



ТЕМА № 15

«Хранение автомобильной техники»

Занятие №1-2 «Условия и виды хранения АТ. Порядок хранения. Организация работ. Виды работ. Герметизация АТ».

Учебные вопросы:

- 1. Условия и виды хранения АТ.**
- 2. Перечень работ по консервации автомобиля при проведении ТО-х, ТО-2Х, ТО-2х с ПКП и при расконсервации.**





Вопрос №1

Условия и виды хранения АТ.





Хранение ВАТ в ВС РФ



Хранение машин - этап эксплуатации, при котором неиспользуемые по назначению машины содержатся в специально отведенных для их размещения местах в заданном состоянии, где обеспечивается их сохраняемость и сохранность в течение установленных сроков.





Кратковременное хранение

Кратковременному хранению подлежат машины, если их использование не планируется на срок от 3-х месяцев до 1-го года





Длительное хранение

Длительному хранению подлежат машины, использование которых не планируется на срок 1 год и более





УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ МАШИН



Климатическая зона	Места хранения машин	Обозначение условий хранения
Промышленно-морская	Неотапливаемое хранилище	Жм (Жесткие в промышленно-морской зоне)
	Открытая площадка, навес	ОЖм (Очень жесткие в промышленно-морской зоне)
Жаркая	Неотапливаемое хранилище	Жж (Жесткие в жаркой зоне)
	Открытая площадка, навес	ОЖж (Очень жесткие в жаркой зоне)
Умеренная	Неотапливаемое хранилище	С (Средние)
	Открытая площадка, навес	Жу (Жесткие в умеренной зоне)
Все климатические зоны	Отапливаемые хранилища	Л (Легкие)





КЛИМАТИЧЕСКИЕ ЗОНЫ ТЕРРИТОРИИ РФ И ГОСУДАРСТВ, СОПРЕДЕЛЬНЫХ С РФ



Климатическая зона	Административно-территориальная единица
Промышленно-морская зона	Республика Саха (Якутия), Карелия, Приморский край, Архангельская, Ленинградская, Камчатская, Калининградская, Магаданская, Мурманская, Сахалинская области, побережье морей (в полосе 100 км), территория умеренной и жаркой зон с высокой агрессивностью окружающей среды
Жаркая зона	Астраханская область, сопредельных государств с Россией, расположенных в Средней Азии
Умеренная зона	Остальные районы России, страны Закавказья





Вопрос №2

Перечень работ по консервации автомобиля при проведении ТО-х, ТО-2Х, ТО-2х с ПКП и при расконсервации.





Постановка машин на хранение



Постановка машин на хранение – это комплекс организационно-Технических мероприятий по восстановлению их сохраняемости и готовности к применению.

Постановке на хранение подлежит автомобильная техника, которая не планируется к использованию более трех месяцев.

Постановка машин на хранение включает:

- Планирование работ по постановке машин на хранение;**
- Организационные мероприятия;**
- Подготовку машин к хранению;**
- Контроль выполнения работ и оформление отчетной документации;**





Подготовка машин к хранению



Подготовка машин к хранению включает:

- контроль технического состояния;
- техническое обслуживание;
- консервацию и герметизацию машин;
- контроль качества выполненных работ;
- оформление отчетной документации.

К первоочередным работам относятся:

- чистка и мойка машин снаружи и внутри;
- проверка функционирования основных узлов, механизмов, агрегатов и систем;
- заправка систем питания и охлаждения свежим кондиционным топливом и НОЖ, соответствующих климатическим районам эксплуатации;
- консервация двигателя и вооружения;
- обслуживание и зарядка аккумуляторных батарей.

Во вторую очередь выполняются:

- проверка состояния машин с замером выходных параметров агрегатов;
- проверка систем и восстановление их работоспособности;
- замена ГСМ;
- выполнение работ по техническому обслуживанию машин;
- восстановление лакокрасочного покрытия машин;
- консервация и герметизация машин.





Содержание машин на хранении



Содержание машин на хранении – это комплекс организационно-технических мероприятий по поддержанию их в заданном состоянии, обеспечивающем сохраняемость и сохранность в течение установленных сроков хранения.

