

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРЕДМЕТ: «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 1. Общие положения.

Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

Занятие 1. Общие положения.

Основные понятия и термины.



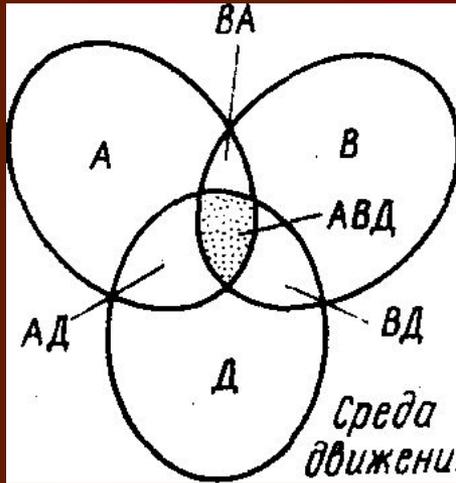
Учебные вопросы:

1. Общие положения.
2. Основные термины и понятия.
3. Практическое решение тематических задач

Литература:

1. Правила дорожного движения. – М.: «Третий Рим», 2011, с 3 – 5.
2. Комментарии к Правилам дорожного движения. – М.: «Третий Рим», 2006, с. 5 – 26.

Схема системы – «Автомобиль – водитель - дорога» (АВД)



А – автомобиль; **В** – водитель; **Д** – дорога;
АД – подсистема «Автомобиль – дорога»
ВА – подсистема «Водитель – автомобиль»;
ВД – подсистема «Водитель – дорога».

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода или пассажира транспортного средства.

Участник
дорожного
движения

Водитель

Пешеход

Пассажир

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Пешеход» :

- лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или на велопешеходной дорожке и не производящее на ней работу;
- лица, передвигающиеся по дороге в инвалидных колясках без двигателя;
- лица, ведущие по дороге велосипед, мопед, мотоцикл;
- лица, везущие по дороге санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;
- лица, использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«Пассажир» :

- лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем);
- лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

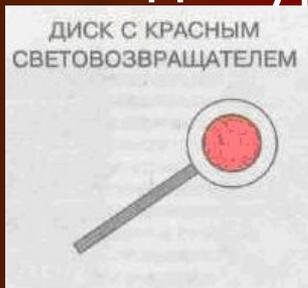


- в форменной одежде;
- иметь отличительный знак;
- иметь экипировку.



К регулировщикам относятся:

- сотрудники



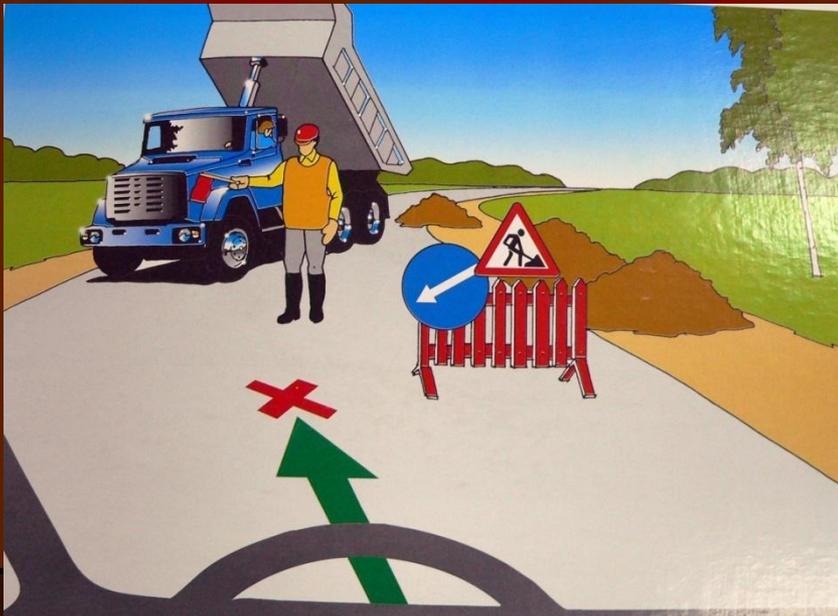
милиции;

сотрудники ВАИ (военной автомобильной инспекции);

сотрудники ДЭС (дорожно-эксплуатационной службы);

- дежурные на железнодорожных переездах;

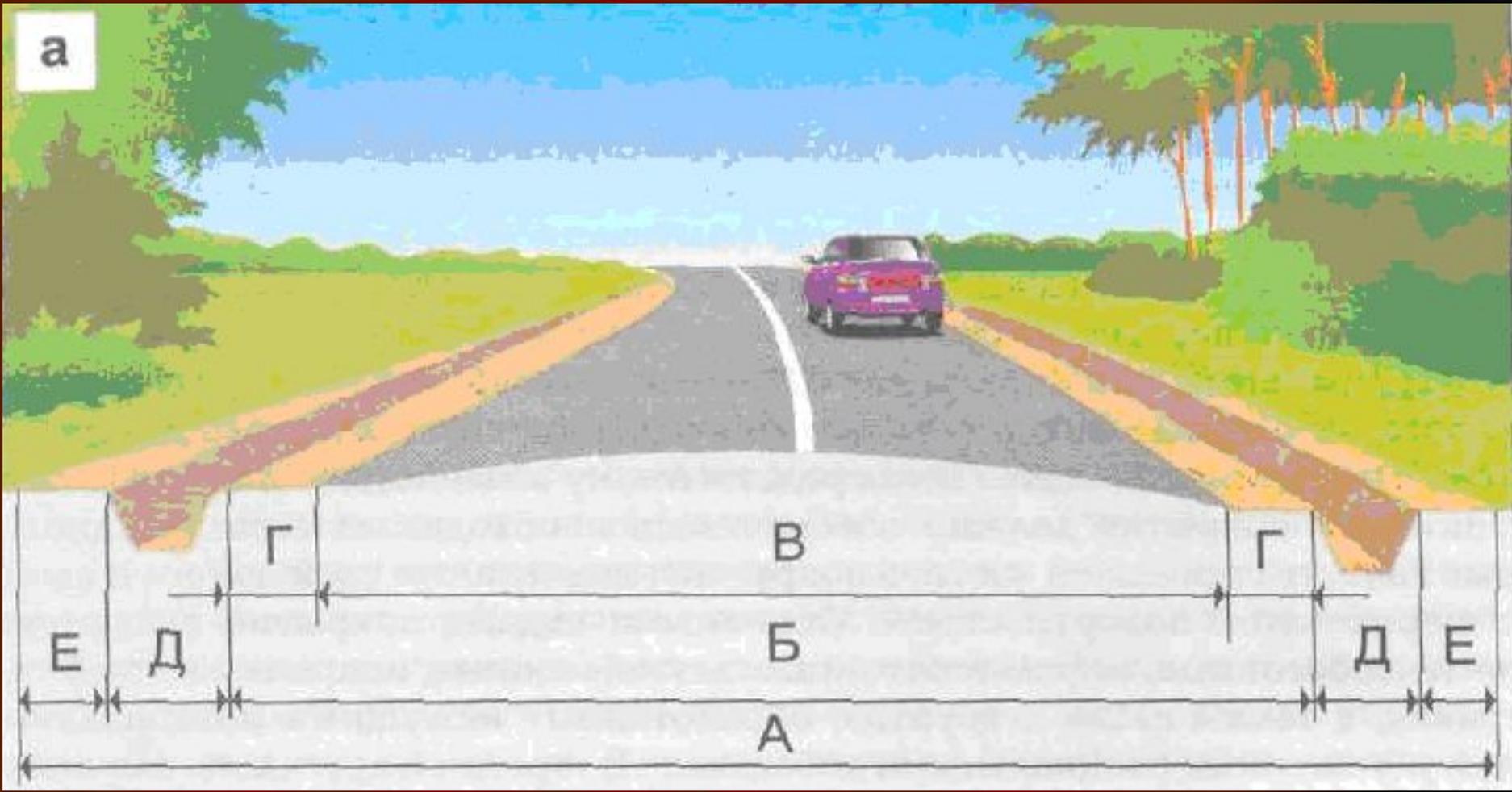
сотрудники на паромных переправах.



«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (мост, эстакада, путепровод и т.п.).

