

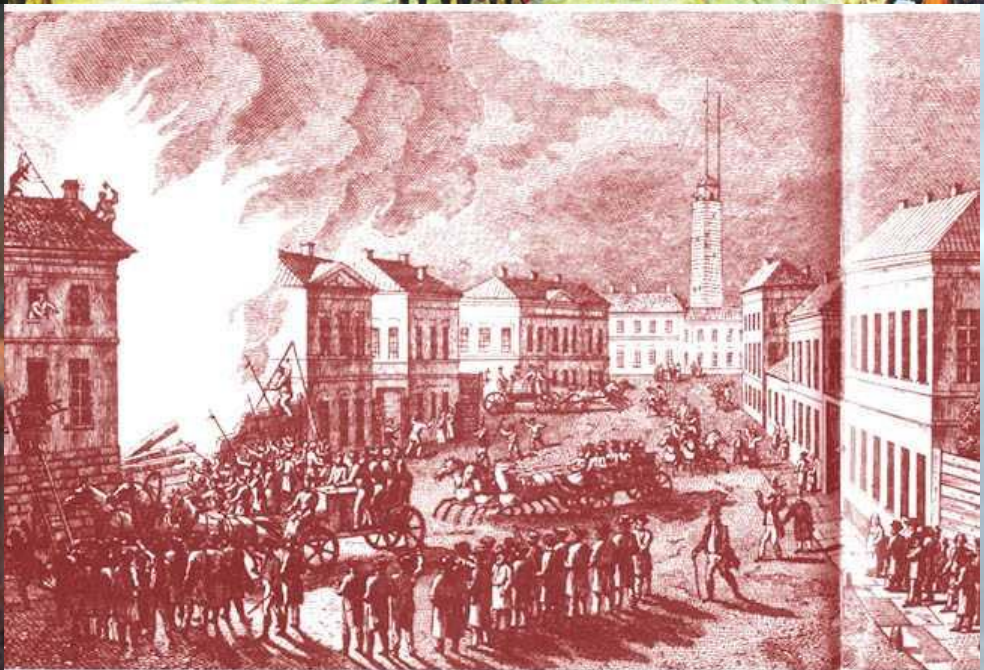


Занятие по теме:

«30 апреля – День пожарной охраны России. История Нижегородской пожарной охраны. Силы и средства МЧС России. Правила пожарной безопасности».

30 апреля – День пожарной охраны России





30 апреля 1649 года русский царь Алексей Михайлович подписал «Наказ о Градском благочинии»



Наказъ о Градском благочиніи

Государь, Царь и Великий Князь Алексей Михайлович всея Руси велел Ивану Андреевичу Никитову, да подьячему Виславу Панову выйти в оубезде в Белом Каменном городе, от Покровской улицы по Юзванне короста; а с ним и с подьячим указал Государь выйти в оубезде, для спереженья, пяти человек решеточным прикащиком, да со всяких людей, с десяти дворов по человеку, с рогатини, и с топорыи с водолонными трубами. И Ивану и подьячему выйти на Земском дворе, по прежнему Государеву указу, решеточным прикащиком пяти человек, и велеть им выйти с собою, и ездить в своем оубезде по всем улицам и по переулкам, в день и в ночь, и безпрестанно.

Да им же в своем оубезде сказать всякому чинов людям, чтобы пожиточные люди, для береженья от пожарного времени, держали во всех дворах своих водолонными труба медными, и деревянными ведря; а обычные люди держали с пяти дворов по трубе, а ведря однолично выла вы по всех дворах, и учинить, тому всему росписи, чтоб им в пожарное время с решеточными прикащиками, и со всякими, и с водолонными запасами выти, гутывши, без всякого перекуду.

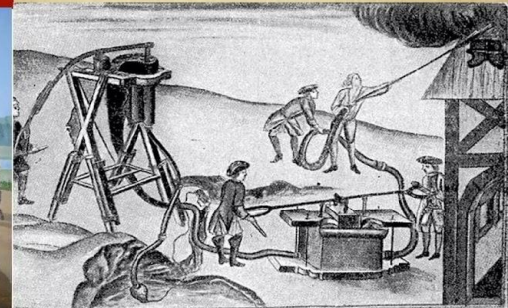
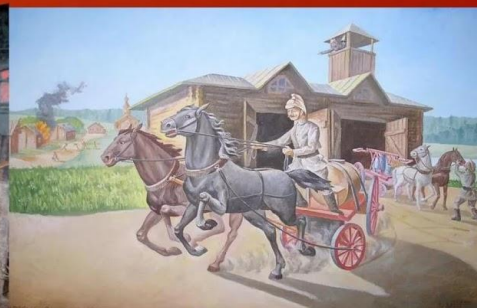
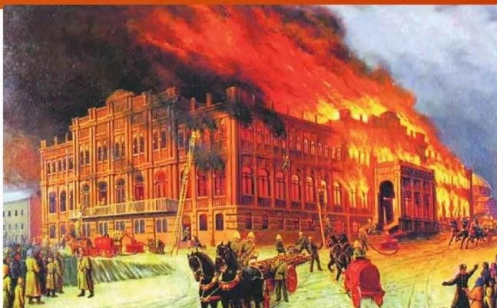
А что и их оубездах каких чинов людей дворох, и сколько с тех дворов учинных сторожей, по их росписи, с рогатини, и топоры, и с водолонными трубами будет, и кто именован у тех сторожей будет десятские. А где и их оубездах, грешным делом, учинится пожар: и им Ивану и подьячему Виславу с теми со всеми с пожарными запасами выти на погаре, и промышлять всякими образом неотлазно, чтобы двора, и по торжкам лавон отгнать, и огни угасить.

