



# Наш прадедушка- участник войны.



## Мальцев Сергей Михайлович

Работу подготовили учащиеся средней школы № 1466 им. Нади Рушевой,  
Ермацанов Артём (класс 4 «Р») и Ермацанов Кирилл (класс 2 «Н»).

Москва 2020 год

Мы хотим рассказать о  
нашем прадедушке, который  
воевал в **инженерных  
войсках** против фашистов.

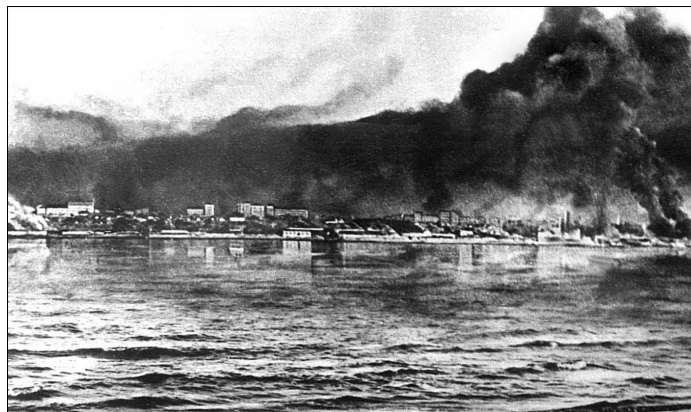
Его звали

**Мальцев Сергей  
Михайлович.**

Он защищал Сталинград и  
дошёл до **Берлина.**



Он родился в городе **Уфа** 21 января 1912 года. До войны проживал в Туринском районе Свердловской области, откуда его призывали на войну **23 января 1942 года.**





Он был военным инженером и воевал в **Сталинграде** в штабе 62-й армии. Он строил мосты и переправы. Потом в составе этой армии дошел до **Варшавы** и Берлина!

# Это награды и наградные листы нашего прадедушки.



КРАТКОЕ ДОКЛАДНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО ПОДВИГА ВОИНА МАЛЦЕВ.

Гвардии инженер-капитан МАЛЦЕВ являлся главным инженером строительства постоянного моста через р. ВИСЛА у с. СКУПЧА. Находясь на работе беспрерывно в течение 6-ти суток, организовывал работу и проводил техническое руководство строителем. Систематическое волевое и активное протравливание частично деморализовало работу отдельных участков строительства, но т. МАЛЦЕВ, сидя на самых ответственных участках, лично выискивал все дефекты в короткий срок.

Своей настойчивостью и бесстрашием служил примером для офицерского состава, занятого на строительстве.

Достоин правительственной награды орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОИНЫ 2 СТЕПЕНИ".

НАЧАЛЬНИК СТЕПАНОВСКОГО ПОЛКА ЧЕРНОГО ПОДПОЛКОВНИК /ПРОДАСОВ/

16 августа 1944 года

*Считаю капитана Малцев с начала боя за освобождение Армии все время руководив работами по возведению постоянного моста на подходе к переправе Кршиш через реку Северный Донец и легкой переправе у Баннавак. Руководил и организовывал работу по ремонту и строительству мостов, при переправе боевого состава через реку Северный Донец в районе Кршиш-Баннавак. Не смотря на минирование и артиллерийский обстрел переправ а также возмещение действий противника настойчиво и организованно руководил проведением работ и ликвидацией разрушенных дорог на подходе к переправе и в течение боя вносил предложения в ведение до минимально боевого потерь при агневых налетах в Кршишнике. Боевой энергией и дисциплинированностью офицер своим примером доблестной и героической борьбы перед войсками заслужил примером для других не замечено от боевой обстановки.*

Достоин награждения Правительственной наградой "Орденом За боевые заслуги".

Начальник Отдела  
Полковник Сидоров  
Сидоров Александр Павлович  
/Сидоровский/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Малцев Сергей Михайлович

2. Звание гвардии капитан 3. должность, часть, полк, батальон  
Полковника Александровского Отдела по дорогам и мостам 21688 Фр.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ Одну, Отличившийся в бою  
4 Степени

4. Год рождения 1912 5. Национальность Русский

6. Партия членом с 1942 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне/где, когда/ в Отечественной войне с 1942, Сталинградской Фронт, с февраля 1943, Волжской Фронт с апреля 1943, 1943 с октября 1943, 32 Армия Фронт и с ноября 1943, 12 Советской Армии

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с 23 января 1942.

10. Каким РИМ назывался Курганский РИМ Советской Армии

11. Чем ранее награжден медалью За оборону Сталинграда, высшая за боевые заслуги РИМ ордена Отечественной войны 2 степени №1204-125-44.

12. Достойны ли звания взрос, истребительного и награжденный и ввиду его

СОМКИ

КРАТКОЕ ДОКЛАДНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО ПОДВИГА ВОИНА МАЛЦЕВ

Инженер-капитан МАЛЦЕВ, в период наступательных операций от р. ВИСЛА до р. ОДЕР, возглавлял техническую разведку коммуникаций подвоза Армии.

Выявлял непосредственно за войсками передовых дивизий тов. МАЛЦЕВ обеспечивал быстро и оперативно пропуск боевой техники и транспортов Армии, изыскивая обходы на разрушенных участках дорог и переправ. Благодаря своевременным и круглосуточной разведке, боевая техника, несмотря на большое количество взорванных и разрушенных мостов, беспрепятственно двигалась вперед за войсками.









В местах с однопутным проездом, где возможны были пробки и зазоры, благодаря своевременно проведенной технической разведке, потоки обрабатывались на параллельные дороги и объезды.

Обеспечение своевременных данных по технической разведке давало возможность быстрой и маневренной переброски дорожных частей для восстановления разрушенных участков дорог и мостов.

Товарищ МАЛЦЕВ заслужил представление правительственной наградой орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОИНЫ 2 СТЕПЕНИ.

НАЧАЛЬНИК ОДТ 9 ПЛАТОНА  
ГВ. ИНЖЕНЕР-ПОДПОЛКОВНИК /Балковский /

20 февраля 1945 года

-  [Медаль «За оборону Сталинграда»](#)  
22.12.1942
-  [Медаль «За боевые заслуги»](#)  
20.08.1943
-  [Орден Отечественной войны II степени](#)  
13.08.1944
-  [Орден Красной Звезды](#)  
10.03.1945
-  [Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»](#)  
09.05.1945
-  [Орден Отечественной войны II степени](#)  
07.06.1945
-  [Медаль «За взятие Берлина»](#)  
09.06.1946
-  [Медаль «За освобождение Варшавы»](#)  
09.06.1946

Во время войны в штабе  
армии он познакомился с  
нашей прабабушкой  
**Сергиенко Марией**  
**Ивановной**, которая служила  
машинисткой. После войны  
они поженились и служили в  
**Германии**, где вскоре  
родилась наша бабушка  
**Наталья Сергеевна**.



Потом они  
приехали жить в  
**Сталинград**, где  
наш прадедушка  
умер 24 мая **1979**  
года. Мы его  
видели только на  
**фотографиях**, но  
очень им  
гордимся!