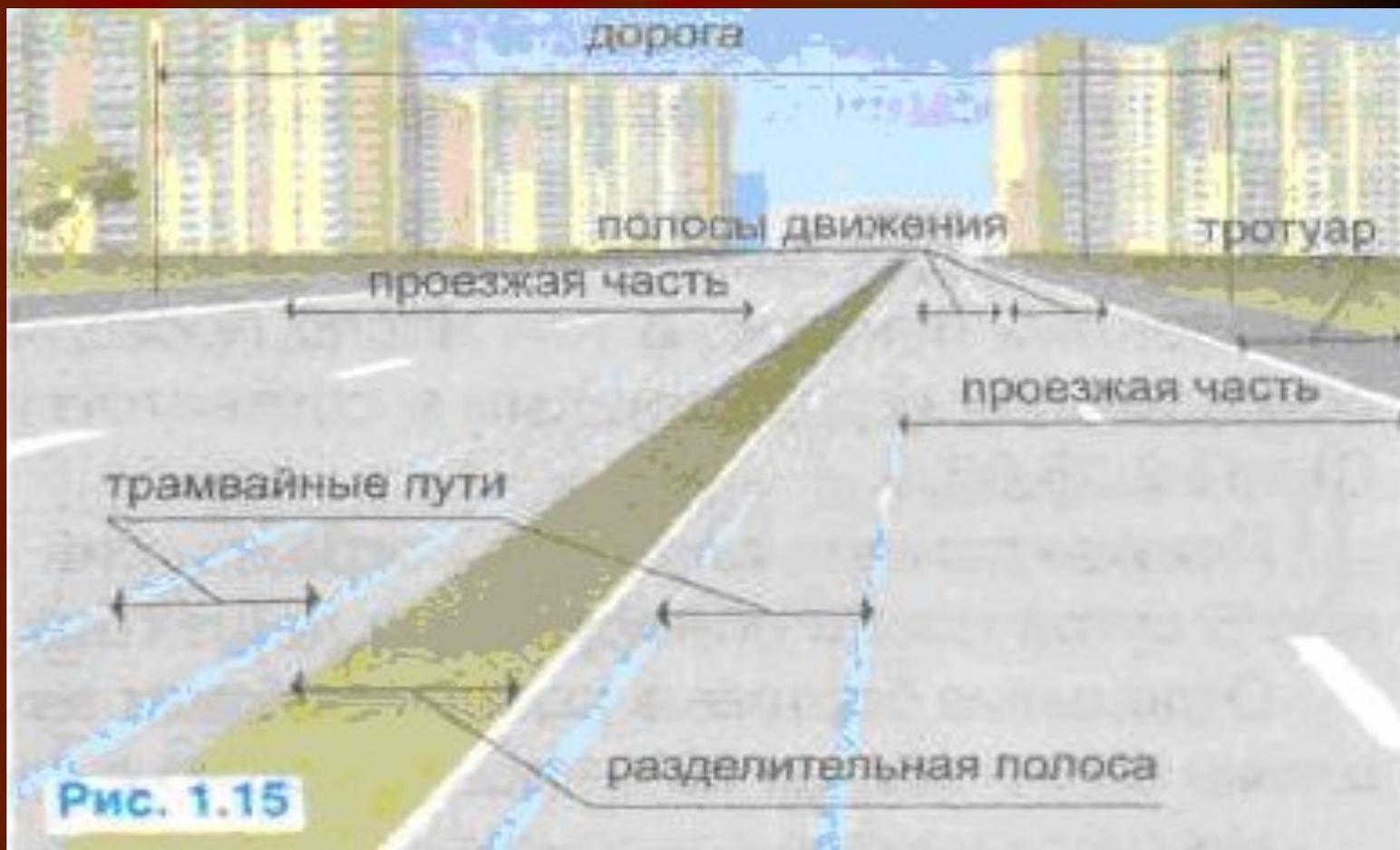
Дорога включает: одну или несколько проезжих частей, тротуар, обочины, разделительную полосу, трамвайные пути.





А – полоса отвода; Б – земляное полотно; В – проезжая часть; Г – обочина
Д – кювет; Е – обрез.

Дорога в населенном пункте



Дорога вне населенного пункта





multiSoft
MULTIMEDIALE SOFTWARE

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.





multiSoft
multimedia solutions

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения **автомобилей** в один ряд.







multiSoft
MULTIMEDIA SOLUTIONS

Полоса для велосипедистов -
полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2

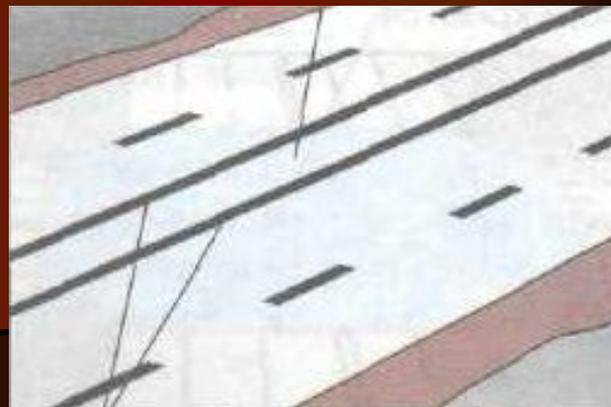


«Тротуар» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«Обочина» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения пешеходов, верховых и вьючных животных, а также для остановки и стоянки транспортных средств.



«Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1 разделяющий смежные проезжие части, и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



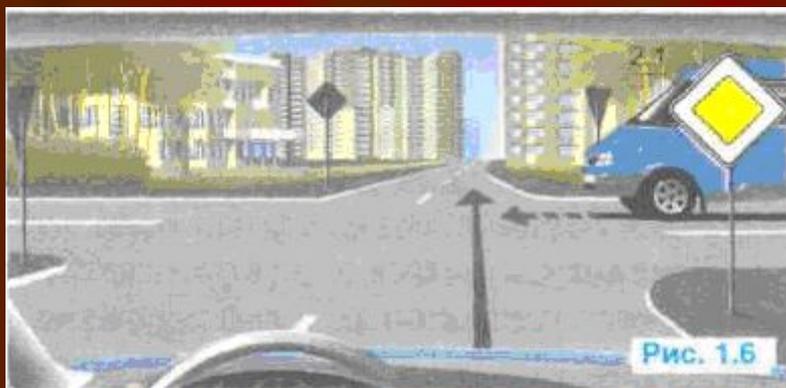


Островок безопасности-

Элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги (часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход).



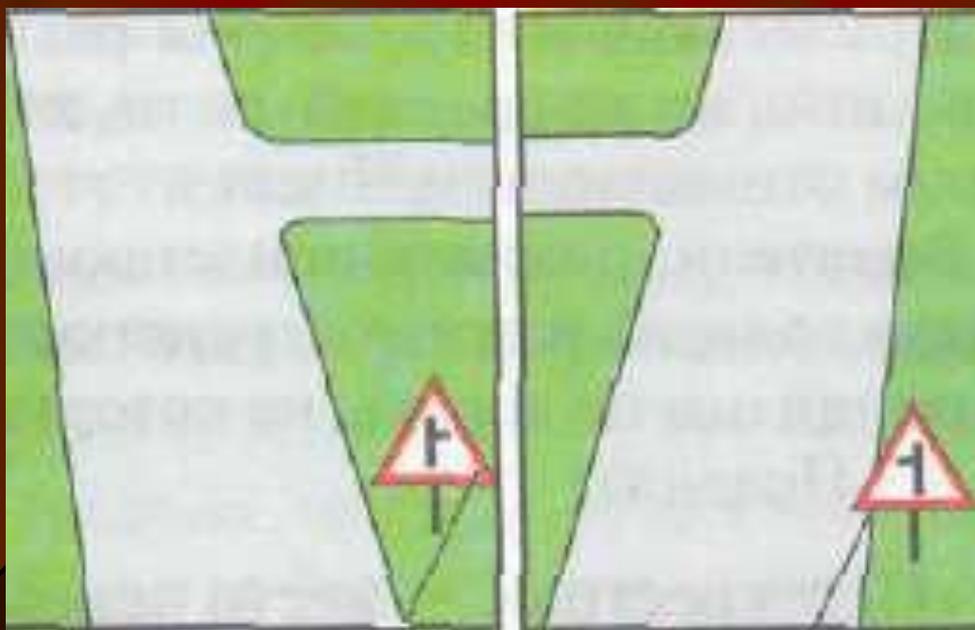
«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1; 2.3.1 – 2.3.7; 5.1. по отношению к пересекаемой или примыкающей дороге.