А однолично ему Ивану и подьячему Виславу ездить в своем оубезде, в день и в ночь, безпрестанно, и от огня, и от всякого короста перечь, наглядно. А только они Иван, и подьячий учинт ездить, олошно, и их неверженьем учинится пожар, или какое коростство: и им от Государя Царя и Великого Князя Алексея Михайловича всея Руси выти в великой ошле.

А в которые дни ветры будут, и им в то время и в указанные дни низ тонить не велеть, чтоб однолично от огня и от всякого короста береженье было великое.

А то им всяких чинов людей сказать именно, только чьям неверженьем от кого учинится пожар: и тому от Государя выти казнену смертию.

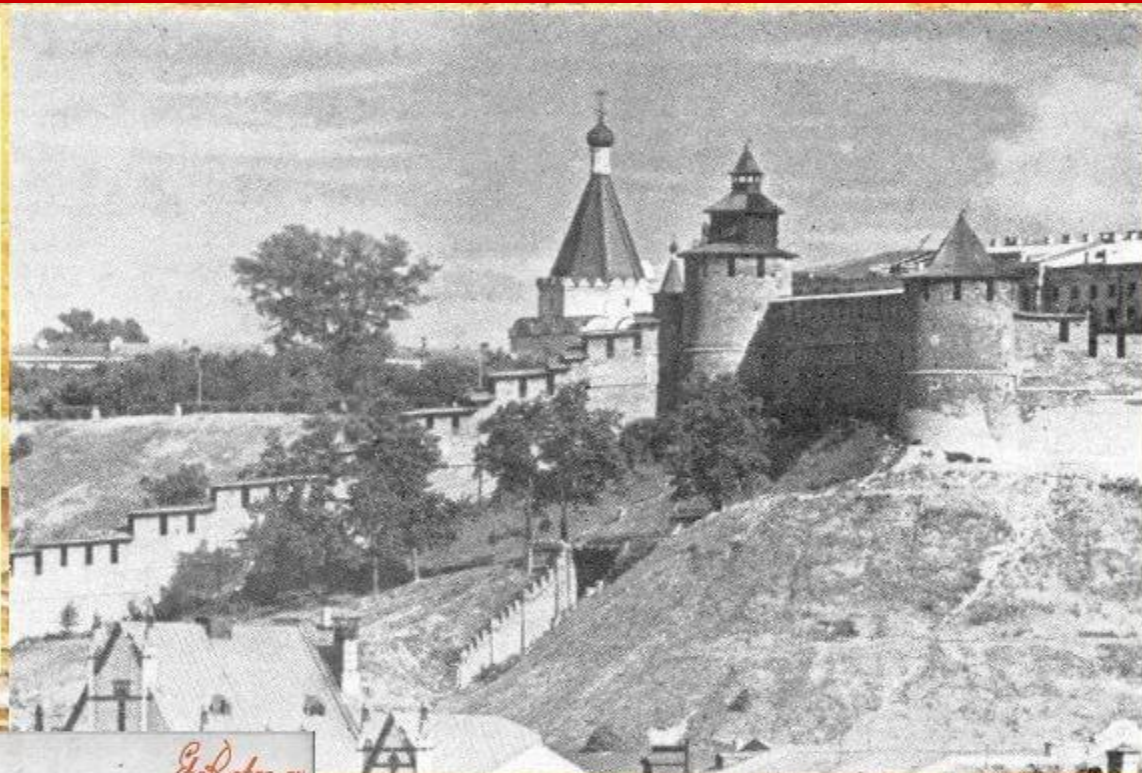
30 апреля 1649 г.





Нижний Новгород основан князем Юрием (Георгием) Всеволодовичем в 1221 году как опорный пункт обороны русских границ от мордвы, черемисов и татар. Город Нижний Новгород основан на выгодном в военно-стратегическом отношении месте, над слиянием Оки с Волгой. "Нижний" он был относительно уже стоявшего 4-х верстах вверх по Оке Старого городка. Название города — Новгород, то есть «новый город». Были возведены деревянно-земляные укрепления. Основание Нижнего Новгорода стало началом активного расширения русского влияния на мордовские земли.

Работы по строительству Нижегородского кремля начаты еще весной-летом 1509 г., а с 1 сентября строители приступили к каменным работам. «На городское дело» привлекался один работник от 3-4 дворов и конная подвода от 6-7 дворов. Содержание работников шло за счет тех, от кого они были посланы.



Нижний-Новгород. — Nijni-Novgorod. № 42.
Кремлевский элеватор, башня и армарка.

GoRetro.ru



Материал для строительства использовался местный. Кладку вели старинным «крестовым» способом, который является очень надежным.











17 апреля 1918 года российским правительством был подписан декрет «Об организации государственных мер борьбы с



В напряженные годы Великой Отечественной войны пожарные тушили пожары от вражеских бомб и снарядов, помогали эвакуировать людей и оборудование, одними из последних покидали оставляемые города. За мужество и героизм, проявленные в суровые годы Великой Отечественной войны, тысячи бойцов и офицеров пожарной охраны получили боевые ордена и медали.



