



Министерство образования Белгородской области
ОГАПОУ «Белгородский правоохранительный колледж
имени Героя России В.В. Бурцева»

ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МЧС Г. БЕЛГОРОД

Белгород, 2022

Пожарный рукавный автомобиль АР 2 на базе КАМАЗ 5350



Примеры исполнения АР 2 на базе КАМАЗ 5350



Основные характеристики АР 2 на базе КАМАЗ 5350

Автомобиль рукавный АР-2

НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для:

- тушения крупных пожаров в крупных населенных пунктах и на промышленных объектах совместно с передвижными насосными станциями и служит для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения;
- механизированной пркладки и уборки магистральных рукавных линий;
- подачи в очаг пожара воды или воздушно-механической пены с помощью стационарного лафетного ствола;



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси.....	КамАЗ 4311
Двигатель.....	КамАЗ-740.31-24
Максимальная скорость, не менее, км/ч.....	8
Число мест боевого расчета.....	1+
Снаряженная масса, кг.....	1465
Габаритные размеры, мм	
длина.....	798
ширина.....	250
высота.....	350

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : ЗАО ПО "БЕРЕГ"

- АР – специфические специальные автомобили. Они укомплектовываются большим количеством пожарных напорных рукавов \varnothing 77, 110 или 150 мм. Общая длина рукавов достигает 2000-5000 м.

- прокладка магистральных линий от мобильных средств пожаротушения (МСП) установленных на удаленные от мест пожара водоисточники;
- формирование резерва пожарных рукавов при тушении крупных и затяжных пожаров.

Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-90/6 на базе КАМАЗ-65111



Примеры исполнения автоцистерны пожарной АЦ 8,0-90



Основные характеристики автоцистерны пожарной АЦ 8,0-90

Базовое шасси КАМАЗ 65111
Колесная формула 6x6
Боевой расчет 2+4
Колесная база 4100+1320 мм
Полная масса автомобиля, не более 25 200 кг
Двигатель Cummins ISLe-C375 дизельный с турбонаддувом
Мощность 268 Квт при 2100 об./мин.
Экологический класс Евро 4
Топливный бак 260 л
КПП Механическая, 16-ступенчатая ZF 16 S- 1822 TA
КОМ независимая от сцепления ZF, модель NMV 221
Габаритная длина 10 000 мм
Габаритная ширина 2500 мм
Габаритная высота в транспортном положении 3670 мм
Угол свеса передний 25° задний 18°
Дорожный просвет не менее 380 мм
Цистерна 8 000 л
Пенобак 500 л
Пожарный насос N 55
Производительность пожарного насоса 5500 л/мин
Система управления насосом автоматическая через электронный дисплей
Система пеносмещения Fix Mix 3% или 6%
Рукавная катушка с рукавом длиной 60 м и стволом RB-101 нормального давления
Производительность струи 6 л/сек при давлении 10 бар
Лафетный ствол на крыше RM25C
Производительность до 2500 л/мин при давлении 10 бар
Угол поворота: по горизонтали до 270° по вертикали: 90° (от -20° до +70°)
Дальность подачи струи воды до 70 м

ЛАФЕТНЫЙ СТВОЛ
Тип RM 25 C
Местоположение на крыше
Материал легкий металл
Подъемное устройство подъем на высоту 450 мм
Насадка (сопло) HSD 2500
Полная производительность 2500 литров/мин при 10 бар
Пониженная производительность 1250 литров/мин при 10 бар
Длина выброса струи около 70 м при полной производительности
Управление ручка управления в кабине водителя или ручное управление на крыше автомобиля
Аппаратура управления Система КАН-шин (программируемое управление с блоком памяти)
Угол поворота лафетного ствола По вертикали: - 20 ° до +70 ° По горизонтали: 270 °
РУКАВНАЯ КАТУШКА
Производитель и тип Haspel 06
Тормоз Фрикционный тормоз
Устройство обратного сматывания вручную рукояткой, шланга электроприводом
Место расположения в корме надстройки над насосом
Ручной ствол NEPIRO-Ergo
Воздушно-пенная насадка насадка высокого давления (для тяжелой пены)
Производительность 200 л/мин при 40 бар ВД
Управление электро-пневматическое с пульта управления насосом
Оснащение 60 м, резиновый шланг высокого давления DN 25
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Одна лампа рабочего освещения на кабине водителя, лампы, встроенные в крышу и сзади ПА. Управляются пультом из кабины. Освещение внутри кабины, в насосном отсеке и отсеках оборудования. Автоматическое включение при открытии дверей или шторных дверей.

