

Занятие 7

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Российской ФЕДЕРАЦИИ (ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС)

преподаватель
Немоляева Елена
Владимировна



Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) называет главные причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП),

До 20 тыс. человек
погибших ежегодно:

9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



(СТ.12.14, Ч. 3 СТ.12.15, Ч. 1

ДОРОГА

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспорта средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.



Дорога включает в себя одну и несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии

Основные элементы дороги



Проезжая часть



**Разделительная
полоса**



**Трамвайный
путь**

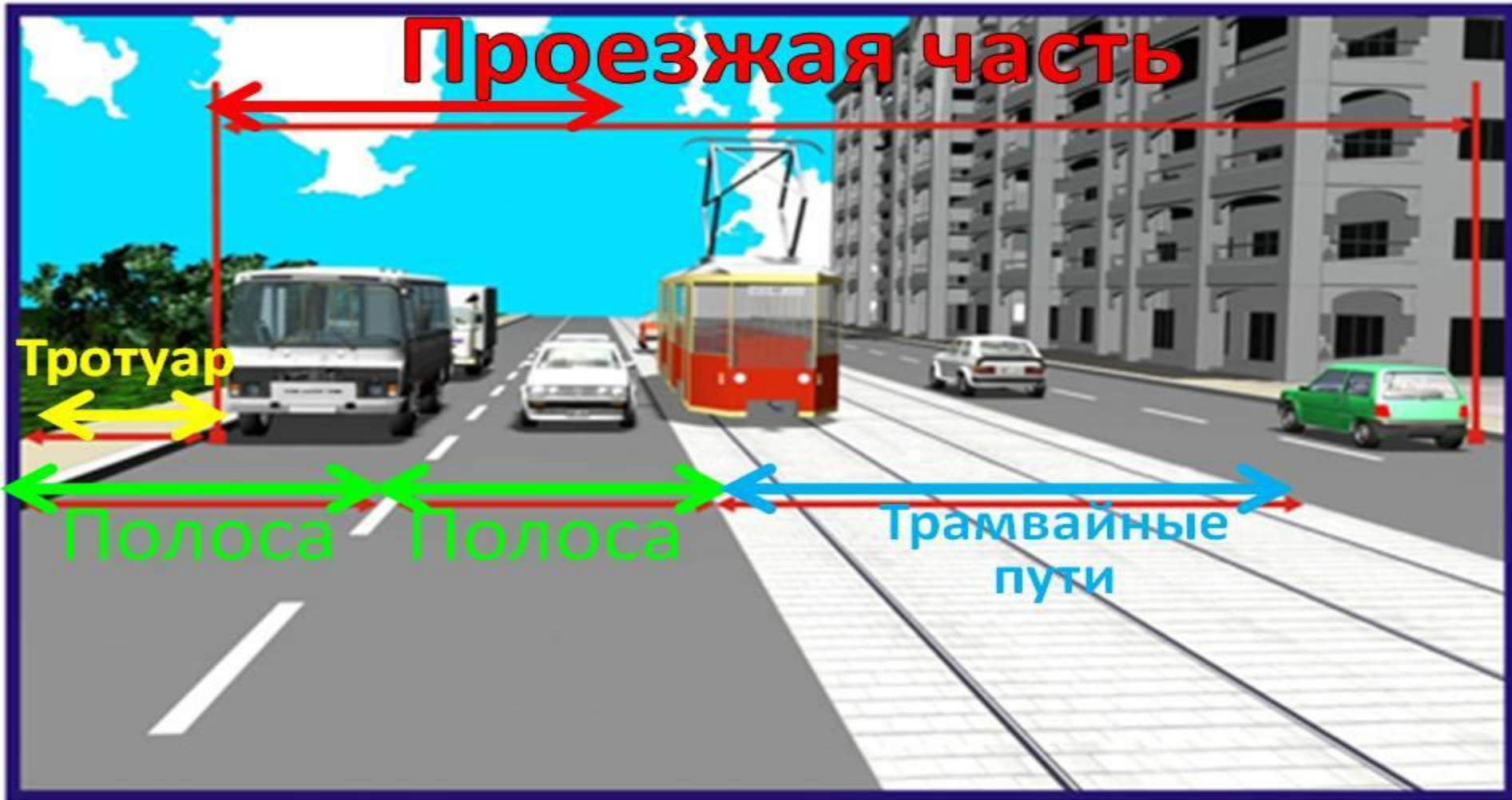


Тротуар



Обочина

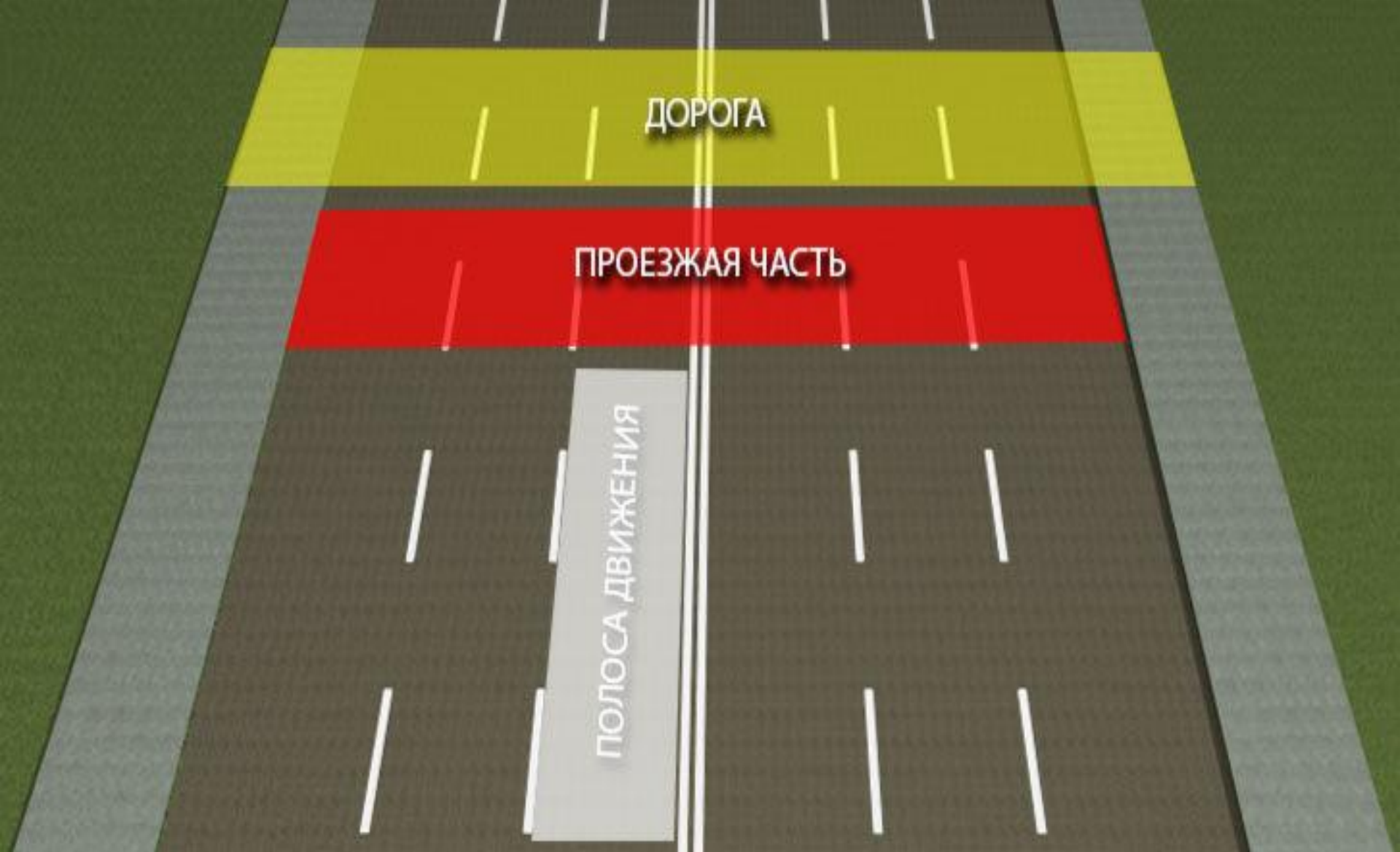
«**Проезжая часть**» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.



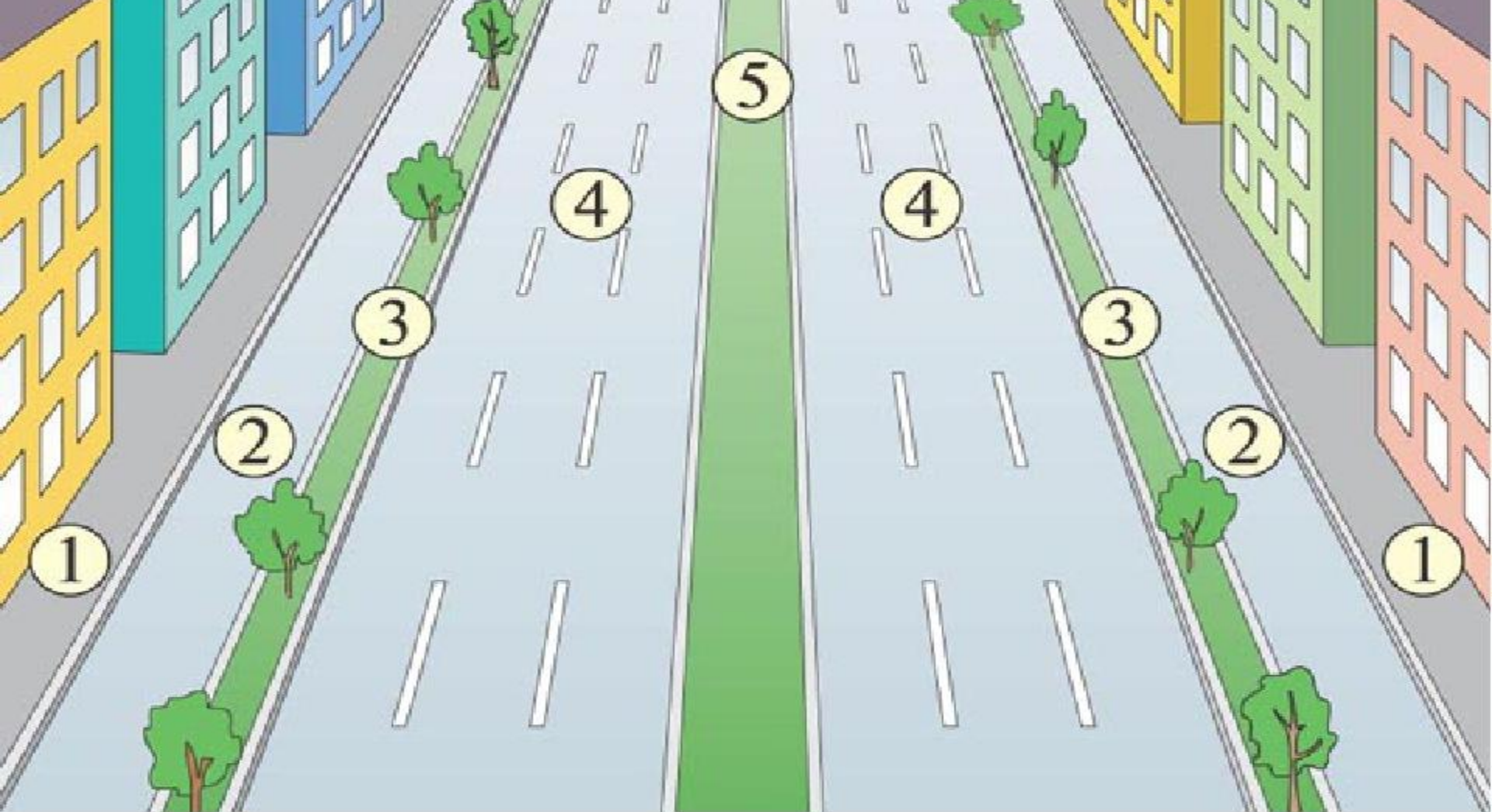
ОБОЧИНА

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки и используемый для движения пешеходов, остановки и стоянки автомобилей .





Дорога без
«Разделительной полосы»:
1 — тротуары;
2 — проезжая часть дороги



Дорога с «Разделительными полосами»:

1 — тротуары;

2 и 4 — четыре проезжие части дороги;

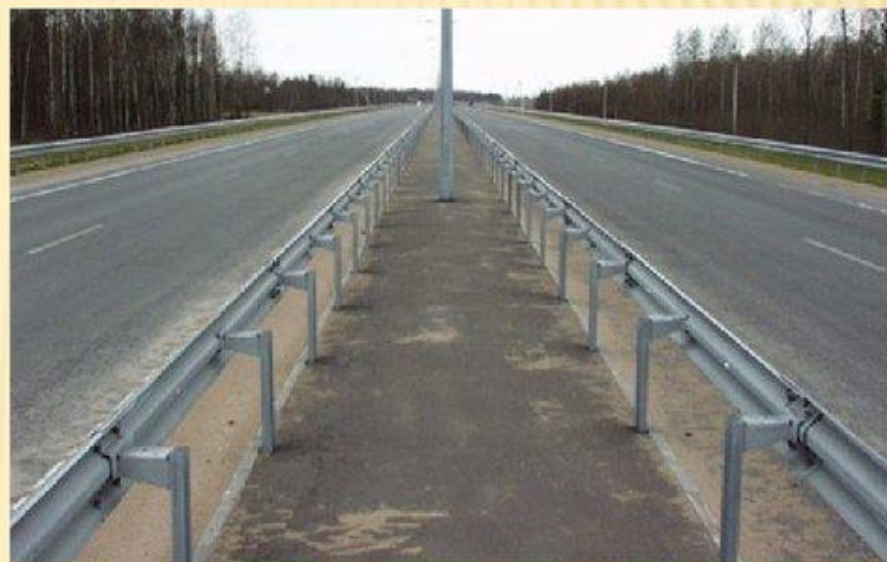
3 и 5 — три разделительные полосы

«РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Разметка 1.2.1

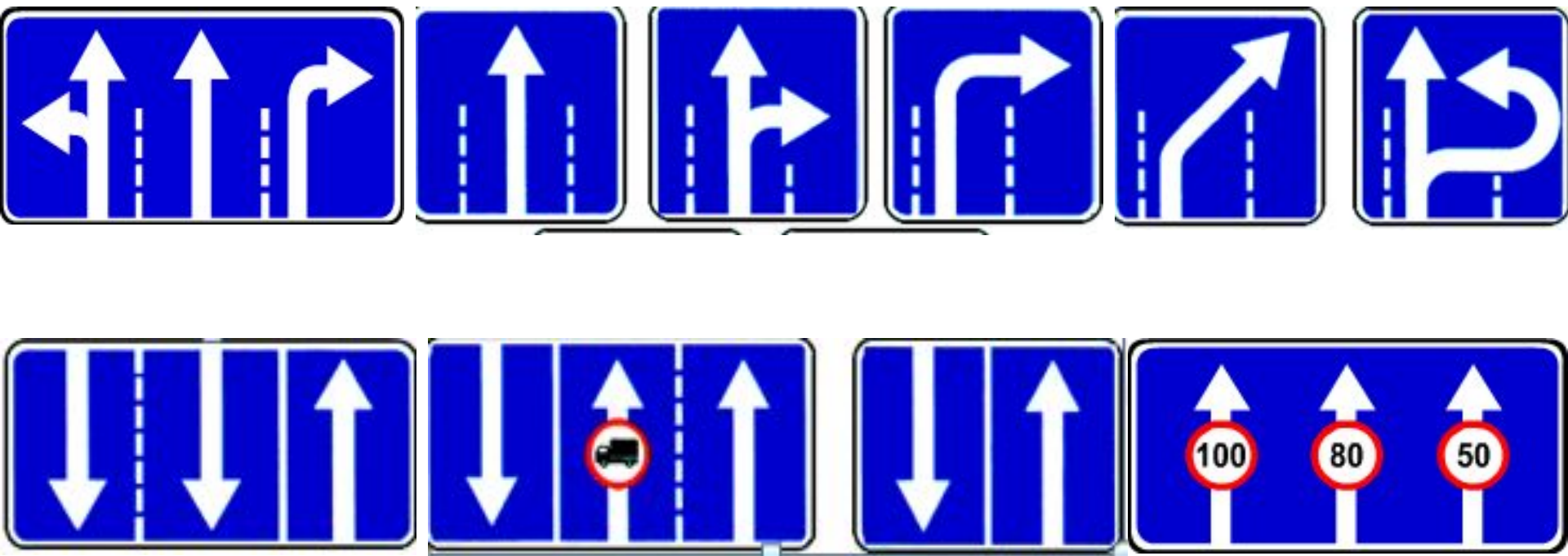
КОНСТРУКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ







9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8,



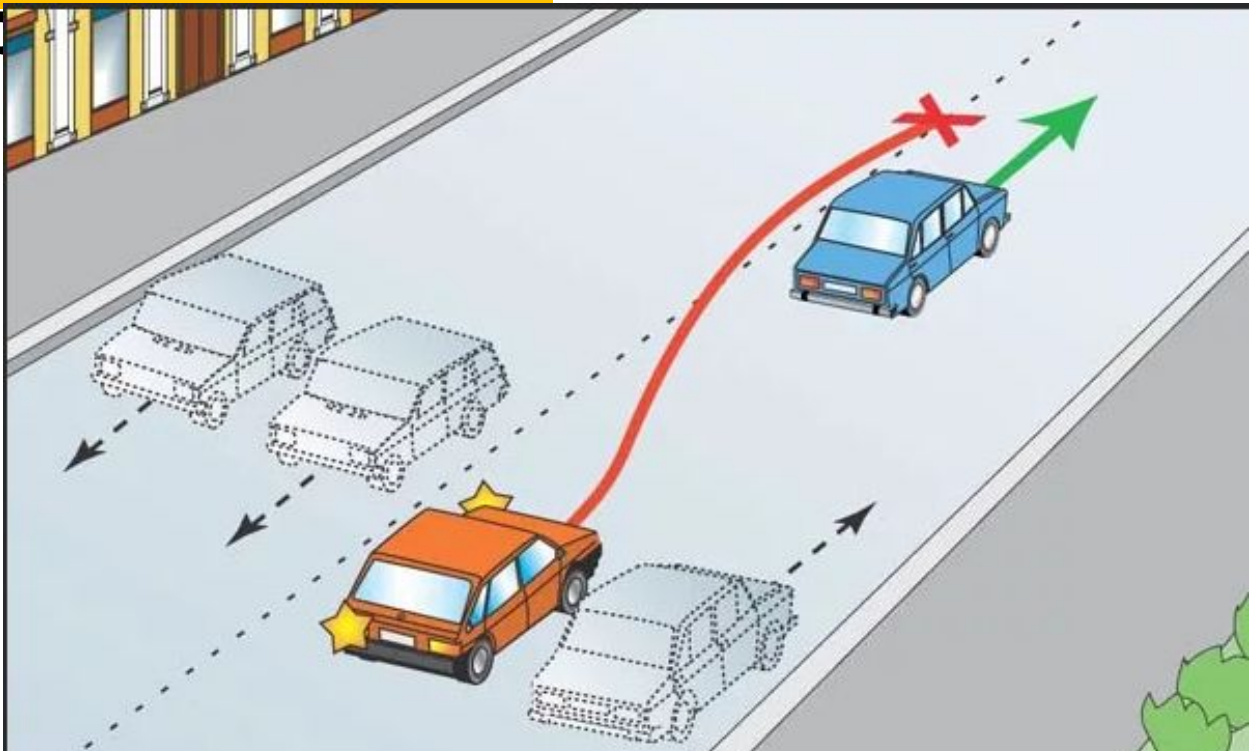
а если их нет, то **САМИМИ**
ВОДИТЕЛЯМИ с учетом

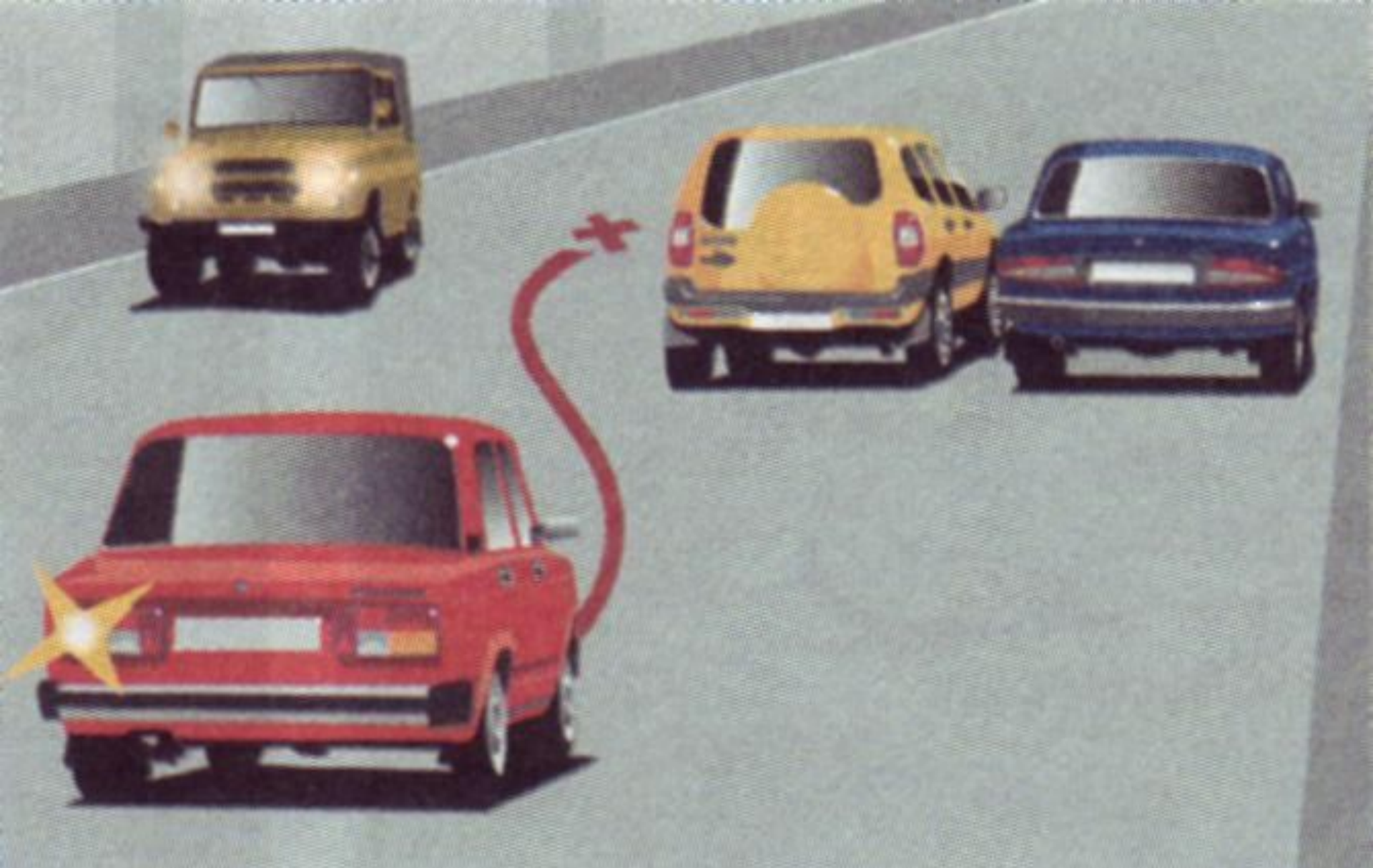
- ширины проезжей части,
- габаритов транспортных средств
- и необходимых интервалов между ними.