Трубо-бочечный ход



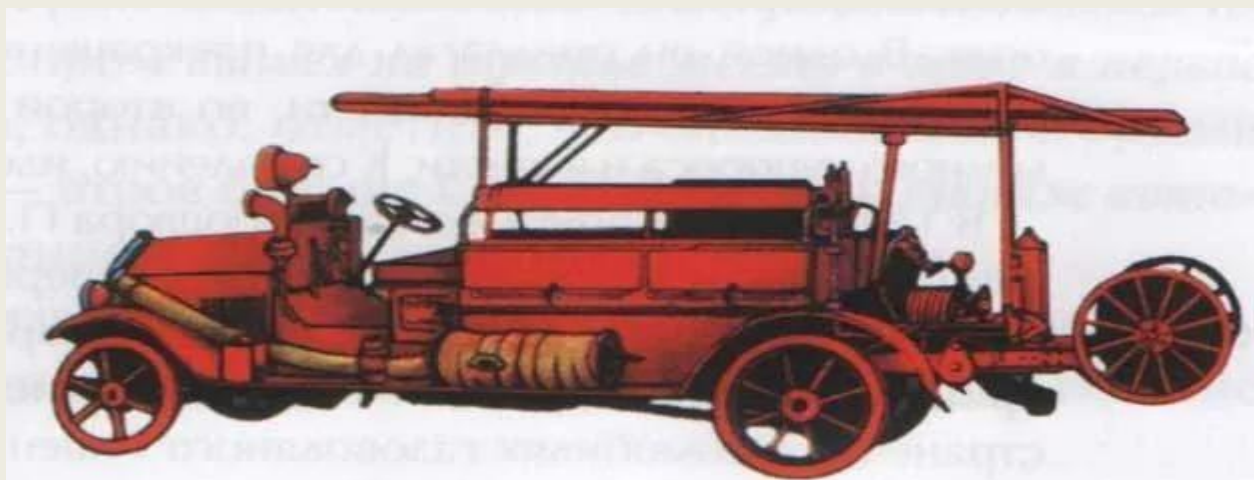
Первый пожарный насос

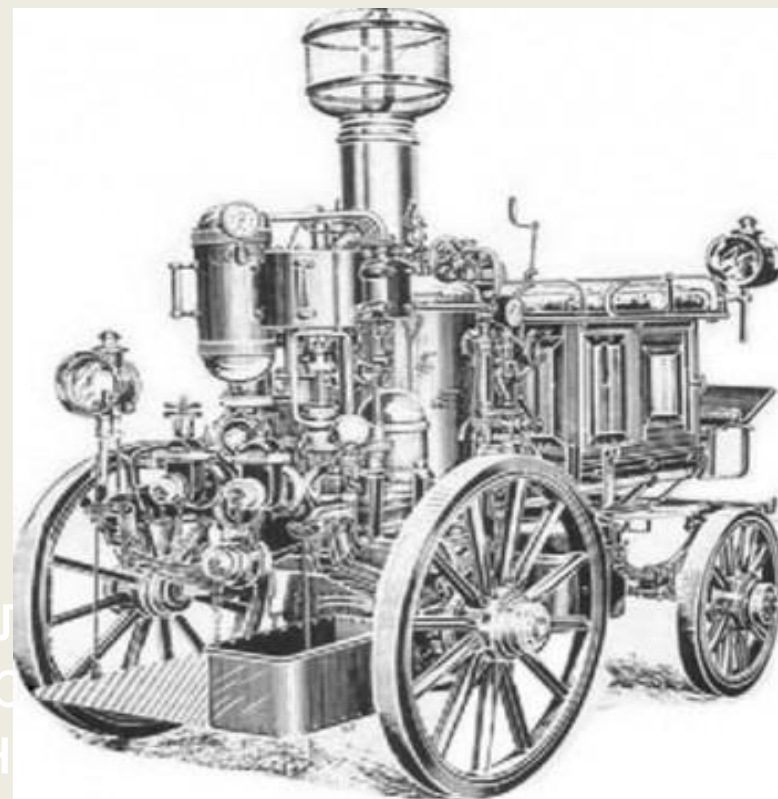
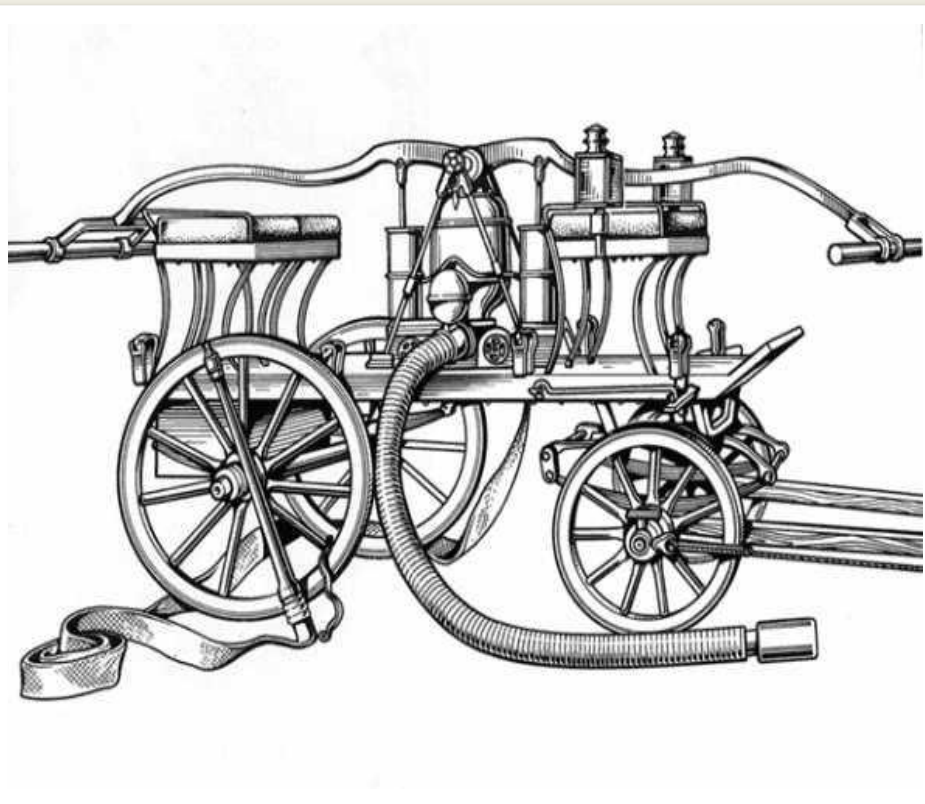


Конно-механическая лестница



Пожарная техника прошла достаточно долгий путь эволюции - от простейшего парового насоса до совершенного пожарного автомобиля с бензиновым двигателем. И этот путь измерялся не одним десятилетием.