Оснащение

- Центробежный пожарный насос NH55 из легкосплавных материалов. Система подогрева воды в насосе в холодный период и защита от перегрева двигателя в течение длительной непрерывной работы насоса.
- Лафетный ствол на крыше кабины производительностью до 2500 л/мин при давлении 10 бар.
- Цистерна и пенобак с термоизолирующим исполнением из пластика, армированных стекловолокном, что гарантирует длительный срок службы, лёгкий вес и исключительную прочность конструкции. Оснащены системой контроля за переполнением и электронным индикатором уровня.
- Цистерна подходит для транспортировки питьевой воды. Пенобак подходит для транспортировки всех известных типов синтетических и протеиновых пенообразователей.
- Автоматическое пеносмешение исключает потери и перерасход пенообразователя.

Сфера применения

- Пожарная автоцистерна тяжелого класса на шасси повышенной проходимости. Предназначена для тушения крупных возгораний в условиях затрудненного доступа к источникам воды, а также для борьбы с огнем в местах повышенной пожароопасности: в промышленных комплексах, на нефтеперегонных заводах и нефтехимических установках.

Пожарная автоцистерна АЦ 3,2-40/4 на базе шасси КАМАЗ 43265 4x4



Примеры исполнения АЦ 3,2-40/4



Основные характеристики АЦ 3,2-40/4

Базовое шасси	КАМАЗ 43265 4x4
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	Cummins 6 ISBe 340, Евро 4
Мощность двигателя	340 л.с. (250 кВт)
Число мест боевого расчета	6
Емкость цистерны для воды	3200 литров
Емкость пенобака	200 литров
Пожарный насос	NH35
Производительность насоса	46,7 л/сек при 10 Атм, при работе ступени высокого давления – 4,2 л/сек при 40 Атм
Полная масса	15500 кг

Оснащение АЦ 3,2-40/4 на шасси КАМАЗ 43265 4x4

- Полный привод автомобиля обеспечивает необходимую проходимость и управляемость при плохих дорожных условиях и в зимний период.
- Управление элементами надстройки (насос пожарный, лафетный ствол, ступени и поручни, проблесковые маячки и др.) осуществляется дистанционно водителем из кабины боевого расчета и насосного отсека через систему электронного управления (LCS).
- Для обеспечения работы со съемными ручными пожарными лестницами и всасывающими рукавами, имеются устройства для опускания и установки лестниц и всасывающих рукавов.
- На АЦ установлен центробежный комбинированный пожарный насос NH35 с автоматической системой пеносмещения FIX-MIX в комплекте с рукавной катушкой высокого давления (60 м) и стволом-распылителем высокого давления NEPIRO-ERGO. Насосная установка оборудована защитным тепло-шумоизолирующим кожухом.
- Водобак, для исключения коррозии и обеспечения длительного срока эксплуатации, изготавливается из полипропилена и (или) стеклопластика. Пенобак может использоваться для хранения и транспортировки всех типов пенообразователей.
- На крыше АЦ может быть установлен лафетный ствол RM 24M с ручным управлением или RM 25E с дистанционным управлением. Производительность стволов составляет 40 л/сек при давлении на насосе 10 Бар. Дальность подачи водяной струи составляет 70 метров.

- АЦ 3,2-40/4 на шасси КАМАЗ 43265 4x4 предназначена для доставки к месту пожара личного состава, огнетушащих средств, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного инструмента..

Примеры применения