При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это разрешено Правилами, знаками и (или) дорожной разметкой.

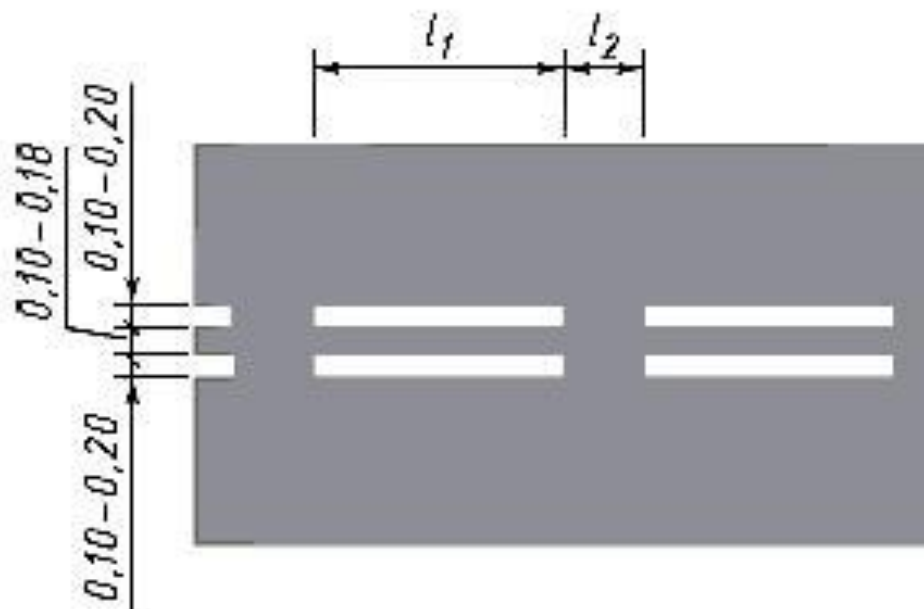
Дорога с
четырьмя
полосами
движения без
дорожной
разметки





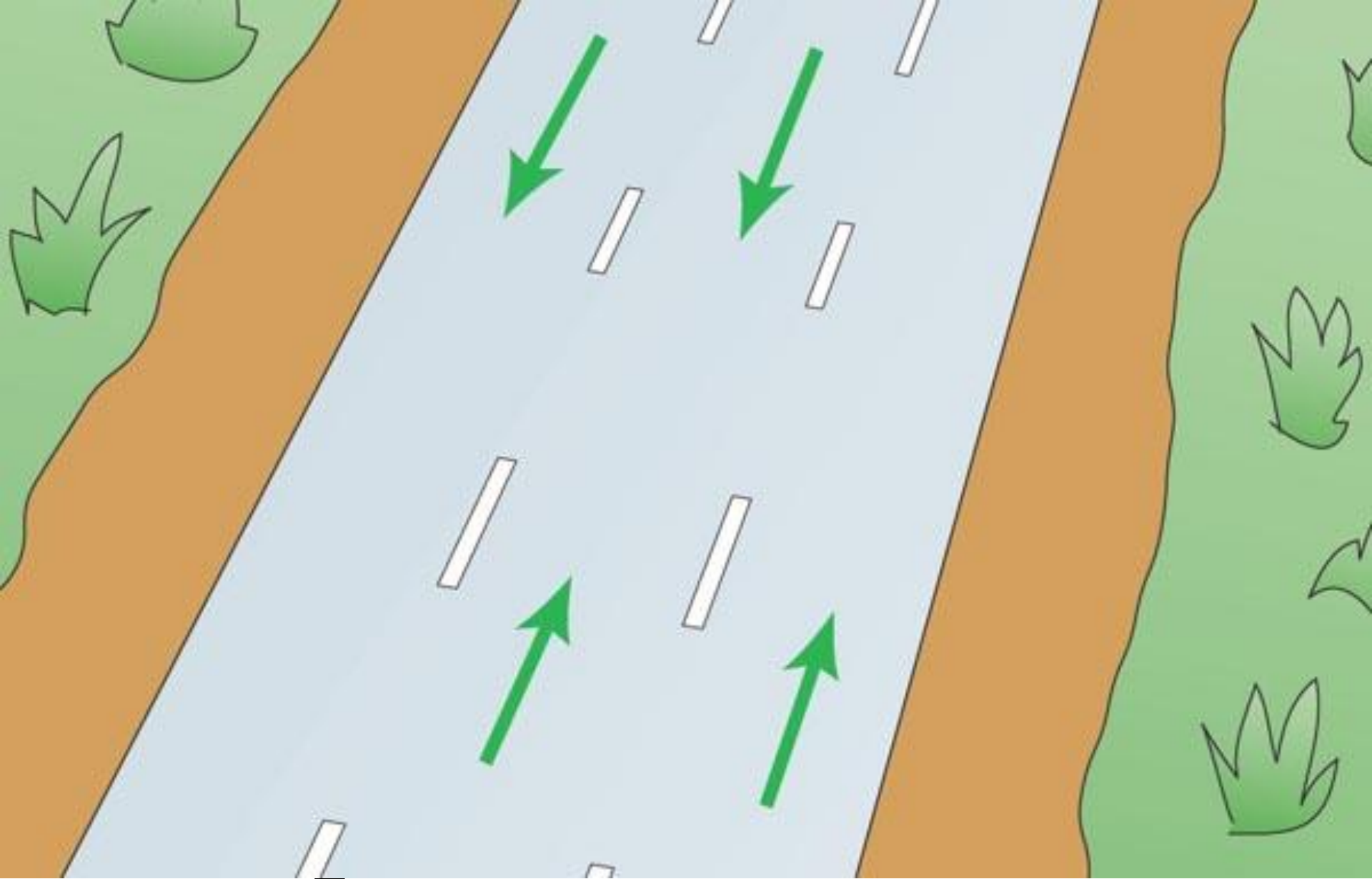
**Дорога с четырьмя
полосами движения без дорожной разметки**

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9),



$V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00-6,00$, $l_2 = 1,00-2,00$;
 $V \geq 60$ км/ч, $l_1 = 6,00-9,00$, $l_2 = 2,00-3,00$.
 $l_1:l_2 = 3:1$

из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, РАЗРЕШАЕТСЯ выезжать на среднюю полосу только для обгона, объезда, поворота налево или - разворота.



**Дорога с тремя полосами
движения**



**Чередование количества
полос движения в одну сторону**

РАЗРЕШАЕТСЯ выезжать на среднюю полосу только для обгона, объезда, поворота налево или - разворота.

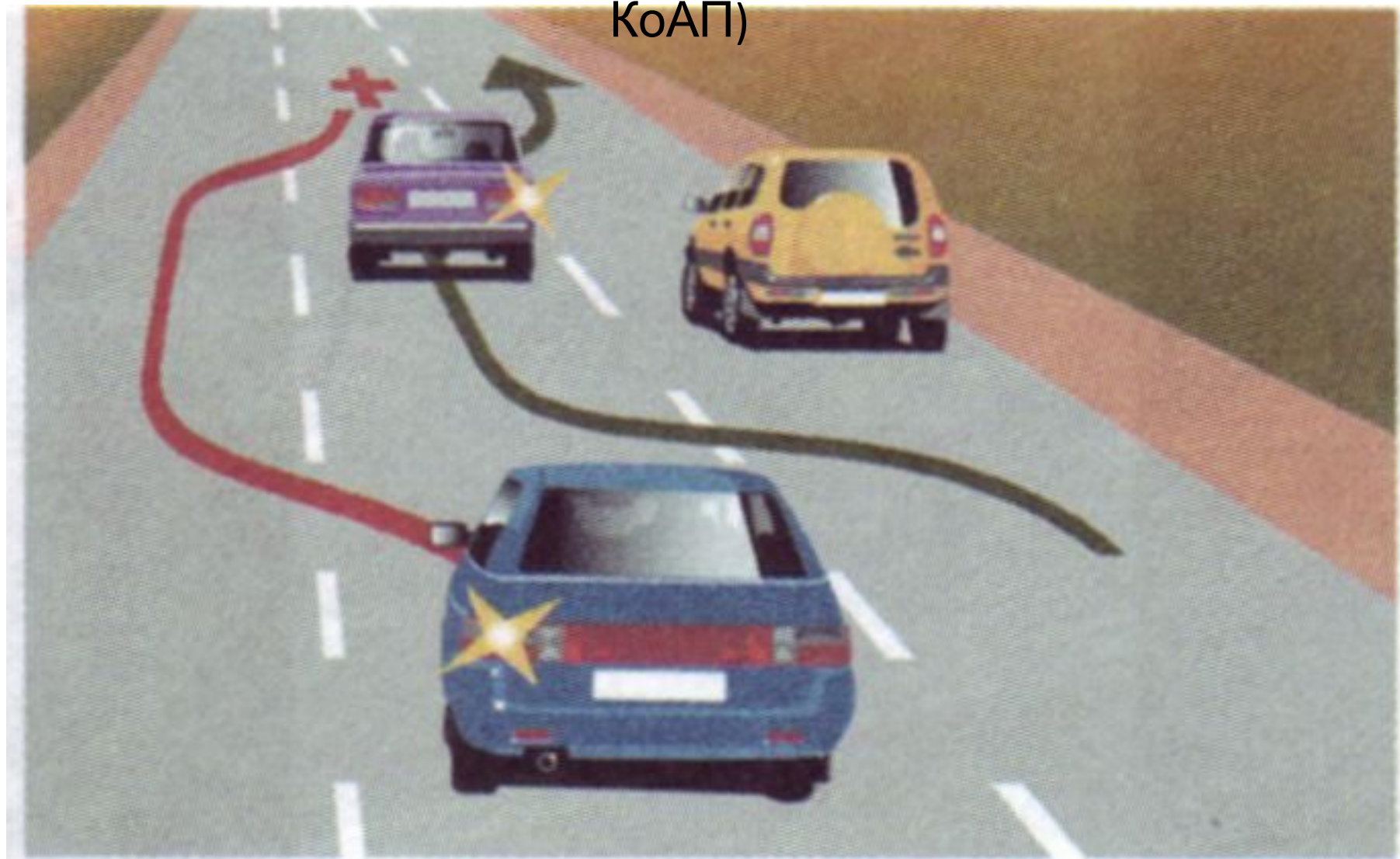


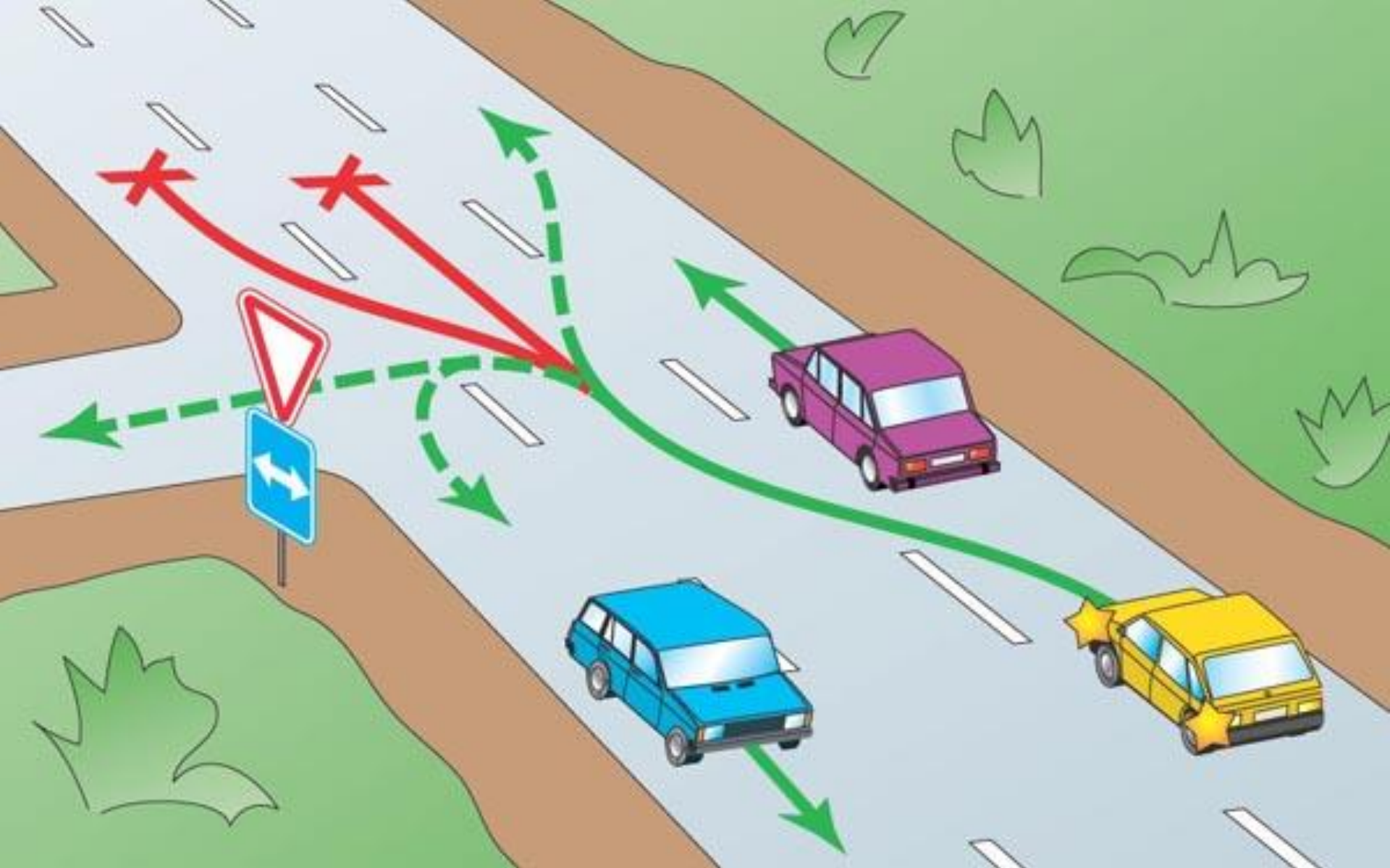
средняя полоса используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или -

Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения,

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

(ст.12.15, ч. 3, 4, 5
КоАП)





**Маневрирование на трёхполосных
дорогах**



9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных

знаками 5.1 или 5.3



5.1

«Автомагистраль»



5.3

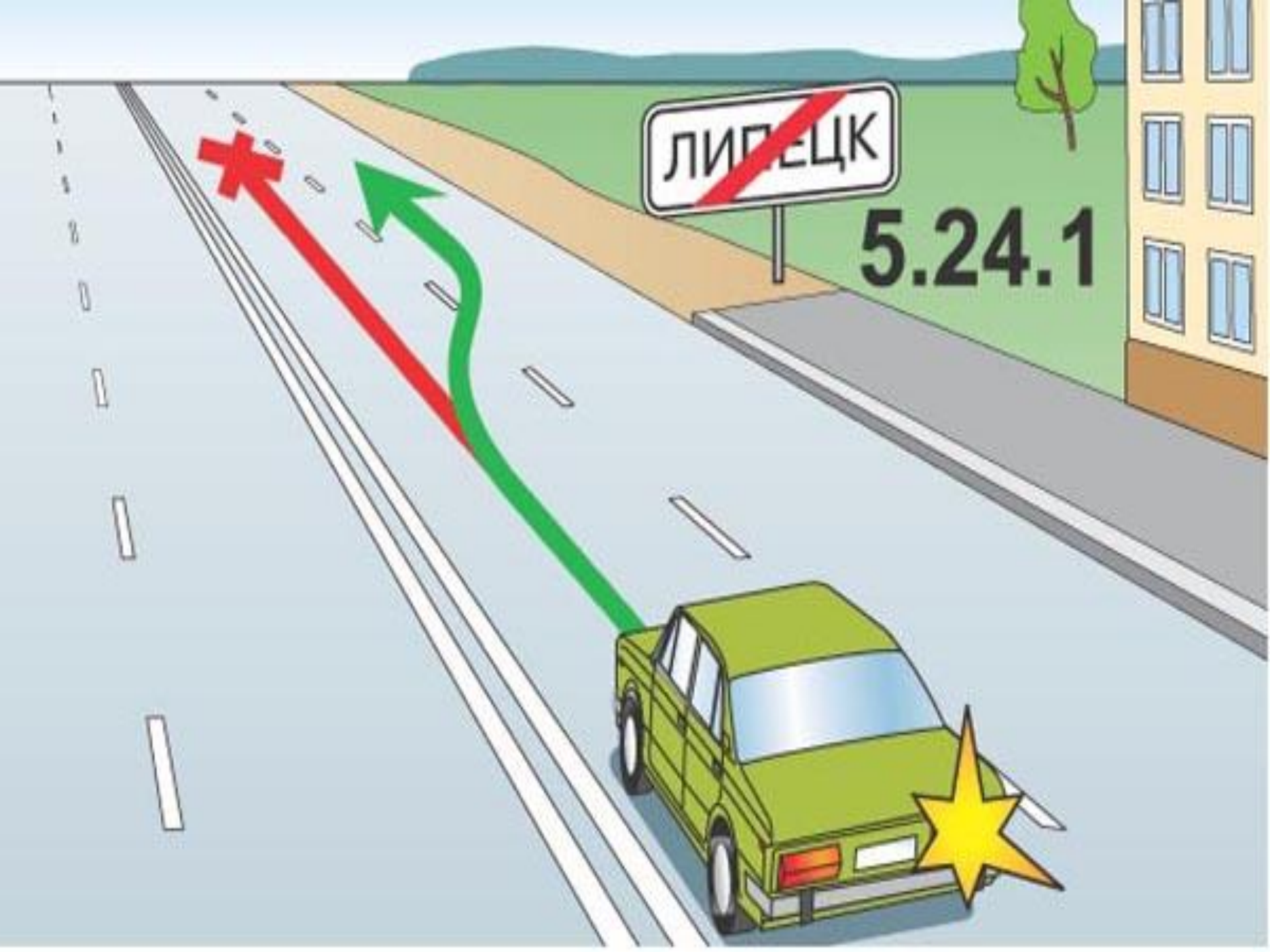
«Дорога для
автомобилей»



3.24

«Ограничение
максимальной
скорости»

или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** занимать левые полосы движения при свободных правых.