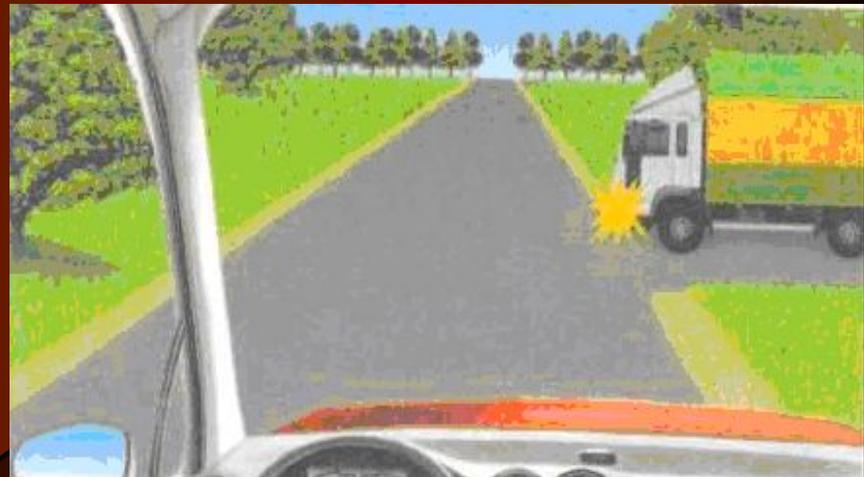






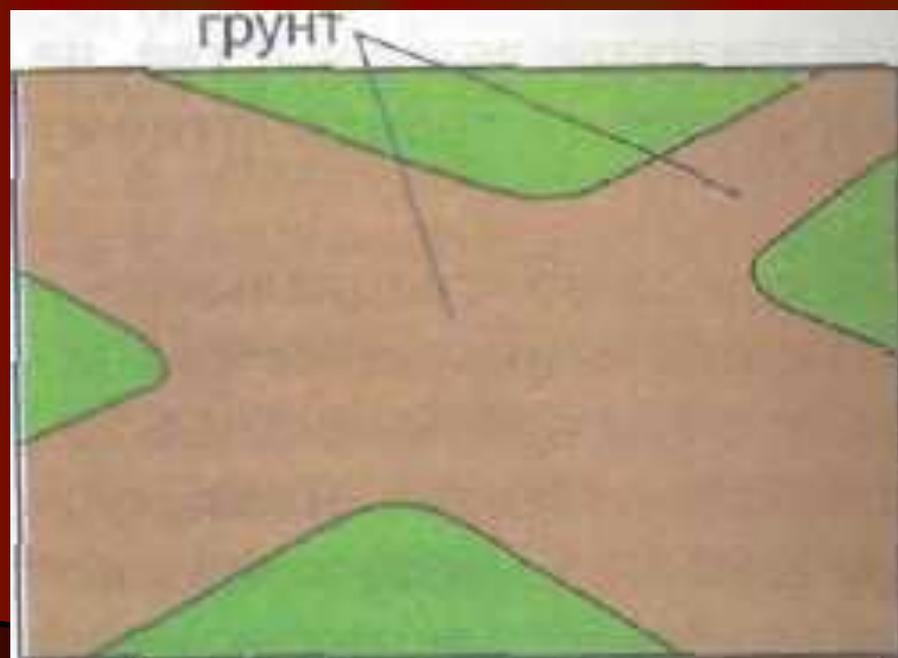
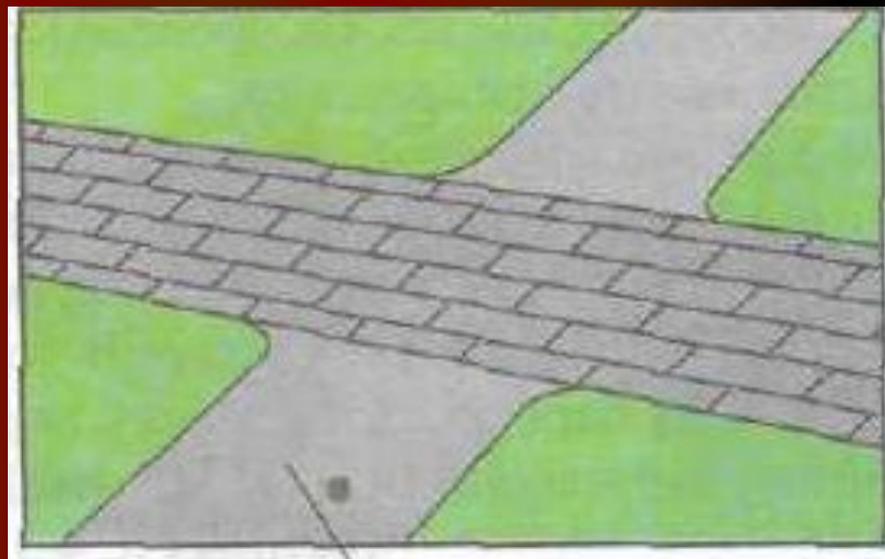
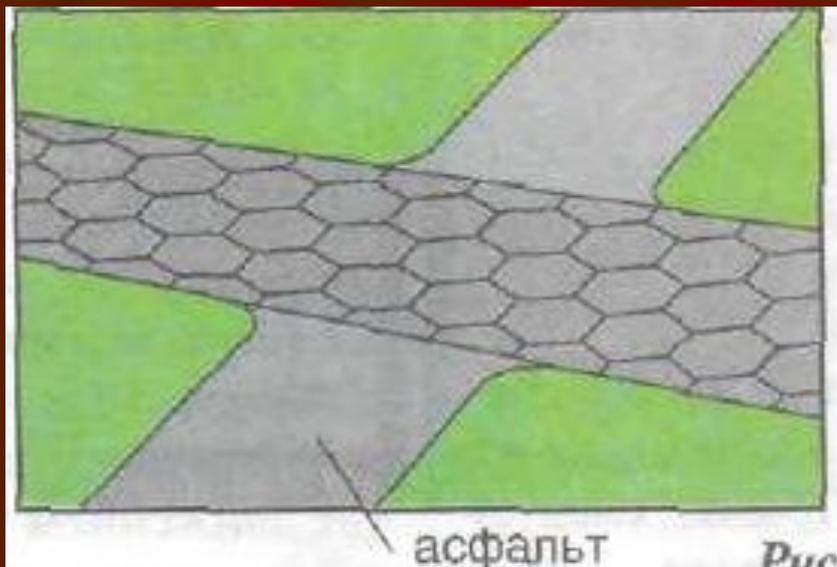


«Главная дорога» – дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.





multiSoft
multimedia solutions



«Главная дорога» – любая дорога по отношению к выездам с прилегающей территории.





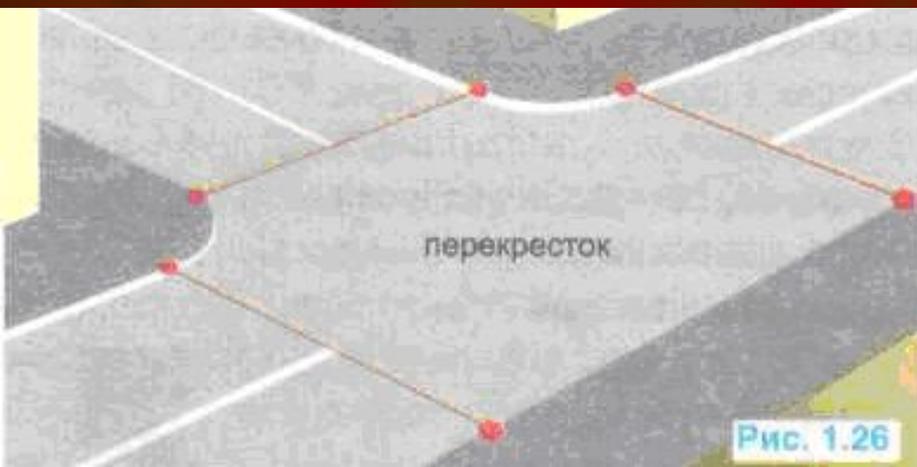
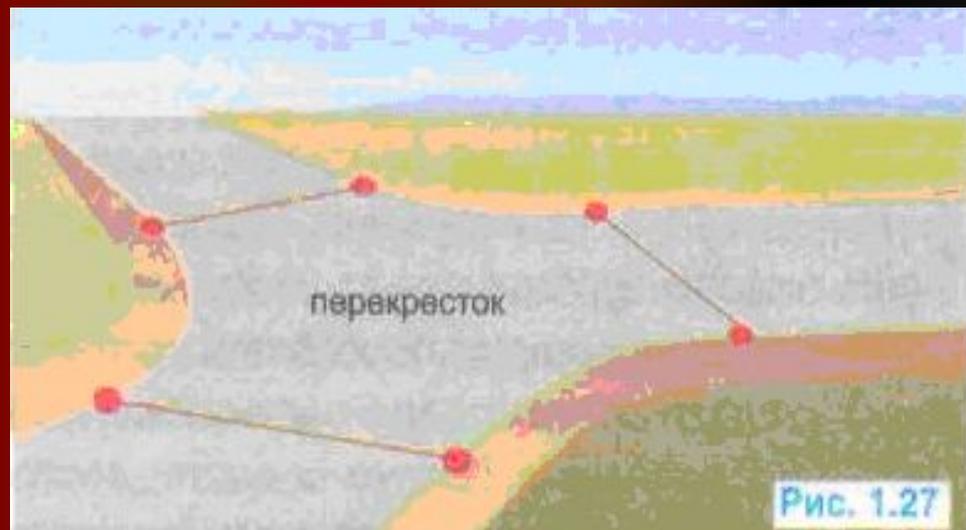
mulison
PROTECT YOUR



