на подъеме надо отпускать стояночный тормоз одновременно с началом движения.



Иванова В.А. (Пн, Ср, Пт)

(фамилия и инициалы, дни занятий)

часть I	Задачи				
	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	2	3	2	1	1
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

часть II	Задачи				
	6	7	8	9	10
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	4	3	1	1	2
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

часть III	Задачи				
	11	12	13	14	15
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	2	2	3	2	1
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

часть IV	Задачи				
	16	17	18	19	20
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	2	2	2	3	2
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Правила дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.04.2015 г. № 315, от 02.04.2015 №374
1. Раздел 1-25 + Безопасность ДД
 2. Приложение (Задачи) стр. с 1 по 130;
 3. Экзаменационные билеты с 1 по 20 вопросы.