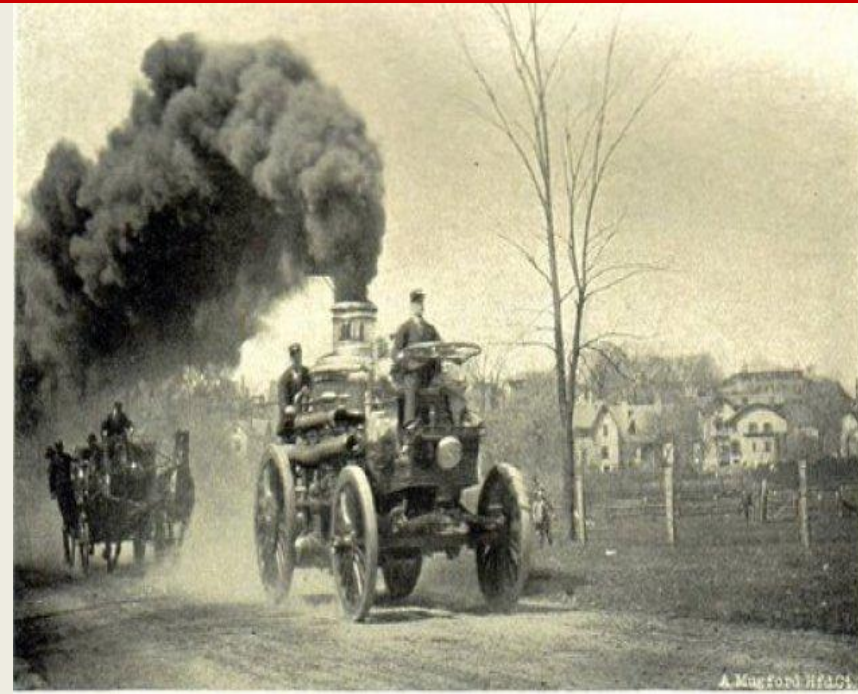
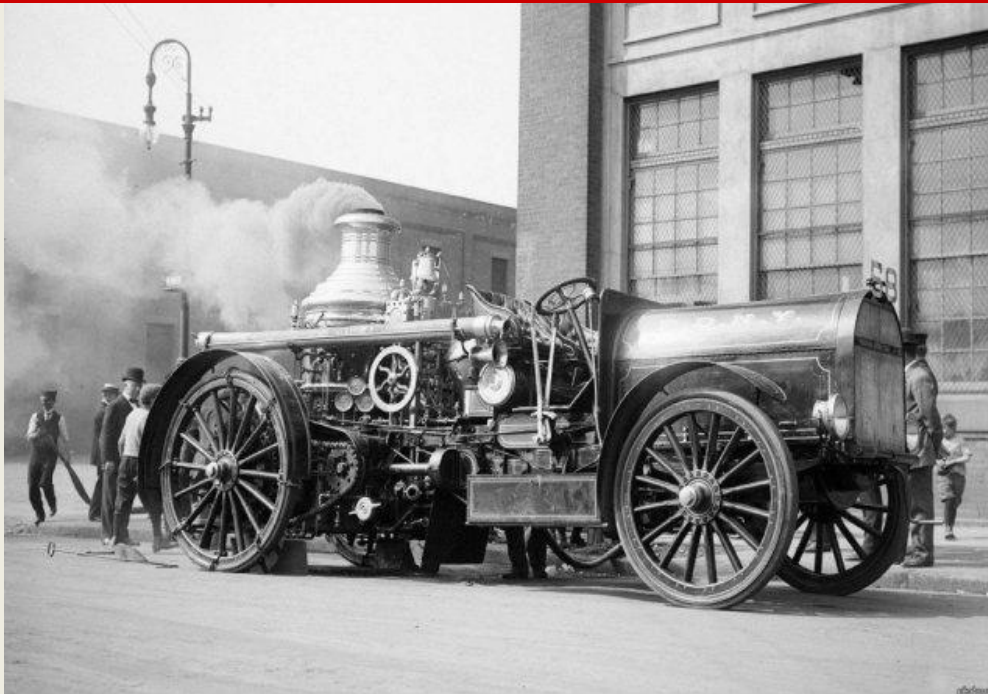




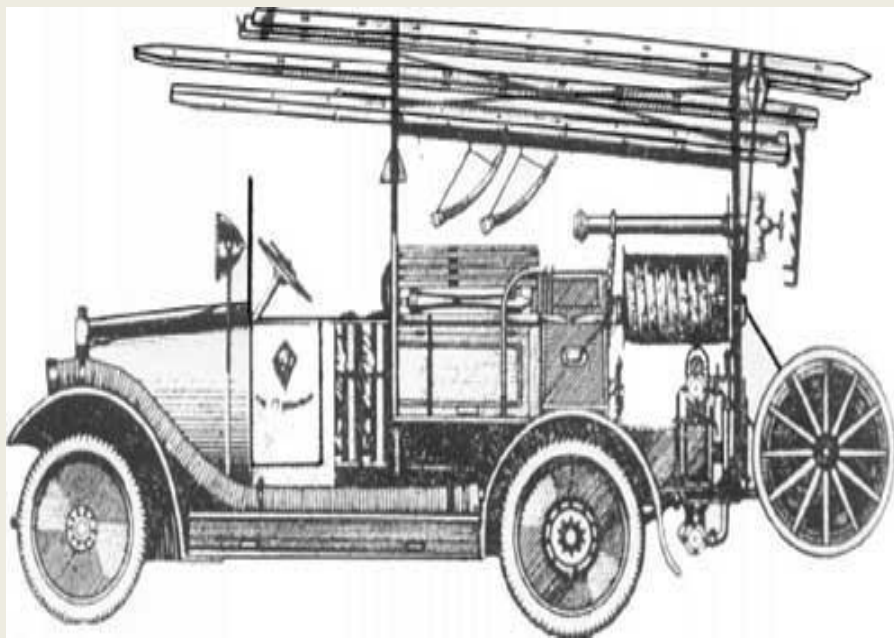
эволю
ом р
тан
обозах.