Содержание машин на хранении включает:

- **планирование** работ по контролю технического состояния и техническому обслуживанию машин, содержащихся на хранении;
- **подготовку** личного состава к выполнению работ по контролю технического состояния и техническому обслуживанию машин;
- **подготовку** контрольно-технического оборудования, средств технического обслуживания и материально-технического обеспечения работ;
- **контроль** технического состояния машин в установленные сроки;
- **техническое** обслуживание и ремонт машин по результатам контроля технического состояния;
- **освежение** (замену) автомобильного имущества и материалов;
- **совершенствование** условий хранения машин.





Контроль технического состояния и ТО машин при содержании на кратковременном хранении



КО – проводится ежемесячно, но не реже одного раза в две недели.
КО проводится с целью определения степени готовности машин к применению по назначению и сохранности при хранении.

КТО– проводится при выполнении работ сезонного обслуживания (СО) и работ ТО-1х;

КТО проводится с целью определения технического состояния машин, а также объемов их технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию.

ТД – проводится один раз в год в период использования по назначению;
ТД проводится с целью определения технического состояния машин, а также перечня и объема работ.

СО – проводится два раза в год при подготовке машин к зимнему и летнему режиму эксплуатации;

ТО-1х – проводится для АТ – один раз в год или по результатам КТО;
ТО-1х машин проводится с целью контроля их технического состояния, устранения выявленных недостатков, поддержания машин в работоспособном (исправном) состоянии до подготовки к использованию или очередного ТО.

РТО – проводится через 10 лет с начала эксплуатации (хранения).

РТО машин КХ проводится с целью обеспечения исправности машин, частичного восстановления ресурса машин и их сборочных единиц путем замены ненадежных деталей (РТИ и других сборочных единиц из комплекта РТО) и выполнения регулировочных, настроечных и ремонтных работ.





Контроль технического состояния и ТО машин при содержании на длительном хранении

КО – проводится ежемесячно:

КО машин проводится с целью определения степени готовности машин к боевому применению (использованию по назначению) и сохранности при хранении.

КТО – проводится при выполнении работ ТО-1х и ТО-2х:

КТО машин ДХ проводится при ТО-1х и ТО-2х с целью определения технического состояния машин, а также объема работ ТО и РТС.

ТД – проводится при выполнении работ ТО-2х ПКП и РТО:

ТД машин при ДХ проводится с целью определения технического состояния машин, а также перечня и объема работ.

ТО-1х – проводится один раз в год для АТ;

ТО-1х машин при ДХ проводится с целью проверки их технического состояния, устранения выявленных недостатков, определения объема работ ТО и Р.

ТО-2х – проводится один раз в два года для АТ;

ТО-2х машин при ДХ проводится с целью проверки их технического состояния, устранения недостатков в техническом состоянии и содержании машин, определения объема работ ТО и переконсервации двигателей АТ.

ТО-2х ПКП – через каждые 5 лет хранения, кроме тех лет, когда проводится РТО;

ТО-2х ПКП машин проводится с целью проверки их технического состояния с контрольным пробегом, устранения выявленных отказов, повреждений и переконсервации машин.

РТО – проводится через 10 лет с начала эксплуатации (хранения).

РТО машин проводится с целью восстановления ресурса машин и их сборочных единиц путем замены деталей (РТИ и другие сборочные единицы из комплекта РТО), имеющих ограниченный срок службы, и выполнения регулировочных и настроечных и ремонтных работ





Снятие машин с хранения



Снятие машин с хранения – это комплекс выполняемых работ, определенных эксплуатационной документацией машин, по приведению их в готовность к боевому применению (использованию по назначению).

Снятие машин с хранения включает:

- **планирование** работ по приведению машин в готовность к боевому применению (использованию по назначению);
- **подготовку** личного состава к выполнению работ по приведению машин в готовность к боевому применению (использованию по назначению);
- **выполнение** работ по расконсервации и разгерметизации машин согласно требованиям эксплуатационной документации;
- **контроль** технического состояния в объеме КО (при необходимости в объеме ТО-1 или ТО-2);
- **выполнение** работ по результатам КО (ТО-1 или ТО-2);
- **выполнение** специальных работ для использования в особых условиях (преодоление водных преград, горных условий, пустынной местности и др.);
- **крепление** государственных регистрационных знаков, нанесение условных номерных и опознавательных знаков;
- **определение** состояния герметизирующих материалов, их списание и сдачу на склад.