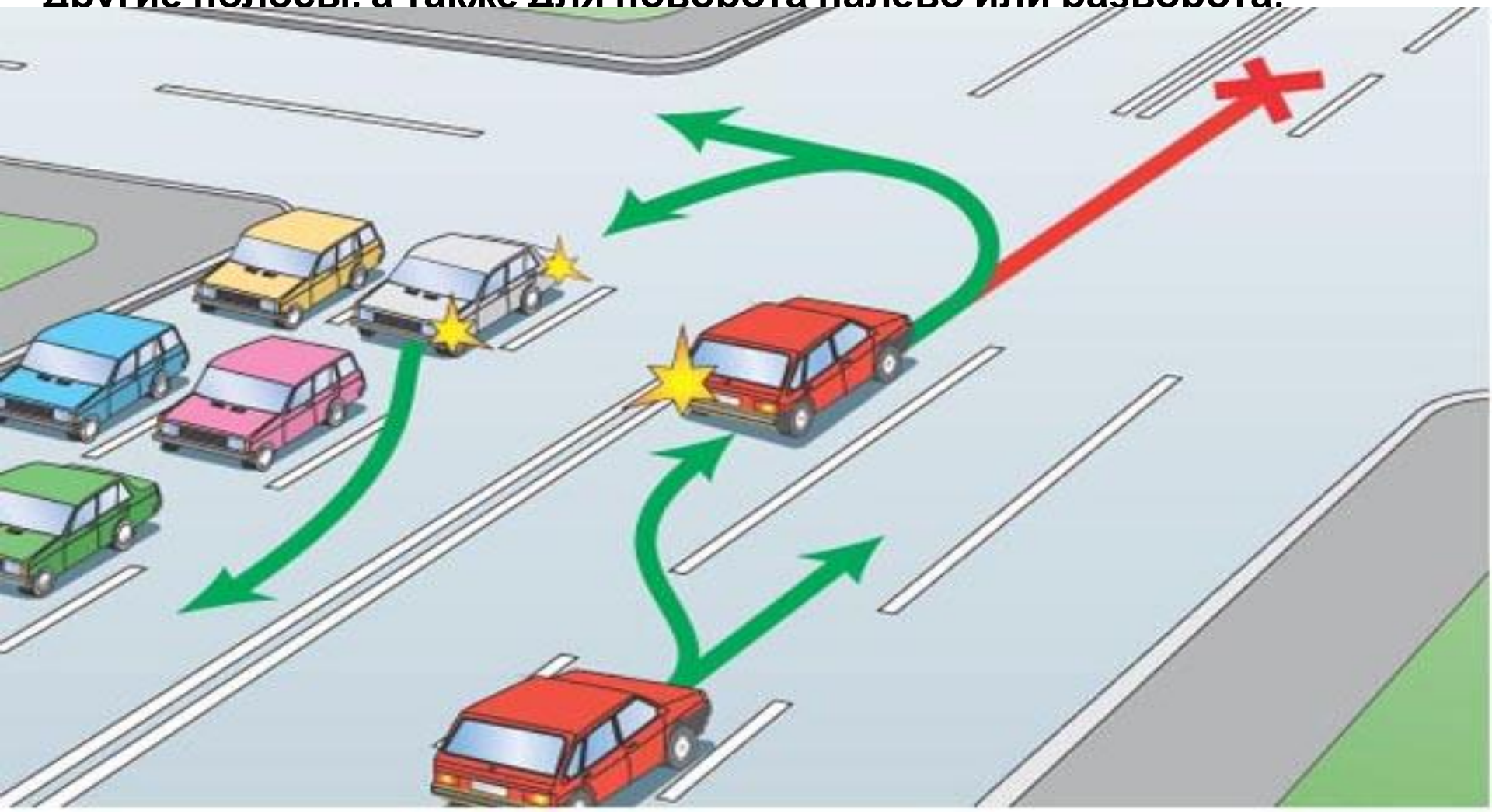
ЛИПЕЦК

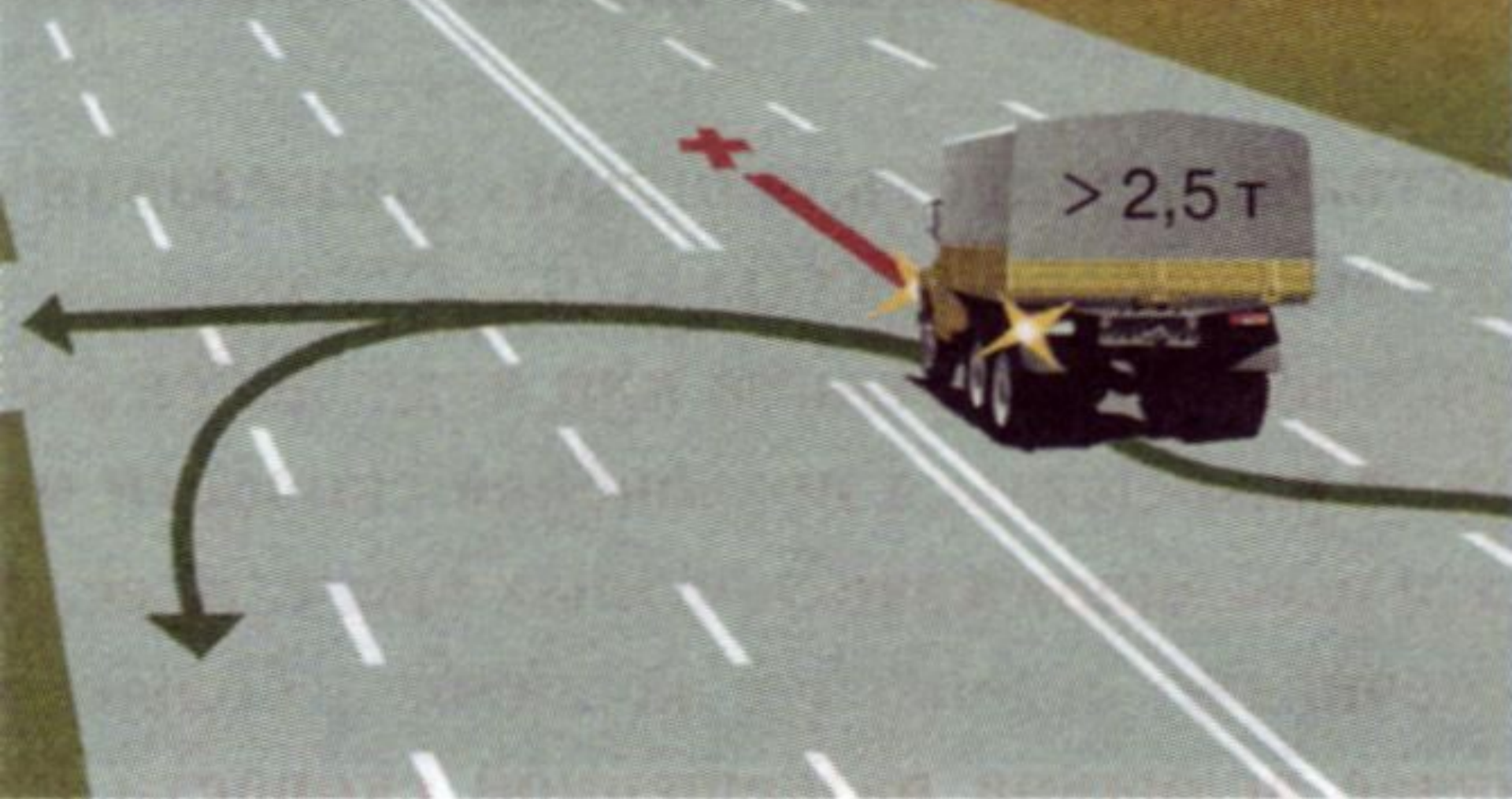
5.24.1

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения.

При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

На любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу **РАЗРЕШАЕТСЯ** только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы. а также для поворота налево или разворота.

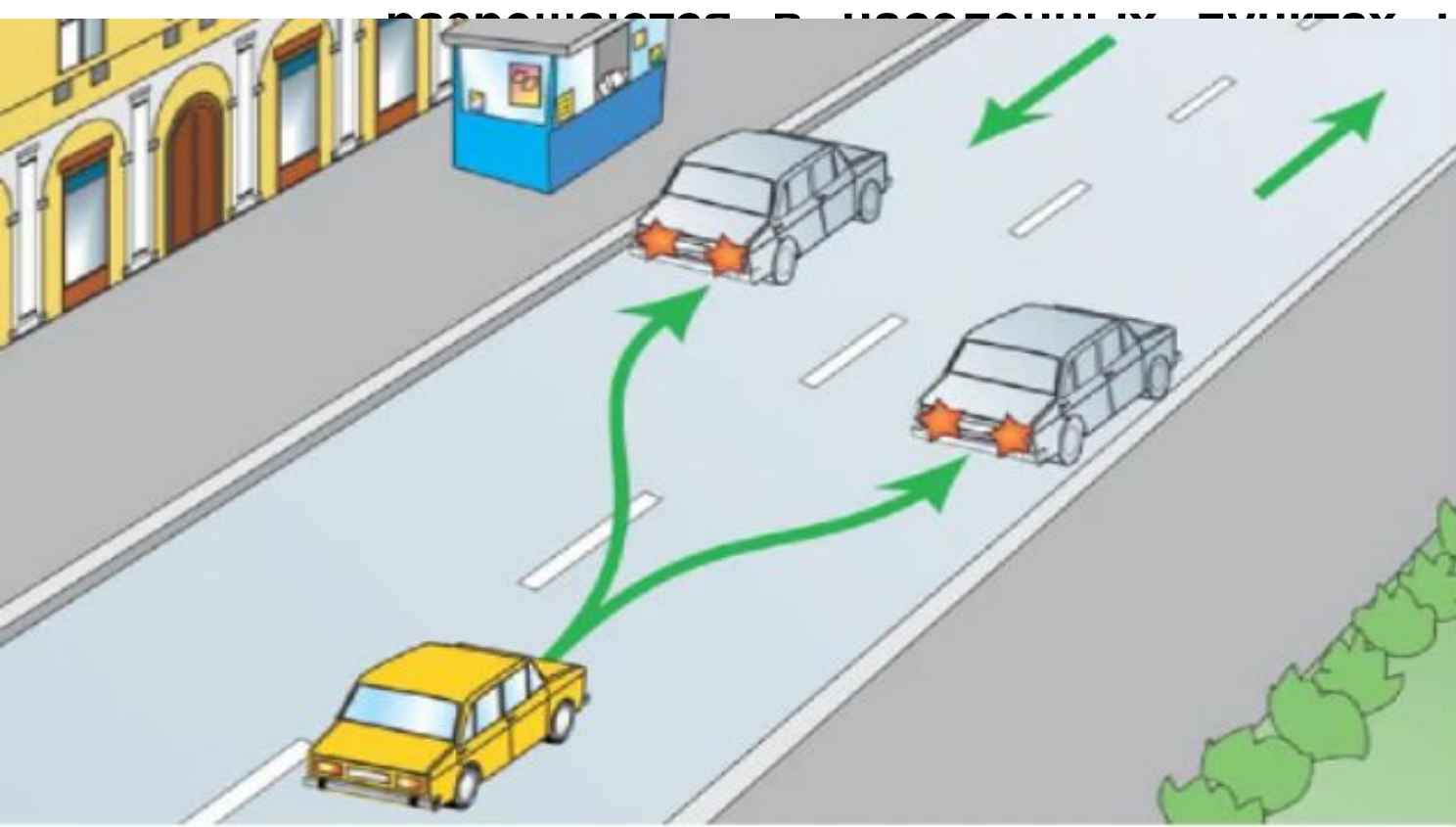




грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2.5 т — занимать крайнюю левую полосу разрешается только для поворота налево или разворота.

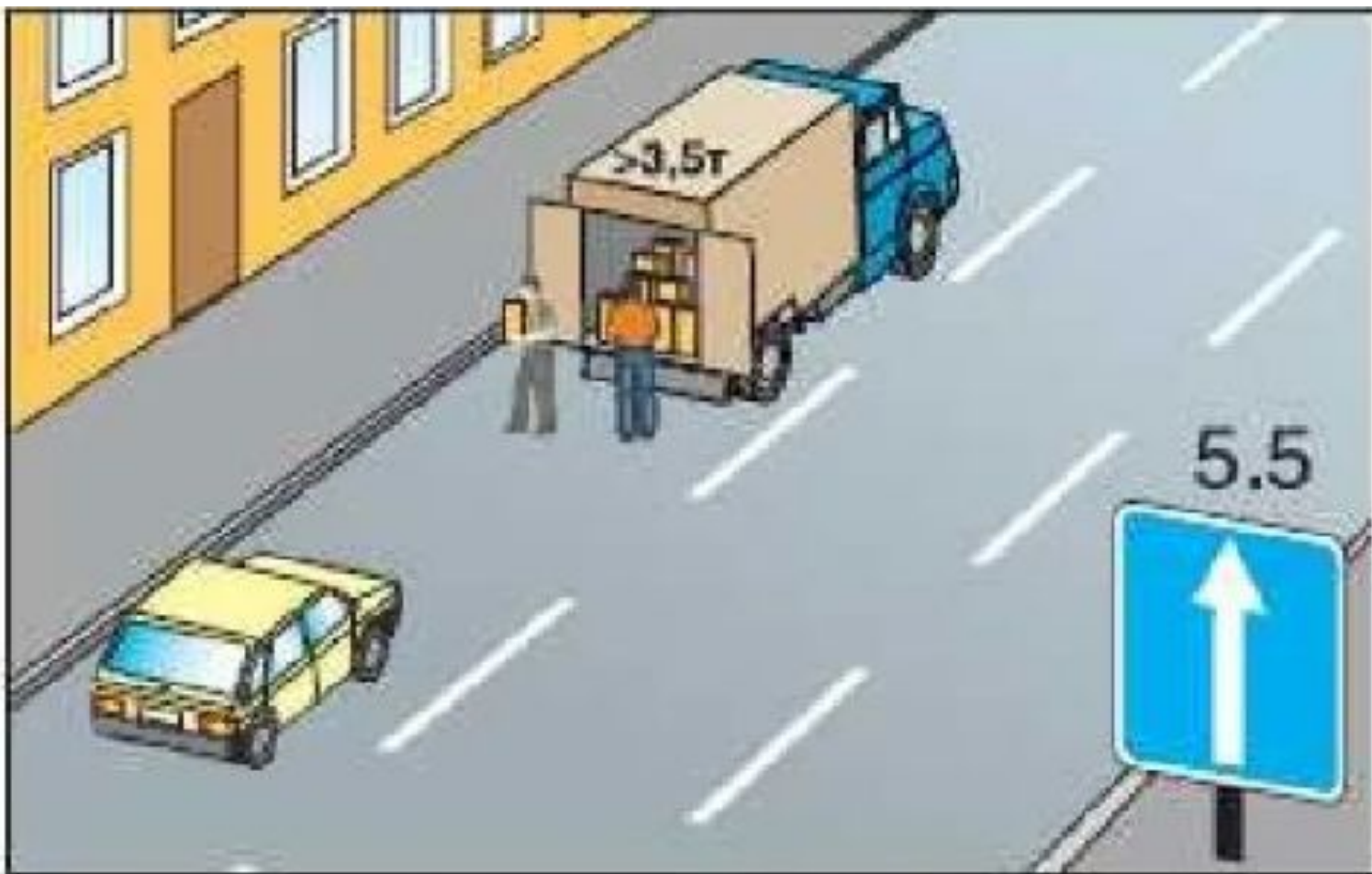
Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

12.1. На левой стороне дороги остановка и стоянка



Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

м
д
р

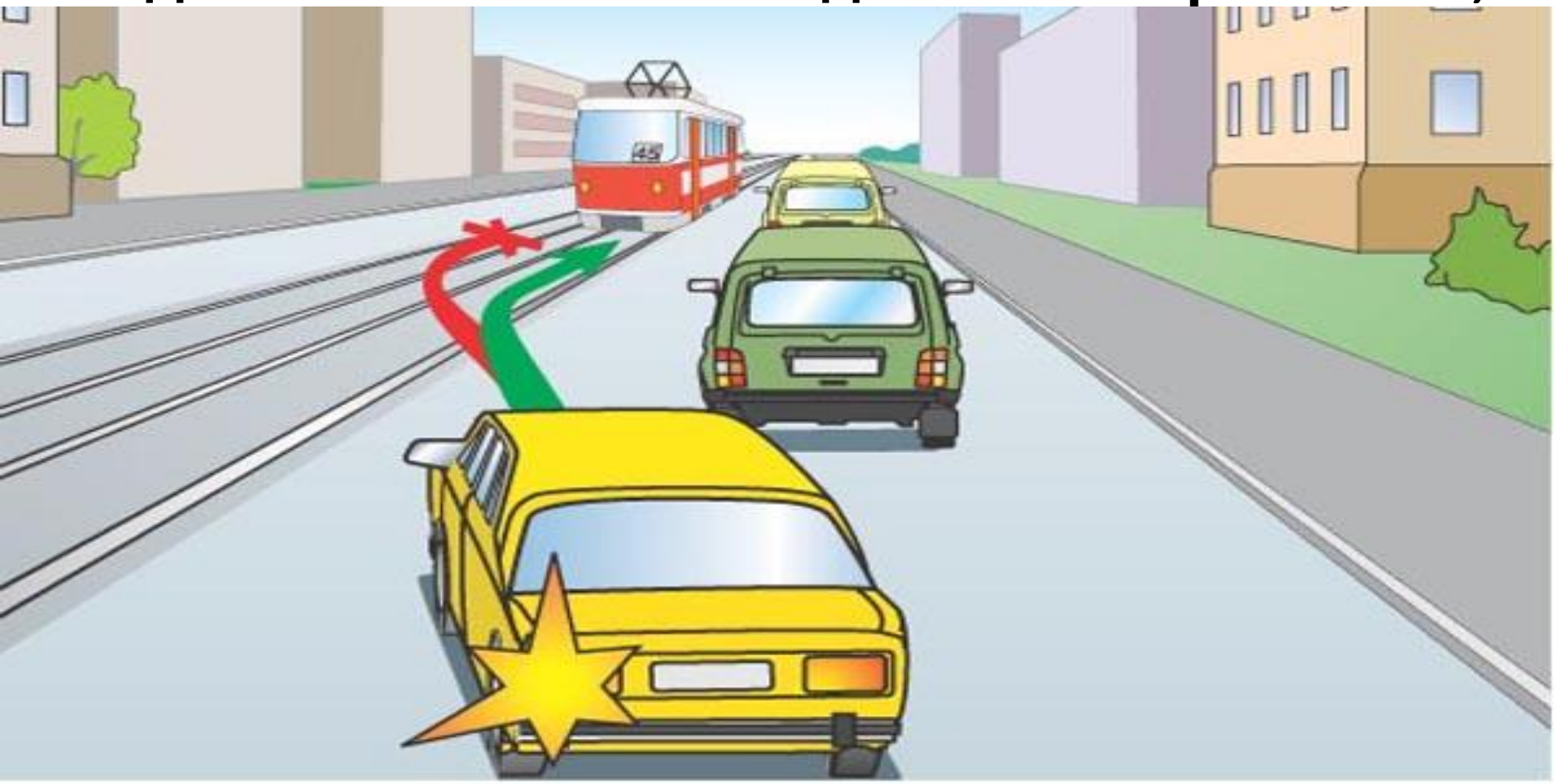


ной
ним
или

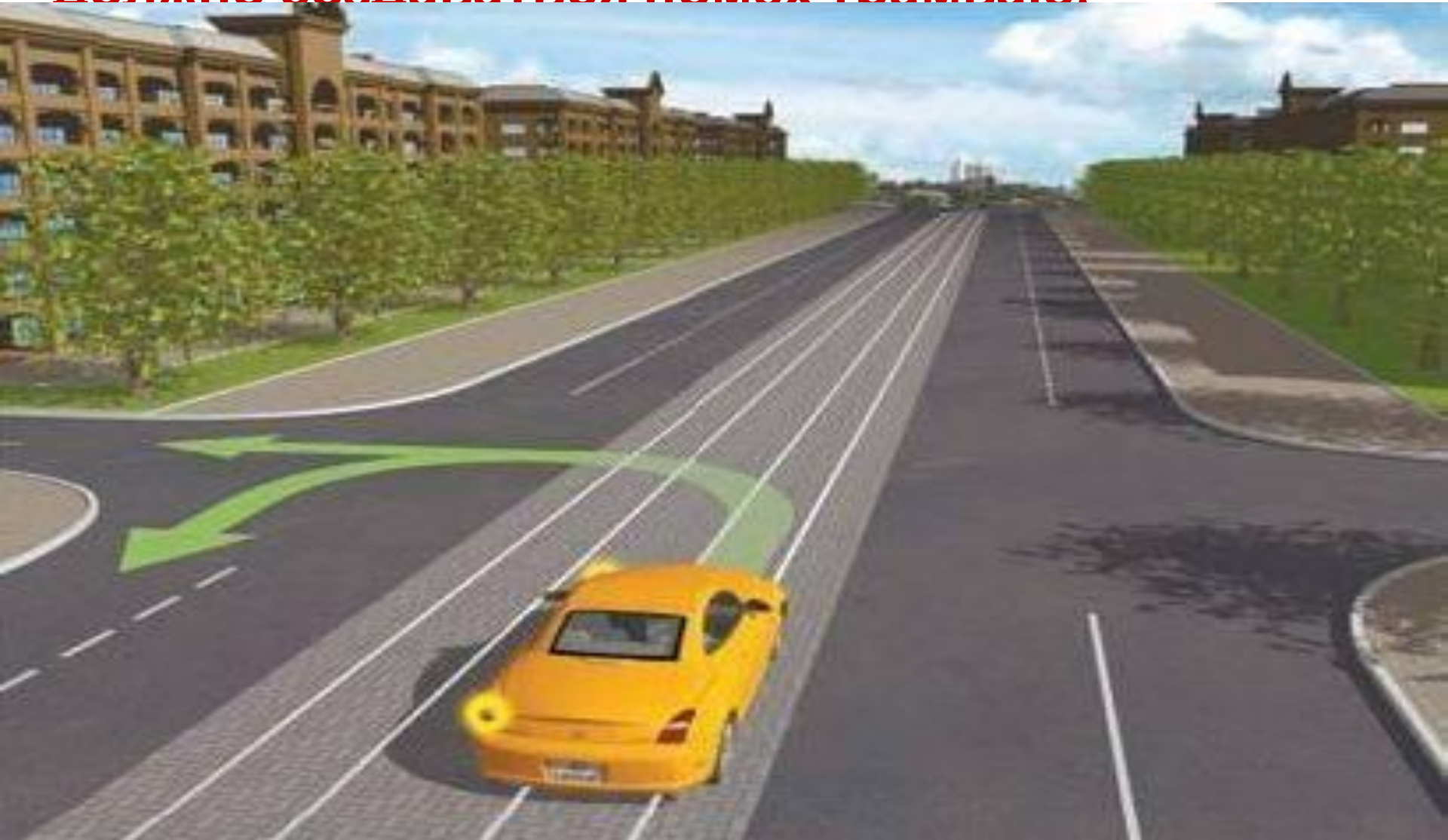
9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.