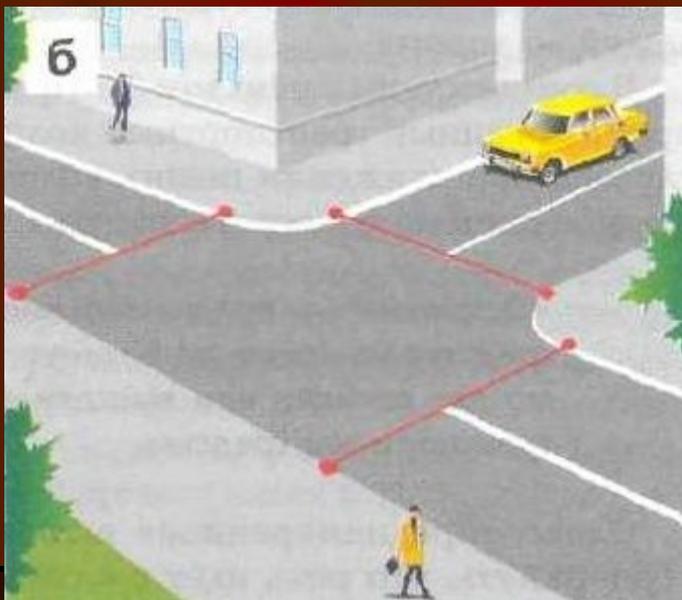
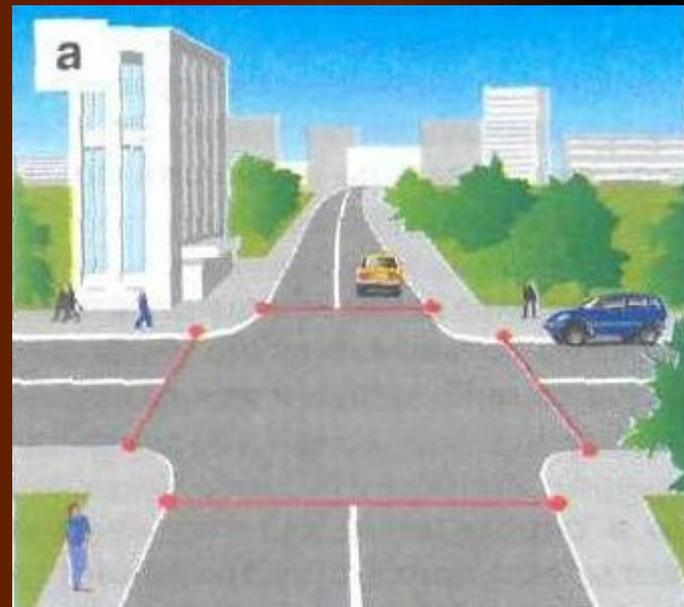
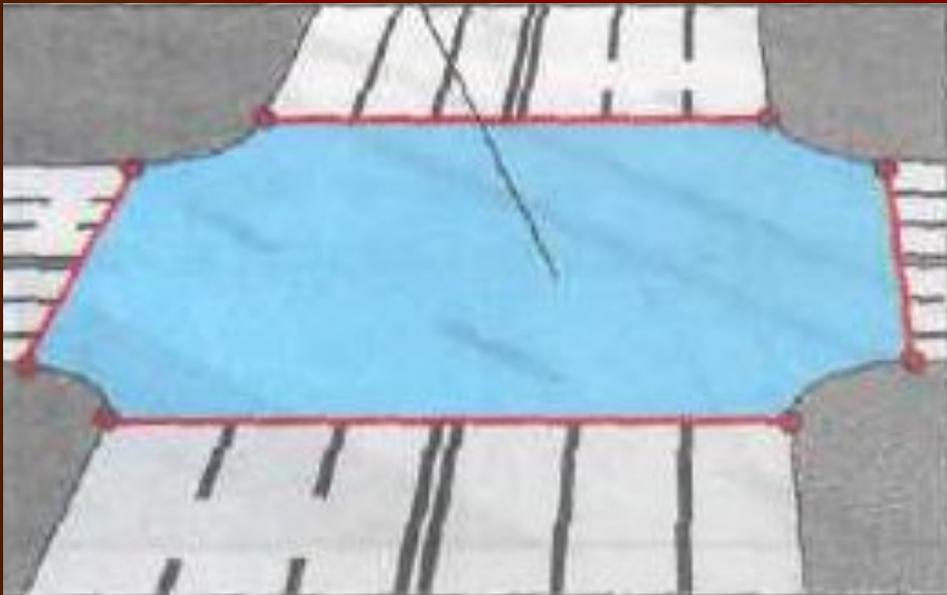
«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1 («Автомагистраль») и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой или дорожным ограждением, без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



« Перекресток » – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра начала закруглений проезжих частей.