К 1914 г. было 6020 поршневых насосов и 120 паровых пожарных труб (насосов).

Мощность паровых насосов была 11-30 кВт. Это по сравнению с современными насосами мощностью до 150 кВт.



Середина XIX века была ознаменована первой попыткой создания паровой машины, которая оказалась успешной. Она обслуживалась, как правило, двумя специалистами и внешне напоминала паровоз. К концу XIX столетия во многих городах Европы паромобиль занял достойное место в пожарных частях, значительно потеснив гужевой транспорт. Примечательно, что способ применения техники, использующей энергию пара, далеко не ограничивался всего лишь доставкой парового насоса — паромобили стали перевозить пожарный расчет и автолестницу.



В период социалистической индустриализации и коллективизации сельского хозяйства (1926-1932 гг.) в стране начато планомерное производство пожарных автонасосов. Первой такой машиной был автонасос АМО-Ф-15.

Коловратный насос мог подавать 720-940 л/мин воды. Ее запас на машине был равен 350 л, боевой расчет составлял 8 человек.



В 1931-1932 гг. вступили в строй Горьковский и Московский автозаводы. Они выпускали автомашины ГАЗ и ЗИС. На их базе было начато проектирование и создание пожарных машин ПМГ (горьковского завода) и ПМЗ (московского завода ЗИС). Началась разработка пожарных машин со специальными средствами тушения.



www.b-port.com

В 50-60-е годы автонасос ПМЗ-18 был самым массовым советским пожарным автомобилем.

Причем, в свое время на него установили дополнительную ёмкость на 1000 литров, увеличив запас воды, необходимый для сельской местности. Кроме этого, ПМЗ-18 вез на себе 49 пожарных насосных рукавов и имел базовый бак для воды вместимостью 465 литров.



Автоцистерна АЦ-40 на шасси ЗИЛ-130 знакома всем. Первые автоцистерны начали работу в пожарной охране еще в 1978 году и до сих пор стоят на боевом посту.

АЦ-40 (130) 63Б имел неприхотливое современное шасси грузовика ЗИЛ-130 и надежное спецоборудование. Цистерна вместимостью 2 350 литров и бак для пены на 165 литров.



Современные пожарные автомобили по своим характеристикам ушли далеко вперед от своих предшественников.

В наше время, пожарные автоцистерны вывозят до 10 000 литров воды, их пожарные насосы производят до 150 литров в секунду, а дистанция выброса пожаротушающего вещества составляет более 100 метров.



Имея такие высокие показатели, создатели пожарных автомобилей не стоят на месте, а вплотную вводят новейшие технологии робототехники в индустрию пожаротушения.

Занятие по обеспечению безопасности жизнедеятельности



В МЧС России при проведении пожарных и аварийно-спасательных операций широкое применение имеет авиация.

ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ КА-32А

Предназначен для:

- тушения пожаров
- эвакуации людей
- десантирования людей и грузов



Дальность полета

900 км

Продолжительность полета до 6 часов

Скорость 250 км/ч



Вертолет Ми-8МТВ-1

7 381 кг
Масса пустого

2-3
Члена экипажа

250 км/ч
Максимальная скорость

6 000 м
Практический потолок

230 км/ч
Крейсерская скорость

3 980 м
Статический потолок

Вертолет Ми-8 МТВ-1 МЧС России создан специально для проведения поисково-спасательных операций, транспортировки тяжелобольных, патрулирования лесов и комплекса спасательных работ по тушению лесных пожаров с помощью водосливных устройств.



500 км
Практическая дальность



Вертолет может взять на свой борт:
24 пассажира
12 носилок с сопровождением
4 000 кг груза

Противопожарный самолет-амфибия Бе-200ЧС

История

Первый полет – 2002 г.
Начало серийного производства – 2003 г.

Технические характеристики

- Габариты грузовой кабины (ДхШхВ) – 18,7 м x 2,4 м x 1,8 м
- Кол-во баков – 8
- Объем всех баков – 12 куб. м
- Кол-во водозаборных баков – 2
- Максимальная взлетная масса:
 - с воды – 40 000 кг
 - с суши – 42 000 кг
- Скорость (крейсерская/максимальная) – 550-610 км/ч / 700 км/ч
- Дальность полета – 3 100 км
- Мореходность:
 - баллы – 3
 - высота волны – 1,2 м

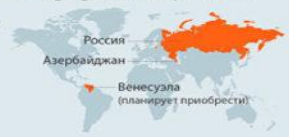


Двигатели
2 турбореактивных двухконтурных Д-436Т1, взлетной тягой 7650 кг каждый

Экипаж
2 человека

Площадь крыла
117,4 кв.м

География эксплуатации



Как происходит забор воды



Самолет снижается над водной поверхностью с минимально возможной скоростью
Пилот открывает водозаборные устройства
Самолет глиссироват по поверхности воды со скоростью – 150-190 км/ч
Вода набирается в баки вода начинает выливаться со скоростью около 1 т в секунду
При заполнении баков вода закрывает водозаборные устройства и взлетает
Пилот видит струю воды, закрывает водозаборные устройства и взлетает

Длина водоема должна быть не менее 2 300 м, глубина – не менее 2 м 60 см
Минимальная высота сброса около 40 м

БЕ-200 ЧС

Российский самолет-амфибия, предназначен для тушения лесных пожаров огнегасящими жидкостями. Был разработан на основе Бе-42 (А-40 «Альбатрос»)



Бе-200 ЧС (Бе-200С-4) – многоцелевая модификация для МЧС России. В эксплуатации с 2003 года. Произведено 9 единиц. Основные эксплуатанты: МЧС России и МЧС Азербайджана. Планируется выпуск многоцелевого сухопутного варианта Бе-200 – Бе-300.