9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления,

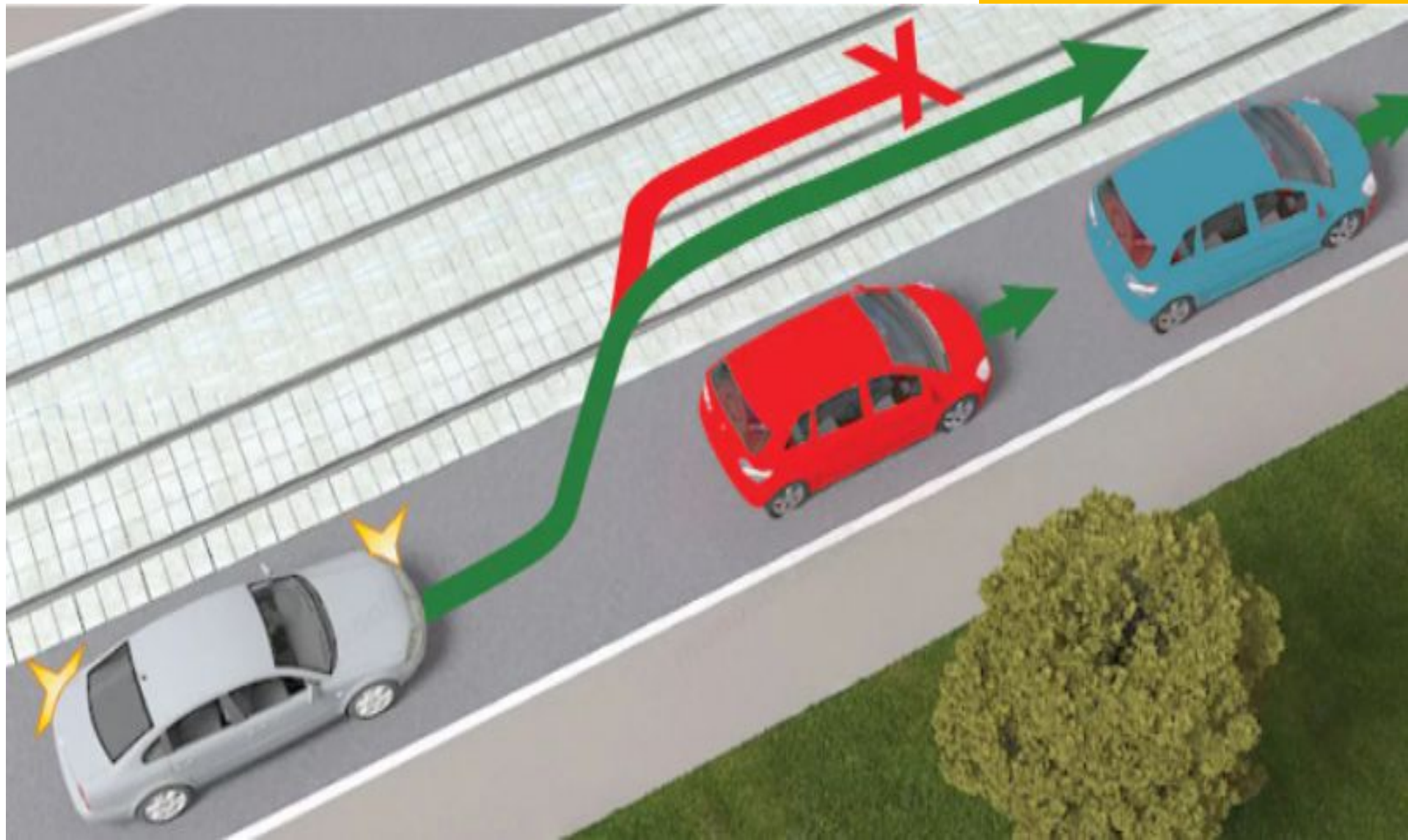


а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом п. 8.5 Правил. При этом **не должно создаваться помех трамваю.**



Выезжать на трамвайные пути встречного направления **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

(ст.12.15, ч. 4, 5
КоАП)



*Если перед перекрестком установлены
дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2,*



движение по трамвайным путям через
перекресток **ЗАПРЕЩАЕТ** (ст.12.15, ч. 4,

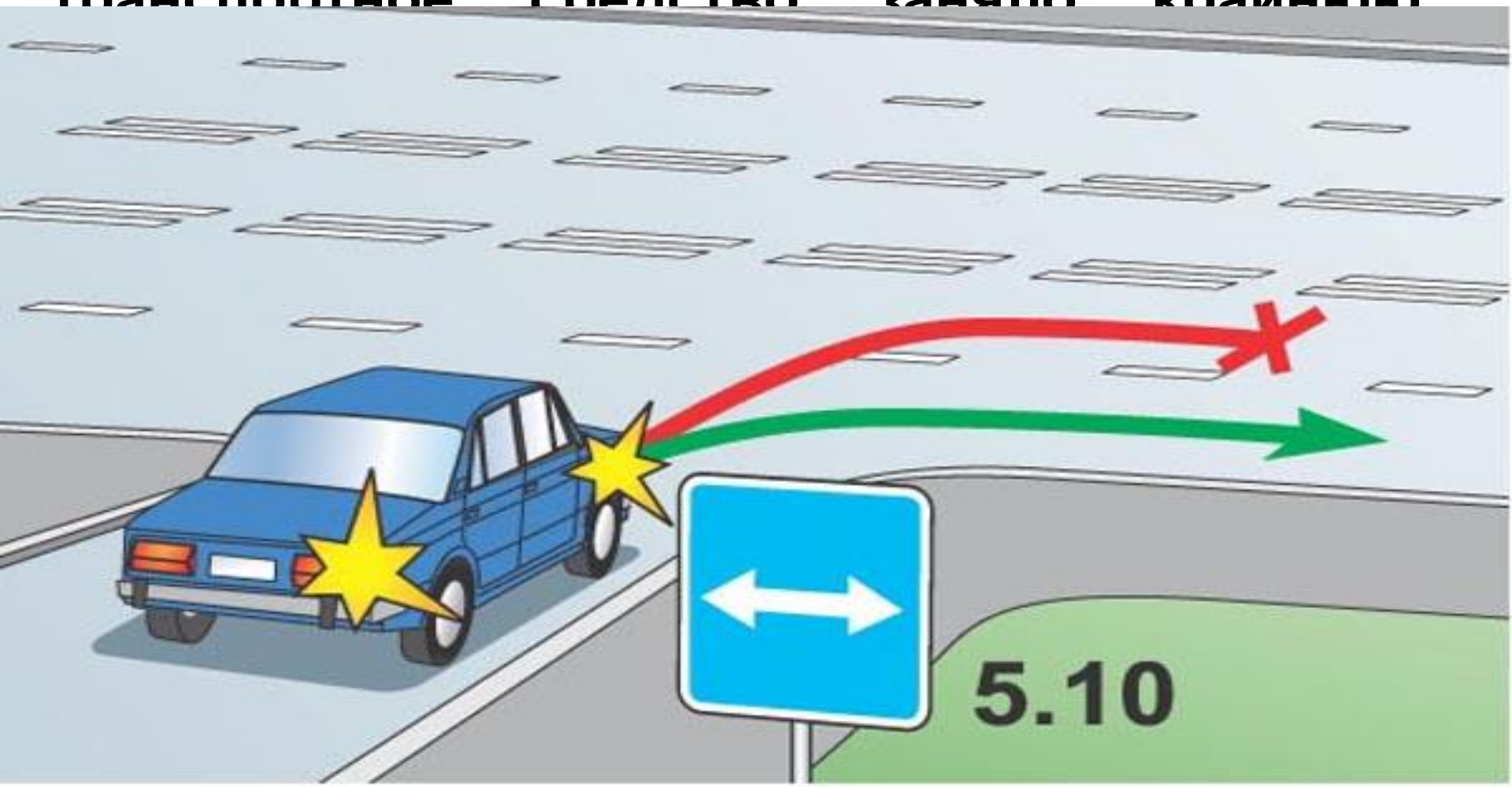


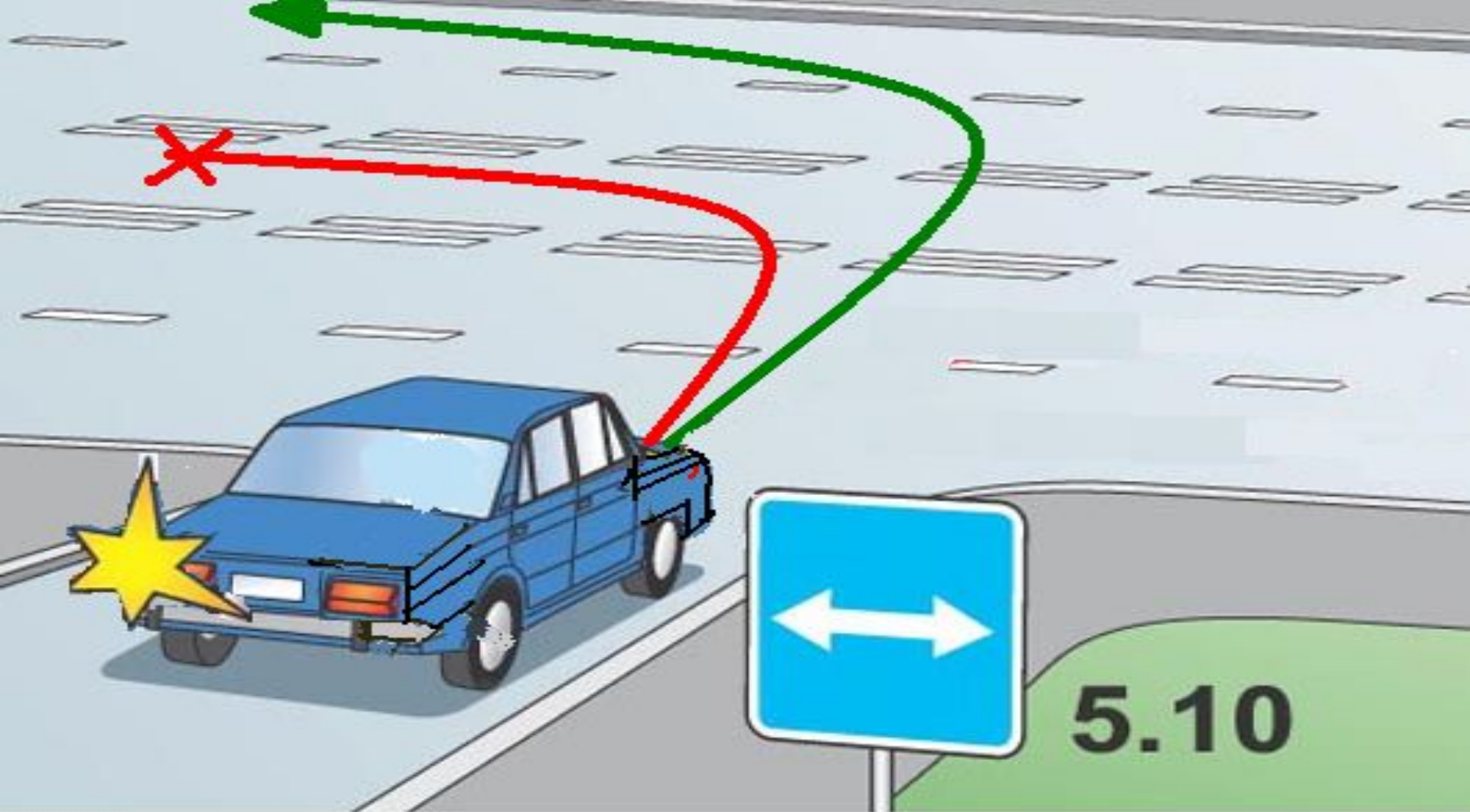


**Трамвайные пути между
перекрёстками**

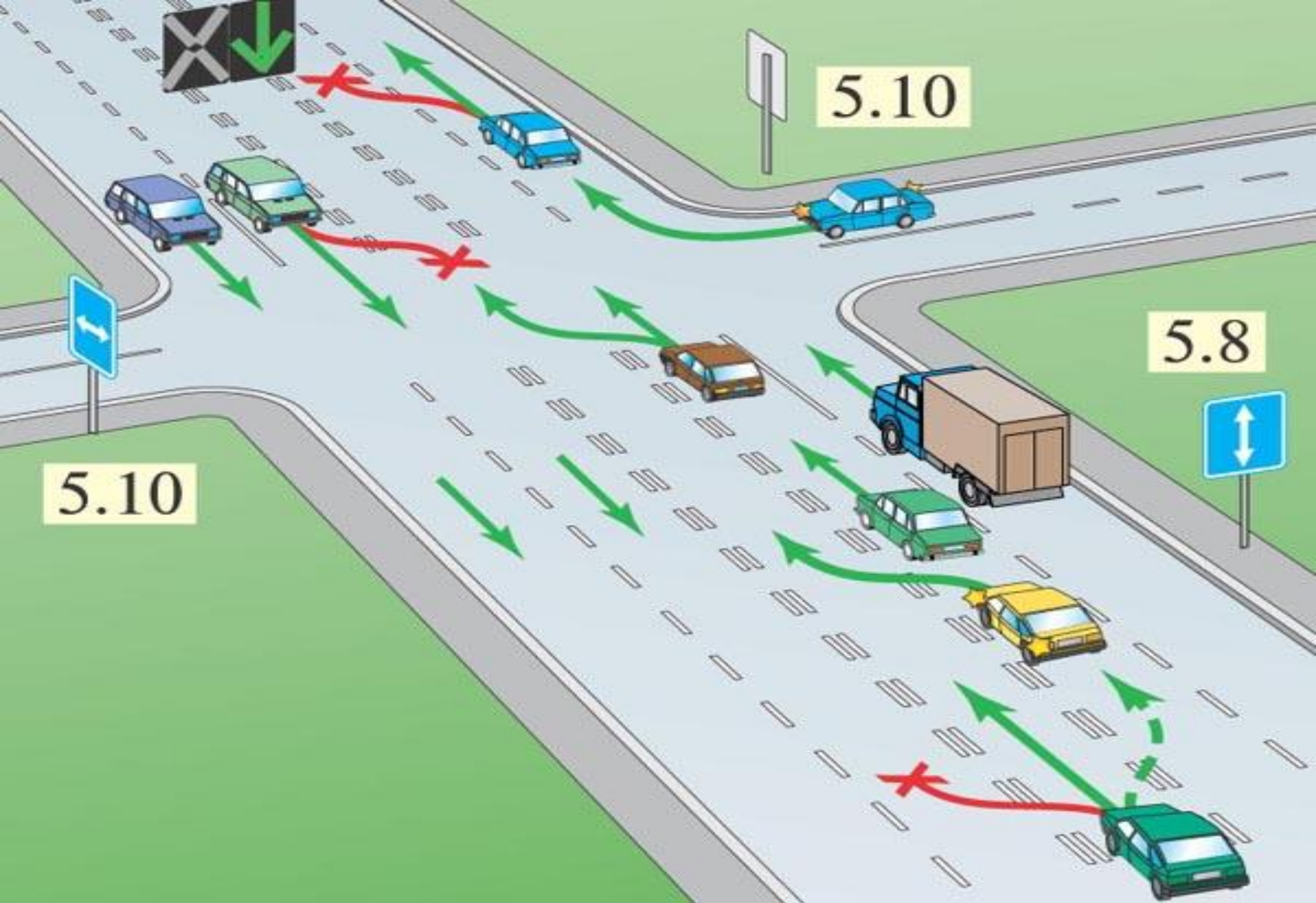
9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю





Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим



Ревёрсивное движение

9.9. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** **движение** **транспортных средств по**

- **разделительным полосам и**
- **обочинам,**
- **тротуарам и**
- **пешеходным дорожкам**

(за исключением случаев, оговоренных в пп.
12.1, 24.2-24.4, 24.7, 25.2 Правил)







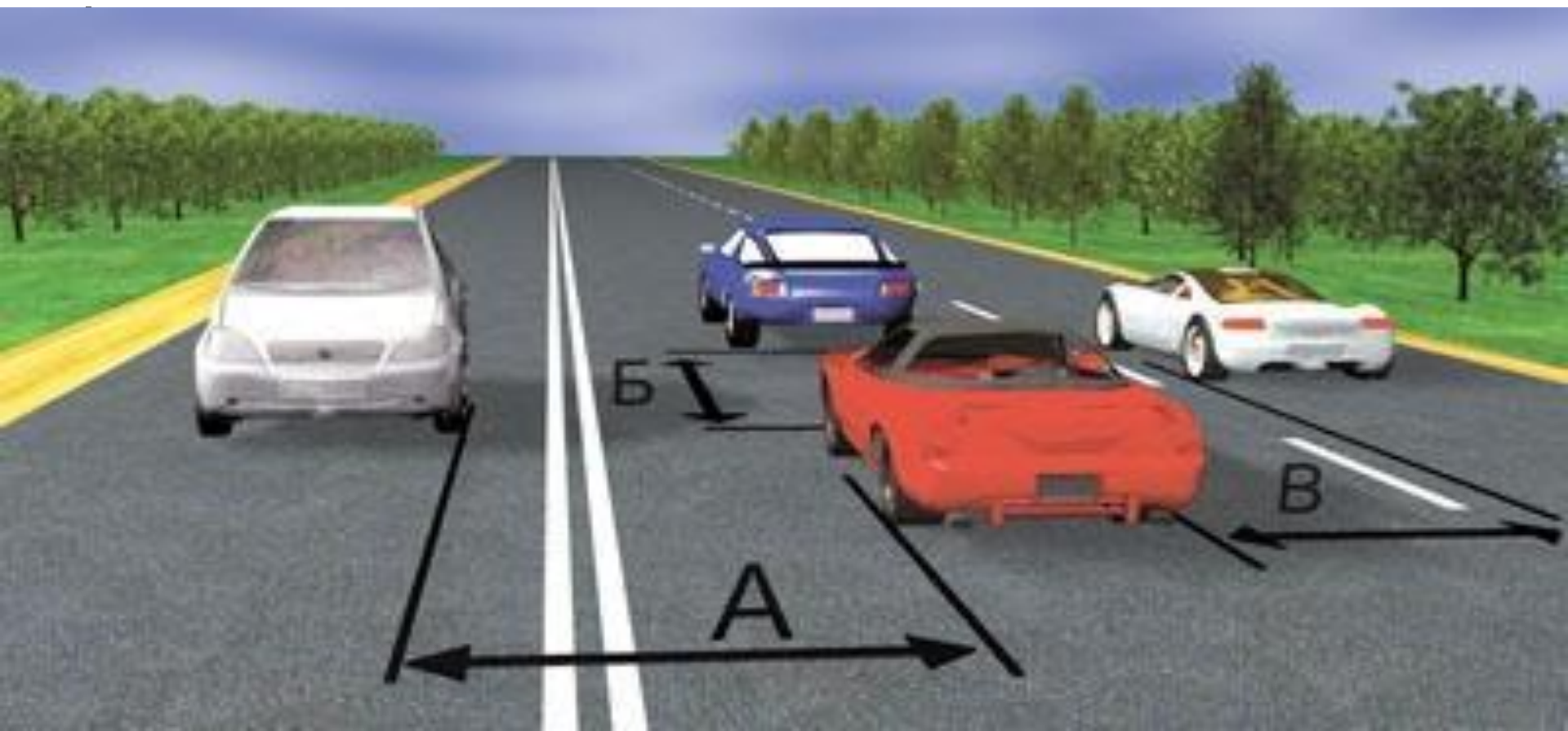




Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

(ст.12.15, ч. 2 КоАП)

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий



9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу.

Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** обгон, а также при

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы

- островки безопасности,**
- тумбы и**
- элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное),**

находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать

10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ











3.24

**«Ограничение
максимальной
скорости»**

4.6

**«Ограничени
е
минимально
й скорости»**

6.2

**«Рекомен
дуемая
скорость»**



3.24 «Ограничение максимальной скорости»

Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

Зона действия знаков 3.24 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков 3.24 может быть уменьшена установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.25 или применением таблички 8.2.1.

Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;



4.6 «Ограничение минимальной скорости»

Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч)



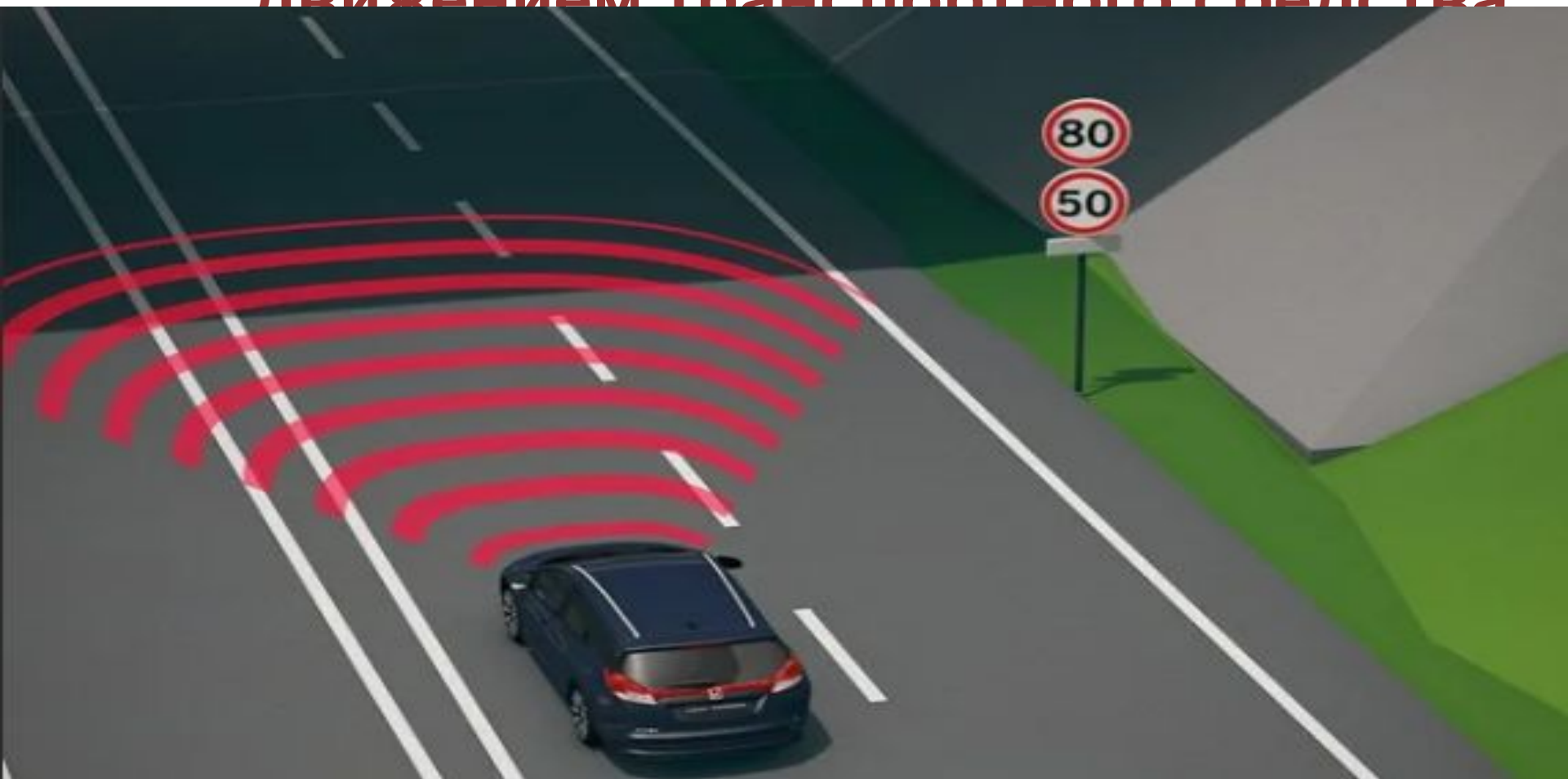
6.2 «Рекомендуемая скорость»

Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, УЧИТЫВАЯ ПРИ ЭТОМ:

- интенсивность движения,**
- особенности и состояние транспортного средства и груза,**
- дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.**

Скорость должна обеспечивать
водителю возможность
постоянного контроля за
движением транспортного средства



При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к

**СНИЖЕНИЮ СКОРОСТИ
ВПЛОТЬ ДО ОСТАНОВКИ
ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА.**

10.2 В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью **не более 60 км/ч**, а

в жилых зонах и на дворовых территориях **не более 20 км/ч**.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.



10.3. Вне населенных пунктов

разрешается движение:

- мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;**
- междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах - не более 90 км/ч;**

10.3. Вне населенных пунктов

разрешается движение:

- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на **автомагистралях** - **не более 90 км/ч**, на **остальных дорогах** - **не более 70 км/ч**;

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.

• **Примечание.** По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости

не должна превышать **значения**
130 км/ч на дорогах,
обозначенных знаком 5.1,

и 110 км/ч на дорогах,
обозначенных знаком 5.3.



10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при (ст.12.9 , ч. 1-4 согласовании условий перевозки).

В населенном пункте 5.23.1 и 5.23.2	Вне населенного пункта знаки 5.24.1- 5.26	На автомагистрали знак 5.1	На автомагистрали с прицепом знак 5.1	С прицепом вне населенного пункта знаки 5.24.1—5.26	Буксировка на любых дорогах знаки 5.23.1- 5.26
60	90	110	90	70	50
					

19

19

19



5.1
Автоматристра
ль



10.5. ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
2. превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;



3.24
«Ограничение
максимальной
скорости»

10.5. ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

3. **создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;**
4. **резко тормозить, если это не требуется для предотвращения**

11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД



(ст.12.15 , ч. 1,
КоАП)

«Обгон» - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением



ВОЗВРАЩЕНИЕ
НА ПОПУТНУЮ
ПОЛОСУ
(ПЕРЕСТРОЕНИЕ)

ОПЕРЕЖЕНИЕ
ПО ВСТРЕЧНОЙ
ПОЛОСЕ

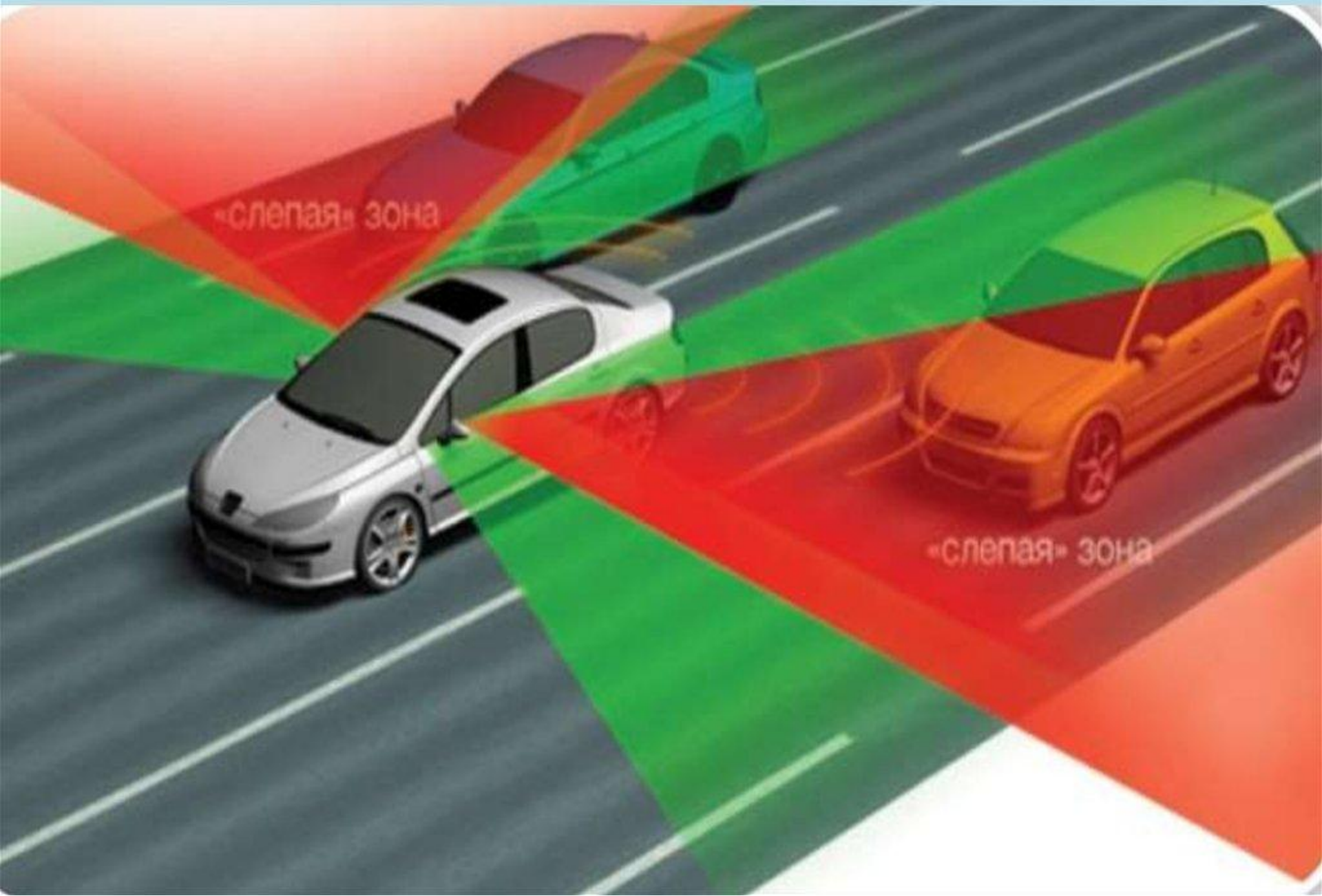
ВЫЕЗД
НА ВСТРЕЧНУЮ
ПОЛОСУ
(ПЕРЕСТРОЕНИЕ)



ТРИ СТАДИИ ОБГОНА



Обгон





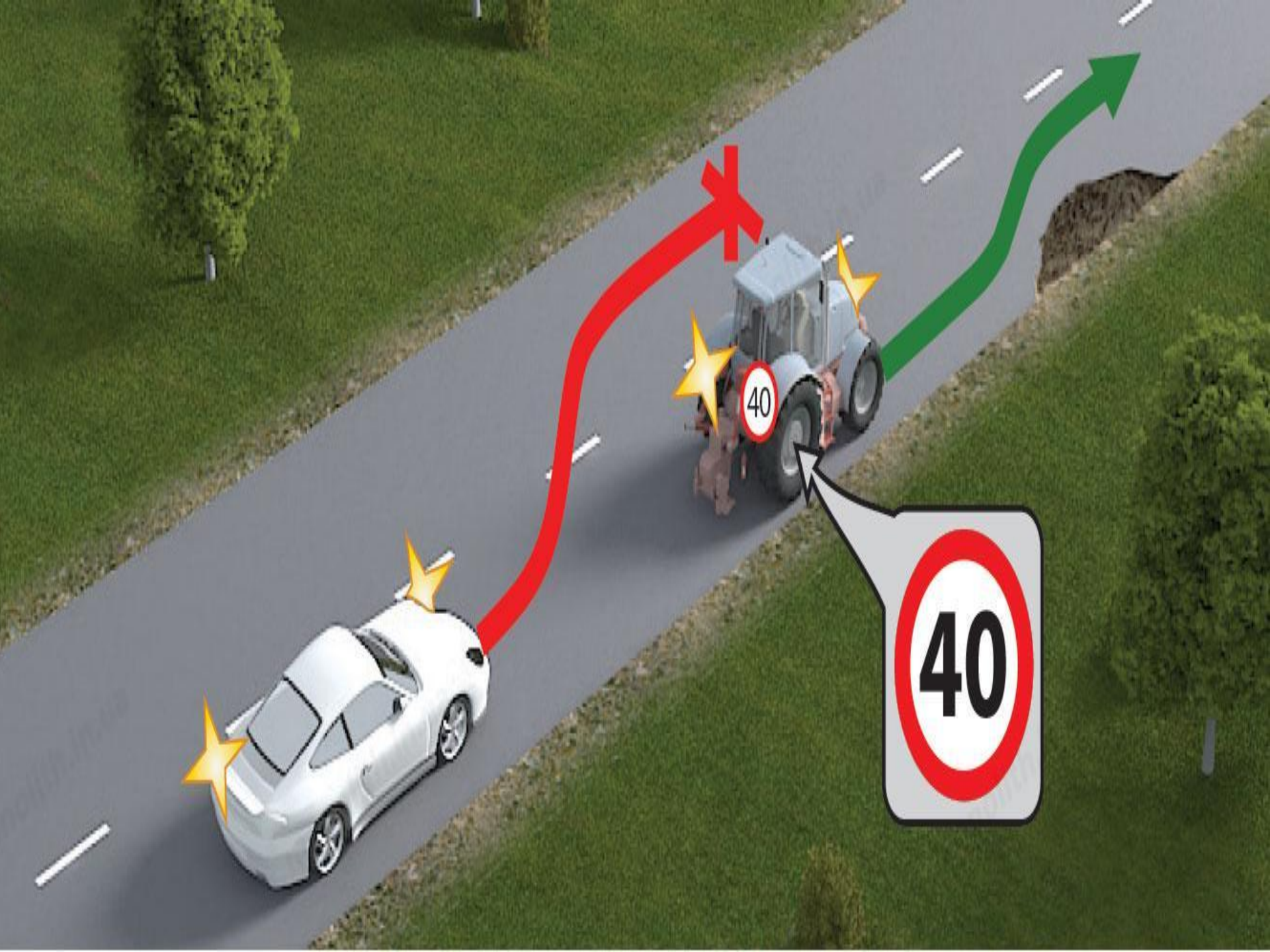


3.20
«Обгон
запрещен
»

Разрешено обгонять
только:

1. тихоходные транспортные средства,
2. гужевые повозки,
3. мопеды и
4. двухколесные мотоциклы без коляски.

Другие транспортные средства можно обгонять только после проезда ближайшего перекрестка, кроме пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не





Обгон разрешен



Обгон

**СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 25
км/ч**



Обгон

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30



3.16
Ограничение
минимальной
дистанции



3.20
Обгон
запрещен



3.22
Обгон грузовым
автомобилям
запрещен



3.24
Ограничение
максимальной
скорости



3.26
Подача
звукового
сигнала
запрещена



3.27
Остановка
запрещена



3.28
Стоянка
запрещена



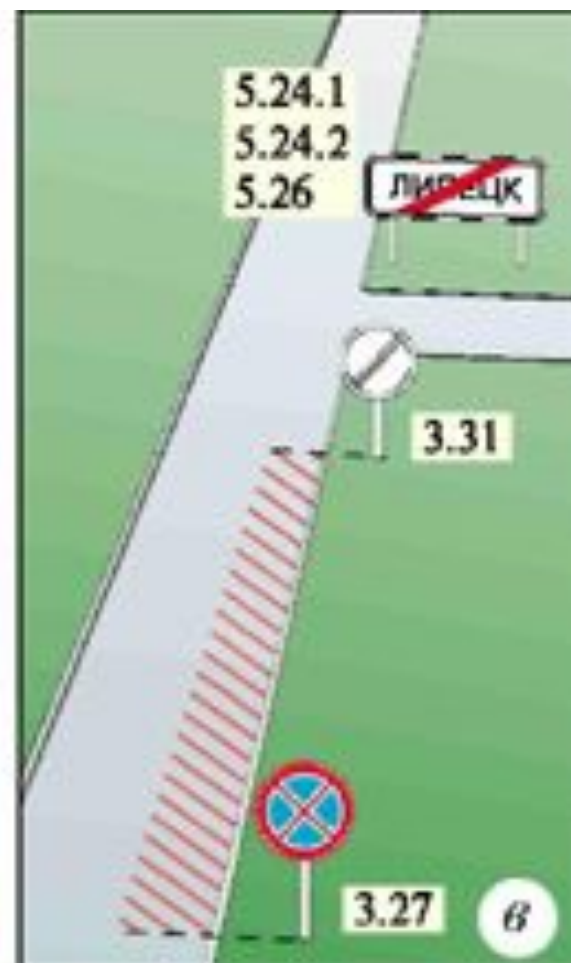
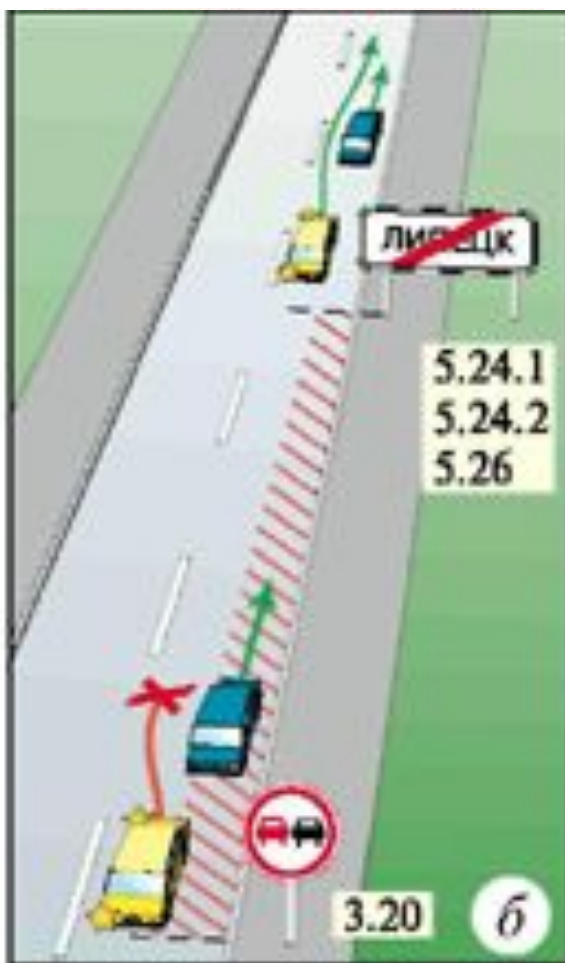
3.29
Стоянка
запрещена
по нечетным
числам месяца



3.30
Стоянка
запрещена
по четным
числам месяца

распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

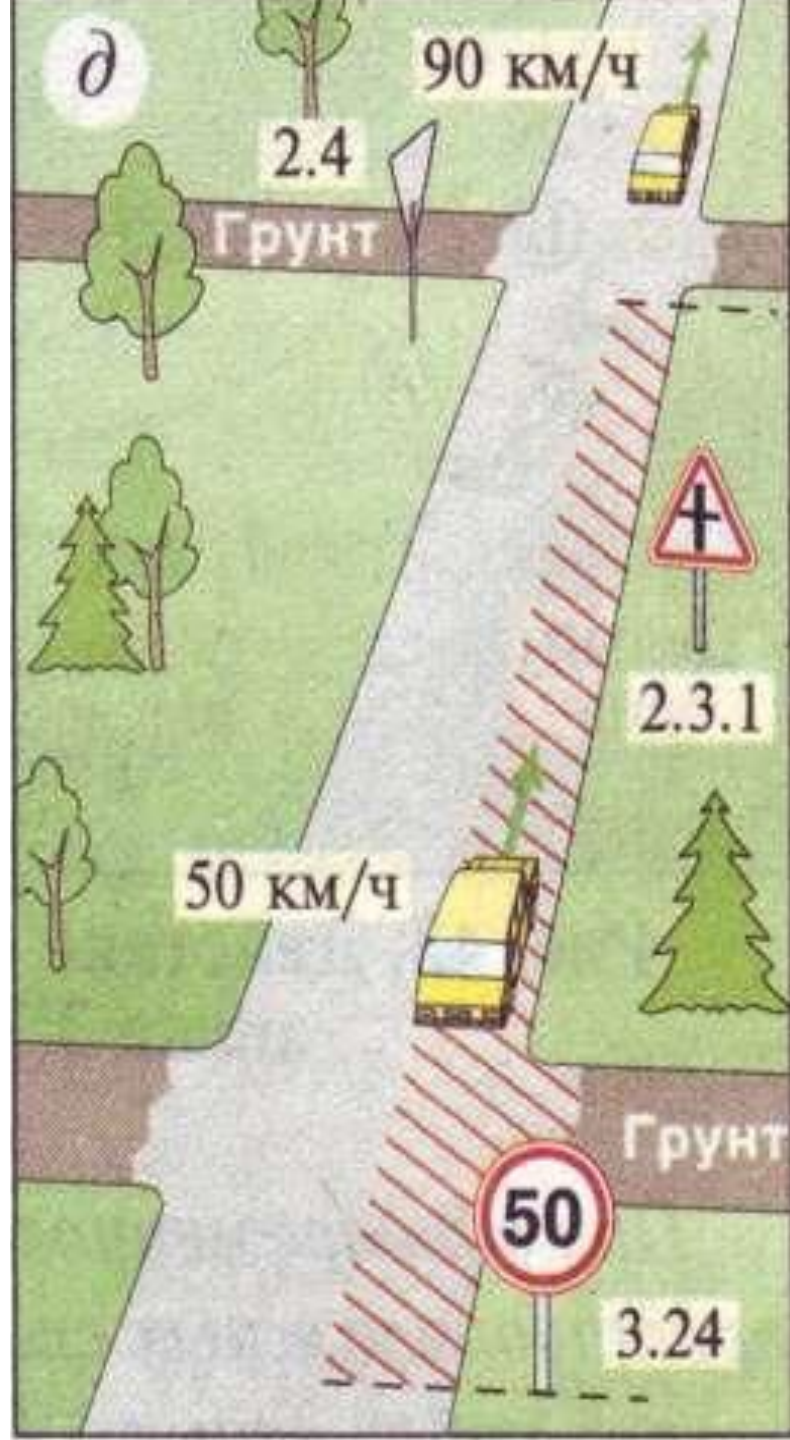
Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца



Действие знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30 не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены

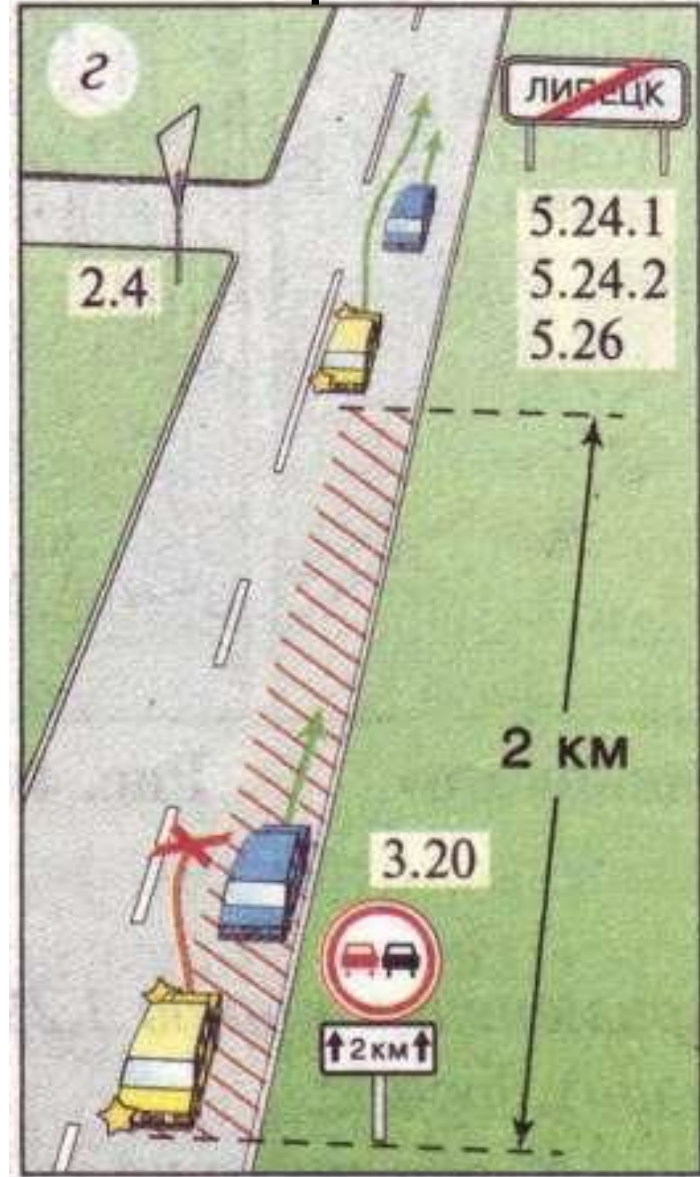
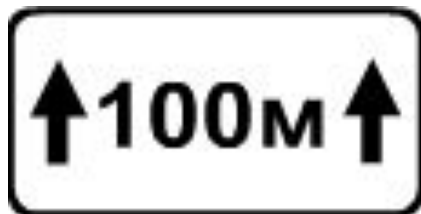


Зоны действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26—3.30



Зона действия знаков может быть уменьшена:

□ для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1.