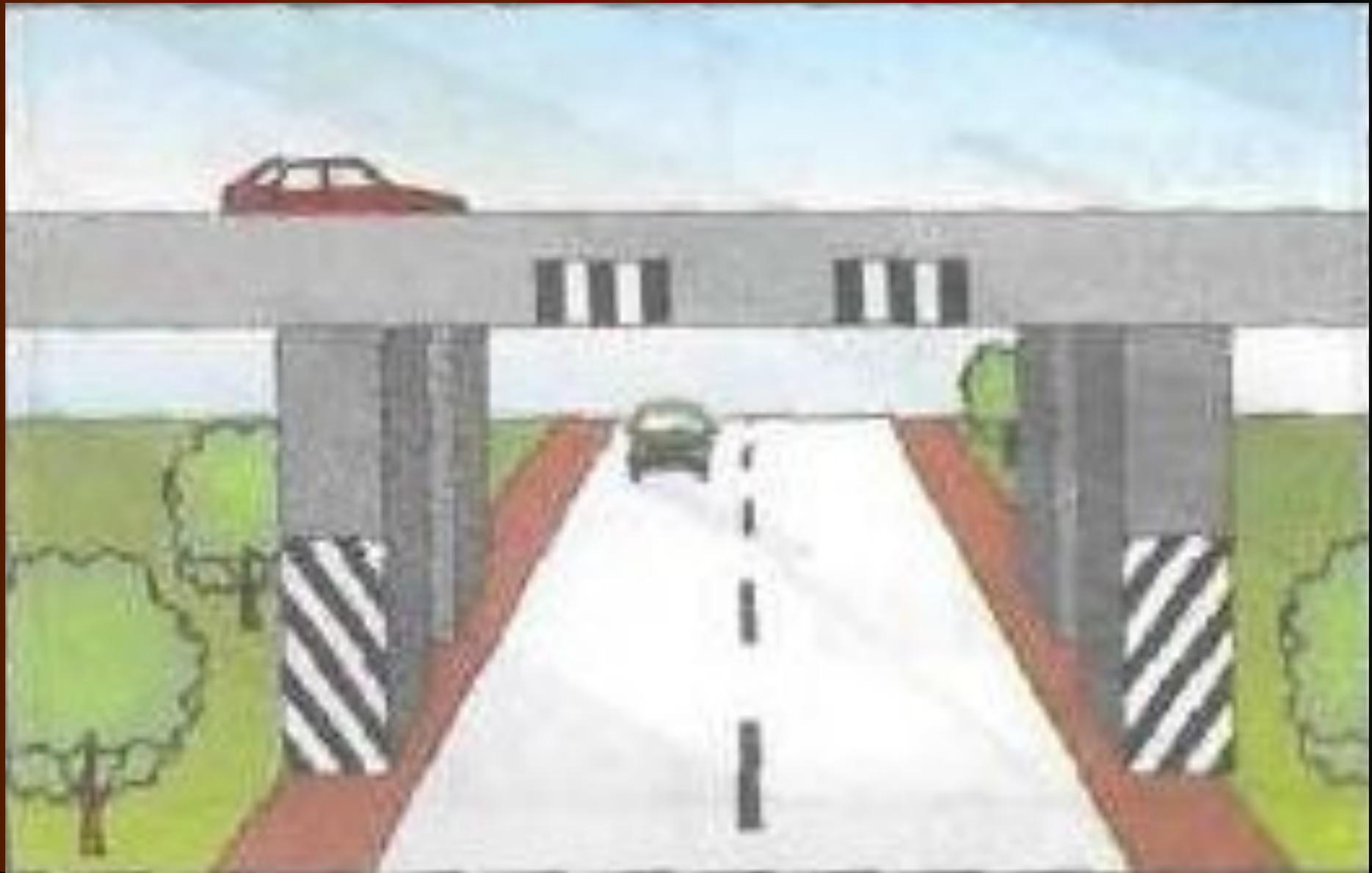


перекресток

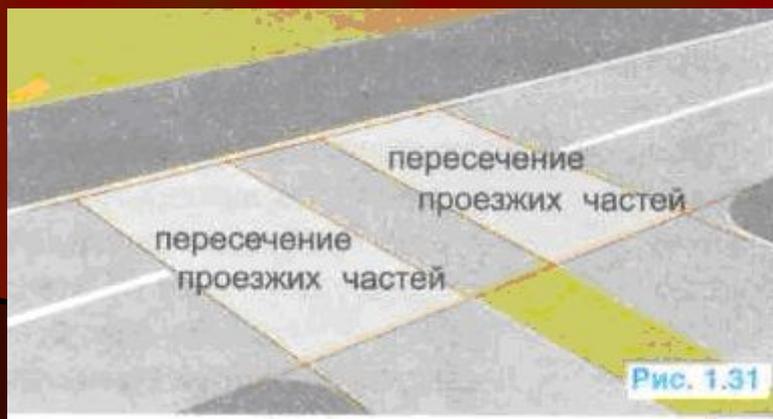
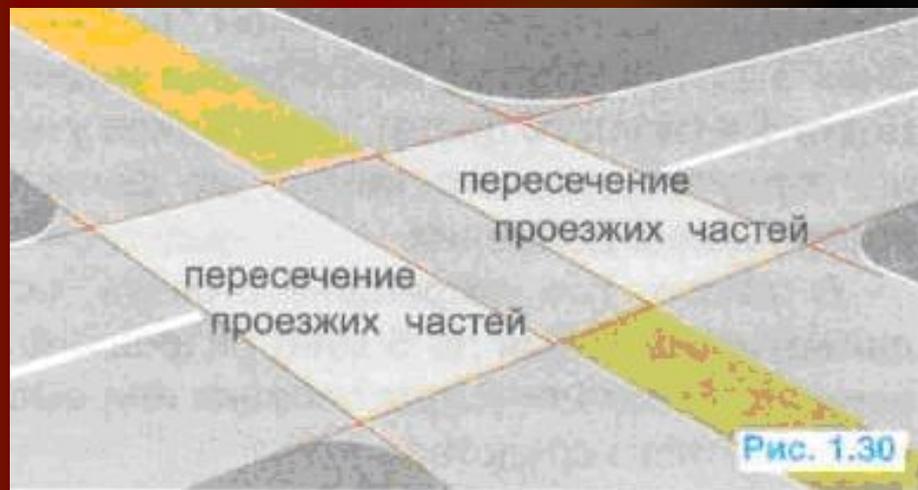
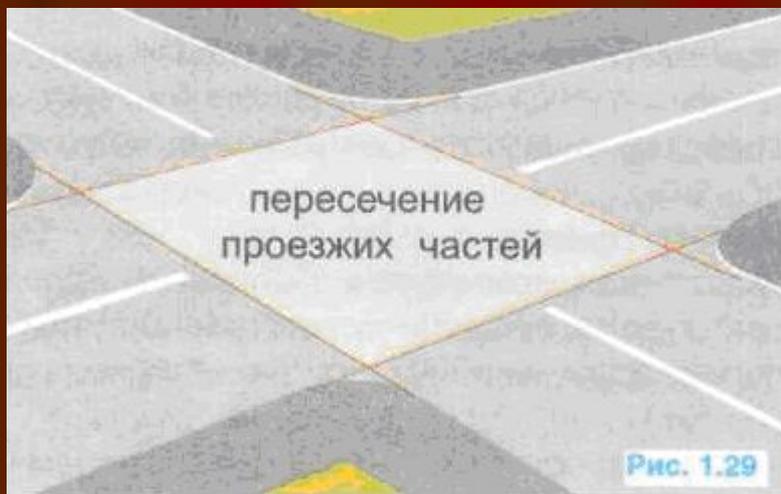


Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.





**«Пересечение проезжих частей» –
совместный участок проезжих
частей пересекаемых дорог или
прямой и примыкающей к ней дороги.**

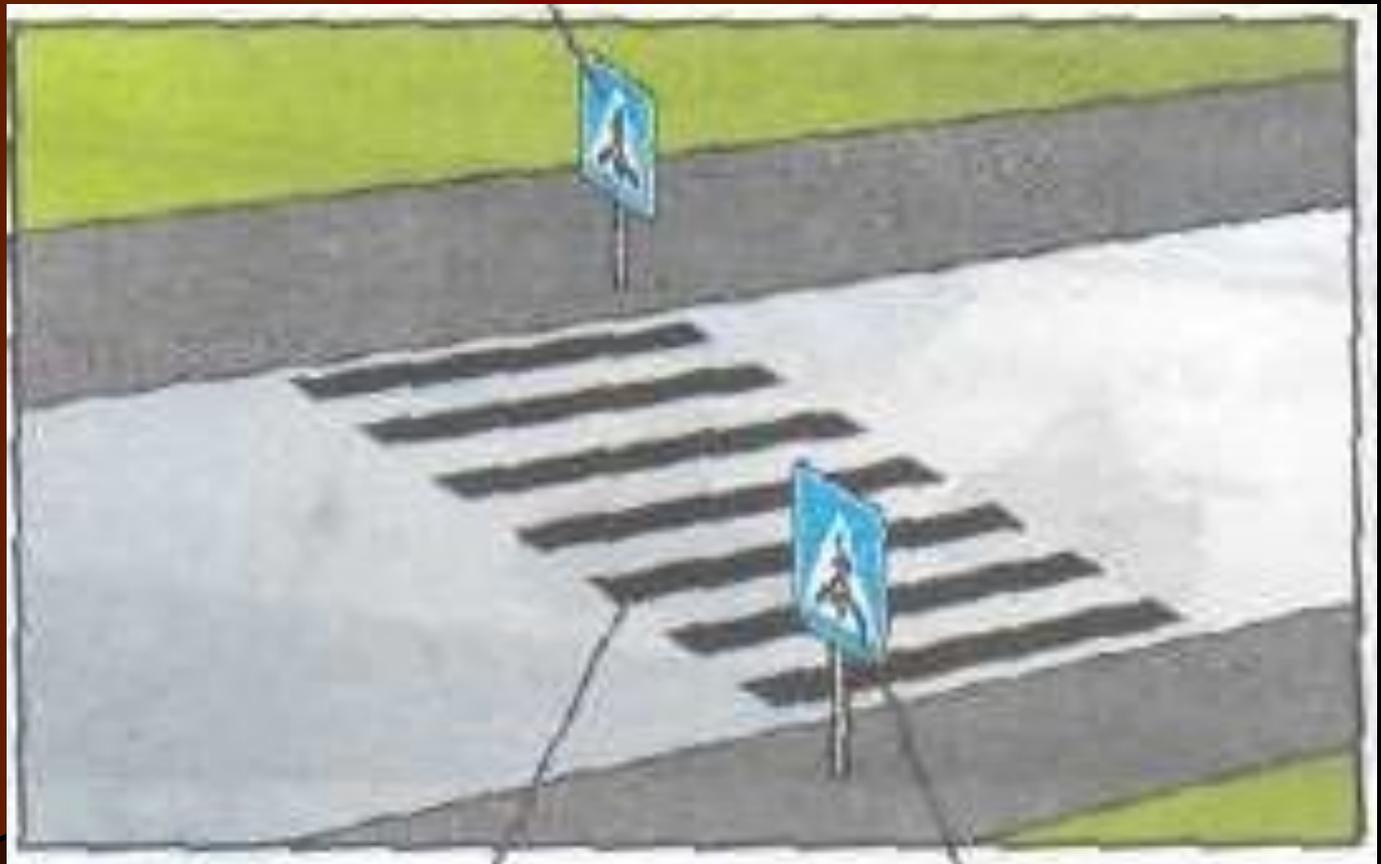






«Пешеходный переход» – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1 и 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

5.19.2



1.14.1

5.19.1



5.19.2

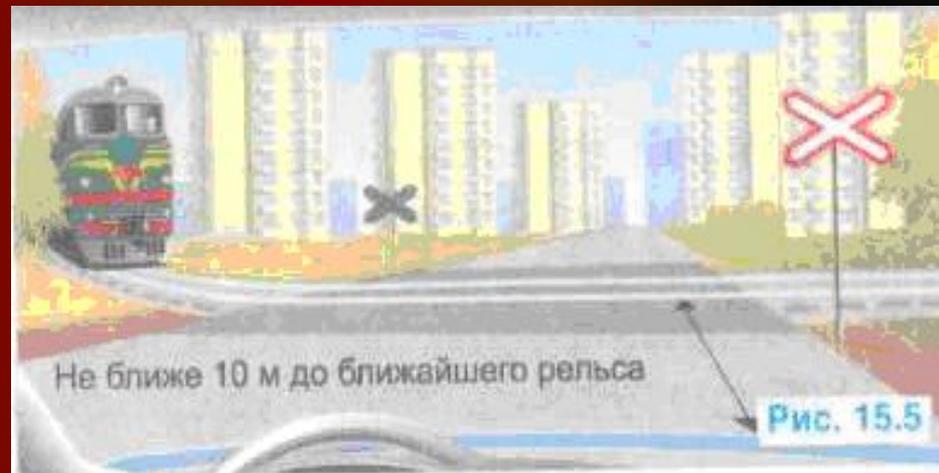
5.19.1



1.14.1



«Железнодорожный переезд» – место пересечения дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



«Прилегающая территория» – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия, учреждения и т.п..)

Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими правилами.

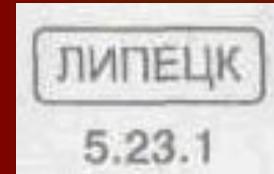


При выезде с прилегающей территории на дорогу водитель обязан уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по ней, и пешеходам.

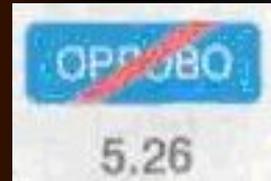
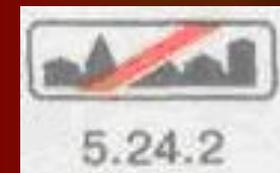
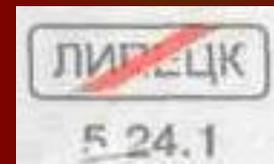


«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 – 5.26.

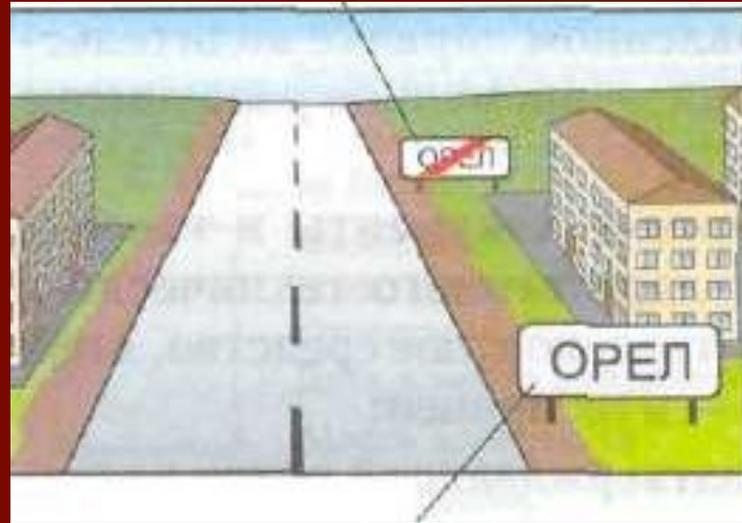
Начало населенного пункта -



Конец населенного пункта -



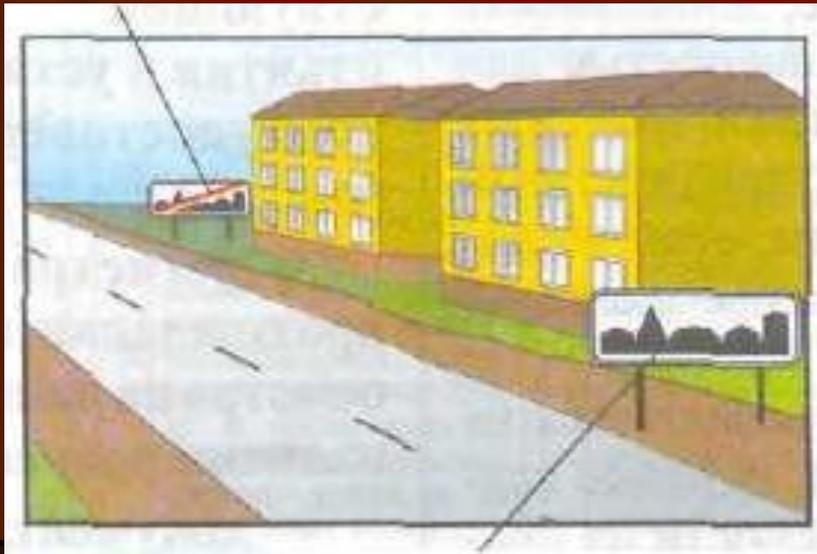
5.24.1



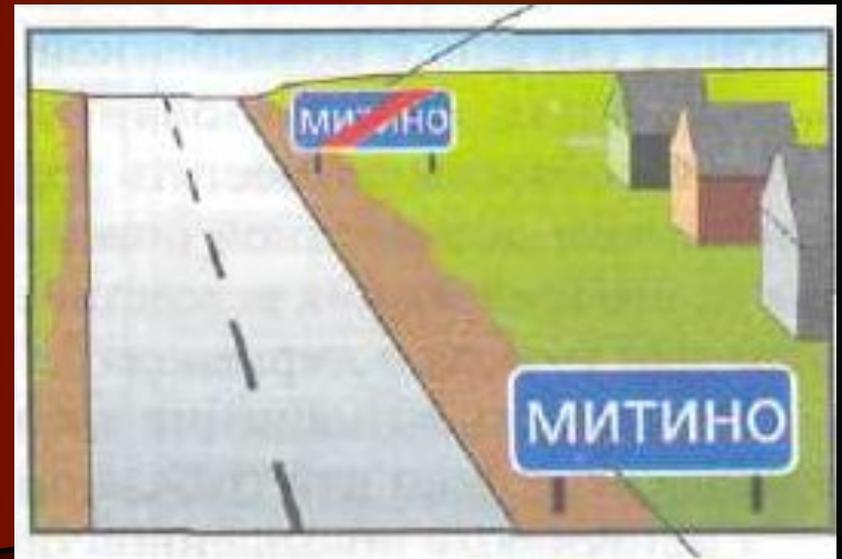
5.24.2

5.23.1

5.26



5.23.2



5.25

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем, имеющее максимальную скорость более 25 км/ч. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

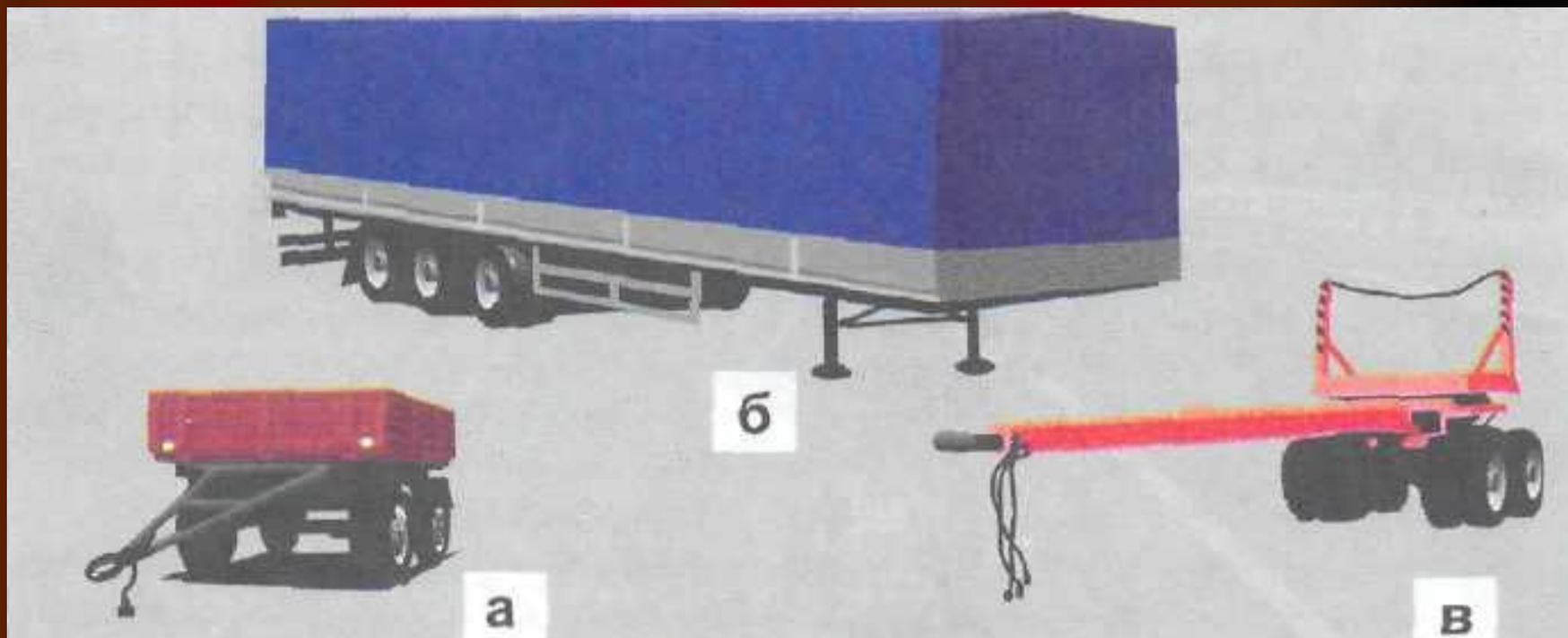
«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей (пассажиров) и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

- **«Мопед»** – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.
- **«Велосипед»** – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем, и может также иметь электродвигатель мощностью не более 0,25 кВт, автоматически выключающийся на скорости более 25 км/ч.
- **«Мотоцикл»** – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трициклы и квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу не превышающую 400 кг и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.