Бе-200 ЧС не имеет аналогов в мире по ряду летно-технических характеристик. Может эксплуатироваться с суходорожной и с водной, даже при высоте волны до 12 м. Фюзеляж самолета герметичен, его можно быстро переоборудовать для перевозки пассажиров/грузов или выполнения ряда специальных операций.

Бе-200С совершил кругосветное турне, пролетев 54000 км, над 14 странами трех континентов.

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Максимальная скорость – 700 км/ч
- Крейсерская скорость – 550-610 км/ч
- Скорость при взлете – 210 км/ч
- Практическая дальность – 3100 км
- Практический потолок – 8000 м

ПОИСК И СПАСЕНИЕ

- Высота патрулирования – 300-8000 м
- Скорость патрулирования – 300-560 км/ч
- Число посадочных мест – 50 чел., с размещением на носовом сиденье
- Дальность полета с запасом – 2100 км

ПОЖАРОТУШЕНИЕ

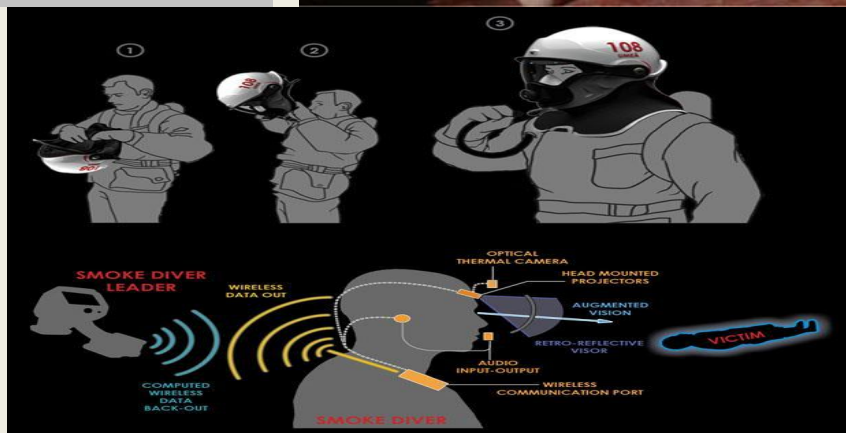
- Объем баков для воды – 12 м³
- Макс. объем химикодности – 0,8 м³
- Скорость при наборе воды – 50-90 км/ч
- Время набора воды – 14 сек.
- Скорость сброса воды – 200-250 км/ч

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

- Максимальная коммерческая нагрузка – 7500 кг
- Дальность полета – 1020 км
- Грузовые – 2400х1740 мм
- Поддоны, тип ПА 15 – до 9 шт.

Амфибия (греч. αμφίβιον – «двоякая» и βίωσις – «жизнь») – разновидность самолетов, способных использовать для взлета и посадки как водную, так и земную поверхность.

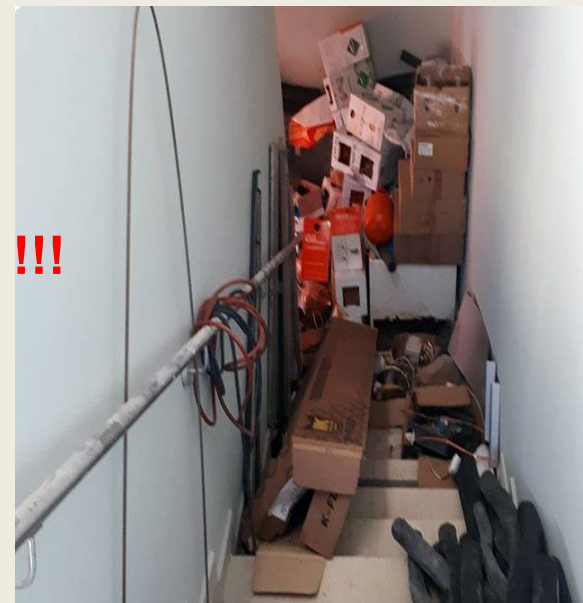
На самолете установлено сухопутное шасси для посадки на твердую поверхность или шасси, способное удерживать самолет на любой поверхности.



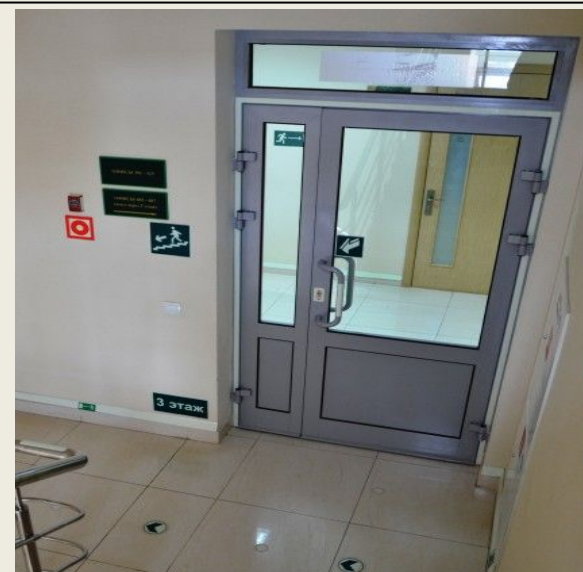
Технологии не стоят на месте и в развитии средств защиты пожарных. Современные пожарные шлем-каска позволяют видеть сквозь дым и слышать пострадавших.