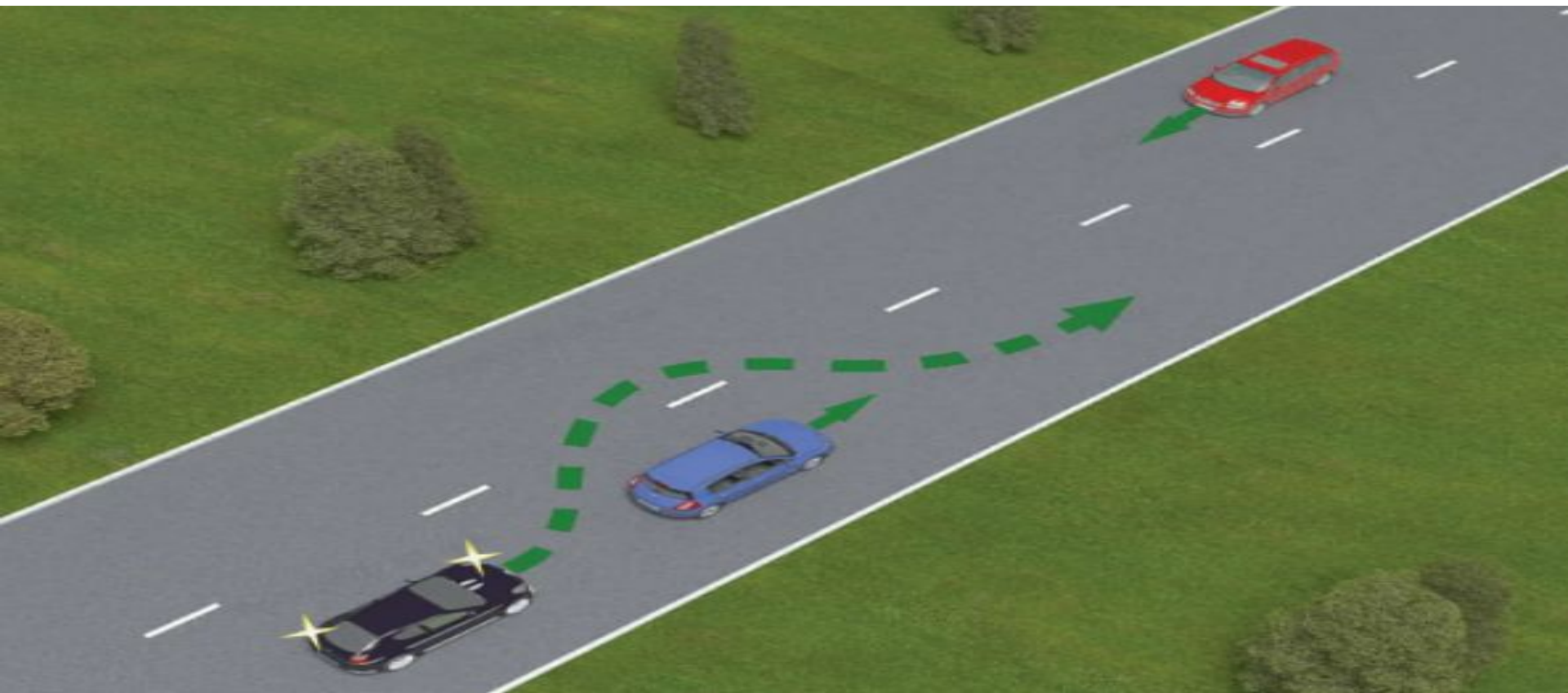
«Опережение» - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Опережение



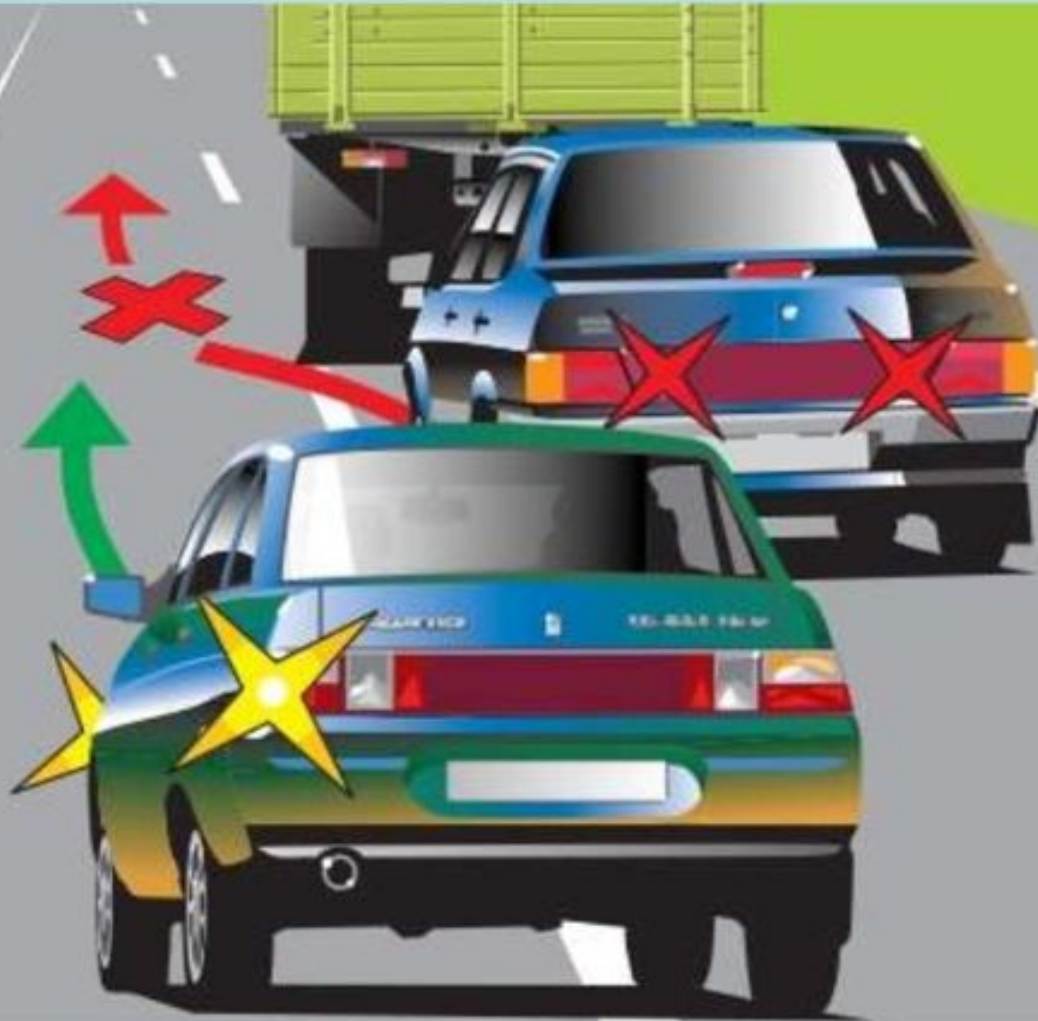
**Опережение с
перестроением**

11.1. Прежде чем начать **обгон**, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, **свободна на достаточном для обгона расстоянии** и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим



11.2. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять обгон в случаях, если:

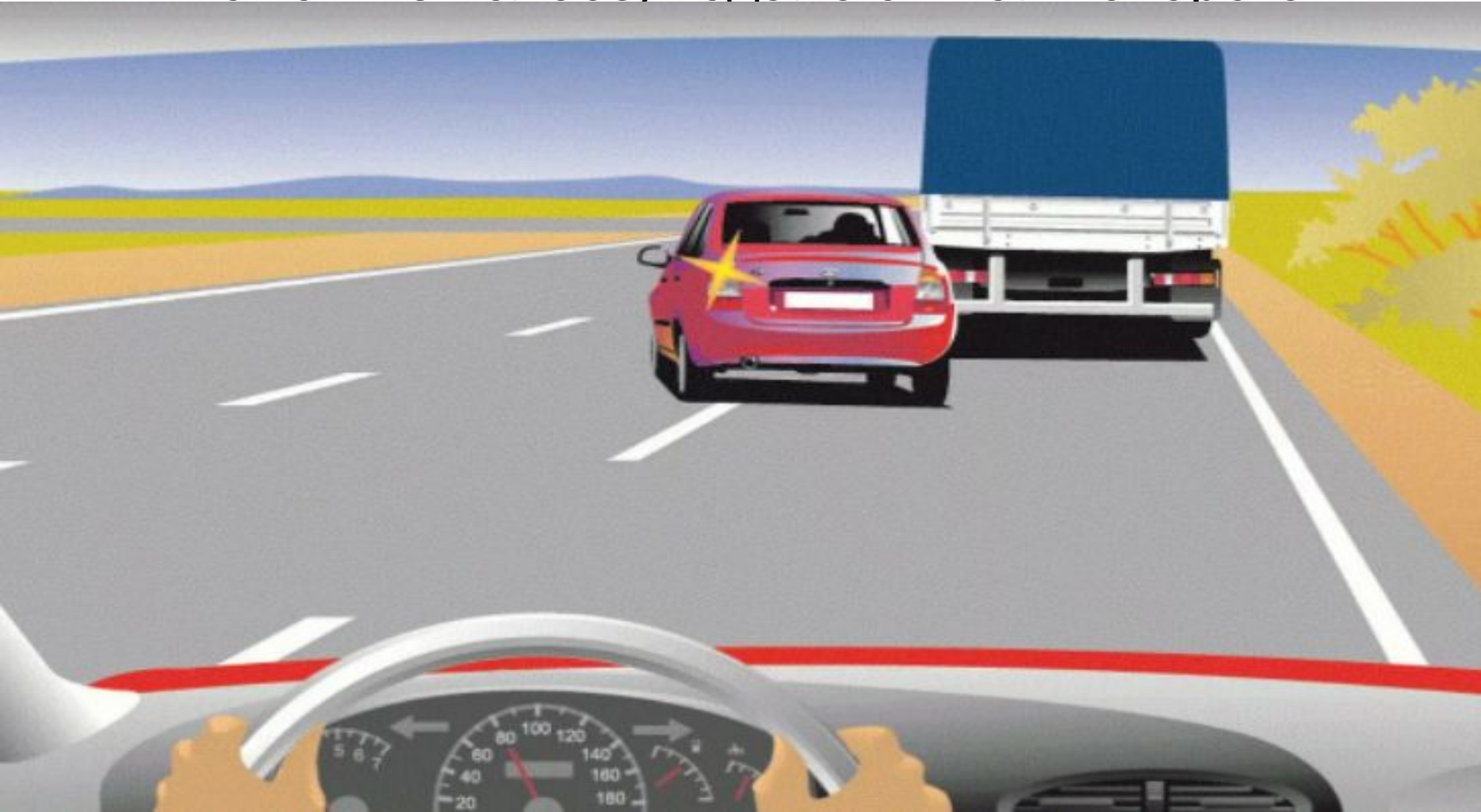
1. транспортное средство, движущееся
впереди, производит обгон или объезд



11.2. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

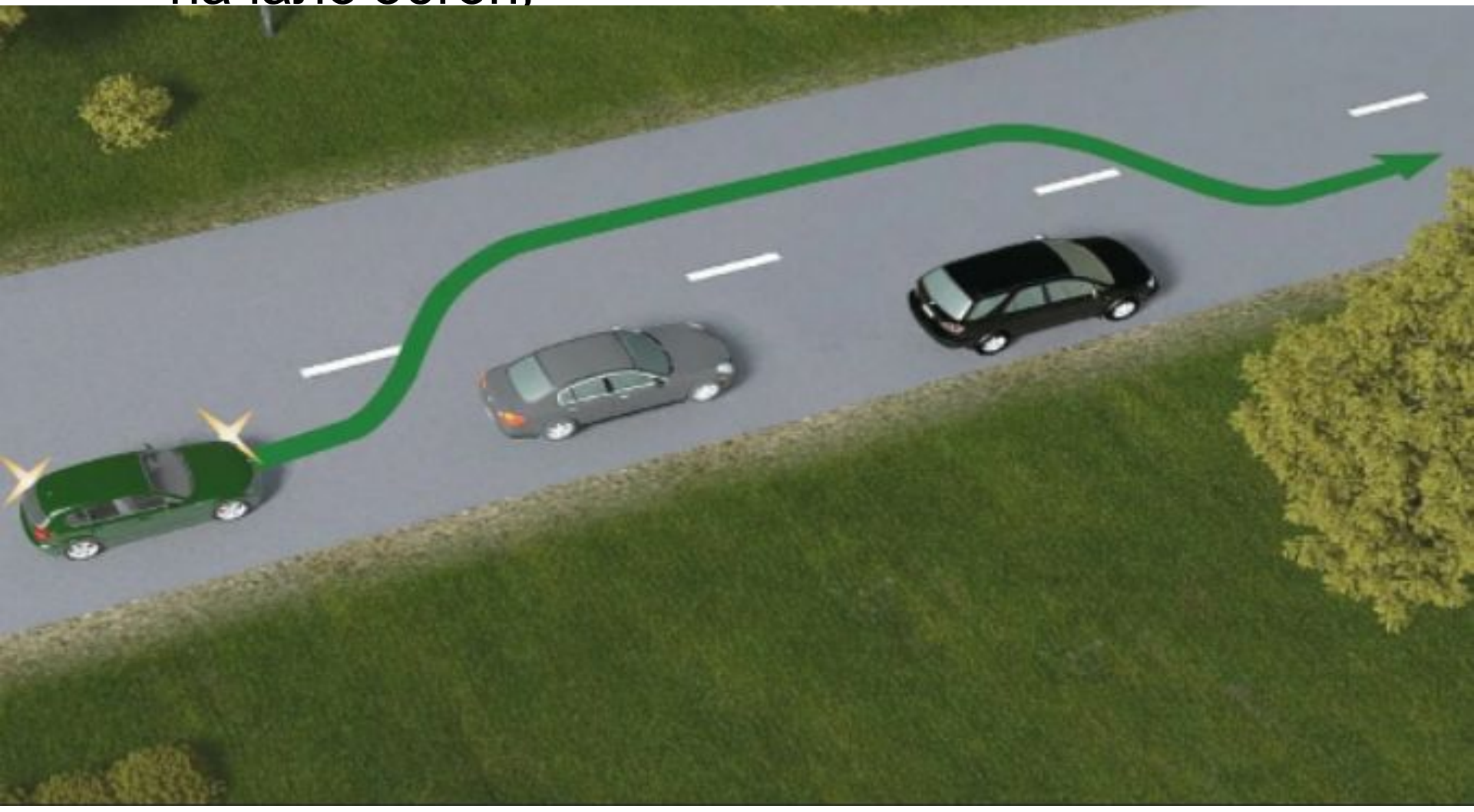
выполнять обгон в случаях, если:

2. транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота



11.2. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять обгон в случаях, если:

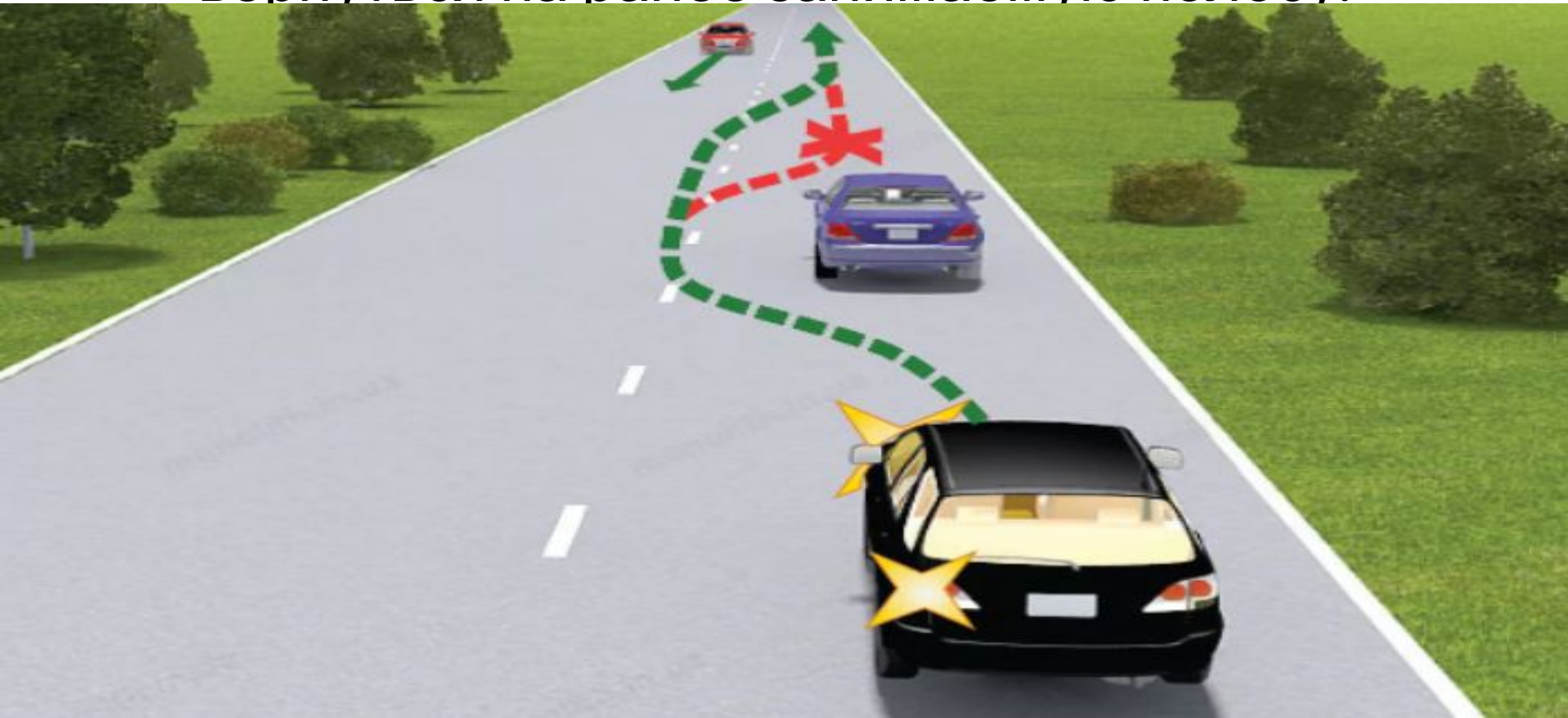
3. следующее за ним транспортное средство
начало обгон;