а – прицеп;

б – полуприцеп;

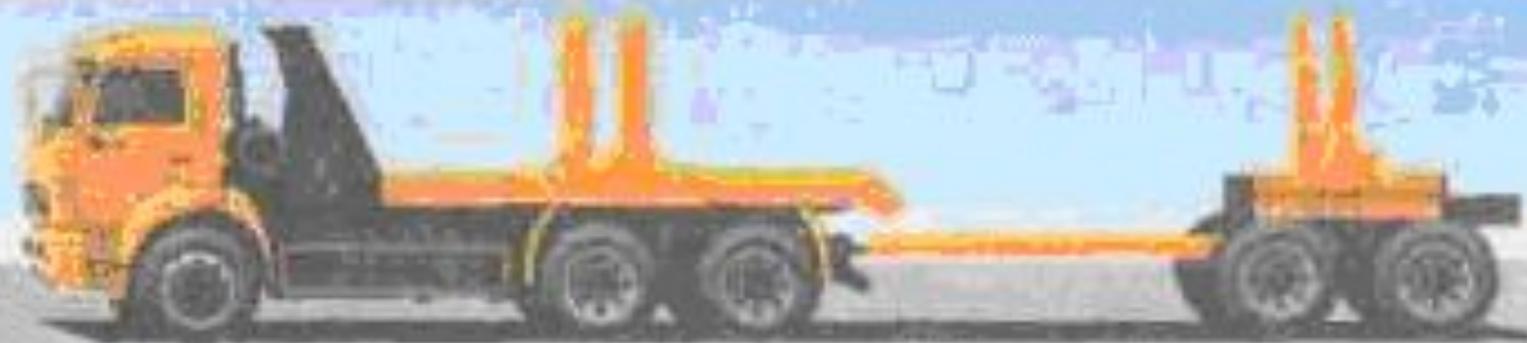
в – прицеп-ропуск.



Прицеп



Полуприцеп



Прицеп роспуск



«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



Опознавательный знак «Автопоезд»



«Разрешенная максимальная масса» – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.



«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Опознавательные знаки:

Классы опасных грузов:

1. ВЗРАВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА;
2. ГАЗЫ СЖАТЫЕ, СЖИЖЕННЫЕ И РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ;
3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ;
4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА И МАТЕРИАЛЫ;
5. ОКИСЛЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА;
6. ЯДОВИТЫЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА;
7. РАДИАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ;
8. ЕДКИЕ И КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА;
9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА.



«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



«Организованная перевозка группы детей» – специальная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству».



Опознавательный знак

«Перевозка детей»

транспортное средство, имеющее знак «Перевозка детей», и высадке из него – аварийная световая сигнализация.

«Организованная пешая колонна» –

обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Движение организованных пеших колон по проезжей части разрешается только по направлению движения ТС по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.



«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства».

Не квалифицируется как остановка прекращение движения по следующим причинам:

- из-за вынужденной остановки;
- по требованию регулировщика;
- перед красным сигналом светофора;
- предоставления преимущества другим транспортным средствам;
- из-за затора.

Остановка запрещена: в зоне действия знака 3.27

«Остановка запрещена»



и разметки 1.4



«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Стоянка запрещена:

- в опасных местах;
- в зоне действия знаков **3.27** «Остановка запрещена», **3.28 – 3.30** «Стоянка запрещена»;



- линии разметки 1.10



«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства:

- из-за его технической неисправности;
- из-за опасности, создаваемой перевозимым грузом;
- из-за опасности, создаваемой состоянием водителя;
- из-за опасности, создаваемой состоянием пассажира;
- из-за появления препятствия на дороге.

При вынужденной остановке водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки – в населенных пунктах не ближе 15 метров от ТС, а вне населенных пунктов не ближе 30 метров от ТС.

Вынужденная остановка, выполненная в соответствии с Правилами, в местах где она запрещена – не является нарушением Правил.



«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

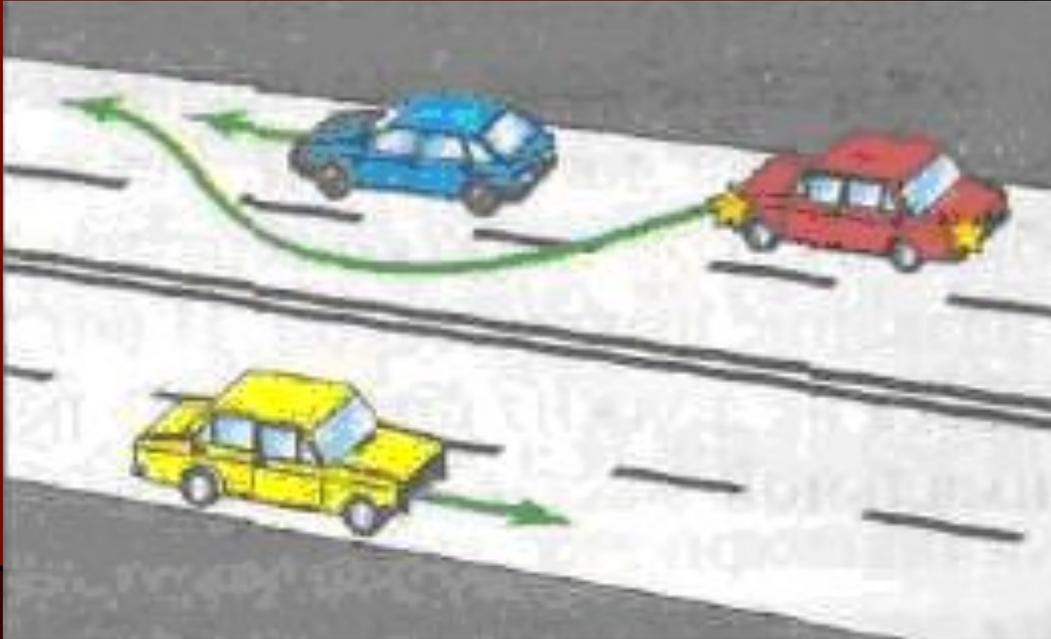
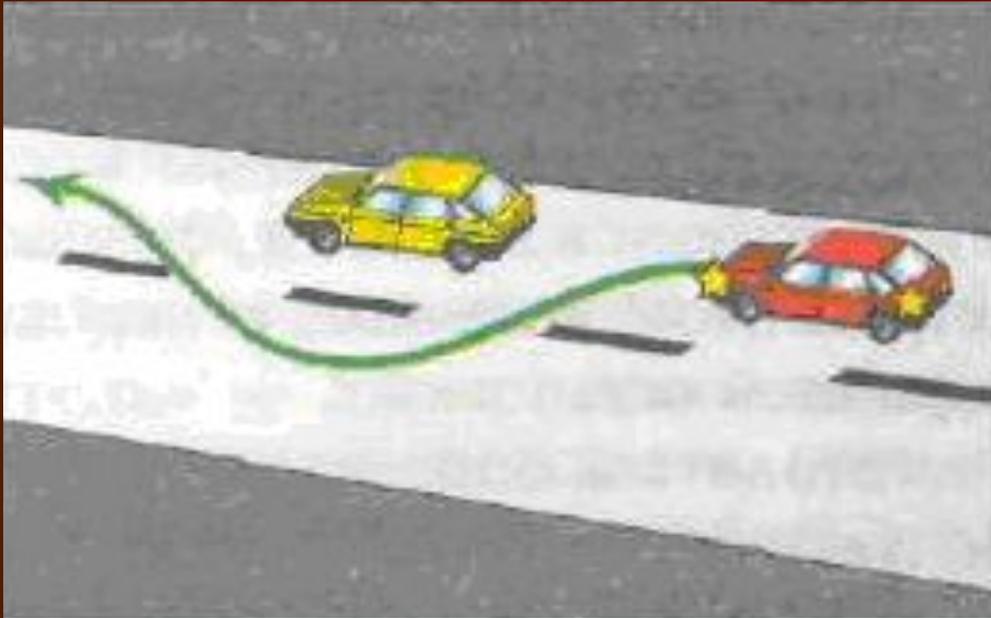


«Опережение» – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).