ТАК НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ !!!



ТАК ПРАВИЛЬНО !!!





НЕ ЗАХЛАМЛЯТЬ ПОЖАРНЫЕ ШКАФЫ !!!



СООБЩИТЬ о пожаре набрав номер «112», «01» или «101»

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЖАРЕ В ЖИЛОМ ДОМЕ



**Немедленно
сообщить
в пожарную охрану**



Оповестить соседей



Эвакуировать людей из помещений

В первую очередь эвакуацию следует проводить используя лестничные клетки, ведущие наружу здания, а так же переходы по балконам в нижние этажи и в соседние секции дома. В задымленном помещении двигаться надо пригнувшись или ползком, при возможности накрыв голову плотной тканью. Для защиты от дыма следует применять только изолирующие противогазы или фильтрующие, но с голкалитровыми патронами, а так же самоспасатели изолирующие. Как исключение на короткое время можно использовать влажные повязки



**Использовать первичные средства
пожаротушения**



**Встретить пожарные
подразделения**



**При наличии пострадавших вызвать
«скорую медицинскую помощь»**

Занятие по обеспечения безопасности жизнедеятельности



Что говорить, когда звонишь в экстренную службу

своё имя

что
случилось

где
случилось

кому
требуется
помощь

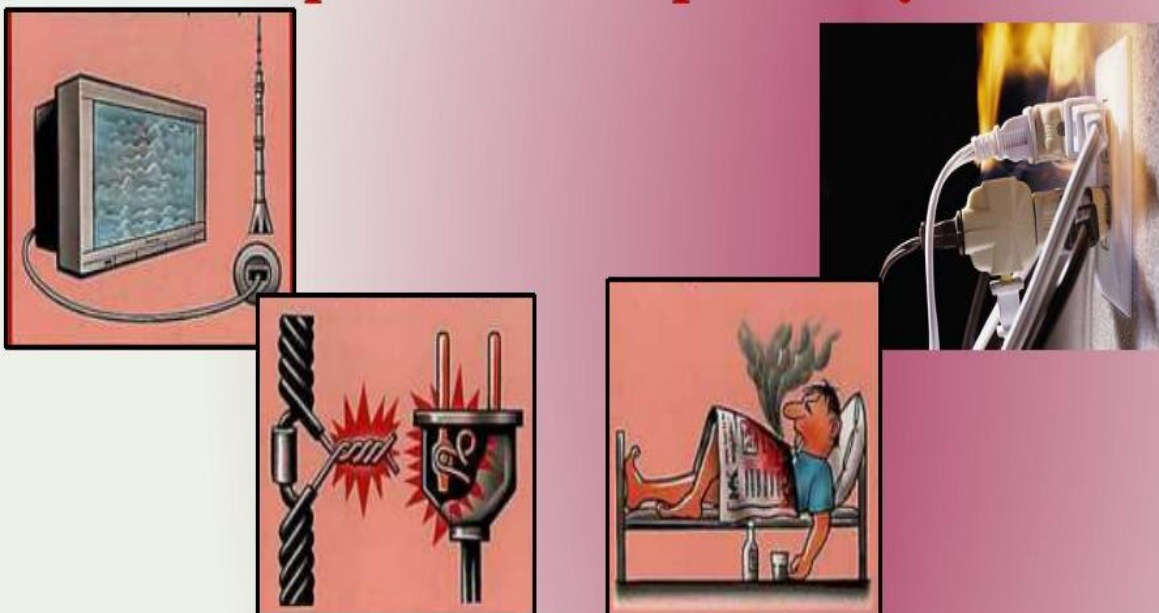








Причины пожара в быту:





Занятие по обеспечения безопасности жизнедеятельности

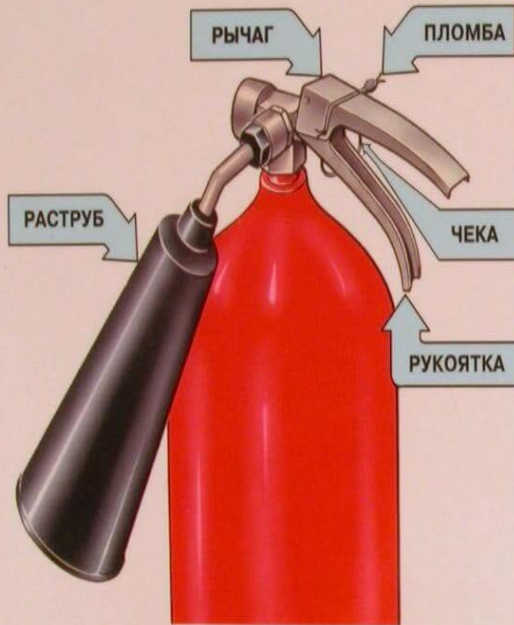
Пенный огнетушитель.

Пена создает такое покрытие, которое прекращает доступ кислорода к огню. Различные пенные растворы легче, горючих масел, поэтому создается слой, прекращая снабжение огня кислородом. Такие огнетушители нельзя применять для тушения, находящихся под напряжением электроустановок.