Организация выполнения работ по снятию машин воинской части с хранения при подготовке их к боевому применению (использованию по назначению)



При снятии машин с кратковременного хранения :

- **на первом этапе (первой очереди)** выполняются работы, обеспечивающие подготовку машин к выходу из парка в установленные сроки.
- **на втором этапе (второй очереди)** выполняются все остальные работы, обеспечивающие подготовку машин к боевому применению (использованию по назначению).

На машинах длительного хранения :

- **на первом этапе (первой очереди)** выполняются работы по расконсервации машин, установке снятого оборудования и подготовке их к движению.
- **на втором этапе (второй очереди)** выполняются работы по проверке работоспособности систем и агрегатов, их регулировке, доукомплектованию табельным имуществом, приведению боекомплекта в окончательный снаряженный вид и загрузка его в машину, установку элементов взрывчатого вещества в контейнеры КДЗ.

Операции второго этапа (очереди) могут выполняться как в пункте постоянной дислокации, так и в районе сосредоточения, в соответствии с установленным порядком (определенного вышестоящим начальником) снятия машин с хранения и их подготовкой к использованию по назначению





Герметизация машин



Герметизация машин – это изоляция машин (агрегатов, узлов, деталей) от воздействия внешней среды.

Герметизация машин является завершающим этапом постановки машин на хранение и проводится после выполнения работ по контролю технического состояния, техническому обслуживанию, консервации систем, узлов и агрегатов, проверки комиссией воинской части качества подготовки машин к постановке на хранение.

Виды герметизации:

1. **Частичная**, когда изолируется от окружающей среды часть машины.
2. **Полная**, предусматривающей изоляцию всей машины.

Консервация машин - это защита поверхностей деталей и материалов от коррозии, старения и биологических повреждений, путем применения средств временной защиты и восстановления средств постоянной защиты.





Способы герметизации машин

Заклейка

Применяется для всех видов БТВТ и гусеничных АТ имеющих полностью закрытый цельнометаллический сварной (литой) корпус, а также кузовов-фургонов, кузовов-контейнеров, содержащихся на ДХ в неотапливаемых хранилищах, под навесами и на открытых площадках.

Сущность данного способа заключается в заклейке тканью герметизирующей отдельных участков корпуса и башни, кузова-фургона, промазывании отверстий и щелей замазкой ЗЗК-Зу, с размещением внутри машин влагопоглотителя либо носителя летучего ингибитора.





Способы герметизации машин

Получехол

Применяется на БТВТ и гусеничных АТ, имеющих цельнометаллические, сварные или сборные корпуса машин, содержащихся на ДХ.

Изготавливается из герметизирующей ткани ТГУ и применяется в хранилищах, под навесом и на открытых площадках.

Сущность способа заключается в изоляции от воздействия окружающей среды верхней (надгусеничной) части машины специальным покрытием, изготовленным из ткани ТГУ, герметизации отверстий и щелей корпуса замазкой ЗЗК-3у. Внутри помещается влагопоглотитель или носитель летучего ингибитора. Получехлы изготавливаются и поставляются в войска централизованно в готовом виде.





Способы герметизации машин

Чехол



Герметизация способом «Чехол» с использованием чехла с быстроразъемным соединением (гермозамком) применяется на БТВТ и гусеничных АТ, содержащихся на хранении в хранилищах, под навесами и на открытой площадке.

Сущность способа заключается в полной изоляции машин от атмосферного воздуха путем установки ее в чехол из специального материала (ТГУ) и осушкой загерметизированного объема с использованием динамического или статического метода.

Машины, загерметизированные способом «Чехол» на открытой площадке, обязательно укрываются штатными брезентами.





Способы герметизации машин

Укрытие



Герметизация способом «Укрытие» применяется для хранения гусеничной и колесной АТ, содержащейся на открытых площадках.

В состав укрытия входит: каркас, чехол, установка динамической осушки воздуха, освещение, пожарная сигнализация.

Указанный способ герметизации обеспечивает:

- поддержание относительной влажности 40 – 60%;**
- снижение амплитуды колебаний температуры воздуха не менее чем в 2 раза;**
- исключение воздействия солнечной радиации, атмосферных осадков, озона.**





СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ (применение тентового мобильного укрытия)





МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Срок службы – 20 лет

Ёмкость хранилища – 10 машиномест и более

Стоимость (на 10 машиномест) – до 3 млн. руб.

Материал хранилища пожаробезопасен