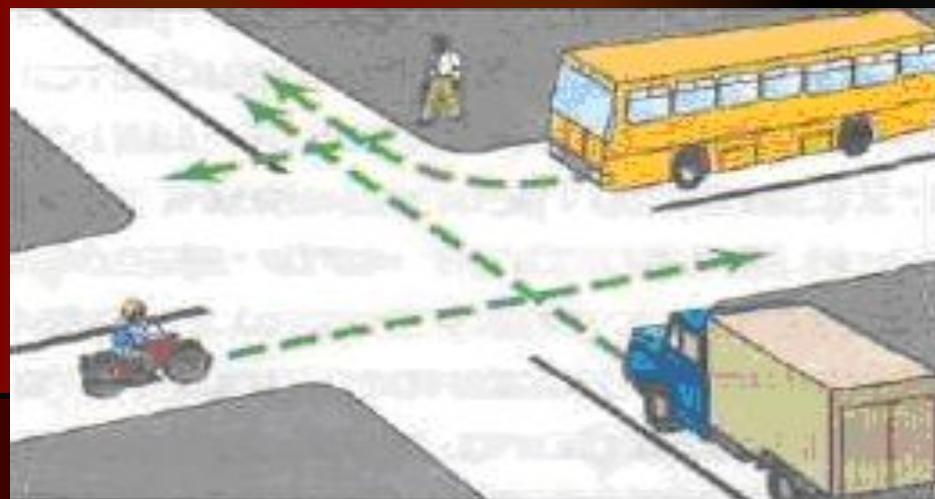
«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

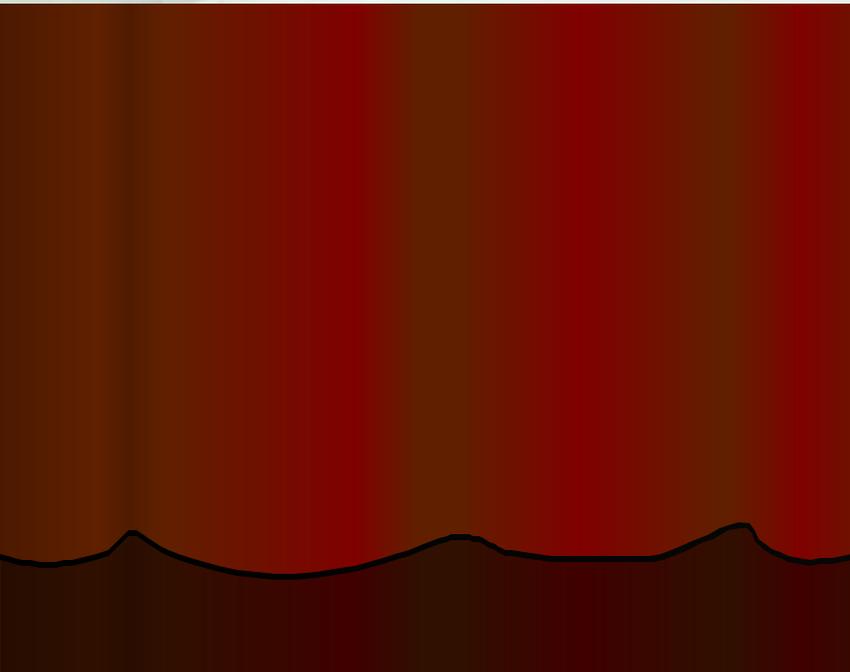




MultiSoft
multimedia solutions

«Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменять направление движения или скорость.





«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобное, а также в сумерки.

«Темное время суток» – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.



- «Ограниченная видимость» - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.
- «Препятствие» - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющие продолжить движение по этой полосе.
- Не является препятствием затор или ТС, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

- «Дневные ходовые огни» - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.
- Дневные ходовые огни могут быть установлены заводом-изготовителем, либо установлены владельцем ТС.
- В качестве дневных ходовых огней могут быть использованы фары ближнего света или противотуманные фары.

«Опасность для движения» – ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения ДТП .

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, водитель должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства, при этом не изменяя направления движения.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортных средств и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Тематические задачи
по теме 1/1.

Общие положения.
Термины и понятия

Что означает требование «Уступить дорогу»?

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?



1. Только на правом.

2. На обоих.

3. Ни на одном.

Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. Одну.
2. Две.
3. Четыре

Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. Одну.

2. Две.

3. Четыре

Сколько полос движения имеет данная дорога?



1. Одну.

2. Две.

3. Три.

Сколько полос движения имеет данная дорога?



1. Две.

2. Четыре.

Сколько полос движения имеет данная дорога?



1. Две.

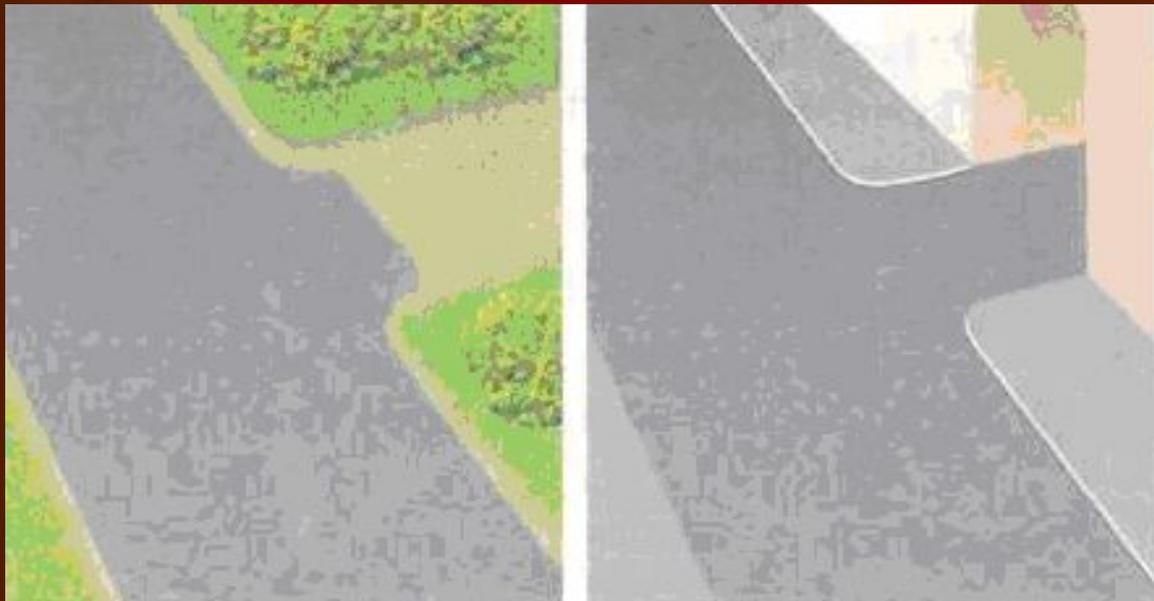
2. Четыре.

**Сколько перекрестков
изображено на рисунке?**



1. Один.
2. Два.
3. Четыре.

На каком рисунке изображен перекресток?



1. Только на левом.

2. Только на правом.

3. На обоих.

Выезд из двора или с другой прилегающей территории:

1. Считается перекрестком равнозначных дорог.
2. Считается перекрестком неравнозначных дорог.
3. Не считается перекрестком.

Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. Одно.
2. Два.
3. Четыре.

Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. Одно.

2. Два.

Какая дорога является главной на перекрестке?

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.
3. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.

На каких рисунках показана главная дорога?



1. Только на левом.

2. Только на правом.

3. Только на верхних.

4. На всех рисунках.

На каких рисунках показана главная дорога?



1. Только на правом верхнем рисунке.

2. На нижнем и правом верхнем рисунках.

3. На всех рисунках.

На каких рисунках показана главная дорога?



1. Только на левом верхнем.

2. На левом верхнем и нижнем.

3. На всех рисунках.

Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:



1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу.

Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.
3. В обоих перечисленных случаях.

Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная заводом.
2. Масса снаряженного ТС без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
3. Масса снаряженного ТС с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Все автобусы.

2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

Что означает термин «обгон»?

1. Любое опережение движущегося транспортного средства.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
3. Это тоже, что и объезд.

На каком рисунке изображено опережение?



1. Только на левом рисунке.

2. Только на правом рисунке.

3. На обоих рисунках.

На каком рисунке изображено перестроение?



1. Только на левом рисунке.

2. Только на правом рисунке.

3. На обоих рисунках.

Нарушает ли водитель Правила, двигаясь посередине дороги?



1. Не нарушает.
2. Не нарушает, если отсутствуют встречные транспортные средства.
3. Нарушает.

РЕШЕНИЕ ТЕМАТИЧЕСКИХ
ЗАДАЧ

№ 1.1 – 1.27.

Фильм по теме 1/1.

Общие положения

составил :
преподаватель
А. Н. Сафронов