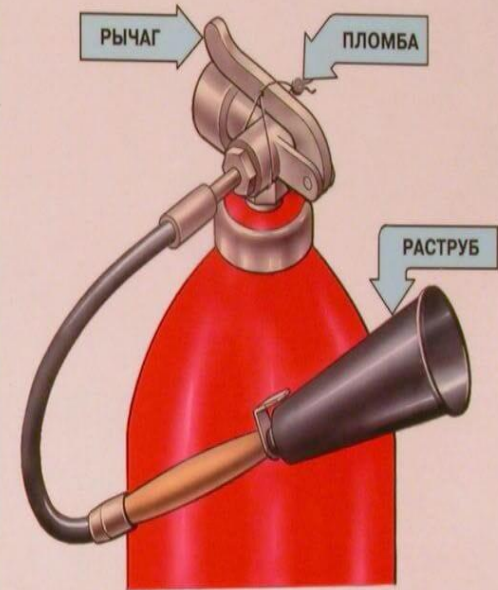


УГЛЕКИСЛОТНЫЕ ОГнетушители

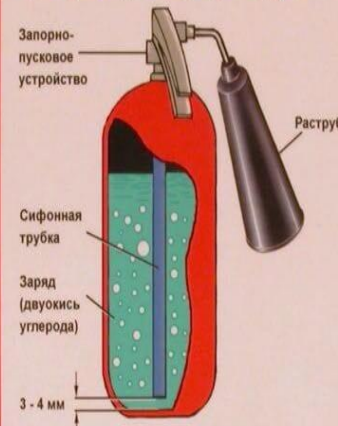
РУЧНЫЕ



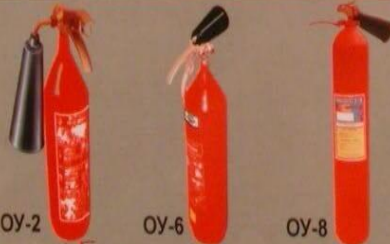
ПЕРЕДВИЖНЫЕ



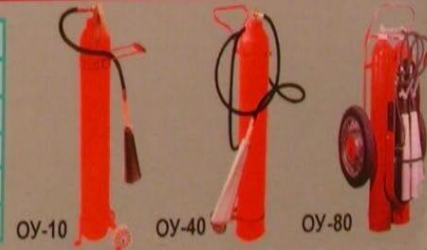
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ для тушения загораний различных веществ и материалов, электроустановок под напряжением до 1000 В, двигателей внутреннего сгорания, горючих жидкостей. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** тушить материалы, горение которых происходит без доступа воздуха.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ основан на вытеснении двуокиси углерода избыточным давлением. При открывании запорно-пускового устройства CO₂ по сифонной трубке поступает к раструбу. CO₂ из сжиженного состояния переходит в твердое (снегообразное). Температура резко (до -70°С) понижается. Углекислота, попадая на горящее вещество, изолирует его от кислорода.



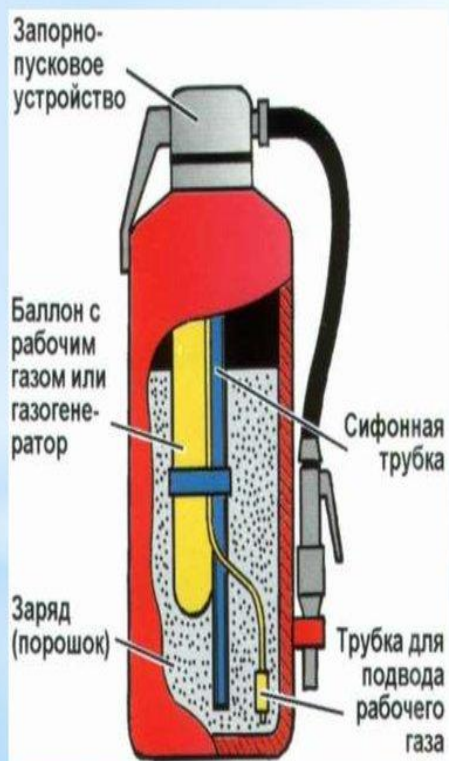
ХАРАКТЕРИСТИКИ	ОУ-2	ОУ-3	ОУ-5	ОУ-6	ОУ-8	ОУ-10	ОУ-20	ОУ-40	ОУ-80
Масса огнетушащего вещества, кг	1,4	2,1	3,5	4,2	5,6	7	14	28	56
Масса огнетушителя, кг	6,2	7,6	13,5	14,5	20	30	50	160	239
Длина струи, м	3	2,5	3	3	3	3	3	5	5
Продолжительность действия, с	8	9	9	10	15	15	15	15	15
Огнетушащая способность, м ² (бензин)	0,41	0,41	1,08	1,08	1,73	1,73	1,73	2,8	4,52



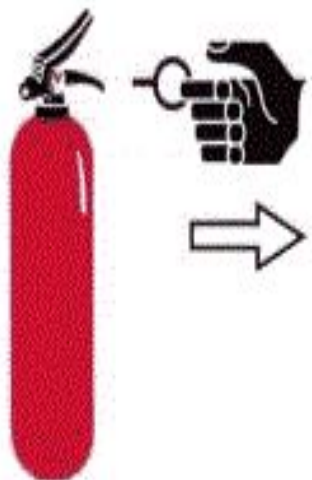
* Огнетушители порошковые

Принцип действия:

- * При срабатывании запорно-пускового устройства прокалывается заглушка баллона с рабочим газом (углекислый газ, азот). Газ по трубке подвода поступает в нижнюю часть корпуса огнетушителя и создает избыточное давление. Порошок вытесняется по сифонной трубке в шланг к стволу. Нажимая на курок ствола, можно подавать порошок порциями. *Порошок попадая на горящее вещество, изолирует его от кислорода и воздуха*



ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ОГнетушителем



СОРВИ ПЛОМБУ
И ВЫДЕРНИ ЧЕКУ



НАПРАВЬ СОПЛО НА ОГОНЬ
И НАЖМИ НА РЫЧАГ

НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО



Направляй струю заряда только
с наветренной стороны



Направляй струю заряда на ближайший
край очага, углубляясь по мере тушения



По возможности тушите пожар
несколькими огнетушителями



После тушения убедитесь, что очаг
ликвидирован и пожар не возобновится



Использованные огнетушители сдать
на перезарядку



Благодарю за внимание!