

§8

Социально-экономическое развитие страны в
первой четверти XIX в.

1. Экономический кризис

- На развитие **экономики** Российской империи в период правления Александра I в наибольшей степени повлияли **присоединение к континентальной блокаде Англии** и **Отечественная война 1812 г. Общий объём материальных убытков** за годы Отечественной войны 1812 г. и Заграничных походов русской армии составил **1 млрд рублей**. Тяжёлым бременем для экономик гос-ва стали заботы по **восстановлению городов**, разрушенных войной.

2. Развитие сельского хозяйства

- В первой четверти XIX в. Россия оставалась **аграрной страной**: 90% населения было занято в **сельском хозяйстве**. В губерниях, где земли были менее плодородными многие помещики переводили своих крестьян с барщины на **оброк**. Чтобы оплатить оброк, многие крестьяне занимались **отходничеством** – временный уход крестьян из деревни на заработки в город. Некоторые крестьяне богатели, **занимаясь торгово-промысловой дея-ю**. Таких крестьян стали называть **«капиталистами»**. Помещики не торопились давать вольную богатым крестьянам, **поскольку оброк рос пропорционально крестьянским доходам**. В черноземной зоне барщина сохранялась. **Ме́сячина** – разновидность барщины. Это была **шестидневная** работа на барской запашке при выплате от помещика ежемесячного содержания (**одежды и продуктов**). **Крестьяне лишались при этом своих собственных земельных наделов**. Сдерживающим фактором в развитии сельского хоз-ва оставалось **сохранение крестьянской общины**. Одним из направлений улучшений крестьянского вопроса стал **Указ о вольных хлебопашцах 1803 г.** (подробнее из §2).

3. Отмена крепостного права в Прибалтике в 1816-1819 гг.

- В **1811 г.** немецкие помещики **Прибалтики** обратились к императору с предложением освободить их крестьян от крепостной зависимости, но **земли при этом не давать.** В 1816 г. Александр I утвердил **закон о полной отмене крепостного права в Эстляндии при сохранении земель за помещиками.** В **1816-1819 гг.** такие же законы были приняты в отношении крестьян **Курляндии и Лифляндии.**

4. Проекты освобождения крестьян

- В **1818 г.** был образован **Секретный комитет** для подготовки крестьянской реформы. Руководитель – **Д. А. Гурьев**. Большинство проектов было построено на **идее освобождения крестьян без земли**, однако все они были отклонены императором. В **1819 г.** Секретный комитет **прекратил свою дея-ть**. Свой проект освобождения крестьян от крепостной зависимости представил в 1818 г. **генерал А. А. Аракчеев**. Он был советником Александра I и возглавлял военное министерство. Главной идеей проекта Аракчеева было **освобождение крестьян с земельными наделами**. Гос-во должно было осуществить **постепенный выкуп крестьян у помещиков**. Этот проект **не был осуществлён**.

5. Военные поселения

- Создание военных поселений началось с 1810 г. Предполагалось, что поселённые в сельской местности войска будут **совмещать военную службу с занятиями сельского хозяйства**. Поселения создавались из солдат, имевших жён и отслуживших в армии не менее 6 лет. Дети всех поселенцев с 7-летнего возраста зачислялись в **военно-учебные заведения**, а с 18 лет переводились в **воинские части**. Круглый год крестьяне проходили военное обучение. В **1817-1819 гг.** были восстания гос-ых крестьян, которых превращали в военных поселенцев.

Цель:

- снизить расходы казны на армию. Она сама должна была себя содержать.
- сохранить численность армии на уровне военного времени

6. Развитие торговли, промышленности, путей сообщения

- После преодоления послевоенного кризиса **промышленность и торговля в России развивалась устойчиво**. Общая численность рабочих выросла **с 95 до 210 тыс**. Большинство фабрик и заводов выполняли заказы гос-ва, связанные в основном с производством **оружия и сукна для армии**, а также изготавливали **товары для вывоза за рубеж**. В послевоенный период стали применять **паровые машины на предприятиях**. В течение первой половины XIX в. велась постройка **каналов, соединявших реки и облегчавших судоходство**. Началось строительство **мощёных дорог** (к 1825 г. их протяжённость была уже **390 км**). Крупнейшими ярмарками страны были **Киевская, Харьковская, Ирбитская, Нижегородская, Коренная**. За рубеж продавали в основном **зерно, сало, древесину**.