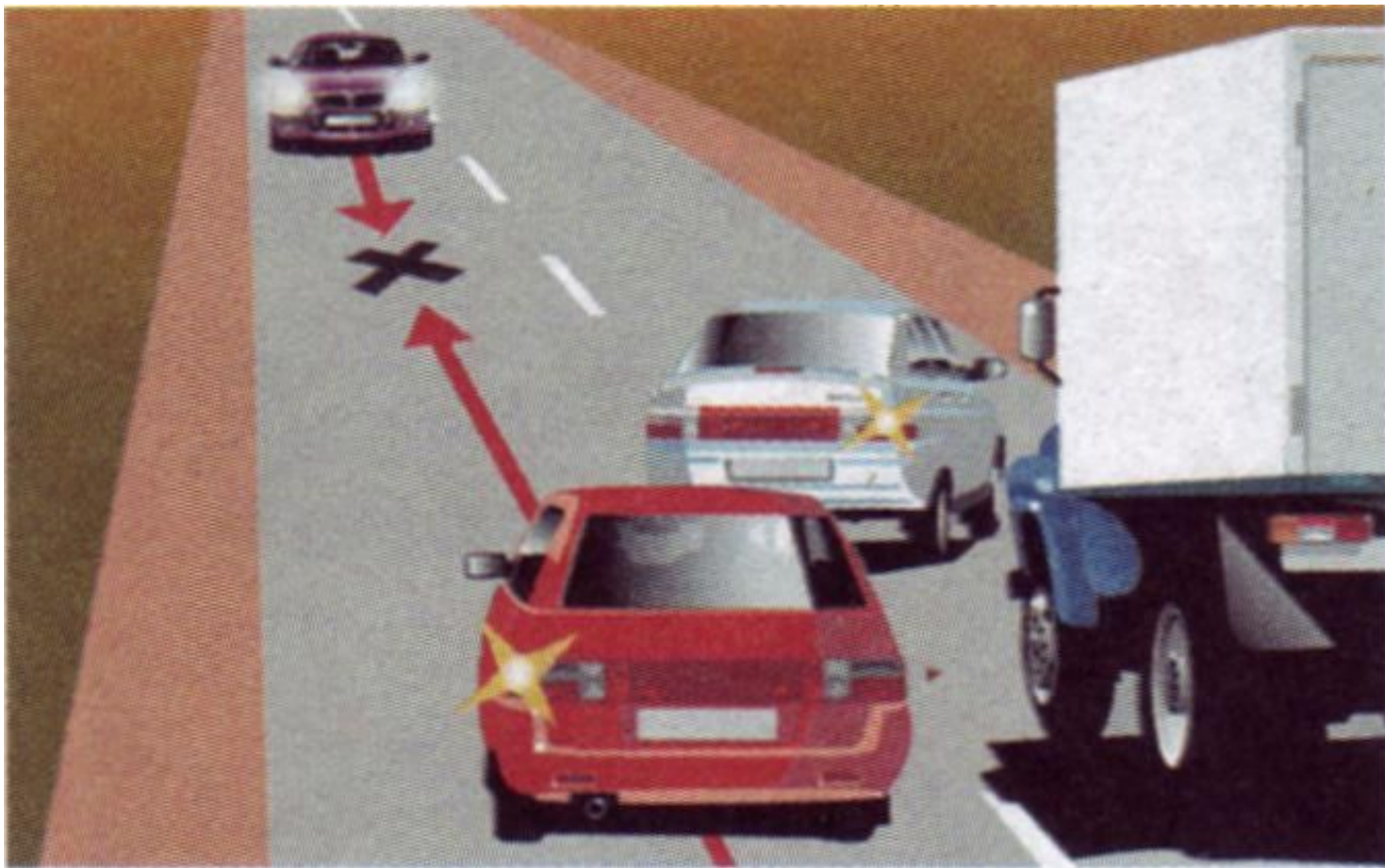


11.2. Водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

выполнять обгон в случаях, если:

4. по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.



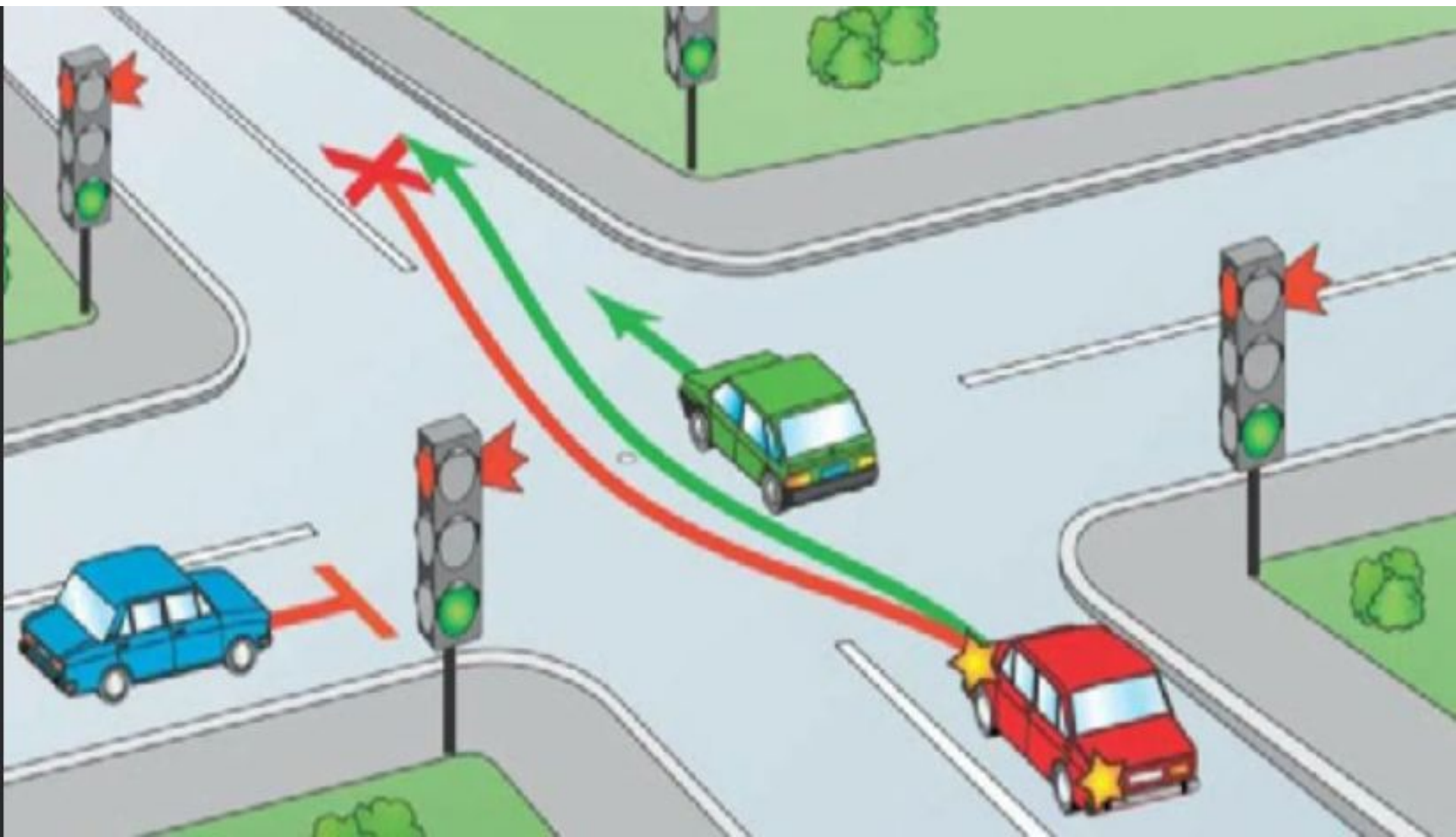


4. по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.3. Водителю обгоняемого
транспортного средства
ЗАПРЕЩАЕТСЯ
препятствовать обгону
посредством повышения
скорости движения или иными
действиями.

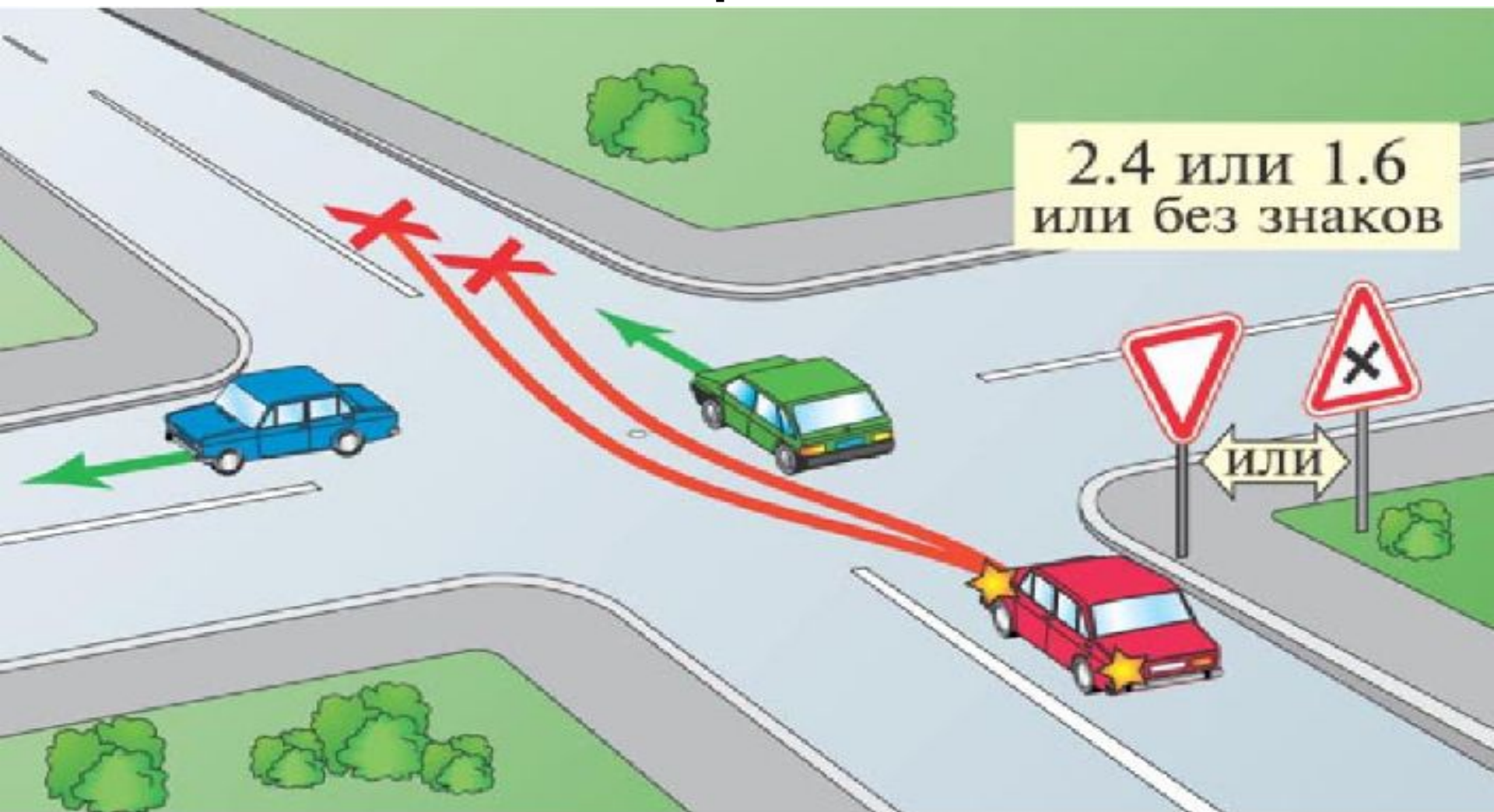
11.4. Обгон ЗАПРЕЩЕН:

1. на регулируемых перекрестках,

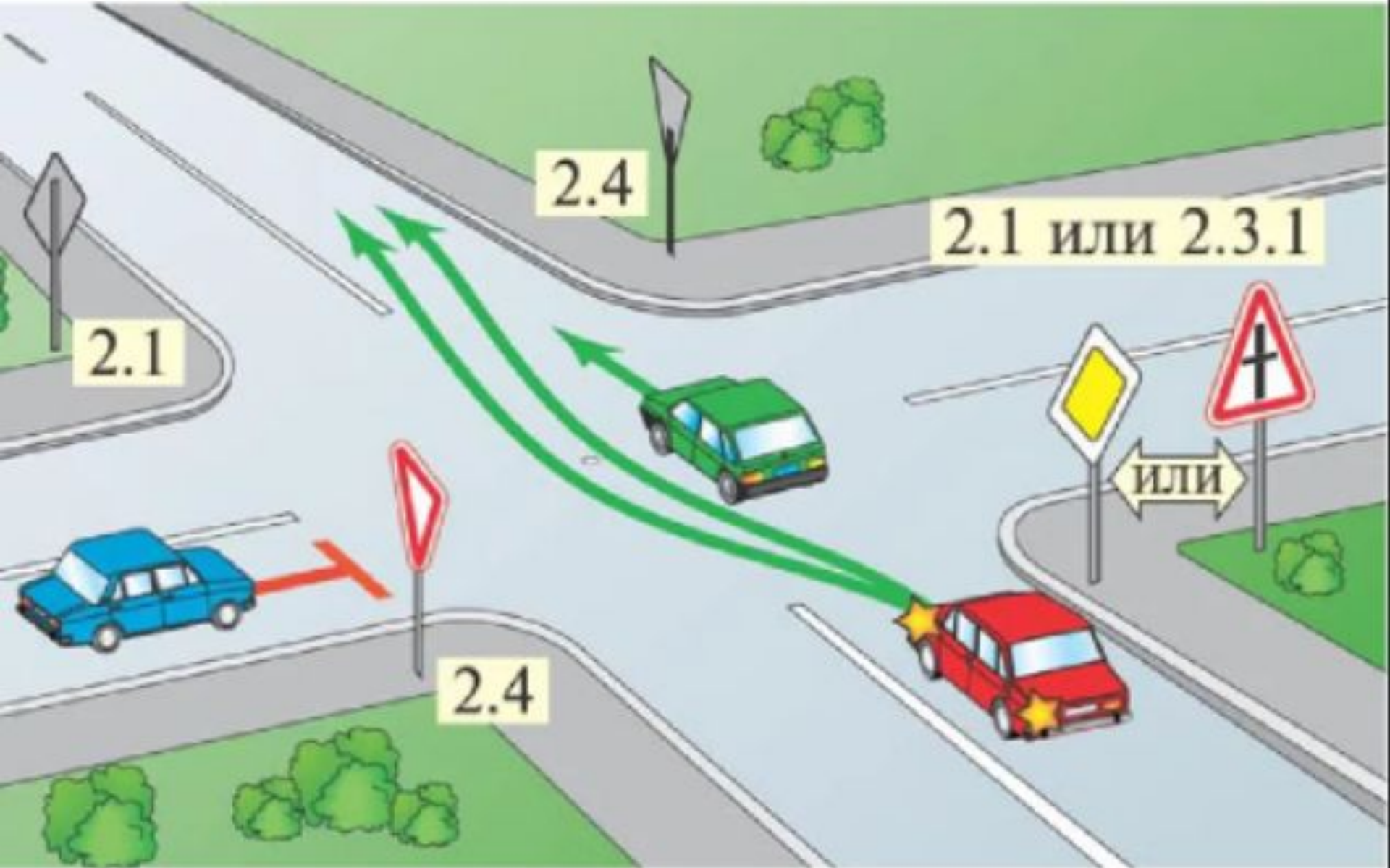


11.4. Обгон ЗАПРЕЩЕН:

1. на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся



на нерегулируемых перекрестках равнозначных дорог,



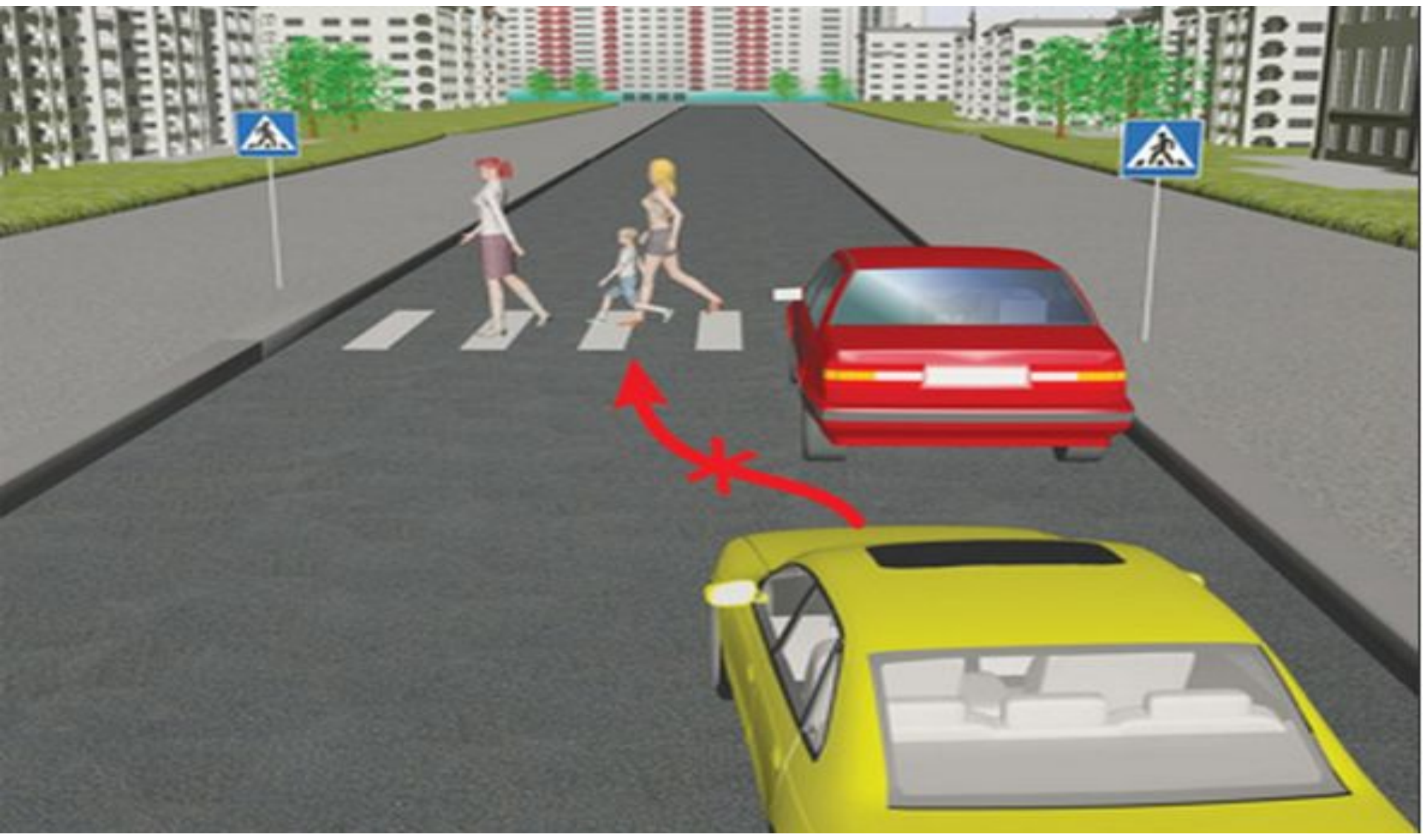
Обгон на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге **РАЗРЕШЕН**



Опережение на любых перекрестках **не**
ЗАПРЕЩЕНО

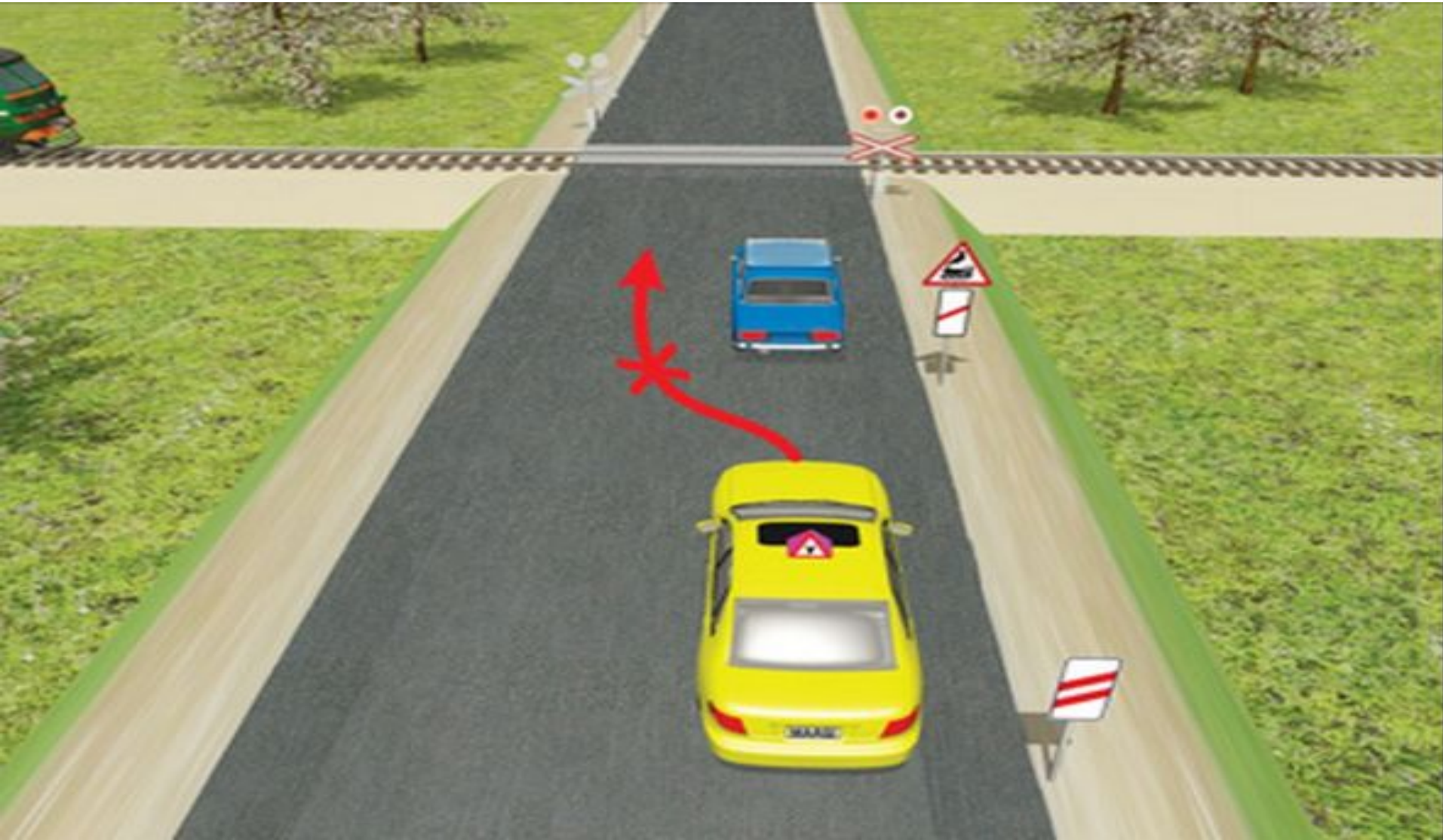
11.4. Обгон ЗАПРЕЩЕН:

2. на пешеходных переходах;



11.4. Обгон ЗАПРЕЩЕН:

3. на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;



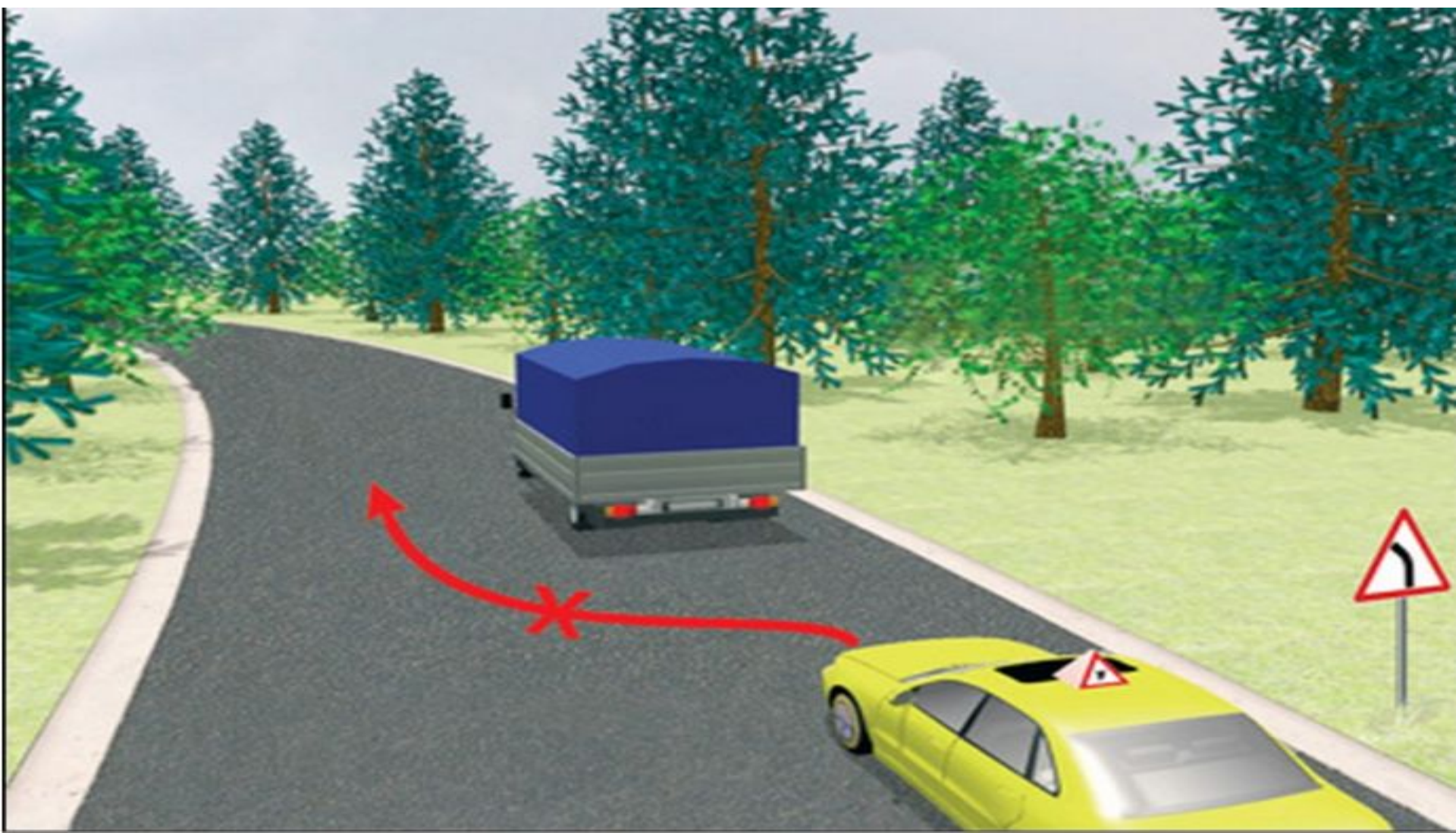
11.4. Обгон ЗАПРЕЩЕН :

4. в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной



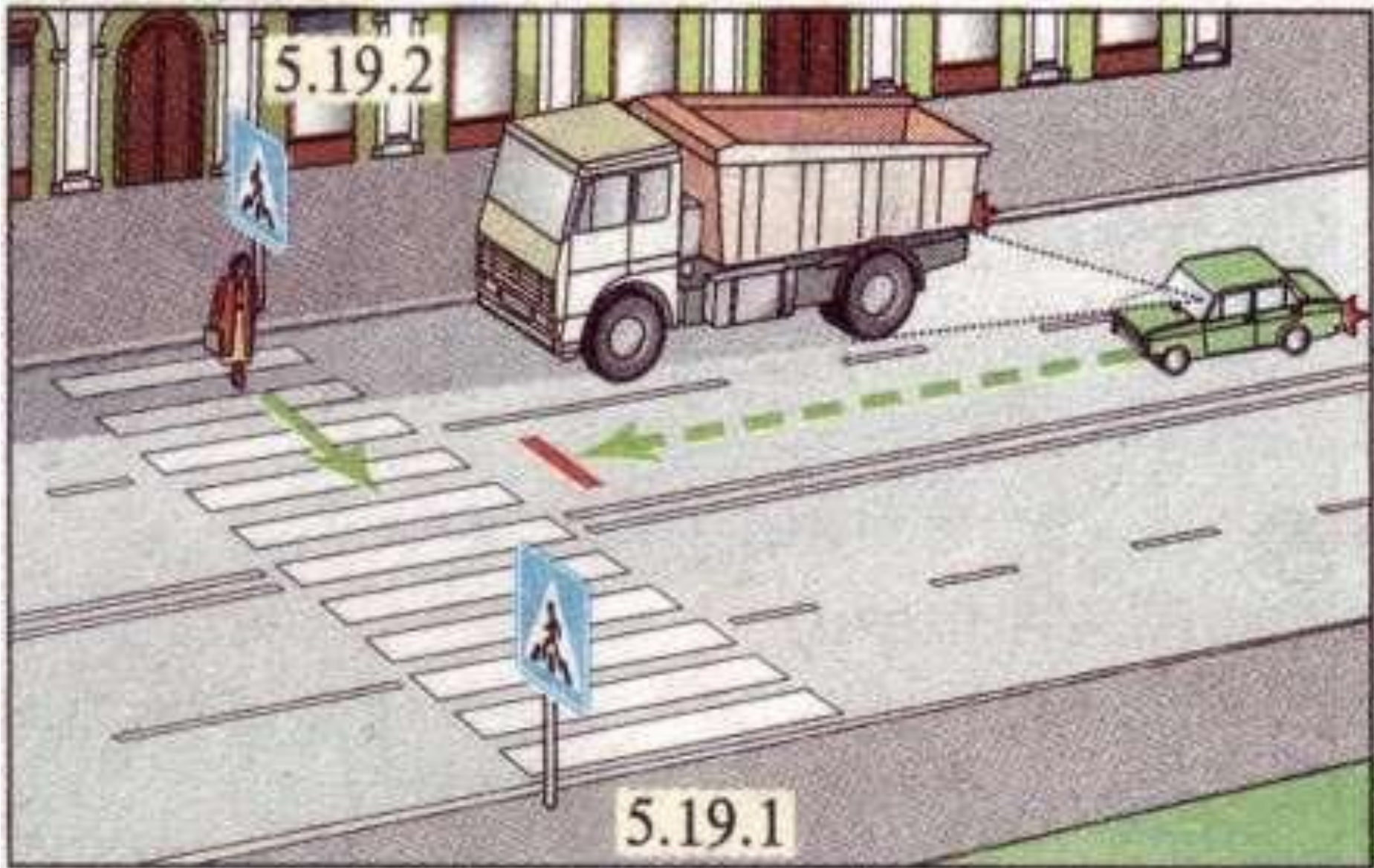
11.4. Обгон ЗАПРЕЩЕН :

4. на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

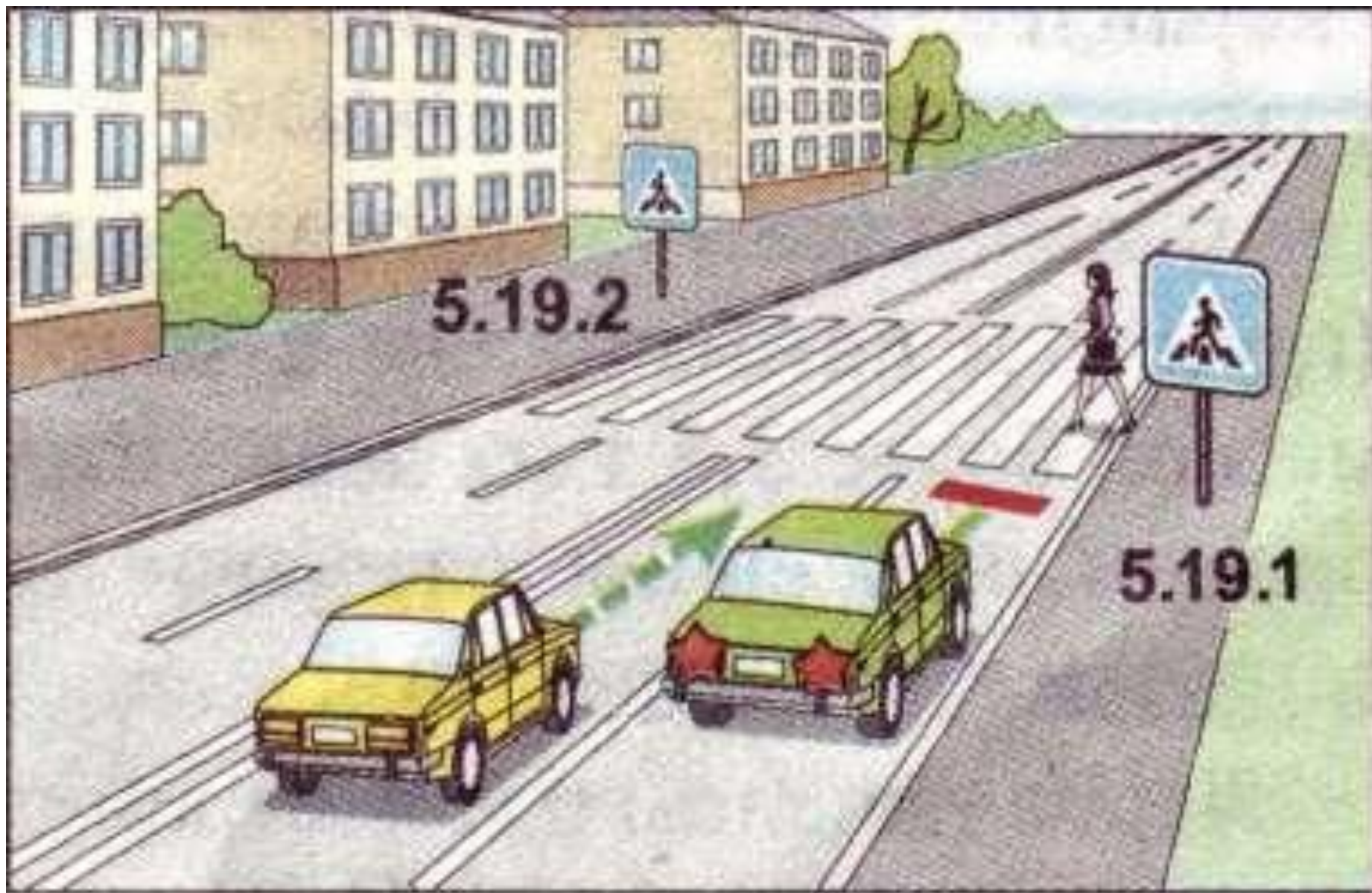


11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись что



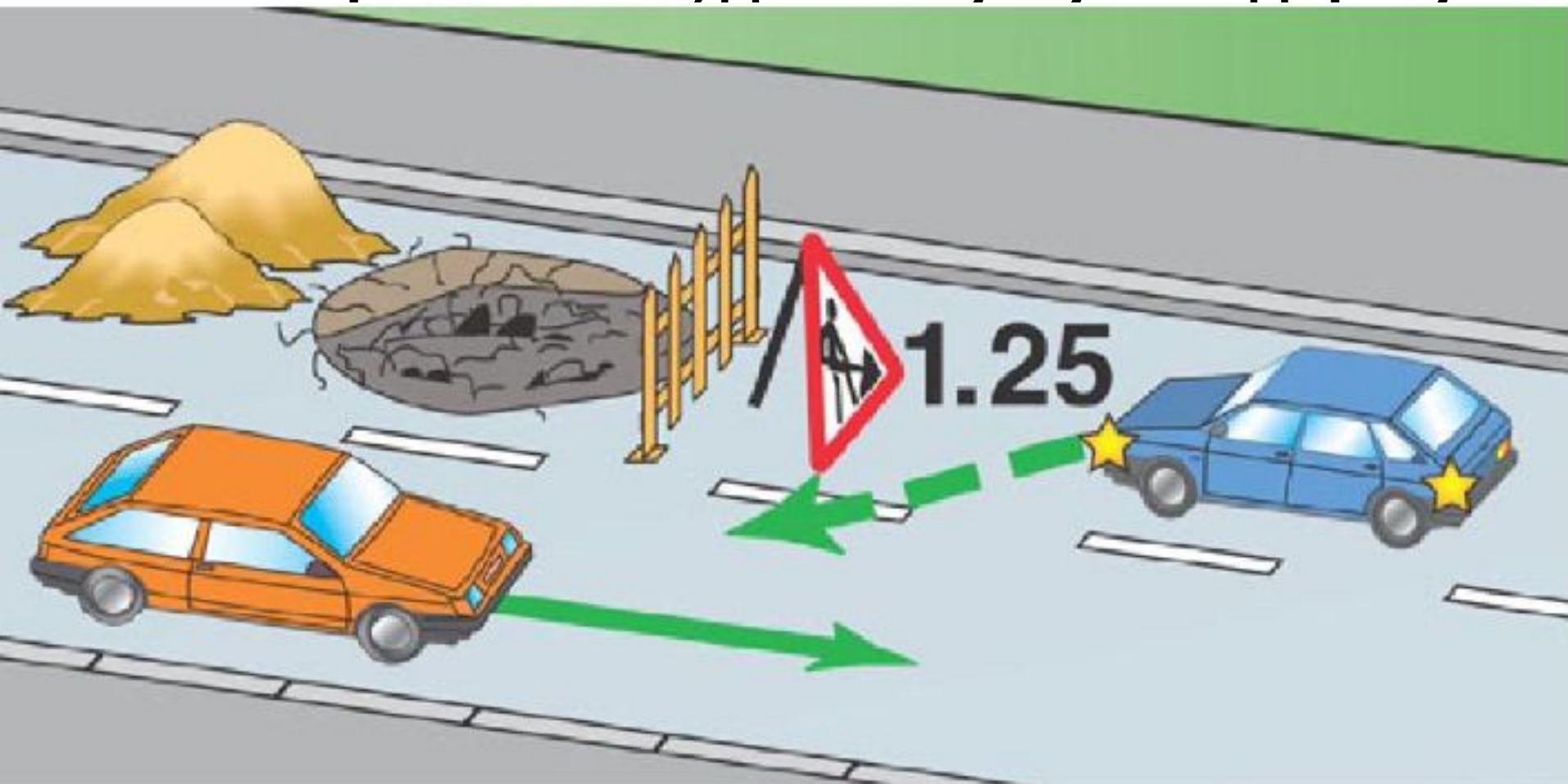
«Мёртвая» зона перед пешеходным переходом



**Опережение перед пешеходным
переходом**

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные

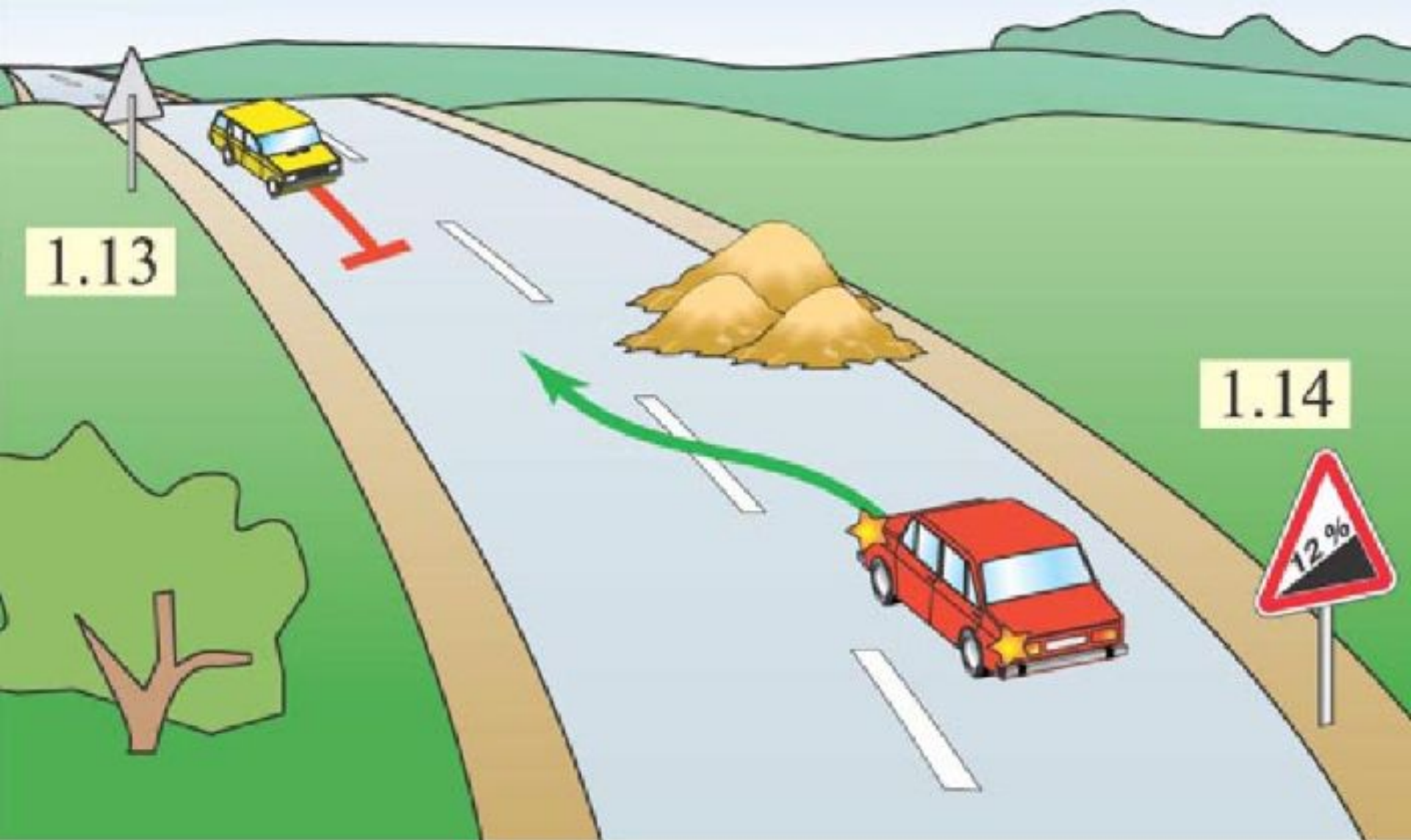
11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.



Затрудненный встречный разъезд на горизонтальном участке дороги.

11.7. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.





**Затрудненный встречный разъезд на
уклоне**

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Правила дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.04.2015 г. № 315, от 02.04.2015 №374

1. Раздел 1-12
2. Приложение (Задачи) стр. с 1 по 130;
3. Экзаменационные билеты с 1 по 15 вопросы.