

# Аварийные ситуации на воздушном транспорте



# Содержание

- воздушный транспорт;
- аэропорт;
- аварии самолётов;
- основные правила безопасности на земле и на борту авиалайнера;
- разгерметизация салона;
- кислородная маска;
- резкое торможение;
- вынужденная посадка;
- пожар в самолёте;
- вопросы по теме;
- список литературы.

# Воздушный транспорт



# Воздушный транспорт



# Воздушный транспорт



# Аэропорт

В аэропортах возникает много ситуаций, схожих с происшествиями на железнодорожных вокзалах. Это и опоздания, и утеря вещей, и отравление некачественной пищей, и неприятные контакты.



# Аварии самолётов

Аварии самолётов чаще всего случаются в момент взлёта или посадки. Поэтому все здания, стадионы, дачи, построенные вблизи аэропортов, находятся в зоне риска. Жители таких районов с детства привыкают к шуму самолётов и почти не обращают на них внимания. Однако необычный звук или крен самолёта, дым, огонь не должны остаться незамеченными ими.



# Основные правила безопасности на земле и на борту авиалайнера

- не брать с собой запрещённых предметов, пакеты для передачи от посторонних;
- не держать при себе острые предметы, которые могут поранить при толчках;
- внимательно прослушивать инструктаж о расположении аварийных выходов из салона;
- пристегнуть ремень безопасности при взлёте и посадке, а также в случае необходимости по требованию бортпроводников.  
Проследить, чтобы он был плотно закреплён.



# Разгерметизация салона

Одна из опасных ситуаций в воздухе – разгерметизация салона. Причиной может стать взрыв мины, выстрел террориста, чья – то попытка открыть дверь во время полёта.



# Кислородная маска

Чтобы не погибнуть, в такой ситуации следует быстро задержать дыхание и надеть кислородную маску. В больших самолётах она всегда находится прямо перед тобой в спинке переднего сиденья. Место хранения кислородной маски открывается автоматически при снижении давления в салоне. В этот момент нужно быстро надеть маску.



# Резкое торможение



При резком торможении или ударе наиболее безопасна следующая поза: тело согнуто, ноги упираются в пол, колени – в спинку переднего сиденья, голова наклонена как можно ниже (лучше уткнуться в колени или сумку с мягкими вещами), руки прикрывают голову.



# Вынужденная посадка

- выполнять все указания командира экипажа и не вставать с кресла до полной остановки самолёта;
- немедленно покинуть самолёт (без ручной клади), соблюдая очерёдность, используя аварийные люки и надувные трапы;
- не прыгайте на землю, особенно на бетонное покрытие, с высоты;
- можно использовать для спуска подручные средства: верёвки, пояса, багажную сетку, помощь других пассажиров.



# Пожар в самолёте

При пожаре в самолёте необходимо:

- защитить себя от жара и дыма, накинув верхнюю одежду, шапку, лечь на пол;
- если самолёт на земле, то пригнувшись или ползком пробираться к выходу;
- не брать с собой ручную кладь;
- использовать не только проход, но и пробираться через кресла;
- после выхода из горящего самолёта как можно быстрее отойти от него и, закрыв голову руками, упасть на землю, чтобы не пострадать при возможном взрыве.





# Вопросы по теме

1. Зачем нужен инструктаж, который проводят стюардессы в начале рейса?
2. Какие предметы, вещества нельзя брать с собой в самолёт?
3. Что нужно делать при резком торможении или ударе?